FICHA DE RECEPCIÓN D	E PROPUES DE OPER	-	ÓN PROGRAMA		
Nombre de solicitud		EACIÓN DE SERVICIO VARIANTE CON FLOTA DE SES ELÉCTRICOS			
Fecha de presentación	Día:10	Mes: MARZO	Año: 2025		
Operador	RUTA LAS P	PLAYAS S.A. UN30			
Tipo de Modificación	OPERACIÓN DE SERVICIO DE LA UN30 CON FLOTA DE BUSES ELÉCTRICOS Y MODIFICACIÓN DE RECORRIDO Y PARÁMETROS DE OPERACIÓN				
Servicio(s) a modificar	NUEVO SERVICIO VARIANTE Y MODIFICACIÓN DE RECORRIDO SERVICIO 30N (IDA) Y 30E (REGRESO)				
Servicio generado por la modificación	30e-ZH CON	N BUSES ELÉCTRICOS			

1. RESUMEN DEL PROBLEMA OBJETO DE LA PROPUESTA

La empresa de transporte RUTA LAS PLAYAS S.A., consciente en la crisis climática y la necesidad de mejorar la cobertura, calidad y accesibilidad para los usuarios, decidió proyectarse hacia el futuro con la creación de un nuevo recorrido variante con la incorporación de 16 buses eléctricos, asimilando sus recorridos actuales por calles autorizadas con un servicio más directo a los centros principales centros urbanos de mayor concentración de la demanda de pasajeros en las comunas de Penco, Concepción, Hualpén y Talcahuano.

La postulación e incorporación de buses eléctricos, implica el mayor desafío que estamos dispuestos asumir y liderar como empresa histórica del Gran Concepción, la cual pretende cambiar los paradigmas y reemplazar vehículos contaminantes del tipo taxibus por buses de alto estándar y cero emisiones de gases contaminantes.

Existe una alta y sentida demanda de los usuarios de contar con buses de accesibilidad universal, especialmente de adultos mayores y personas con dificultad de movilidad.

Se ha demostrado que el transporte público realizado con buses eléctricos ofrece a los usuarios una experiencia que permite que sus viajes sean mucho más cómodos y contribuye a mejorar la calidad de vida de las personas, incentivando el uso de los sistemas de transporte público.

Los buses eléctricos no emiten gases contaminantes a la atmósfera, mejorando la calidad del aire. En segundo lugar, los vehículos eléctricos son de alto estándar y poseen otro tipo de prestaciones como aire acondicionado, puertos USB, wifi, mayor capacidad y espacio interior, así como accesibilidad universal, entre otros.

Ahora bien, la urgencia climática y los efectos negativos de la congestión vial por el aumento del parque vehicular, obligan a mejorar los sistemas de transporte público, elevar su estándar y calidad para incentivar y priorizar su uso.

2. RESUMEN DE LA PROPUESTA SELECCIONADA PARA DAR SOLUCIÓN AL PROBLEMA

La empresa RUTA LAS PLAYAS S.A. se adjudicó, con fecha 29 de agosto del presente, un subsidio que otorga el programa renueva tu micro eléctrico, convocado por el Gobierno Regional del Biobío en el mes de diciembre del año 2023, para renovar 16 buses convencionales con motor diésel por buses eléctricos de alto estándar red. El proyecto cuenta con la aprobación de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones del Biobío y contempla la construcción de un centro de carga en el terminal de vehículos autorizado ubicado en calle Alcalde René Mendoza Nº15, sector Lirquén, comuna de Penco, en conjunto con la empresa COPEC-VOLTEX.

La propuesta considera la habilitación de un Centro de Carga o Electroterminal con la empresa Copec Voltex en las instalaciones del Terminal de Vehículos ubicado en calle Alcalde René Mendoza Nº15, Lirquén, comuna de Penco, cuya construcción se encuentra en plena ejecución por parte de COPEC-VOLTEX, la cual cuenta con permiso de edificación por la DOM de Penco, así como del Ministerio de Transporte al aprobar el IPVE de la postulación de los 16 buses eléctricos al Gobierno Regional.

Se estima su entrada en operación y funcionamiento para fines de abril, según la planificación de COPEC-VOLTEX. Con respecto a esto último, no podemos asegurar una fecha exacta de la puesta en marcha y funcionamiento del centro de carga para abastecer de energía a los buses eléctricos. Por cuanto excede de la responsabilidad de nuestra parte por requerir autorizaciones posteriores del SEC y la conexión a la red eléctrica por parte de la CGE.

Se considera un incremento de la flota para llegar a una flota total de 100 buses, de los cuales, 16 serán eléctricos, sumándose 12 vehículos a la flota actual autorizada de 88 buses, reemplazándose 4 buses convencionales de la flota actual.

3. DATOS GENERALES DE LA MODIFICACIÓN

UNIDAD NEGOCIO	SERVICIO	LONGITUD KM	FLOTA MÍNIMA	SOBRE FLOTA	FLOTA TOTAL
UN30	30MB	69,14			
UN30	30NC	66,33			
UN30	30QE	68,19	83	17	100
UN30	30RD	68,98			
UN30	30ZH	69			

