



Ministerio de  
Transportes y  
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

**DETERMINA FECHA DE POSTULACIÓN,  
ZONAS Y MONTO DE SUBSIDIO PARA  
PROGRAMA ESPECIAL EXTENSIÓN  
TARJETA NACIONAL ESTUDIANTIL,  
PERÍODO 2026.**

**VISTOS:** La Ley Orgánica Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, Nº 18.575, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por D.F.L. Nº 1-19653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley Nº 20.378; la Ley Nº 20.696; la Ley Nº 18.059; la Ley Nº 18.696; el D.L. Nº 557 de 1974; los D.F.L. Nºs 343 de 1953 y 279 de 1960, ambos del Ministerio de Hacienda; las Resoluciones Exentas Nº 3299, de 2014, y sus modificaciones, y Nº 4980, de 2022, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; las Resoluciones Nº 30 de 2015 y Nº 36 del 2024, todas de la Contraloría General de la República y demás normativa aplicable.

**CONSIDERANDO:**

**1.** Que, a través del Decreto Supremo Nº 239, de 2014, de los Ministerios de Transportes y Telecomunicaciones, de Educación, y de Economía, Fomento y Turismo, se introdujeron distintas modificaciones al Decreto Supremo Nº 20, entre las cuales se dispuso que el pase escolar permite el traslado de los alumnos en sus viajes realizados con motivo de estudio durante el año escolar; y en todo caso durante los demás meses del año, incluidos enero y febrero, en cualquiera de los medios de transporte público de pasajeros de la región, incluidos microbuses, taxibuses, trolebuses, y ferrocarriles de servicio metropolitano.

**2.** Que, respecto a lo anterior, la Ley Nº 20.378, que creó un subsidio nacional para el transporte público remunerado de pasajeros, señala en su artículo primero que, *con el objeto de promover el uso del transporte público remunerado de pasajeros*, se establece un mecanismo de subsidio de cargo fiscal destinado a compensar los menores pagos que realizan los estudiantes en los servicios de transporte público remunerado de pasajeros.

**3.** Que, por lo anterior y atendido el mandato legal expresado en el artículo 1º de la Ley Nº 20.378, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones dictó la Resolución Exenta Nº 3299 de fecha 19 de diciembre del 2014, y sus modificaciones, que creó un Programa Especial con el objeto compensar los menores pagos que realizan los estudiantes en los servicios de transporte público, producto de la extensión de la vigencia del Pase Escolar y el Pase de Educación Superior, durante el periodo comprendido entre el término y el inicio del año escolar, incluidos los meses de enero y febrero.

**4.** Que, la citada Resolución Exenta estableció la fórmula de cálculo del referido subsidio y procedimiento de entrega a los propietarios de buses, minibuses, taxibuses y trolebuses, urbanos y rurales, que cumplan con los requisitos ahí señalados.

**5.** Que, conforme a lo anterior, corresponde determinar el monto del subsidio por vehículo que se establecerá para el año 2026, a fin de informar a los potenciales beneficiarios.

**6.** Que, la Resolución Exenta 4980, de 2022, modificó la Resolución Exenta N° 3299, de 2014, en el sentido de que el proceso de postulaciones al referido subsidio antes gestionado por el Servicio Tesorerías se encuentra a cargo del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; quedando Tesorería a cargo exclusivamente de materializar las órdenes de pago que emita el Ministerio.

**7.** Que, corresponde definir, anualmente, las fechas en que los propietarios de los vehículos podrán ejercer su derecho a solicitar el otorgamiento de subsidio ante el Ministerio de Transportes, para efectos de ordenar el posterior procesamiento, análisis y respuesta a dichas solicitudes en los plazos previstos por dicha normativa.

**8.** Que, el monto referencial del subsidio por vehículo, conforme lo establece el Programa Especial, podrá ser diferenciado entre servicios urbanos, rurales u otros factores, en conformidad a variables ahí expuestas.

**9.** Que, en atención a la pandemia mundial provocada por el brote del virus denominado coronavirus-2 del síndrome respiratorio agudo grave (SARS-CoV-2) que produce la enfermedad del coronavirus 2019 o COVID-19; los servicios públicos de atención presencial han transformado trámites presenciales a modalidad digital a fin de dar continuidad y eficiencia a la atención de usuarios.

**10.** Que, dado el apartado anterior, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones ha generado las instancias para que una serie de trámites se efectúen de forma digital, utilizando el sitio electrónico de la División de Transporte Público Regional [www.dtpr.gob.cl](http://www.dtpr.gob.cl).

