



MODIFICA DE FORMA TRANSITORIA EL PROGRAMA PARA ESTACIONALIDAD NORMAL, ESTABLECE TRAZADOS, FRECUENCIAS, PUNTOS DE CONTROL Y LISTAS DE PASADAS PROGRAMADAS PARA TRANSPORTES PÚBLICO DE PASAJEROS LÍNEA DOS ANTOFAGASTA S. A., UNO2 DEL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN DE LA CIUDAD DE ANTOFAGASTA

VISTO:; Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N°343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N°279 de 1960; el Decreto Ley N°557 de 1974; en la Ley N°18.696, en la Ley N°19.040; en la Ley N°18.059; en la Ley Orgánica N°18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N°1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N°19.880; el D.F.L. N°1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N°18.290; la Ley N°20.378; la Ley N°20.696; el Decreto Supremo N°212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución N°130, de 2014, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N°1247 de 2015 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y sus modificaciones; la Resolución Exenta N°2382 de 2018 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que establece un Perímetro de Exclusión para la ciudad de Antofagasta; el Oficio Ord. N°1027 de 2018, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta, que convoca a un proceso de Negociación de Condiciones de Operación para el Perímetro de Exclusión para la ciudad de Antofagasta; la Resolución Exenta N°1247 de 2015 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y sus modificaciones; las resoluciones exentas N°2876 de 2018 y N° 335 de 2017 ambas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y sus modificaciones; Resolución N°11 de 2020 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; Decreto Supremo N° 104 de 2020 del Ministerio del Interior y Seguridad Pública; Decreto Exento N° 967 de 2021 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 344 de 2021, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta; las Resoluciones Exentas N° 352, 460, 522, 525, 578, 640, 677, 690 de 2021, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta; la Resolución N°7 y N°8 de 2019, ambas de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que, mediante Resolución N° 11 de 25 de febrero de 2020 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se estableció según lo dispuesto en el artículo 3° de la Ley N° 18.696 un Perímetro de Exclusión que comprende el área urbana de Antofagasta y se aprobaron las condiciones de operación, requisitos y otras exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión ya mencionado.

2. Que, mediante la Resolución Exenta N° 344 de 2021, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta, se reemplazó el Plan de Operación para la Estacionalidad Normal de la ciudad de Antofagasta.

3. Que, mediante Decreto Exento N° 967 de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se autorizó el contrato de adscripción al servicio y otorgamiento de subsidio en Perímetro de Exclusión en el área urbana de la comuna de Antofagasta entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y la Unidad de Transportes Públicos de Pasajeros Línea Dos Antofagasta S. A.

4. Que, debido al avance de la pandemia a nivel nacional, el Presidente de la República, decreta Estado de Excepción Constitucional de Catástrofe,





por Calamidad Pública, en el Territorio de Chile según consta en el Decreto 104, medida que entró en vigencia a partir del jueves 18 de marzo de 2020 por un periodo de 90 días, medida que fue prorrogada por el Decreto Supremo N° 269, de 2020, del mismo origen, por un plazo adicional de 90 días, a contar del vencimiento del periodo anterior.

5. Que, esta medida ha sido prorrogada en 2 oportunidades más bajo el D.S N° 400/2020 y posteriormente por D.S 646/2020, ambas por un periodo de 90 días, y todas de manera sucesiva a partir del vencimiento de cada una de ellas.

6. Que, a pesar de todos los esfuerzos desplegados a nivel nacional para el control de la pandemia por el virus SRAS-CoV-2, la emergencia sanitaria aún afecta a gran parte del territorio nacional, por lo que se hace necesario prorrogar el estado de excepción constitucional mediante el Decreto Supremo N° 72 del 13 de marzo de 2021 y por un periodo de 90 días a contar del vencimiento del plazo indicado en el Decreto Supremo N° 646 señalado anteriormente.

7. Que, desde el mes de octubre del año 2019 y durante el transcurso del presente año, la movilidad de las personas en nuestro país ha tenido cambios en su conducta habitual debido a el virus, lo que ha afectado e influido directamente el comportamiento de los usuarios de Transporte Público al interior del área regulada por la Resolución N° 11/2020, lo que hace necesario adaptar el programa operacional inicialmente firmado en las actas para los distintos servicios de transporte público, con el fin de mejorar la experiencia de viajes de los usuarios.

8. Que, teniendo presente lo establecido en el punto 3.2.5. de la Resolución N° 11/2020, que establece las Condiciones de Operación del Perímetro de Exclusión de Antofagasta, *"Ante la inminente o real ocurrencia de una situación excepcional, conforme a la Ley N° 18.415, Orgánica Constitucional de los Estados de Excepción; de emergencia y/o desastre a nivel comunal, provincial o regional, y mientras perdure la misma y su mitigación, en conformidad a lo dispuesto en el Decreto N° 156, de 2002, del Ministerio del Interior; se podrán modificar temporalmente las condiciones de operación del servicio de transporte público de pasajeros, en cuanto a su trazado, frecuencia u otros que fueren necesarias. En cuanto a la modificación de las condiciones de operación de los servicios se estará a lo que disponga la Secretaría Regional Ministerial, o las autoridades competentes, según el caso"*.

9. Que, de acuerdo con el "Plan Paso a Paso", establecido por el Gobierno de Chile, se genera una estrategia gradual para enfrentar la pandemia según la situación sanitaria de cada comuna en particular, y se señalan 5 escenarios o pasos graduales que van desde la cuarentena hasta la apertura avanzada, con restricciones y obligaciones específicas.

10. Que, con fecha 17 de mayo de 2021, el Ministro de Salud comunico que el toque de queda se retrasa a nivel nacional de las 21:00 a las 22:00 desde el 19 de mayo de 2021, lo que impacta en operación de los servicios nocturnos del Perímetro de Exclusión de Antofagasta.

11. Que, la situación sanitaria de la ciudad de Antofagasta ha variado de forma positiva, y el 20 de mayo de 2021 se comunica por parte de la autoridad sanitaria que la ciudad avanza a Fase 3 (Transición) a partir del día lunes 24 de mayo de 2021, por tanto, amerita ajustar el Plan de Operación en la ciudad.

12. Que, mediante la Resolución Exenta N° 677, del 21 de mayo de 2021, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta, se estableció un Plan de Operación Transitorio por las causas sobrevinientes antes expresadas para la Unidad de Transportes Públicos de Pasajeros Línea Dos Antofagasta S. A.