Servicio 30MB	Sentido IDA	Origen PENCO	Destino TALCAHUANO	Estacionalidad NORMAL				Servicio 30MB	Sentido REGRESO	Origen TALCAHUANO	Destino PENCO	Estacionalidad NORMAL			
Frecuencias								2. Frecuencias	REGRESO						
Periodo	Horario	Tipo Demanda	Frecuencia	Sábad Tipo Demanda	Frecuencia	Domingo , Tipo Demanda	Frecuencia	Periodo	Horario	Lab	oral Frecuencia	Sáb	ado Frecuencia	Domingo	/ Festivo Frecuenc
0	00:00-00:59	i po o cinanta	(buses/hr)	Topo Demando	(buses/hr)	inju delimina	(buses/hr)	0	00:00-00:59	Tipo Demanda	(buses/hr)	Tipo Demanda	(buses/hr)	Tipo Demanda	(buses/t
2	01:00-01:59 02:00-02:59							1 2	01:00-01:59 02:00-02:59						
3 4	03:00-03:59 04:00-04:59							3 4	03:00-03:59						
5 6	05:00-05:59 06:00-06:59	BAJA MEDIA	6	BAJA BAJA	3	BAJA BAJA	2	5	05:00-05:59 06:00-06:59	MEDIA	1	BAJA	1	BAJA	1
7	07:00-07:59 08:00-08:59	ALTA ALTA	5	BAJA BAJA	3	BAJA BAJA	2	7 8	07:00-07:59 08:00-08:59	ALTA ALTA	5 5	BAJA BAJA	2	BAJA BAJA	2
9	09:00-09:59 10:00-10:59	BAJA BAJA	5	BAJA BAJA	3	BAJA BAJA	2	9	09:00-09:59 10:00-10:59	BAJA BAJA	4 5	BAJA BAJA	3	BAJA BAJA	2
11 12	11:00-11:59 12:00-12:59	BAJA BAJA	5	BAJA BAJA	3	BAJA BAJA	2	11 12	11:00-11:59 12:00-12:59	BAJA BAJA	5	BAJA BAJA	3	BAJA BAJA	2
13 14	13:00-13:59 14:00-14:59	BAJA BAJA	4	BAJA BAJA	3	BAJA BAJA	2	13 14	13:00-13:59 14:00-14:59	BAJA BAJA	4	BAJA BAJA	3	BAJA BAJA	2
15 16	15:00-15:59 16:00-16:59	BAJA BAJA	6	BAJA BAJA	3	BAJA BAJA	2	15 16	15:00-15:59 16:00-16:59	BAJA BAJA	4 5	BAJA BAJA	3	BAJA BAJA	2
17 18	17:00-17:59 18:00-18:59	BAJA BAJA	5	BAJA BAJA	3 2	BAJA BAJA	2	17	17:00-17:59 18:00-18:59	BAJA BAJA	6	BAJA BAJA	3	BAJA BAJA	2
19 20	19:00-19:59 20:00-20:59	BAJA BAJA	2	BAJA BAJA	2	BAJA BAJA	2	19 20	19:00-19:59 20:00-20:59	BAJA BAJA	4 3	BAJA BAJA	2	BAJA BAJA	2
21	21:00-21:59 22:00-22:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1	21 22	21:00-21:59 22:00-22:59	BAIA BAIA	2	BAJA	1	BAJA	1
23 Total	23:00-23:59		72		44		32	23 Total	23:00-23:59		67		41		30
Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad				Servicio 30NC	Sentido REGRESO	Origen TALCAHUANO	Destino PENCO	Estacionalidad NORMAL			
30NC Frecuencias	IDA	PENCO	TALCAHUANO	NORMAL				2. Frecuencias			aboral	-	ibado	Domingo	(Fasting
		Lab	poral	Sáb	ado	Domin	go / Festivo	Periodo	Horario	Tipo Demanda	Frecuencia	Tipo Demanda	Frecuencia	Tipo Demanda	Frecuenci
Periodo	Horario	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	0	00:00-00:59		(buses/hr)		(buses/hr)		(buses/h
1	00:00-00:59 01:00-01:59							2	01:00-01:59						
3	02:00-02:59 03:00-03:59							4	03:00-03:59 04:00-04:59						
5	04:00-04:59 05:00-05:59	BAJA	2	0417		04**		5 6	05:00-05:59 06:00-06:59						
7	06:00-06:59 07:00-07:59	MEDIA ALTA	5 5	BAJA MEDIA MEDIA	3	BAJA BAJA BAJA	2	7 8	07:00-07:59 08:00-08:59	ALTA ALTA	5	MEDIA MEDIA	3	BAJA BAJA	1
9	08:00-08:59 09:00-09:59 10:00-10:59	ALTA BAJA BAJA	5	MEDIA MEDIA	3	MEDIA MEDIA	2 2	9	09:00-09:59 10:00-10:59	BAJA BAJA	4 5	MEDIA MEDIA	3	MEDIA MEDIA	2
10 11 12	10:00-10:59 11:00-11:59 12:00-12:59	BAJA BAJA MEDIA	5 5	ALTA ALTA	3	MEDIA MEDIA	2 2	11 12	11:00-11:59 12:00-12:59	BAJA MEDIA	5	ALTA ALTA	3	MEDIA MEDIA	2
12 13 14	13:00-12:59 13:00-13:59 14:00-14:59	MEDIA MEDIA	4	MEDIA MEDIA	3 3	MEDIA MEDIA	2 2	13 14	13:00-13:59 14:00-14:59	MEDIA	4	MEDIA MEDIA	3	MEDIA MEDIA	2
15	15:00-15:59 16:00-16:59	BAJA BAJA	5	MEDIA MEDIA	3	BAJA BAJA	2	15 16	15:00-15:59 16:00-16:59	BAJA	5	MEDIA MEDIA	3	BAJA BAJA	2
17	17:00-17:59 18:00-18:59	MEDIA ALTA	4	BAJA BAJA	3	BAJA BAJA	2	17 18	17:00-17:59 18:00-18:59	MEDIA	5	BAJA BAJA	3 2	BAJA BAJA	2
19		MEDIA	2	BAJA	1	BAJA	1	19 20	19:00-19:59 20:00-20:59	MEDIA MEDIA	4 2	BAJA BAJA	2	BAJA BAJA	2
	19:00-19:59	RAIA	1	BAIA											
20 21 22	20:00-20:59 21:00-21:59 22:00-22:59	BAJA BAJA	1 1	BAJA	1	BAJA	1	21 22	21:00-21:59 22:00-22:59	BAJA	1				
	20:00-20:59 21:00-21:59	BAJA	1 1 1 66	BAJA	39	BAIA	27	21	21:00-21:59	BAJA	63		37		25
21 22 23 Total	20:00-20:59 21:00-21:59 22:00-22:59 23:00-23:59	BAJA BAJA	1 1	BAJA		BAIA		21 22 23 Total	21:00-21:59 22:00-22:59 23:00-23:59		63				25