#### **RESUELVO:**

**1º DETERMÍNASE**, que el período de postulaciones para el otorgamiento del subsidio a que se refiere la Resolución Exenta N° 3.299 y sus modificaciones del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, para el proceso 2026, será entre el 29 de diciembre de 2025 y el 26 de febrero de 2026.

**2º DETERMÍNASE**, que las postulaciones serán de manera digital en el sitio electrónico de la División de Transporte Público Regional [www.dtpr.gob.cl](http://www.dtpr.gob.cl).

**3º DETERMÍNASE**, que los montos diferenciados de subsidio a entregar por vehículo, conforme el Programa Especial creado a través de Resolución Exenta N° 3.299 de 2014 y sus modificaciones, para el proceso de entrega de subsidio 2026, según zona de prestación de servicios e información disponible sobre tarifas y viajes, son los que constan en el cuadro siguiente:

Región	Subsidio/Zona	Tipo Servicio	Modo	Zona / Servicio	Monto Subsidio Total
1	Zona No Regulada	Rural	Bus	Iquique (Rural)	\$285.285
2	Zona No Regulada	Rural	Bus	Antofagasta (Rural)	\$285.285
2	Zona No Regulada	Rural	Bus	Calama (Rural)	\$285.285
3	Zona No Regulada	Rural	Bus	Copiapó (Rural)	\$285.285
4	Zona No Regulada	Rural	Bus	Coquimbo La Serena (Rural)	\$1.075.754
4	Zona No Regulada	Urbano	Bus	Coquimbo-La Serena (Urbano)	\$1.963.220
4	Zona No Regulada	Rural	Bus	Ovalle (Rural)	\$977.205
4	Zona No Regulada	Urbano	Bus	Ovalle (Urbano)	\$1.048.699
5	Zona No Regulada	Rural	Bus	La Calera_Quillota (Rural)	\$816.742
5	Zona No Regulada	Urbano	Bus	Los Andes (Urbano)	\$441.468