13. Que, mediante correo electrónico recibido con fecha 18 de mayo de 2021, se informa que Avenida Pedro Aguirre Cerda se encuentra abierto a





tránsito en ambos sentidos, desde la Rotonda hasta Caparrosa, por lo que es necesario ajustar trazados de los servicios de transporte público que operan en la ciudad de Antofagasta.

14. Que, atendiendo lo señalado en los considerandos anteriores, se procedió a modificar el Plan de Operación Transitorio para la Unidad de Transportes Públicos de Pasajeros Línea Dos Antofagasta S. A., que opera bajo la modalidad del Perímetro de Exclusión en el área urbana de Antofagasta.

RESUELVO:

1º. REEMPLÁCESE, la descripción de recorridos del programa de operación de la Unidad de Transportes Públicos de Pasajeros Línea Dos Antofagasta S. A.

DETALLE DEL SERVICIO (102 - Ida)

| Servicio | Sentido | Origen | Destino |
|----------|---------|----------|------------|
| 102 | Ida | Amatista | El Huáscar |

| | |
|----------------------------|------------|
| INICIO DEL SERVICIO | Amatista |
| FIN DEL SERVICIO | El Huáscar |

| DETALLE DE TRAZADO | | |
|--------------------|--------------------------------|-------------|
| Nro | CALLE | COMUNA |
| 1 | Amatista | Antofagasta |
| 2 | Sierra Nevada | Antofagasta |
| 3 | Los Topacios | Antofagasta |
| 4 | Avenida Pedro Aguirre Cerda | Antofagasta |
| 5 | Oficina Bonasort | Antofagasta |
| 6 | Oficina Lastenia | Antofagasta |
| 7 | Oficina Francisco Puelma | Antofagasta |
| 8 | Ricaventura | Antofagasta |
| 9 | Oficina Anita | Antofagasta |
| 10 | Benito Ocampo | Antofagasta |
| 11 | Oficina Petronila | Antofagasta |
| 12 | Avenida Pedro Aguirre Cerda | Antofagasta |
| 13 | Santiago Humberstone | Antofagasta |
| 14 | Cerro Moreno | Antofagasta |
| 15 | La Florida | Antofagasta |
| 16 | Caletera Edmundo Pérez Zujovic | Antofagasta |
| 17 | Chacalluta | Antofagasta |
| 18 | Avenida Pedro Aguirre Cerda | Antofagasta |
| 19 | Los Chañares | Antofagasta |
| 20 | Los Almendros | Antofagasta |
| 21 | Los Pimientos | Antofagasta |
| 22 | El Oro | Antofagasta |
| 23 | El Azufre | Antofagasta |
| 24 | El Yodo | Antofagasta |
| 25 | Nicolas Tirado | Antofagasta |
| 26 | El Roble | Antofagasta |
| 27 | Mateo De Toro Y Zambrano | Antofagasta |
| 28 | Bandera | Antofagasta |
| 29 | Irrazabal | Antofagasta |
| 30 | Bandera | Antofagasta |

| LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR) |
|----------------------------------|
| Of. Petronila |
| Nicolás Tirado |
| Bandera |
| Llanquihue |
| M. A. Matta |
| Maipú |
| Av. Angamos |
| Croacia |
| El Huáscar |



| | | |
|----|------------------------|-------------|
| 31 | Isabel Riquelme | Antofagasta |
| 32 | Antonio Rendic | Antofagasta |
| 33 | Rancagua | Antofagasta |
| 34 | Castro | Antofagasta |
| 35 | Magallanes | Antofagasta |
| 36 | Sarmiento | Antofagasta |
| 37 | Colombia | Antofagasta |
| 38 | Llanquihue | Antofagasta |
| 39 | Manuel Antonio Matta | Antofagasta |
| 40 | Simón Bolívar | Antofagasta |
| 41 | George Washington | Antofagasta |
| 42 | Maipú | Antofagasta |
| 43 | Saavedra | Antofagasta |
| 44 | Eduardo Lefort | Antofagasta |
| 45 | Avelino Contardo | Antofagasta |
| 46 | Hermogenes Alfaro | Antofagasta |
| 47 | Playa Blanca | Antofagasta |
| 48 | Galleguillos Lorca | Antofagasta |
| 49 | Homero Ávila Silva | Antofagasta |
| 50 | Angamos | Antofagasta |
| 51 | Argentina | Antofagasta |
| 52 | La Minería | Antofagasta |
| 53 | Universidad De Chile | Antofagasta |
| 54 | Jaime Guzmán Errazuriz | Antofagasta |
| 55 | Ruta 1 | Antofagasta |



DETALLE DEL SERVICIO (102 - Regreso)

| Servicio | Sentido | Origen | Destino |
|----------|---------|------------|----------|
| 102 | Regreso | El Huáscar | Amatista |

| | |
|----------------------------|------------|
| INICIO DEL SERVICIO | El Huáscar |
| FIN DEL SERVICIO | Amatista |