21 22 23 Total Servicio 30QE	20:00-20:59 21:00-21:59 22:00-22:59	BAJA	1	BAJA Estacionalida:		BAJA		21 22 23	21:00-21:59 22:00-22:59	Origen	63 Destino	Estacionalida NORMAL			25
21 22 23 Total Servicio 30QE	20:00-20:59 21:00-21:59 22:00-22:59 23:00-23:59 Sentido	BAJA BAJA Origen PENCO	1 1 66	Estacionalida NORMAL				21 22 23 Total	21:00-21:59 22:00-22:59 23:00-23:59 Sentido	Origen	63 Destino				25
21 22 23 Total Servicio 30QE	20:00-20:59 21:00-21:59 22:00-22:59 23:00-23:59 Sentido	BAJA BAJA Origen PENCO	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Estacionalida NORMAL	Sábado Frecuenc	ia Ti-Da	27 27 coming o / Festivo	21 22 23 Total Servicio 30QE 2. Frecuencias	21:00-21:59 22:00-22:59 23:00-23:59 Sentido	Origen TALCAHUA	63 Destino NO PENCO Laboral	NORMAL	d Sábado		ngo/Festivo
21 22 23 Total Servicio 30QE Frecuencias Periodo 0	20:00-20:59 21:00-21:59 22:00-22:59 23:00-23:59 Sentido IDA Horario 00:00-00:59	BAJA BAJA Origen PENCO	1 1 1 1 66 Destino TALCAHUANG	Estacionalida NORMAL	d Sábado	ia Ti-Da	27	21 22 23 Total Servicio 30QE 2. Frecuencias	21:00-21:59 22:00-22:59 23:00-23:59 Sentido REGRESO Horario	Origen TALCAHUA Tipo Demar	63 Destino NO PENCO Laboral	NORMAL Tipo Demand	d Sábado	Domin Tipo Demanda	ngo/Festivo
21 22 23 Total Servicio 30QE Frecuencias Periodo 0 1 2	20:00-20:59 21:00-21:59 22:00-22:59 23:00-23:59 Sentido IDA Horario 00:00-00:59 01:00-01:59 02:00-02:59	BAJA BAJA Origen PENCO	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Estacionalida NORMAL	Sábado Frecuenc	ia Ti-Da	27 27 coming o / Festivo	21 22 23 Total Servido 300£ 2. Frecuencias Periodo 1	21:00.21:59 22:00.22:59 23:00-23:59 Sentido REGRESO Horario 00:00-00:5 01:00-01:5	Origen TALCAHUA Tipo Demar	63 Destino NO PENCO Laboral Frecuencia	NORMAL Tipo Demand	Sábado Frecuencia		ngo/Festivo
21 22 23 Total Servicio 30QE Frecuencias Periodo 0 1 2 3 4	20:00-20:59 21:00-21:59 22:00-22:59 23:00-23:59 Sentido IDA Horario 00:00-00:59 01:00-01:59 02:00-02:59 04:00-04:59 04:00-04:59	BAJA BAJA Origen PENCO Tipo Demanda	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Estacionalida NORMAL	Sábado Frecuenc	ia Ti-Da	27 27 coming o / Festivo	21 22 23 Total	21:00-21:59 22:00-22:59 23:00-23:59 Sentido REGRISO Horario 00:00-00:5 01:00-01:5 02:00-02:5 03:00-03:5	Origen TALCAHUA Tipo Demar	63 Destino NO PENCO Laboral Frecuencia	NORMAL Tipo Demand	Sábado Frecuencia		ngo/Festivo
21 22 23 Total Servicio 300E Frecuencias Periodo 1 2 3 4 5 6	20.0-20.59 21.00-21.59 22.00-22.59 23.00-23.59 Sentido IDA Horario 00-00-00-59 01:00-01:59 02:00-02:59 03:00-03:59 04:00-04:59 06:00-06:59	BAJA BAJA Origen PENCO Tipo Demanda BAJA MEDIA	1 1 1 1 66 Destino TALCAHUANC Laboral Frecuencia (buses/hr) 2 5	Estacionalida D NORMAL Tipo Demand	Sábado Frecuenc (buses/hi	ia Tipo Demi	27 27	21 22 23 70tal Servicio 300E Periodo 0 1 2 2 3 4 5	21:00-21:59 22:00-22:59 22:00-22:59 23:00-23:59 Sentido REGRESO Horario 00:00-00:5 01:00-01:5 02:00-02:5 04:00-04:5 05:00-05:5	Origen TALCAHUA Tipo Demar 9 9 9 9 9 9 9 9	63 Destino NO PENCO Laboral Frecuencia	NORMAL Tipo Demand	Sábado Frecuencia		ngo / Festivo
21 22 23 Total Servicio 300E Frecuencias Periodo 1 2 3 4 5 6 7 8	2000-2059 22:00-2259 22:00-2259 23:00-23:59 Sentido 1DA Horario 00:00-00-59 01:00-01:59	BAJA Grigen PENCO Tipo Demanda BAJA MEDIA ALTA ALTA	1 1 1 1 66 Destino TALCAHLANG TALCHIANG (buses/w) 2 5 5 5	Estacionalida D NORMAL Tipo Demand BAJA BAJA MEDIA	Sábado a Frecuenci (buses/hi	ia Tipo Demi	27 27	21 22 23 Total Servicio 300E 2. Frecuencias 1 1 2 3 4 5 5 6 7 7	21:00-21:59 22:00-22:59 23:00-23:59 Sentido REGRISO Horario 00:00-00:5 01:00-01:5 02:00-02:5 03:00-03:5 04:00-04:5 05:00-05:5 06:00-05:5 06:00-05:5	Origen TALCAHUA Tipo Demar 9 9 9 9 9 9 9 9 1 ALTA	63 Destino NO PENCO Laboral Frecuencia (buses/hr)	NORMAL Tipo Demand	Sábado Sábado Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	ngo / Festivo Frecc (buse