Región	Subsidio/Zona	Tipo Servicio	Modo	Zona / Servicio	Monto Subsidio Total
1	Zona No Regulada	Rural	Bus	Iquique (Rural)	\$285.285
2	Zona No Regulada	Rural	Bus	Antofagasta (Rural)	\$285.285
2	Zona No Regulada	Rural	Bus	Calama (Rural)	\$285.285
3	Zona No Regulada	Rural	Bus	Copiapó (Rural)	\$285.285
4	Zona No Regulada	Rural	Bus	Coquimbo La Serena (Rural)	\$1.075.754
4	Zona No Regulada	Urbano	Bus	Coquimbo-La Serena (Urbano)	\$1.963.220
4	Zona No Regulada	Rural	Bus	Ovalle (Rural)	\$977.205
4	Zona No Regulada	Urbano	Bus	Ovalle (Urbano)	\$1.048.699
5	Zona No Regulada	Rural	Bus	La Calera_Quillota (Rural)	\$816.742
5	Zona No Regulada	Urbano	Bus	Los Andes (Urbano)	\$441.468
5	Zona No Regulada	Urbano	Bus	Quillota (Urbano)	\$441.468
5	Zona No Regulada	Rural	Bus	Quinta región Concentración moderada (2)	\$1.342.266
5	Zona No Regulada	Rural	Bus	Quinta región Concentración Verano (1)	\$1.536.688
5	Zona No Regulada	Rural	Bus	Quinta región Interior Concentración Verano (3)	\$1.341.476
5	Zona No Regulada	Rural	Bus	San Antonio (Rural)	\$1.667.230
5	Zona No Regulada	Urbano	Bus	San Felipe (Urbano)	\$441.468
5	Zona No Regulada	Rural	Bus	San Felipe- Los Andes (Rural)	\$816.742
6	Zona No Regulada	Rural	Bus	Rancagua (Rural)	\$1.336.669
6	Zona No Regulada	Rural	Bus	San Fernando (Rural)	\$815.139
6	Zona No Regulada	Urbano	Bus	San Fernando (Urbano)	\$441.468
6	Zona No Regulada	Rural	Bus	Sexta Región Concentración Verano (4)	\$991.780
7	Zona No Regulada	Urbano	Bus	Curicó (Urbano)	\$883.886
7	Zona No Regulada	Rural	Bus	Curicó-Talca-Linares (Rural)	\$1.408.259
7	Zona No Regulada	Urbano	Bus	Talca (Urbano)	\$1.963.220
8	Zona No Regulada	Rural	Bus	Arauco (Rural)	\$1.434.336
8	Zona No Regulada	Rural	Bus	Chillán- Los Ángeles (Rural)	\$1.467.392
8	Zona No Regulada	Rural	Bus	Concepción (Rural)	\$1.648.128
8	Zona No Regulada	Urbano	Bus	Los Ángeles (Urbano)	\$1.232.706
8	Zona No Regulada	Urbano	Bus	Lota - Tomé (Urbano)	\$441.468
8	Zona No Regulada	Rural	Bus	Lota (Rural)	\$441.468
9	Zona No Regulada	Rural	Bus	Angol (Rural)	\$789.988
9	Zona No Regulada	Urbano	Bus	Angol (Urbano)	\$441.468
9	Zona No Regulada	Rural	Bus	Comunas Medianas Araucanía (Rural)	\$842.563
9	Zona No Regulada	Rural	Bus	Temuco (Rural)	\$1.419.774
9	Zona No Regulada	Rural	Bus	Villarica- Pucón ( Rural)	\$1.075.754
10	Zona No Regulada	Rural	Bus	Osorno-Puerto Montt (Rural)	\$1.075.754
11	Zona No Regulada	Rural	Bus	Coyhaique (Rural)	\$285.285
11	Zona No Regulada	Urbano	Bus	Coyhaique (Urbano)	\$441.468
12	Zona No Regulada	Rural	Bus	Punta Arenas (Rural)	\$509.342
13	Zona No Regulada	Rural	Bus	Región Metropolitana (Rural)	\$2.541.576
14	Zona No Regulada	Rural	Bus	Río Bueno - La Unión (Rural)	\$1.075.754
14	Zona No Regulada	Urbano	Bus	Río Bueno - La Unión (Urbano)	\$441.468
14	Zona No Regulada	Rural	Bus	Valdivia (Rural)	\$1.075.754
15	Zona No Regulada	Rural	Bus	Arica (Rural)	\$1.075.754
15	Zona No Regulada	Urbano	Bus	Arica (Urbano)	\$738.008
16	Zona No Regulada	Rural	Bus	Chillán- Los Ángeles (Rural)	\$1.467.392
Todas	Zona No Regulada	Rural	Bus	Otro Rural	\$285.285
Todas	Zona No Regulada	Urbano	Bus	Otro Urbano	\$441.468

Fuente: División de Transporte Público Regional (Unidad de Desarrollo Urbano), diciembre de 2025.

*Notas:*

*Quinta Región*

- (1) servicios con origen destino Valparaíso a San Antonio, Olmué, Quintero, y viceversa.
- (2) servicios con origen destino Valparaíso a Calera, Limache, Petorca, Los Andes, Catemu, Quillota, y viceversa.
- (3) servicios con origen o destino Olmué, Zapallar, Puchuncaví, Quintero, Algarrobo, Papudo y que no tengan origen o destino Valparaíso, San Antonio.

*Sexta Región*

- (4) servicios con origen destino las comunas de Navidad, Pichilemu, Paredones y Litueche.

**4º NOTIFIQUESE** la presente Resolución a la Tesorería General de la República.

**5º INFÓRMESE** la presente Resolución, mediante publicación en el sitio electrónico de la División de Transporte Público Regional, [www.dtpr.gob.cl](http://www.dtpr.gob.cl) y sitios electrónicos relacionados.