| DETALLE DE TRAZADO | | |
|--------------------|-------------------------------|-------------|
| Nro | CALLE | COMUNA |
| 1 | Ruta 1 | Antofagasta |
| 2 | Jaime Guzmán Errazuriz | Antofagasta |
| 3 | Universidad De Chile | Antofagasta |
| 4 | La Minería | Antofagasta |
| 5 | Retorno La Minería | Antofagasta |
| 6 | La Minería | Antofagasta |
| 7 | Ejercito | Antofagasta |
| 8 | Cerro Paranal | Antofagasta |
| 9 | Angamos | Antofagasta |
| 10 | Talca | Antofagasta |
| 11 | Eduardo Orchard | Antofagasta |
| 12 | Diaz Gana | Antofagasta |
| 13 | Argentina | Antofagasta |
| 14 | 21 De Mayo | Antofagasta |
| 15 | Jose Santos Ossa | Antofagasta |
| 16 | Teniente Luis Uribe | Antofagasta |
| 17 | Balmaceda | Antofagasta |
| 18 | Maipú | Antofagasta |
| 19 | Carlos Condell | Antofagasta |
| 20 | Argentina | Antofagasta |
| 21 | Caracoles | Antofagasta |
| 22 | Lima | Antofagasta |
| 23 | Pedro De Valdivia | Antofagasta |
| 24 | Montevideo | Antofagasta |
| 25 | Chiloé | Antofagasta |
| 26 | Uruguay | Antofagasta |
| 27 | Cardenal Carlos Oviedo Cavada | Antofagasta |
| 28 | Rancagua | Antofagasta |
| 29 | Antonio Rendic | Antofagasta |
| 30 | Isabel Riquelme | Antofagasta |
| 31 | Teatinos | Antofagasta |
| 32 | Irrazabal | Antofagasta |
| 33 | Bandera | Antofagasta |
| 34 | Mateo De Toro Y Zambrano | Antofagasta |
| 35 | Radomiro Tomic | Antofagasta |
| 36 | Nicolas Tirado | Antofagasta |
| 37 | Avenida Pedro Aguirre Cerda | Antofagasta |
| 38 | Ónix | Antofagasta |
| 39 | El Yodo | Antofagasta |
| 40 | El Azufre | Antofagasta |
| 41 | El Oro | Antofagasta |
| 42 | Nicolas Tirado | Antofagasta |
| 43 | El Yodo | Antofagasta |
| 44 | Los Pimientos | Antofagasta |
| 45 | Del Alto | Antofagasta |
| 46 | Los Naranjos | Antofagasta |
| 47 | Los Pinos | Antofagasta |
| 48 | Los Chañares | Antofagasta |
| 49 | Avenida Pedro Aguirre Cerda | Antofagasta |
| 50 | Oficina Petronila | Antofagasta |
| 51 | Benito Ocampo | Antofagasta |
| 52 | Oficina Anita | Antofagasta |
| 53 | Ricaventura | Antofagasta |
| 54 | Oficina Carmela | Antofagasta |
| 55 | Oficina Francisco Puelma | Antofagasta |
| 56 | Oficina Lastenia | Antofagasta |
| 57 | Oficina Bonasort | Antofagasta |
| 58 | Avenida Pedro Aguirre Cerda | Antofagasta |
| 59 | Amatista | Antofagasta |

| LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR) |
|----------------------------------|
| El Huáscar |
| Croacia |
| Av. Argentina |
| Uribe |
| Carlos Condell |
| C. C. Oviedo Cavada |
| Nicolás Tirado |
| P. Aguirre Cerda |
| Of. Petronila |





DETALLE DEL SERVICIO (102V - Ida)

| Servicio | Sentido | Origen | Destino |
|----------|---------|----------|---------|
| 102V | Ida | Amatista | Coloso |

| | |
|----------------------------|----------|
| INICIO DEL SERVICIO | Amatista |
| FIN DEL SERVICIO | Coloso |

| DETALLE DE TRAZADO | | |
|--------------------|--------------------------------|-------------|
| Nro | CALLE | COMUNA |
| 1 | Amatista | Antofagasta |
| 2 | Sierra Nevada | Antofagasta |
| 3 | Los Topacios | Antofagasta |
| 4 | Avenida Pedro Aguirre Cerda | Antofagasta |
| 5 | Oficina Bonasort | Antofagasta |
| 6 | Oficina Lastenia | Antofagasta |
| 7 | Oficina Francisco Puelma | Antofagasta |
| 8 | Ricaventura | Antofagasta |
| 9 | Oficina Anita | Antofagasta |
| 10 | Benito Ocampo | Antofagasta |
| 11 | Oficina Petronila | Antofagasta |
| 12 | Avenida Pedro Aguirre Cerda | Antofagasta |
| 13 | Santiago Humberstone | Antofagasta |
| 14 | Cerro Moreno | Antofagasta |
| 15 | La Florida | Antofagasta |
| 16 | Caletera Edmundo Pérez Zujovic | Antofagasta |
| 17 | Chacalluta | Antofagasta |
| 18 | Avenida Pedro Aguirre Cerda | Antofagasta |
| 19 | Los Chañares | Antofagasta |
| 20 | Los Almendros | Antofagasta |
| 21 | Los Pimientos | Antofagasta |
| 22 | El Oro | Antofagasta |
| 23 | El Azufre | Antofagasta |
| 24 | El Yodo | Antofagasta |
| 25 | Nicolas Tirado | Antofagasta |
| 26 | El Roble | Antofagasta |
| 27 | Mateo De Toro Y Zambrano | Antofagasta |
| 28 | Bandera | Antofagasta |
| 29 | Irrazabal | Antofagasta |
| 30 | Bandera | Antofagasta |
| 31 | Isabel Riquelme | Antofagasta |
| 32 | Antonio Rendic | Antofagasta |
| 33 | Rancagua | Antofagasta |
| 34 | Castro | Antofagasta |
| 35 | Magallanes | Antofagasta |
| 36 | Sarmiento | Antofagasta |
| 37 | Colombia | Antofagasta |
| 38 | Llanquihue | Antofagasta |
| 39 | Manuel Antonio Matta | Antofagasta |
| 40 | Simón Bolívar | Antofagasta |
| 41 | George Washington | Antofagasta |
| 42 | Maipú | Antofagasta |
| 43 | Saavedra | Antofagasta |
| 44 | Eduardo Lefort | Antofagasta |
| 45 | Avelino Contardo | Antofagasta |
| 46 | Hermogenes Alfaro | Antofagasta |
| 47 | Playa Blanca | Antofagasta |
| 48 | Galleguillos Lorca | Antofagasta |
| 49 | Homero Ávila Silva | Antofagasta |
| 50 | Angamos | Antofagasta |
| 51 | Argentina | Antofagasta |
| 52 | La Minería | Antofagasta |
| 53 | Universidad De Chile | Antofagasta |
| 54 | Jaime Guzmán Errazuriz | Antofagasta |
| 55 | Ruta 1 | Antofagasta |
| 56 | Coloso | Antofagasta |

| LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR) |
|----------------------------------|
| Of. Petronila |
| Nicolás Tirado |
| Bandera |
| Llanquihue |
| M. A. Matta |
| Maipú |
| Av. Angamos |
| Croacia |
| El Huáscar |