21 22 23 Total Servicio 30QE Frecuencias Periodo 0 1 2 3 4 5 6 7	20:00-20:59 21:00-21:59 22:00-22:59 23:00-23:59 Sentido IDA Horario 00:00-00:59 01:00-01:59 01:00-01:59 01:00-01:59 01:00-01:59 01:00-01:59 01:00-01:59 01:00-01:59 01:00-01:59 01:00-01:59 01:00-01:59	BAJA Drigen PENCO Tipo Demanda BAJA MEDIA ALTA	1 1 1 1 66 Destino TALCAHUANC Laboral Frecuencia (buses/hr) 2 5 5	Estacionalida NORMAL Tipo Demand BAJA MEDIA	Sábado Frecuenc (buses/hi	ia Tipo Demi	27 27 boming of Festivo frecuencia (buses/hr) 1 2 2 2 A 2	21 22 23 Total Servicio 300E 2. Frecuencias 1 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 9	21:00:21:59 22:00:22:59 23:00:23:59 23:00:23:59 Sentido RECRESCO 00:00:00:50 01:00:00:50 05:00:00:50 0	Orgen	63 Destino PENCO Laboral Frecuencia (buses/hy) 5 5 4	Tipo Demand Tipo Demand MEDIA MEDIA MEDIA	d Sábado Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda BAJA BAJA MEDIA	ngo / Festivo Freca (buse
21 22 23 Total Servicio 30QE Periodo 0 1 2 3 4 5 6 7 8	2000-2059 21:00-2159 22:00-2259 22:00-2259 23:00-2359 Sentido 10A Horario 00:00-00-59 01:00-01:59 03:00-0359 04:00-0559 04:00-0559 05:00-0559 06:00-0559 06:00-0559	BAIA BAIA Origen PENCO Tipo Demanda BAIA MEDIA AUTA AUTA BAIA BAIA	1	Estacionalida Estacionalida NORMAL Tipo Demand BAIA MEDIA MEDIA	Sábado Frecuenc (buses/hi 2 3 3 3 3	EALA BALA	27 Nomingo / Festivo Frecuencia (buses/hy) 1 2 2 3 2 3 2 3 2 3 2 3 2 3 2 3 2 3 2	21 22 23 23 Total Servicio 300£ 2. Frecuencias Periodo 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11	21:00:21:59 23:00:23:59 23:00:23:59 23:00:23:59 Sentido RicReso 0:00:00:50:50 0:00:00:50 0:00:5	Origina Orig	63 Destino PENCO Laboral Laboral S S S S 4 4 4 4	Tipo Demand Tipo Demand MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA	Sábado Sábado Is Frecuencia (buses/hr) 2 3 3 3 3 3	BAJA BAJA BAJA MEDIA MEDIA MEDIA	ngo / Festivo Frecci (busa
21 22 23 Total Servicio 300E Frecuencias 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	2000-2059 2100-2159 2200-2259 2200-2259 2300-2	BAIA BAIA Origen PENCO Tipo Demanda BAIA MEDIA AITA AITA AITA BAIA BAIA BAIA BAIA BA	1	Estacionalida Estacionalida NORMAL Tipo Demand BAIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA	Sábado Sábado Frecuench (buses/hs 2 3 3 3 3	BALA BALA MEDIUM	27 Nomingo / Festivo Frecuencia (bases/hr) 1 2 2 3 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2	21 22 23 Total Service Socio 2. Frecancia: Petrisdo 0 1 2 3 4 5 6 7 7 11 12 13 13	21:00:21:59 22:00:22:59 23:00:23:59 23:00:23:59 Sentido Riceristo 0:00:00:50:50 0:00:00	Tipo Demari	Destino	NORMAL Tipo Demand MEDIA MEDIA MEDIA ALTA ALTA MEDIA	Sabado	BAJA BAJA BAJA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA	ngo/Festivo Frecc (buse
21 22 23 Total Servicio Socie Frecuencias Periodo 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14	2000-2059 2100-2159 2200-2259 2100-2159 2100-2159 2100-2159 2100-2259 2100-2259 2100-2159	BAIA Grigen FENCO Tipo Demanda BAIA MEDIA AATTA AATTA BAIA BAIA MEDIA	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Estaconsideiro Estaconsideiro NORMAL Tipo Demand BAIA MIDIA MIDIA MIDIA MIDIA ATTA ATTA MIDIA M	5 Sóbado Sóbado Frecuencia (buses/hs 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	BAJAN BAJA MEDU MEDU MEDU MEDU MEDU MEDU MEDU MEDU	27	21 22 23 75dat Servicio III Servicio III Servicio III 2. Trecuendos 0 1 2 3 4 4 9 9 10 11 11 11 11 15 15	21:00:21:59 22:00:22:59 22:00:22:59 22:00:23:59 22:00:23:59 Sentido RECRESO RECRESO 00:00:00:00:00:00:00:00:00:00:00:00:00:	Origina	63 Destino	MEDIA	Sabado	BAJA BAJA BAJA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA BAJA BAJA	ngo / Festivo Frecue (buse