**ANÓTESE, COMUNÍQUESE Y PUBLÍQUESE**

**Distribución:**

TOMÁS DAVID ARELLANO - ANALISTA TPR TRANSPORTE URBANO - COORDINACION REGIONAL TPR  
DIVISION DE TRANSPORTE PUBLICO REGIONAL – OFICINA DE PARTES  
ANDRÉS FERNANDO VILLALOBOS - COORDINADOR(A) REGIONAL TPR - COORDINACION REGIONAL TPR  
ROSANA KARINA VERGARA - ANALISTA TPR - COORDINACION REGIONAL TPR  
MARGARITA FRESIA VELÁSQUEZ - COORDINADOR(A) REGIONAL TPR - COORDINACION REGIONAL TPR  
FABIÁN IGNACIO REINOSO - ANALISTA TPR - COORDINACION REGIONAL TPR  
EDUARDO ELÍAS CAMPOS - COORDINADOR(A) REGIONAL TPR - COORDINACION REGIONAL TPR  
BASTIÁN GARRIDO - ANALISTA TPR - COORDINACION REGIONAL TPR  
ALEXIS RODRIGO BALTAZAR - ANALISTA OPERACIONES TPR RURAL TERRESTRE - COORDINACION REGIONAL TPR  
ALEJANDRO RAÚL ZULETA - COORDINADOR(A) REGIONAL TPR - COORDINACION REGIONAL TPR  
FERNANDO ANTONIO ARAYA - ANALISTA TPR - COORDINACION REGIONAL TPR  
CAROLINA MITZI HENRÍQUEZ - ENCARGADO(A) RURAL - DTTPR - VALPARAISO  
GUSTAVO ANDRÉS BARAHONA - COORDINADOR(A) REGIONAL TPR - COORDINACION REGIONAL TPR  
ALFONSO EMILIO HERVERA - ANALISTA TPR - COORDINACION REGIONAL TPR  
RODRIGO ANDRÉS KAPPES - ENCARGADO RURAL - COORDINACION REGIONAL TPR  
OMAR IGNACIO ALCAYAGA - COORDINADOR(A) REGIONAL TPR - COORDINACION REGIONAL TPR  
LEONORA ANGELINA PODESTA - EJECUTIVO(A) TPR - COORDINACION REGIONAL TPR  
LUIS HERNÁN HERNÁNDEZ - COORDINADOR(A) REGIONAL TPR - COORDINACION REGIONAL TPR  
IVETT ARIELA BARRALES - EJECUTIVO(A) TPR - COORDINACION REGIONAL TPR  
TAMARA MARCELA LERMANDA - EJECUTIVO(A) TPR - COORDINACION REGIONAL TPR  
MICHAEL ALEJANDRO SÁNCHEZ - ANALISTA TPR SERVICIOS DE CONECTIVIDAD RURAL - COORDINACION REGIONAL TPR  
OSCAR ANDRE CADET - COORDINADOR(A) REGIONAL TPR - COORDINACION REGIONAL TPR  
ANDREA JORQUERA - COORDINADOR(A) REGIONAL TPR - COORDINACION REGIONAL TPR  
CHRISTIAN FELIPE CASTILLO - ANALISTA TPR - COORDINACION REGIONAL TPR  
YESSICA EMELINA OLIVA - ANALISTA TPR TRANSPORTE URBANO - COORDINACION REGIONAL TPR  
ADRIÁN IGNACIO PEÑA - COORDINADOR(A) REGIONAL TPR - COORDINACION REGIONAL TPR  
LUIS HUMBERTO CUEVAS - ENCARGADO(A) TRANSPORTE URBANO - COORDINACION REGIONAL TPR

NEBENCA ALEXANDRA ZAPATA - EJECUTIVO(A) TPR - COORDINACION REGIONAL TPR  
LORENA ALEJANDRA KLEIN - COORDINADOR(A) REGIONAL TPR - COORDINACION REGIONAL TPR  
RAÚL HECTOR PANTOJA - ENCARGADO(A) OPERACIONES TPR RURAL - COORDINACION REGIONAL TPR  
KARINA ANDREA LEIVA - COORDINADOR(A) REGIONAL TPR - COORDINACION REGIONAL TPR  
KARINA GISELA ARELLANO - ANALISTA TPR - COORDINACION REGIONAL TPR  
MARIEL ELIZABETH PRUCNAL - COORDINADOR(A) REGIONAL TPR - COORDINACION REGIONAL TPR  
FELIPE ANDRÉS BARRIOS - ANALISTA TPR - COORDINACION REGIONAL TPR  
DIEGO PEDRO FUCHSER - ANALISTA TPR - COORDINACION REGIONAL TPR  
NICOLÁS MARCELO VILLALOBOS - ENCARGADO(A) OPERACIONES TPR URBANO - COORDINACION REGIONAL TPR  
CLAUDIO GUILLERMO VÁSQUEZ - COORDINADOR(A) REGIONAL TPR - COORDINACION REGIONAL TPR  
YINA JEANETH VILLAGRÁN - ANALISTA TPR - COORDINACION REGIONAL TPR  
RONNY JOHNNY HUERTA - COORDINADOR(A) REGIONAL TPR - COORDINACION REGIONAL TPR  
SINDY NICOLE SANTANA - ANALISTA TPR - COORDINACION REGIONAL TPR



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

1578137

E217860/2025