



## **ESTABLECE LÍMITES MÁXIMOS DE VELOCIDADES PARA LA OPERACIÓN DE BUSES ELECTRICOS EN LA COMUNA DE VALPARAÍSO DE LA LEY N° 18.696.**

**VISTO:** Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; el Decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución N° 130, de 2014, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 1247 de 2015, modificada por la Resolución Exenta N° 4102 del año 2015, ambas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 1745 de 2019 y N° 2657 del 2020, ambas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; El Decreto N°22 del año 2023 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; las Resoluciones N° 7 del 2019 y N° 14 de 2022, de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

### **CONSIDERANDO:**

**1.** Que, entre las herramientas específicas que el ordenamiento jurídico contempla, y que permiten que el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones pueda alcanzar la meta de ordenar y regular los servicios de transporte público remunerados de pasajeros, se encuentra el Perímetro de Exclusión, que consagra el artículo 3° de la Ley N° 18.696, el cual consiste en la determinación de un área geográfica en la que se exige, a todos los servicios de transporte público que operen en la respectiva área y por un plazo determinado, el cumplimiento de ciertas condiciones de operación y de utilización de vías, y otras exigencias, restricciones, diferenciaciones o regulaciones específicas, tales como tarifas, estructuras tarifarias, programación vial, regularidad, frecuencia, antigüedad, requerimientos tecnológicos o administrativos, entre otras.

**2.** Que mediante Resolución N°130, de 2014, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se aprobó formato tipo de acto administrativo que establece perímetro de exclusión de la Ley N° 18.696, en el área geográfica de aplicación del mismo y aprobó condiciones de operación, requisitos y otras exigencias que expone.

**3.** Que, por intermedio de la Resolución Exenta N° 1745 de 2019, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se estableció según lo dispuesto en el artículo 3° de la Ley N° 18.696 un Perímetro de Exclusión en el Gran Valparaíso, y se aprobaron las condiciones de operación, requisitos, y exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión ya mencionado, entre las cuales se regulan los puntos de control, los que se utilizan para el cálculo de los indicadores de Cumplimiento de la Frecuencia, la Regularidad y la Puntualidad, los cuales además cuentan con atributos de Urbano o Rural respecto a las características geográficas de su emplazamiento.



4. Que, por intermedio del Decreto N° 22 del año 2023 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones se autorizó y aprobó el contrato para el otorgamiento de subsidio para la prestación de servicios de transporte público urbano remunerado de pasajeros mediante buses eléctricos en la ciudad de Valparaíso, al mismo tiempo se establecieron las condiciones asociadas a la prestación del servicio, entre las cuales se regulan los puntos de control, los que se utilizan para el cálculo de los indicadores de Cumplimiento de la Frecuencia, la Regularidad y la Puntualidad, los cuales además cuentan con atributos de Urbano o Rural respecto a las características geográficas de su emplazamiento.

5. Que, la Resolución Exenta N° 1247, de 2015, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, modificada por Resolución Exenta N°4102 de 2015, del citado Ministerio, establece en su punto 2.4 de su resuelvo 2°, "que la MaxVelLineaPtosGpsUrbano para puntos de control urbano o la MaxVelLineaPtosGpsRural para puntos de control rurales entre ambos puntos GPS sea menor o igual al límite máximo establecido por cada Secretaría Regional Ministerial para estos parámetros en la resolución en que define los puntos de control. Estos parámetros corresponden a la velocidad lineal entre ambos puntos, medidos como la distancia en línea recta entre ellos sobre el tiempo ocurrido entre ambos eventos.", y además señala que "la MaxVelSobreTrazadoPtosGpsUrbano para puntos de control urbano o la MaxVelSobreTrazadoPtosGpsRural para puntos de control rurales entre ambos puntos GPS sea menor o igual al límite máximo establecido por cada Secretaría Regional Ministerial para estos parámetros en la resolución en que define los puntos de control. Estos parámetros corresponden a la velocidad media entre ambos puntos medidos sobre el trazado, es decir, la distancia sobre el trazado entre ellos sobre el tiempo ocurrido entre ambos eventos."

6. Que, en conformidad a lo anterior esta Secretaría Regional mediante el presente acto administrativo definirá lo señalado en los considerandos anteriores respecto de los Límites Máximos de Velocidad que regirán los servicios del Perímetro de Exclusión a que se refiere el presente acto administrativo.

#### **RESUELVO:**

1. **ESTABLÉZCANSE**, los límites máximos de velocidad a que se refiere el considerando 3 de este acto administrativo, para la unidad de negocio del Perímetro, en conformidad a lo expuesto en la siguiente tabla:

Tipo de Velocidad	Tipo de Punto	Valor de Velocidad para Interpolación* (Km. /hr.)
<b>Lineal</b>	<b>Urbano</b>	<b>70.00</b>
<b>Lineal</b>	<b>Rural</b>	<b>90.00</b>
<b>Sobre Trazado</b>	<b>Urbano</b>	<b>70.00</b>
<b>Sobre Trazado</b>	<b>Rural</b>	<b>90.00</b>

\*Los máximos mencionados en la tabla anterior, sólo se consideran para el sistema de control de cumplimiento, no eximen de responsabilidad a los vehículos que excedan la velocidad máxima de circulación para la vía por la que circulen de acuerdo a la Ley de tránsito.



**2. NOTIFÍQUESE**, vía correo electrónico, la presente Resolución Exenta, al Representante legal de la Empresa Trolebuses de Chile S.A., Sr. Juan Antonio Massai, cédula de identidad N°, 10.824.133-0 al correo electrónico [jamassai@trolebusesdechile.cl](mailto:jamassai@trolebusesdechile.cl)

**ANÓTESE, COMUNÍQUESE Y PUBLÍQUESE**

**Distribución:**

LUIS OSVALDO HERRERA - SECRETARIA(O) - PERSONAS Y ADMINISTRACION  
CAROL LESLY FARREAUT - ANALISTA TPR TRANSPORTE URBANO - COORDINACION REGIONAL TPR  
JOSE IGNACIO ARREY - ANALISTA URBANO TPR - DIVISION DE TRANSPORTE PUBLICO REGIONAL  
ALVARO GUILLERMO PEDRAZA - ANALISTA TPR - COORDINACION REGIONAL TPR  
JUAN PABLO NAVEA - ANALISTA DE PLANIFICACIÓN, DESARROLLO Y ELECTROMOVILIDAD VALPARAÍSO - DIVISION DE  
TRANSPORTE PUBLICO REGIONAL  
ÁLVARO ANDRÉS NÚÑEZ - ENCARGADO(A) DE PLANIFICACION Y SISTEMAS INTELIGENTES - DTPR - VALPARAISO  
ISABEL MARGARITA VALLEJOS - GESTORA MACROZONA URBANA NORTE - DESARROLLO URBANO Y ELECTROMOVILIDAD  
FRANCO IVÁN ESPINOZA - ENCARGADO(A) DE CONTROL DE CUMPLIMIENTO - CONTROL DE CUMPLIMIENTO  
REPRESENTANTE LEGAL TRLOLEBUSES DE CHILE S.A.  
CLAUDIA PATRICIA ZÁRATE - ANALISTA DE MACROZONA URBANA CENTRO NORTE - MACROZONA URBANA CENTRO NORTE



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

1192224

E151738/2024