21 22 23 300E Frequencies Periodo 0 1 2 3 4 5 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17	2000-2059 2100-2159 2200-2259 2300-2159 2300-2159 2300-2159 2300-2159 2300-2159 2300-2159 2000-2059 2000-2	BAIA Green FENCO Tipo Demanda BAIA MEDIA BAIA MEDIA BAIA MEDIA MEDIA MEDIA BAIA MEDIA BAIA MEDIA BAIA MEDIA BAIA MEDIA BAIA BAIA BAIA MEDIA BAIA BAIA BAIA MEDIA BAIA BAIA BAIA MEDIA BAIA	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Estacionaldo Estacionaldo NORMAL Tipo Demand REAIA MEDIA ME	55hado Frecuenths (buses/hs 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	BAJA BAJA BAJA MEDI MEDI MEDI BAJA BAJA BAJA BAJA BAJA BAJA BAJA BAJ	27	21 22 23 Total Service Servic	21:00:21:59 22:00:22:59 22:00:22:59 22:00:23:59 22:00:23:59 22:00:23:59 22:00:23:59 22:00:23:59 22:00:23:59 23:00:00:50 23:00:50 23:	Огероп ТАССАНИА Тро Demail Tpo D	63 Destino 10	NOSMAL Tipo Demand MEDIA MIDIA MIDI	Sabado Frecuencia	BAIA BAIA BAIA MEDIA BAIA BAIA BAIA	ngo/Festivo Frecu (buse
21 22 23 Total Servicio Societa Periodo 0 1 2 3 4 5 6 6 7 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18	2000-2059 2100-2159	BAIA BAIA Origeo PENCO Tipo Demanda BAIA MEDIA ASTA BAIA ASTA BAIA MEDIA M	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Estaconaldo Saconaldo Saconaldo Saconaldo Tipo Demand Tipo Demand MEDIA	554bado Frecuen/h Disses/h 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 2 1	BAJA BAJA MIDU MIDU MIDU MIDU MIDU MIDU MIDU MIDU	27	21 22 23 Total Service 300(21:00:21:59 22:00:22:59 23:00:21:59 23:00:21:59 23:00:21:59 23:00:21:59 25:00:20:20:20:20:20:20:20:20:20:20:20:20:	Origen		NOSMAL Tipo Demand Tipo Demand MEDIA	54bado	BAJA BAJA BAJA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA BAJA BAJA BAJA BAJA BAJA BAJA	ngo/Festivo Frecc (buse
21 22 23 Total Service 300E 300E 10 11 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21	2000-20-59 2100-21-59	BAIA BAIA Origen PPINCO PINCO PRINCO	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Estacionalida Estacionalida NORMAL Tipo Demand RAIA MEDIA M	55hado Frecuenths (buses/hs 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	BAIA BAIA MEDIA MEDIA BAIA BAIA BAIA BAIA BAIA BAIA BAIA B	27	21 22 23 Total Sensitive	21:00:21:59 22:00:22:59 23:00:21:59 23:00:21:59 23:00:21:59 23:00:21:59 23:00:21:59 25:00:	Origina	63 Destro	MEDIA AITA MEDIA AITA MEDIA AITA MEDIA AITA MEDIA AITA MEDIA MEDIA AITA MEDIA BAIA BAIA BAIA	Sabado Frecuencia	BALA BALA BALA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA BALA BALIA BALIA BALIA BALIA	ngo / Festivo Frecue (buse
21 22 23 Total Servicio 300E Frecuencias 1 2 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	2000-2059 2100-2159	BAIA BAIA Origeo PENCO Tipo Demanda BAIA MEDIA ASTA BAIA ASTA BAIA MEDIA M	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Estaconaldo Sacconaldo Sacconaldo Sacconaldo Tipo Demand Tipo Demand MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA ALTA ALTA ALTA ALTA BERIA BERIA BERIA BERIA BERIA	5 5 dbado Frecuency (buses/hr 1	BAJA BAJA MIDU MIDU MIDU MIDU MIDU MIDU MIDU MIDU	22	21 22 23 70al Service Solid Periodo 0 0 1 2 1 4 5 6 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	21:00:21:59 22:00:22:59 23:00:23:59 23:00:23:59 Sentido RECRESO Morario 00:00:00:50 00:00:00:00:00:00 00:00:00:00:00 00:00:	Digent	63 Destino	NOSMAL Tipo Demand Tipo Demand MEDIA	Sabado	BAJA BAJA BAJA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA BAJA BAJA BAJA BAJA BAJA BAJA	ngo/Festivo Frecu [buse
21 22 23 Total Total Servicio 30QE Frecuencias Frecuencias Periodo 0 1 2 2 3 4 5 5 6 6 9 10 11 12 13 14 15 16 17 17 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	2000-20-59 2100-2159 2100-2159 2100-2159 2100-2159 2100-2159 2100-2159 2100-2159 2100-2159 2100-2159 2100-2159 2100-2159 2100-2159 2100-2159 2100-2159	BAIA BAIA Origeo PENCO Tipo Demanda BAIA MEDIA ASTA BAIA ASTA BAIA MEDIA M	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Estaconaldo Sacconaldo Sacconaldo Sacconaldo Tipo Demand Tipo Demand MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA ALTA ALTA ALTA ALTA BERIA BERIA BERIA BERIA BERIA	554bado Frecuen/h Disses/h 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 2 1	BAJA BAJA MIDU MIDU MIDU MIDU MIDU MIDU MIDU MIDU	27	21 22 23 Total Service 5000 2. Fresuncias Petrolog 0 1 2 3 4 4 7 1 10 11 11 11 13 10 10 10 10	21:00:21:59 22:00:22:59 23:00:21:59 23:00:	Digent		NOSMAL Tipo Demand Tipo Demand MEDIA	54bado	BAJA BAJA BAJA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA BAJA BAJA BAJA BAJA BAJA BAJA	ngo / Festivo Frecus (buse 1