DETALLE DEL SERVICIO (102V - Regreso)

| Servicio | Sentido | Origen | Destino |
|----------|---------|--------|----------|
| 102V | Regreso | Coloso | Amatista |

| | |
|----------------------------|----------|
| INICIO DEL SERVICIO | Coloso |
| FIN DEL SERVICIO | Amatista |

| DETALLE DE TRAZADO | | |
|--------------------|-------------------------------|-------------|
| Nro | CALLE | COMUNA |
| 1 | Coloso | Antofagasta |
| 2 | Ruta 1 | Antofagasta |
| 3 | Jaime Guzmán Errazuriz | Antofagasta |
| 4 | Universidad De Chile | Antofagasta |
| 5 | La Minería | Antofagasta |
| 6 | Retorno La Minería | Antofagasta |
| 7 | La Minería | Antofagasta |
| 8 | Ejercito | Antofagasta |
| 9 | Cerro Paranal | Antofagasta |
| 10 | Angamos | Antofagasta |
| 11 | Talca | Antofagasta |
| 12 | Eduardo Orchard | Antofagasta |
| 13 | Díaz Gana | Antofagasta |
| 14 | Argentina | Antofagasta |
| 15 | 21 De Mayo | Antofagasta |
| 16 | Jose Santos Ossa | Antofagasta |
| 17 | Teniente Luis Uribe | Antofagasta |
| 18 | Balmaceda | Antofagasta |
| 19 | Maipú | Antofagasta |
| 20 | Carlos Condell | Antofagasta |
| 21 | Argentina | Antofagasta |
| 22 | Caracoles | Antofagasta |
| 23 | Lima | Antofagasta |
| 24 | Pedro De Valdivia | Antofagasta |
| 25 | Montevideo | Antofagasta |
| 26 | Chiloé | Antofagasta |
| 27 | Uruguay | Antofagasta |
| 28 | Cardenal Carlos Oviedo Cavada | Antofagasta |
| 29 | Rancagua | Antofagasta |
| 30 | Antonio Rendic | Antofagasta |
| 31 | Isabel Riquelme | Antofagasta |
| 32 | Teatinos | Antofagasta |
| 33 | Irrazabal | Antofagasta |
| 34 | Bandera | Antofagasta |
| 35 | Mateo De Toro Y Zambrano | Antofagasta |
| 36 | Radomiro Tomic | Antofagasta |
| 37 | Nicolas Tirado | Antofagasta |
| 38 | Avenida Pedro Aguirre Cerda | Antofagasta |
| 39 | Ónix | Antofagasta |
| 40 | El Yodo | Antofagasta |
| 41 | El Azufre | Antofagasta |
| 42 | El Oro | Antofagasta |
| 43 | Nicolas Tirado | Antofagasta |
| 44 | El Yodo | Antofagasta |
| 45 | Los Pimientos | Antofagasta |
| 46 | Del Alto | Antofagasta |
| 47 | Los Naranjos | Antofagasta |
| 48 | Los Pinos | Antofagasta |
| 49 | Los Chañares | Antofagasta |
| 50 | Avenida Pedro Aguirre Cerda | Antofagasta |
| 51 | Oficina Petronila | Antofagasta |
| 52 | Benito Ocampo | Antofagasta |
| 53 | Oficina Anita | Antofagasta |
| 54 | Ricaventura | Antofagasta |
| 55 | Oficina Carmela | Antofagasta |
| 56 | Oficina Francisco Puelma | Antofagasta |
| 57 | Oficina Lastenia | Antofagasta |
| 58 | Oficina Bonasort | Antofagasta |
| 59 | Avenida Pedro Aguirre Cerda | Antofagasta |
| 60 | Amatista | Antofagasta |

| LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR) |
|----------------------------------|
| El Huáscar |
| Croacia |
| Av. Argentina |
| Uribe |
| Carlos Condell |
| C. C. Oviedo Cavada |
| Nicolás Tirado |
| P. Aguirre Cerda |
| Of. Petronila |



DETALLE DEL SERVICIO (102Y2 - Ida)

| Servicio | Sentido | Origen | Destino |
|----------|---------|----------|---------|
| 102Y2 | Ida | Amatista | Coloso |

| | |
|----------------------------|----------|
| INICIO DEL SERVICIO | Amatista |
| FIN DEL SERVICIO | Coloso |

| DETALLE DE TRAZADO | | | LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR) |
|--------------------|-------------------------------|-------------|----------------------------------|
| Nro | CALLE | COMUNA | |
| 1 | Argentina | Antofagasta | El Huáscar |
| 2 | Caracoles | Antofagasta | Croacia |
| 3 | Lima | Antofagasta | Av. Argentina |
| 4 | Pedro De Valdivia | Antofagasta | Uribe |
| 5 | Montevideo | Antofagasta | Carlos Condell |
| 6 | Chiloé | Antofagasta | C. C. Oviedo Cavada |
| 7 | Uruguay | Antofagasta | Nicolás Tirado |
| 8 | Cardenal Carlos Oviedo Cavada | Antofagasta | P. Aguirre Cerda |
| 9 | Rancagua | Antofagasta | Of. Petronila |
| 10 | Antonio Rendic | Antofagasta | |
| 11 | Isabel Riquelme | Antofagasta | |
| 12 | Teatinos | Antofagasta | |
| 13 | Irrarrazabal | Antofagasta | |
| 14 | Bandera | Antofagasta | |
| 15 | Mateo De Toro Y Zambrano | Antofagasta | |
| 16 | Radomiro Tomic | Antofagasta | |
| 17 | Nicolas Tirado | Antofagasta | |
| 18 | Avenida Pedro Aguirre Cerda | Antofagasta | |
| 19 | Onix | Antofagasta | |
| 20 | El Yodo | Antofagasta | |
| 21 | El Azufre | Antofagasta | |
| 22 | El Oro | Antofagasta | |
| 23 | Nicolas Tirado | Antofagasta | |
| 24 | El Yodo | Antofagasta | |
| 25 | Los Pimientos | Antofagasta | |
| 26 | Del Alto | Antofagasta | |
| 27 | Los Naranjos | Antofagasta | |
| 28 | Los Pinos | Antofagasta | |
| 29 | Los Chañares | Antofagasta | |
| 30 | Avenida Pedro Aguirre Cerda | Antofagasta | |
| 31 | Oficina Petronila | Antofagasta | |
| 32 | Benito Ocampo | Antofagasta | |
| 33 | Oficina Anita | Antofagasta | |
| 34 | Ricaventura | Antofagasta | |
| 35 | Oficina Carmela | Antofagasta | |
| 36 | Oficina Francisco Puelma | Antofagasta | |
| 37 | Oficina Lastenia | Antofagasta | |
| 38 | Oficina Bonasort | Antofagasta | |
| 39 | Avenida Pedro Aguirre Cerda | Antofagasta | |
| 40 | Amatista | Antofagasta | |

2º. REEMPLÁCESE, frecuencias de la Unidad de Transportes Públicos de Pasajeros Línea Dos Antofagasta S. A., desde el 01 de junio de 2021 y hasta el 30 de junio de 2021, o hasta que se establezca una nueva medida por parte de la autoridad sanitaria en la ciudad de Antofagasta, lo que puede implicar el ajustar nuevamente el Plan de



Operación Transitorio establecido, de acuerdo a lo que evalúe esta Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta.