21 22 23 Total Servicio 300E Frecuentis Período 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 10 17 18 19 10 10 17 18 18 19 10 10 11 12 13 14 15 16 17 18 18 19 10 10 10 11 11 12 13 14 15 16 17 18 18 19 10 10 10 10 11 10 10 10 11 10 10 10 10	2000-20-59 2100-2159	BAIA BAIA Origen Origen FENCO FINO Demands BAIA ALTA	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Estaconsided Estaconsided Estaconsided Estaconsided Estaconsided Estaconsided Estaconsided	5 Sábado 5 Sábado (bunes/hr (bunes/hr) 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	BAJA BAJA MIDU MIDU MIDU MIDU MIDU MIDU MIDU MIDU	22	21 22 23 7adal Servicia 0 1 2 1 23 7adal 2 24 24 25 26 26 26 27 27 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28	21:00:21:59 22:00:22:59 23:00:23:59 23:00:23:59 Sentido NEGRESO NEGRE	Organia	63 Destro	MEDIA	Sibole	BAJA BAJA BAJA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA BAJA BAJA BAJA BAJA BAJA BAJA	ngo / Festivo Frecus (buse 1
21 22 23 70tal Servicio 300E Frecuenta 5 6 6 7 7 8 8 9 9 10 11 11 12 13 14 14 15 16 17 18 18 19 20 21 21 22 22 22 23 70tal	2000-20-59 21:00-21-59	BAIA BAIA BAIA	1 1 1 1 1 066 Destino TALCAHUANO TALCAHUANO 1 66 Frecencia (buses/hr) 2 5 5 5 5 4 4 4 4 4 6 6 5 5 2 2 2 7 67	Estacionaldid Estacionaldid Tipo Demand Tipo Demand Tipo Demand Tipo Demand ANDA MEDIA MEDIA ALTA	Sábado Sábado Frecumin Frecumin Sábado Frecumin Fr	BAJA BAJA BAJA BAJA BAJA BAJA BAJA BAJA	comingo / Festivo Frecuencia 1 2 2 2 3 4 2 4 4	21 22 23 Total Service Servic	21:00:21:99 22:00:21:99 23:00:21:99 23:00:21:99 23:00:21:99 23:00:21:99 23:00:21:99 23:00:20:99 23:00:	Origen	63 Destro	MEDIA MEDIA MEDIA ALTA MEDIA ALTA MEDIA ALTA MEDIA MEDIA ALTA MEDIA MEDI	Sabado	Tipo Demanda BRAA. BRAA. MEDIA. SOLIA. SOLIA. SOLIA. SOLIA. SOLIA. SOLIA.	Frequency (business)
21 22 22 23 Total Servicio 300C Frecuentia 1 2 2 3 4 4 5 6 6 7 7 8 8 9 9 10 10 11 11 12 13 14 15 16 17 17 18 18 19 20 21 21 22 21 22 22 22 22 22 22 22 22 22	2000-20-59 2100-2159	BAIA BAIA Origen PINCO	1 1 1 1 1 066 Destino TALCAHUANO TALCAHUANO (buses/he) 2 5 5 5 4 4 4 4 6 6 5 3 2 2 1 1 0estino TALCAHUANO Destino TALCAHUANO Destino TALCAHUANO TALCAHUANO TALCAHUANO TALCAHUANO TERRORIANO	Estaconsided Proportion of the control of the cont	Sábado Frecuencia	BANAN BANA BANA BANA BANA BANA BANA BAN	27	21 22 23 Total Sentito Sentita Sentito Sentito Sentito Sentito Sentito Sentito Sentito Sentit	21:00:21:59 22:00:22:59 23:00:23:59 23:00:23:59 Sentido NEGRESO NEGRE	Organia	63 Destro	MEDIA	Sibole	Tipo Demanda BRAIA BRAIA BRAIA MEDIA BRAIA BRAIA BRAIA BRAIA BRAIA BRAIA BRAIA BRAIA BRAIA	Frequency (Festivo Pression)
21 22 23 23 24 25 26 26 27 27 28 29 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	2000-2059 2100-2159	BAIA BAIA BAIA	1	Estacionaldid Estacionaldid Tipo Demand Tipo Demand Tipo Demand Tipo Demand ANDA MEDIA MEDIA ALTA	Sabado Sabado Frecuenci Douce/he 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	BAJA BAJA BAJA BAJA BAJA BAJA BAJA BAJA	27	21 22 23 Total Service 500 0 1 2 Freconcias 0 1 2 3 4 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	21:00:21:99 22:00:21:99 23:00:21:99 23:00:21:99 23:00:21:99 23:00:21:99 23:00:21:99 23:00:21:99 23:00:20:99 23:00:	Origen	G3 Destrice Dest	MEDIA MEDIA MEDIA ALTA MEDIA ALTA MEDIA ALTA MEDIA MEDIA ALTA MEDIA MEDI	Shbado Frecuencia	Tipo Demanda BRAA. BRAA. MEDIA. SOLIA. SOLIA. SOLIA. SOLIA. SOLIA. SOLIA.	Frequency festivo programme frequency frequenc
21 22 23 30 Servicio 300E Frecuencias 0 1 1 2 3 4 6 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	2000-20-59 21:00-21:59	BAIA BAIA Origen PINCO	1 1 1 1 1 066 Destino TALCAHUANO TALCAHUANO (buses/he) 2 5 5 5 4 4 4 4 6 6 5 3 2 2 1 1 0estino TALCAHUANO Destino TALCAHUANO Destino TALCAHUANO TALCAHUANO TALCAHUANO TALCAHUANO TERRORIANO	Estaconsided Proportion of the control of the cont	Sábado Frecuencia	BANAN BANA BANA BANA BANA BANA BANA BAN	27	21 22 23 Total Services 100 / 100	21:00:21:59 22:00:22:59 23:00:21:59 23:00:21:59 23:00:21:59 23:00:21:59 25:00:20:50 25:00:20 25:00:20 25:00:20 25:00:20 25:00:20 25:00:20 25:00:20 25:00:20 25:00:20 25:00:20 25:00:20 25:00:20 25:00:20 25:00:20	Organia	63 Destino	MEDIA	Sabado	Tipo Demanda BRAIA BRAIA BRAIA MEDIA BRAIA BRAIA BRAIA BRAIA BRAIA BRAIA BRAIA BRAIA BRAIA	Frequency festivo programme frequency frequenc
21 22 22 23 70 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	2000-20-59 21:00-21-59	BAIA BAIA TIPO Demanda BAIA AITA AITA BAIA BAIA BAIA MEDIA BAIA MEDIA BAIA MEDIA BAIA MEDIA BAIA MEDIA AITA BAIA MEDIA BAIA MEDIA AITA AITA BAIA MEDIA BAIA MEDIA AITA MEDIA MEDIA AITA MEDIA MEDIA AITA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA BAIA	1	Estaconsidad Tipo Demand Tipo Demand RAIA MEDIA SAIA	Sabado Fecuencis	BAJA BAJA BAJA BAJA BAJA BAJA BAJA BAJA	27	21 22 23 Total Services 100 / 100	21:00:21:59 22:00:21:59 23:00:	Organia	63 Destino	MEDIA	Sabado	Tipo Demanda BRAIA BRAIA BRAIA MEDIA BRAIA BRAIA BRAIA BRAIA BRAIA BRAIA BRAIA BRAIA BRAIA	Freeze page / Festivo (base page / Festivo page / F
21 22 23 Total Servicio 300E Frecuencias Periodo 0 1 1 2 3 4 4 5 6 6 7 8 8 9 10 10 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	2000-20-59 21:00-21-59	BAIA BAIA Origen FENCO FINCO Tipo Demanda BAIA ARTA ARTA ARTA ARTA ARTA ARTA ARTA	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Estacionalidad Tipo Demand Tipo Demand Tipo Demand RAIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA ALTA ALT	Sábado	BAJA BAJA BAJA BAJA BAJA BAJA BAJA BAJA	27	21 22 23 Total Services Periodo 1 1 2 2 3 3 4 4 5 4 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	21:00:21:59 22:00:21:59 23:00:21:59	Organia	63 Destino	MEDIA	Sabado	Tipo Demanda BRAIA BRAIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA BRAIA BRAIA BRAIA BRAIA BRAIA BRAIA BRAIA	Freedom Freshood Freedom Freed
21 22 23 Total Servicio 300E Frecuencias 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2000-20-59 21:00-21-59 21:00-21-59 22:00-22-59 22:00-22-59 22:00-22-59 22:00-22-59 22:00-22-59 22:00-22-59 22:00-22-59 22:00-22-59 22:00-22-59 23:00-22-59 24:00-22-59 25:00-22-59 25:00-22-59 25:00-22-59 25:00-22-59 25:00-22-59 25:00-22-59 25:00-22-59 25:00-22-59 25:00-22-59 25:00-22-59 25:00-22-59 25:00-22-59 25:00-22-59 25:00-22-59	BAIA BAIA Grigen Tipo Demanda BAIA ALTA BAIA BAIA BAIA BAIA BAIA BAIA BAIA BA	1 1 1 1 1 66 Destino TALCAHUANO TALCAHUANO (buses/he) 2 5 5 5 4 4 4 4 6 6 5 2 2 1 1 1 Destino TALCAHUANO Destino TALCAHUANO TALCAHUANO Destino TALCAHUANO TALCAHUANO TALCAHUANO TREATH TALCAHUANO TREATH TREATH TREATH TALCAHUANO TREATH	Estaconaldid Tipo Demand	Sábado Frecuencia	BAJA BAJA BAJA BAJA BAJA BAJA BAJA BAJA	22 January Frestwo Frestwo Demonstrate Dem	21 22 23 7 total Servicia 300i Periodo 0 0 2 2 3 4 4 5 6 7 7 8 9 9 10 10 10 10 10 20 21 22 23 21 7 total Servicia 30 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	21:00:21:59 22:00:21:59 23:00:21:59	Origen	63 Destroor	MEDIA	Sabado Frecuencia	Tipo Demanda BRAIA BRAIA BRAIA MEDIA BRAIA BRAIA BRAIA Dominin	Freedom Freshood Freedom Freed