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (102 - Ida)

1. Descripción del Servicio

| Servicio | Sentido | Origen | Destino | Estacionalidad |
|----------|---------|----------|------------|----------------|
| 102 | Ida | Amatista | El Huáscar | Normal |

2. Frecuencias

| Periodo | Horario | Laboral | | Sábado | | Domingo / Festivo | |
|--------------|-------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| | | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) |
| 0 | 00:00-00:59 | | | | | | |
| 1 | 01:00-01:59 | | | | | | |
| 2 | 02:00-02:59 | | | | | | |
| 3 | 03:00-03:59 | | | | | | |
| 4 | 04:00-04:59 | | | | | | |
| 5 | 05:00-05:59 | | | | | | |
| 6 | 06:00-06:59 | Baja | 9 | Baja | 1 | | |
| 7 | 07:00-07:59 | Baja | 9 | Baja | 2 | Baja | 1 |
| 8 | 08:00-08:59 | Baja | 6 | Baja | 4 | Baja | 2 |
| 9 | 09:00-09:59 | Baja | 6 | Baja | 4 | Baja | 2 |
| 10 | 10:00-10:59 | Baja | 6 | Baja | 4 | Baja | 3 |
| 11 | 11:00-11:59 | Baja | 7 | Baja | 4 | Baja | 3 |
| 12 | 12:00-12:59 | Baja | 7 | Baja | 4 | Baja | 3 |
| 13 | 13:00-13:59 | Baja | 7 | Baja | 4 | Baja | 3 |
| 14 | 14:00-14:59 | Baja | 7 | Baja | 4 | Baja | 3 |
| 15 | 15:00-15:59 | Baja | 7 | Baja | 4 | Baja | 3 |
| 16 | 16:00-16:59 | Baja | 7 | Baja | 4 | Baja | 3 |
| 17 | 17:00-17:59 | Baja | 8 | Baja | 4 | Baja | 3 |
| 18 | 18:00-18:59 | Baja | 5 | Baja | 3 | Baja | 2 |
| 19 | 19:00-19:59 | Baja | 3 | | | | |
| 20 | 20:00-20:59 | | | | | | |
| 21 | 21:00-21:59 | | | | | | |
| 22 | 22:00-22:59 | | | | | | |
| 23 | 23:00-23:59 | | | | | | |
| Total | | | 94 | | 46 | | 31 |



PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (102 - Regreso)

1. Descripción del Servicio

| Servicio | Sentido | Origen | Destino | Estacionalidad |
|----------|---------|------------|----------|----------------|
| 102 | Regreso | El Huáscar | Amatista | Normal |

2. Frecuencias

| Periodo | Horario | Laboral | | Sábado | | Domingo / Festivo | |
|--------------|-------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| | | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) |
| 0 | 00:00-00:59 | | | | | | |
| 1 | 01:00-01:59 | | | | | | |
| 2 | 02:00-02:59 | | | | | | |
| 3 | 03:00-03:59 | | | | | | |
| 4 | 04:00-04:59 | | | | | | |
| 5 | 05:00-05:59 | | | | | | |
| 6 | 06:00-06:59 | | | | | | |
| 7 | 07:00-07:59 | Baja | 2 | | | | |
| 8 | 08:00-08:59 | Baja | 6 | Baja | 2 | Baja | 1 |
| 9 | 09:00-09:59 | Baja | 6 | Baja | 3 | Baja | 1 |
| 10 | 10:00-10:59 | Baja | 6 | Baja | 4 | Baja | 2 |
| 11 | 11:00-11:59 | Baja | 6 | Baja | 4 | Baja | 2 |
| 12 | 12:00-12:59 | Baja | 6 | Baja | 4 | Baja | 3 |
| 13 | 13:00-13:59 | Baja | 6 | Baja | 4 | Baja | 3 |
| 14 | 14:00-14:59 | Baja | 6 | Baja | 4 | Baja | 3 |
| 15 | 15:00-15:59 | Baja | 6 | Baja | 4 | Baja | 3 |
| 16 | 16:00-16:59 | Baja | 6 | Baja | 4 | Baja | 3 |
| 17 | 17:00-17:59 | Baja | 6 | Baja | 4 | Baja | 3 |
| 18 | 18:00-18:59 | Baja | 7 | Baja | 3 | Baja | 3 |
| 19 | 19:00-19:59 | Baja | 4 | Baja | 2 | Baja | 2 |
| 20 | 20:00-20:59 | Baja | 2 | | | | |
| 21 | 21:00-21:59 | | | | | | |
| 22 | 22:00-22:59 | | | | | | |
| 23 | 23:00-23:59 | | | | | | |
| Total | | | 75 | | 42 | | 29 |



PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (102V - Ida)

1. Descripción del Servicio

| Servicio | Sentido | Origen | Destino | Estacionalidad |
|----------|---------|----------|---------|----------------|
| 102V | Ida | Amatista | Coloso | Normal |

2. Frecuencias

| Periodo | Horario | Laboral | | Sábado | | Domingo / Festivo | |
|--------------|-------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| | | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) |
| 0 | 00:00-00:59 | | | | | | |
| 1 | 01:00-01:59 | | | | | | |
| 2 | 02:00-02:59 | | | | | | |
| 3 | 03:00-03:59 | | | | | | |
| 4 | 04:00-04:59 | | | | | | |
| 5 | 05:00-05:59 | | | | | | |
| 6 | 06:00-06:59 | Baja | 1 | | | | |
| 7 | 07:00-07:59 | Baja | 1 | | | | |
| 8 | 08:00-08:59 | Baja | 1 | | | | |
| 9 | 09:00-09:59 | Baja | 1 | | | | |
| 10 | 10:00-10:59 | Baja | 1 | | | | |
| 11 | 11:00-11:59 | Baja | 1 | | | | |
| 12 | 12:00-12:59 | Baja | 1 | | | | |
| 13 | 13:00-13:59 | Baja | 1 | | | | |
| 14 | 14:00-14:59 | Baja | 1 | | | | |
| 15 | 15:00-15:59 | Baja | 1 | | | | |
| 16 | 16:00-16:59 | Baja | 1 | | | | |
| 17 | 17:00-17:59 | Baja | 1 | | | | |
| 18 | 18:00-18:59 | Baja | 1 | | | | |
| 19 | 19:00-19:59 | | | | | | |
| 20 | 20:00-20:59 | | | | | | |
| 21 | 21:00-21:59 | | | | | | |
| 22 | 22:00-22:59 | | | | | | |
| 23 | 23:00-23:59 | | | | | | |
| Total | | | 13 | | 0 | | 0 |



PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (102V - Regreso)

1. Descripción del Servicio

| Servicio | Sentido | Origen | Destino | Estacionalidad |
|----------|---------|--------|----------|----------------|
| 102V | Regreso | Coloso | Amatista | Normal |

2. Frecuencias

| Periodo | Horario | Laboral | | Sábado | | Domingo / Festivo | |
|--------------|-------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| | | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) |
| 0 | 00:00-00:59 | | | | | | |
| 1 | 01:00-01:59 | | | | | | |
| 2 | 02:00-02:59 | | | | | | |
| 3 | 03:00-03:59 | | | | | | |
| 4 | 04:00-04:59 | | | | | | |
| 5 | 05:00-05:59 | | | | | | |
| 6 | 06:00-06:59 | | | | | | |
| 7 | 07:00-07:59 | Baja | 1 | | | | |
| 8 | 08:00-08:59 | Baja | 1 | | | | |
| 9 | 09:00-09:59 | Baja | 1 | | | | |
| 10 | 10:00-10:59 | Baja | 1 | | | | |
| 11 | 11:00-11:59 | Baja | 1 | | | | |
| 12 | 12:00-12:59 | Baja | 1 | | | | |
| 13 | 13:00-13:59 | Baja | 1 | | | | |
| 14 | 14:00-14:59 | Baja | 1 | | | | |
| 15 | 15:00-15:59 | Baja | 1 | | | | |
| 16 | 16:00-16:59 | Baja | 1 | | | | |
| 17 | 17:00-17:59 | Baja | 1 | | | | |
| 18 | 18:00-18:59 | Baja | 1 | | | | |
| 19 | 19:00-19:59 | | | | | | |
| 20 | 20:00-20:59 | | | | | | |
| 21 | 21:00-21:59 | | | | | | |
| 22 | 22:00-22:59 | | | | | | |
| 23 | 23:00-23:59 | | | | | | |
| Total | | | 12 | | 0 | | 0 |



PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (102Y2 - Regreso)

1. Descripción del Servicio

| Servicio | Sentido | Origen | Destino | Estacionalidad |
|----------|---------|-----------|----------|----------------|
| 102Y2 | Regreso | Argentina | Amatista | Normal |

2. Frecuencias

| Periodo | Horario | Laboral | | Sábado | | Domingo / Festivo | |
|--------------|-------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| | | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) |
| 0 | 00:00-00:59 | | | | | | |
| 1 | 01:00-01:59 | | | | | | |
| 2 | 02:00-02:59 | | | | | | |
| 3 | 03:00-03:59 | | | | | | |
| 4 | 04:00-04:59 | | | | | | |
| 5 | 05:00-05:59 | | | | | | |
| 6 | 06:00-06:59 | Baja | 1 | | | | |
| 7 | 07:00-07:59 | Baja | 2 | | | | |
| 8 | 08:00-08:59 | | | | | | |
| 9 | 09:00-09:59 | | | | | | |
| 10 | 10:00-10:59 | | | | | | |
| 11 | 11:00-11:59 | | | | | | |
| 12 | 12:00-12:59 | | | | | | |
| 13 | 13:00-13:59 | | | | | | |
| 14 | 14:00-14:59 | | | | | | |
| 15 | 15:00-15:59 | | | | | | |
| 16 | 16:00-16:59 | | | | | | |
| 17 | 17:00-17:59 | | | | | | |
| 18 | 18:00-18:59 | | | | | | |
| 19 | 19:00-19:59 | | | | | | |
| 20 | 20:00-20:59 | | | | | | |
| 21 | 21:00-21:59 | | | | | | |
| 22 | 22:00-22:59 | | | | | | |
| 23 | 23:00-23:59 | | | | | | |
| Total | | | 3 | | 0 | | 0 |

3°. ESTABLÉCESE, los puntos de control y horas de pasadas programadas de la Unidad de Transportes Públicos de Pasajeros Línea Dos Antofagasta S. A., desde el 01 de junio de 2021 y hasta el 30 de junio de 2021 o hasta que se establezca una nueva medida por parte de la autoridad sanitaria en la ciudad de Antofagasta, lo que puede implicar ajustar nuevamente el Plan de Operación Transitorio establecido, de acuerdo a lo que evalúe esta Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta.



PUNTOS DE CONTROL DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (UN02 - NORMAL)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

| UN | Estacionalidad | FECHA INICIO A5 | FECHA FIN A5 |
|------|----------------|-----------------|--------------|
| UN02 | NORMAL | 05/06/2021 | 30/06/2021 |

2. Puntos de Control

| Unidad de Negocio | Servicio | Sentido | Correlativo Punto de Control | Longitud | Latitud | Distancia al origen | Seguimiento | ICR | IP | Ponderador ICR | Punto Urbano |
|-------------------|----------|---------|------------------------------|------------|------------|---------------------|-------------|-----|----|----------------|--------------|
| UN02 | 102 | 0 | 1 | -70,389130 | -23,541877 | 87,72 | 1 | 1 | 0 | 0,9 | 1 |
| UN02 | 102 | 0 | 2 | -70,389095 | -23,544422 | 369,71 | 1 | 1 | 0 | 0,05 | 1 |
| UN02 | 102 | 0 | 3 | -70,394403 | -23,551454 | 1805,92 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102 | 0 | 4 | -70,400511 | -23,557348 | 3180,14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102 | 0 | 5 | -70,394204 | -23,562484 | 4268,54 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102 | 0 | 6 | -70,391011 | -23,564338 | 4807,41 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102 | 0 | 7 | -70,392580 | -23,573589 | 6020,64 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102 | 0 | 8 | -70,390919 | -23,588134 | 8343,92 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102 | 0 | 9 | -70,395211 | -23,593507 | 9259,57 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102 | 0 | 10 | -70,388382 | -23,591990 | 10336,04 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102 | 0 | 11 | -70,382466 | -23,596468 | 11406,89 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102 | 0 | 12 | -70,380717 | -23,606774 | 12766,34 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102 | 0 | 13 | -70,380393 | -23,614184 | 13854,44 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102 | 0 | 14 | -70,381602 | -23,620865 | 14822,55 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102 | 0 | 15 | -70,383626 | -23,627372 | 15841,93 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102 | 0 | 16 | -70,387873 | -23,634098 | 17500,77 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102 | 0 | 17 | -70,388291 | -23,643567 | 18582,04 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102 | 0 | 18 | -70,399416 | -23,646850 | 20154,13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102 | 0 | 19 | -70,396747 | -23,651732 | 20887,19 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102 | 0 | 20 | -70,395072 | -23,660651 | 22191,90 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102 | 0 | 21 | -70,402368 | -23,669872 | 23714,76 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102 | 0 | 22 | -70,409118 | -23,677854 | 25089,44 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102 | 0 | 23 | -70,413979 | -23,686201 | 26163,43 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102 | 0 | 24 | -70,423604 | -23,702226 | 30076,70 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102 | 0 | 25 | -70,440213 | -23,734595 | 34279,04 | 1 | 1 | 0 | 0,05 | 0 |
| UN02 | 102 | 1 | 1 | -70,440213 | -23,734594 | 358,17 | 1 | 1 | 0 | 0,9 | 0 |
| UN02 | 102 | 1 | 2 | -70,421164 | -23,697686 | 5185,82 | 1 | 1 | 0 | 0,05 | 1 |
| UN02 | 102 | 1 | 3 | -70,406069 | -23,671147 | 9295,74 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102 | 1 | 4 | -70,398737 | -23,664894 | 10657,14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102 | 1 | 5 | -70,398394 | -23,653202 | 12217,08 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102 | 1 | 6 | -70,398329 | -23,651638 | 12464,06 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102 | 1 | 7 | -70,400527 | -23,649380 | 12800,02 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102 | 1 | 8 | -70,395996 | -23,648306 | 13969,65 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |

| | | | | | | | | | | | |
|------|------|---|----|------------|------------|----------|---|---|---|------|---|
| UN02 | 102 | 1 | 9 | -70,392511 | -23,644830 | 14519,10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102 | 1 | 10 | -70,387221 | -23,636553 | 15816,61 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102 | 1 | 11 | -70,385637 | -23,632321 | 16458,18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102 | 1 | 12 | -70,384117 | -23,622646 | 17731,93 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102 | 1 | 13 | -70,380396 | -23,614183 | 18883,04 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102 | 1 | 14 | -70,380206 | -23,606831 | 20006,79 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102 | 1 | 15 | -70,381976 | -23,599472 | 21020,53 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102 | 1 | 16 | -70,382467 | -23,596468 | 21425,20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102 | 1 | 17 | -70,388386 | -23,591990 | 22494,69 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102 | 1 | 18 | -70,390492 | -23,598141 | 23362,09 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102 | 1 | 19 | -70,394230 | -23,594580 | 24079,52 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102 | 1 | 20 | -70,394695 | -23,590335 | 25054,77 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102 | 1 | 21 | -70,391015 | -23,588142 | 25668,18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102 | 1 | 22 | -70,390899 | -23,576969 | 27004,33 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102 | 1 | 23 | -70,399474 | -23,559464 | 29780,50 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102 | 1 | 24 | -70,391791 | -23,545290 | 32422,80 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102 | 1 | 25 | -70,391986 | -23,541277 | 32894,10 | 1 | 1 | 0 | 0,05 | 1 |
| UN02 | 102V | 0 | 1 | -70,389130 | -23,541877 | 87,72 | 1 | 1 | 1 | 0,9 | 1 |
| UN02 | 102V | 0 | 2 | -70,389095 | -23,544422 | 369,71 | 1 | 1 | 0 | 0,05 | 1 |
| UN02 | 102V | 0 | 3 | -70,394403 | -23,551454 | 1805,92 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102V | 0 | 4 | -70,400511 | -23,557348 | 3180,14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102V | 0 | 5 | -70,394204 | -23,562484 | 4268,54 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102V | 0 | 6 | -70,391011 | -23,564338 | 4807,41 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102V | 0 | 7 | -70,392580 | -23,573589 | 6020,64 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102V | 0 | 8 | -70,390919 | -23,588134 | 8343,92 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102V | 0 | 9 | -70,395211 | -23,593507 | 9259,57 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102V | 0 | 10 | -70,388382 | -23,591990 | 10336,04 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102V | 0 | 11 | -70,382466 | -23,596468 | 11406,89 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102V | 0 | 12 | -70,380717 | -23,606774 | 12766,34 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102V | 0 | 13 | -70,380393 | -23,614184 | 13854,44 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102V | 0 | 14 | -70,381602 | -23,620865 | 14822,55 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102V | 0 | 15 | -70,383626 | -23,627372 | 15841,93 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102V | 0 | 16 | -70,387873 | -23,634098 | 17500,77 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102V | 0 | 17 | -70,388291 | -23,643567 | 18582,04 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102V | 0 | 18 | -70,399416 | -23,646850 | 20154,13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102V | 0 | 19 | -70,396747 | -23,651732 | 20887,19 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102V | 0 | 20 | -70,395072 | -23,660651 | 22191,90 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102V | 0 | 21 | -70,402368 | -23,669872 | 23714,76 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102V | 0 | 22 | -70,409051 | -23,677885 | 25080,15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102V | 0 | 23 | -70,415023 | -23,689791 | 26581,43 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102V | 0 | 24 | -70,423604 | -23,702226 | 30082,22 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102V | 0 | 25 | -70,440213 | -23,734595 | 34284,57 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| UN02 | 102V | 0 | 26 | -70,446314 | -23,749261 | 36035,81 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| UN02 | 102V | 0 | 27 | -70,460196 | -23,759750 | 37970,01 | 1 | 1 | 0 | 0,05 | 0 |
| UN02 | 102V | 1 | 1 | -70,460590 | -23,759930 | 115,40 | 1 | 1 | 0 | 0,9 | 0 |
| UN02 | 102V | 1 | 2 | -70,440213 | -23,734594 | 3890,89 | 1 | 1 | 0 | 0,05 | 0 |
| UN02 | 102V | 1 | 3 | -70,420848 | -23,697829 | 8725,64 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102V | 1 | 4 | -70,406069 | -23,671147 | 12799,66 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |



| | | | | | | | | | | | |
|------|-------|---|----|------------|------------|----------|---|---|---|------|---|
| UN02 | 102V | 1 | 5 | -70,398737 | -23,664894 | 14161,06 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102V | 1 | 6 | -70,398394 | -23,653202 | 15720,99 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102V | 1 | 7 | -70,398329 | -23,651638 | 15967,97 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102V | 1 | 8 | -70,400527 | -23,649380 | 16303,94 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102V | 1 | 9 | -70,395996 | -23,648306 | 17473,57 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102V | 1 | 10 | -70,392511 | -23,644830 | 18023,02 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102V | 1 | 11 | -70,387221 | -23,636553 | 19320,53 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102V | 1 | 12 | -70,385637 | -23,632321 | 19962,10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102V | 1 | 13 | -70,384117 | -23,622646 | 21235,85 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102V | 1 | 14 | -70,380396 | -23,614183 | 22386,95 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102V | 1 | 15 | -70,380206 | -23,606831 | 23510,71 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102V | 1 | 16 | -70,381976 | -23,599472 | 24524,44 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102V | 1 | 17 | -70,382467 | -23,596468 | 24929,12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102V | 1 | 18 | -70,388386 | -23,591990 | 25998,61 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102V | 1 | 19 | -70,390492 | -23,598141 | 26866,01 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102V | 1 | 20 | -70,394230 | -23,594580 | 27583,43 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102V | 1 | 21 | -70,393810 | -23,589345 | 28742,51 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102V | 1 | 22 | -70,391015 | -23,588142 | 29172,10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102V | 1 | 23 | -70,390899 | -23,576969 | 30508,24 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102V | 1 | 24 | -70,399474 | -23,559464 | 33284,42 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102V | 1 | 25 | -70,391791 | -23,545290 | 35926,71 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102V | 1 | 26 | -70,391986 | -23,541277 | 36398,02 | 1 | 1 | 0 | 0,05 | 1 |
| UN02 | 102Y2 | 1 | 1 | -70,391771 | -23,642009 | 340,07 | 1 | 1 | 0 | 0,9 | 1 |
| UN02 | 102Y2 | 1 | 2 | -70,387221 | -23,636553 | 1309,85 | 1 | 1 | 0 | 0,05 | 1 |
| UN02 | 102Y2 | 1 | 3 | -70,385637 | -23,632321 | 1951,42 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102Y2 | 1 | 4 | -70,384117 | -23,622646 | 3225,17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102Y2 | 1 | 5 | -70,380396 | -23,614183 | 4376,27 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102Y2 | 1 | 6 | -70,380206 | -23,606831 | 5500,03 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102Y2 | 1 | 7 | -70,381976 | -23,599472 | 6513,76 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102Y2 | 1 | 8 | -70,382467 | -23,596468 | 6918,44 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102Y2 | 1 | 9 | -70,388386 | -23,591990 | 7987,93 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102Y2 | 1 | 10 | -70,390492 | -23,598141 | 8855,33 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102Y2 | 1 | 11 | -70,394230 | -23,594580 | 9572,75 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102Y2 | 1 | 12 | -70,394695 | -23,590335 | 10548,01 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102Y2 | 1 | 13 | -70,391015 | -23,588142 | 11161,42 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102Y2 | 1 | 14 | -70,390899 | -23,576969 | 12497,57 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102Y2 | 1 | 15 | -70,399474 | -23,559464 | 15273,75 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102Y2 | 1 | 16 | -70,391791 | -23,545290 | 17916,04 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| UN02 | 102Y2 | 1 | 17 | -70,391986 | -23,541277 | 18387,35 | 1 | 1 | 0 | 0,05 | 1 |



HORAS DE PASADA PROGRAMADA DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (UN02 - NORMAL)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

| UN | Estacionalidad | FECHA INICIO A5 | FECHA FIN A5 |
|------|----------------|-----------------|--------------|
| UN02 | NORMAL | 05/06/2021 | 30/06/2021 |

2. Horas de pasada programada

| UN | Servicio | Sentido | Correlativo Punto de Control | Intervalo Anterior (IPPdk-1) | Hora de Pasada Programada (TPPdk) | Intervalo Posterior (IPPdk) | Tipo de Día |
|------|----------|---------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-------------|
| UN02 | 102V | 0 | 1 | 00:30:00 | 06:30:00 | 00:30:00 | DL |
| UN02 | 102V | 0 | 1 | 00:30:00 | 07:30:00 | 00:30:00 | DL |
| UN02 | 102V | 0 | 1 | 00:30:00 | 08:30:00 | 00:30:00 | DL |
| UN02 | 102V | 0 | 1 | 00:30:00 | 09:30:00 | 00:30:00 | DL |
| UN02 | 102V | 0 | 1 | 00:30:00 | 10:30:00 | 00:30:00 | DL |
| UN02 | 102V | 0 | 1 | 00:30:00 | 11:30:00 | 00:30:00 | DL |
| UN03 | 102V | 0 | 1 | 00:30:00 | 12:30:00 | 00:30:00 | DL |
| UN04 | 102V | 0 | 1 | 00:30:00 | 13:30:00 | 00:30:00 | DL |
| UN05 | 102V | 0 | 1 | 00:30:00 | 14:30:00 | 00:30:00 | DL |
| UN06 | 102V | 0 | 1 | 00:30:00 | 15:30:00 | 00:30:00 | DL |
| UN07 | 102V | 0 | 1 | 00:30:00 | 16:30:00 | 00:30:00 | DL |
| UN08 | 102V | 0 | 1 | 00:30:00 | 17:30:00 | 00:30:00 | DL |
| UN09 | 102V | 0 | 1 | 00:30:00 | 18:30:00 | 00:30:00 | DL |

4°. **NOTIFÍQUESE** el presente acto administrativo al operador de la Unidad de Transportes Públicos de Pasajeros Línea Dos Antofagasta S. A., que presta servicio en la zona regulada bajo Perímetro de Exclusión al correo electrónico: linea102s.a@gmail.com o linea102@vtr.net, señalado en el respectivo contrato de Perímetro de Exclusión.

ANÓTESE Y PUBLÍQUESE ÍNTEGRAMENTE EN EL SITIO WEB

www.mtt.gob.cl y www.dtp.cl



Distribución:



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

271271

E74561/2021