21 22 22 23 24 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	2000-2059 2100-2159 2100-2159 2200-2259 2300-2259 2300-2259 2300-2259 2300-2259 2300-2259 2300-2259 2300-2259 2300-2259 2300-2259 2300-2259 2300-2259 2300-2259 2300-2259 2300-2259 2300-2259 2300-2259 2300-2259 2300-2259	BAIA BAIA Tipo Demanda BAIA ALTA BAIA ALTA BAIA ALTA BAIA ALTA BAIA BAIA BAIA BAIA BAIA BAIA BAIA BA	1 1 1 1 1 066 Destine TALCAHIANO TALCAHIANO 1 2 5 5 5 4 4 4 4 4 6 6 5 7 1 1 67 Destine TALCAHIANO	Estaconalded Tipo Demand Estaconalded SAIA SAIA SAIA SAIA Tipo Demande Estaconalded SAIA Tipo Demande	Sábado Frecuencia Disses/hs	BANA BANA BANA BANA BANA BANA BANA BANA	27 27 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2	21 22 23 7504 Service 5006 0 1 2 7ecords 0 1 2 3 4 4 5 5000 2 7ecords 5000 2 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	21:00:21:59 22:00:22:59 23:00:21:59 23:00:21:59 23:00:21:59 23:00:21:59 23:00:20:59	Digens	C3 Destro	Tipo Demand MEDIA	Sabado	Tipo Demanda BAJA BAJA BAJA MEDAA MEDAA MEDAA MEDAA MEDAA MEDAA MEDAA SAJA BAJA	Freeze de la companya
21 22 22 23 24 25 24 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	2000-2059 2100-2159	BAIA BAIA GAIJA BAIA	1	Estaconsided Pro Demand BALA BALA MEDIA BALA	Sabado Frecuencis	BANA BANA BANA BANA BANA BANA BANA BANA	27	21 22 23 7504 5000 5000 0 0 1 1 2 7 records 0 1 1 2 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	21:00:21:99 22:00:21:99 23:00:21:99 23:00:21:99 23:00:21:99 23:00:21:99 23:00:21:99 23:00:21:99 23:00:20:99 23:00:	Disperse	C3 Destro	Tipo Demand Tipo Demand MEDIA Topo Demanda BAIA	Sabado	Tipo Demanda BRUA BRUA BRUA BRUA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA BRUA BRUA BRUA BRUA BRUA BRUA BRUA BRU	Freedom of Freshold go / Festbo go / Festbo
21 22 23 27 28 27 29 29 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	2000-2059 2100-2159	BAIA BAIA BAIA Tipo Demanda BAIA AITA AITA BAIA BAIA BAIA MEDIA BAIA MEDIA MEDIA AITA AITA AITA AITA AITA BAIA BAIA MEDIA BAIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA BAIA MEDIA BAIA BAIA	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Estaconsided Tipo Demand FRAIA BRAIA MEDIA BRAIA BRA	5 Sábado 5 Sábado 2 Frecuencia (bunes/hr) 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	BALA BALA BALA BALA BALA BALA BALA BALA	27	21 22 23 Total Service Servic	21:00:11:9 22:00:12:9 23:00:21:9	Digent	C3 Destrice PRICO PRIC	Tipo Demanda Tipo Demanda MEDIA BAJA	Sabado	Tipo Demanda BAJA BAJA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA BAJA	po / Festivo po
21 22 22 23 24 25 26 26 27 26 27 27 28 27 28 27 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28	2000-20-59 2100-21-59	BAIA BAIA Origen FENCO FINCO FONCO FONCO FONCO BAIA BAIA BAIA ALTA ALTA ALTA ALTA ALTA ALTA MEDIA MEDIA MEDIA BAIA MEDIA M	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Estaconsided Tipo Demand Tipo Demand Tipo Demand Tipo Demand Tipo Demand Tipo Demand MEDIA Tipo Demando Tipo Demando Tipo Demando Tipo Demando Tipo Demando Tipo Demando	Sábado	BALA BALA BALA BALA BALA BALA BALA BALA	27	21 22 23 75al 5entition 1 2. Fresonation Periodo 1 1 2 3 4 5 5 6 6 7 7 2 2 2 3 7 5 7 7 8 6 7 9 9 10 0 10 12 12 13 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	21:00:11:9 22:00:12:9 23:00:13:9	Direct TALCANDA TalcANDA TalcANDA		Tipo Demanda Tipo Demanda MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA ALTA ALTA ALTA BAIA	Sabado	Tipo Demanda BRJA BRJA BRJA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA BRJA BRJA BRJA BRJA BRJA BRJA BRJA BRJ	Freshood Festivo Freshood F
21 22 23 70tal 5 5 6 7 7 8 8 9 9 10 11 11 12 12 2 1 12 1 12 1 1 1 1 1 1	2000-20-59 2100-2159	BALA BALA BALA Tipo Demanda BALA MEDIA ALTA BALA MEDIA MED	1	Estaconalded Tipo Demand Tipo Demand Tipo Demand Tipo Demand MEDIA	Sábado	BALA BALA BALA BALA BALA BALA BALA BALA	27	21 22 23 Total Service 1000	21:00:11:99 22:00:12:99 23:00:21:99 24:00:21:99 24:00:21:99 24:00:21:99 24:00:21:99 24:00:21:99 24:00:	Origen Taccanda		Tipo Demanda Tipo Demanda MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA ALTA BAJA BA	Sabado	Tipo Demanda BRIA BRIA BRIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA BRIA BRIA	
21 22 23 7000 Frecuencias 10 10 11 12 22 23 7000 Frecuencias 10 10 11 12 22 23 7000 Frecuencias 10 10 11 11 12 12 13 14 15 15 16 17 17 18 18 19 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	2000-2059 2100-2159 2200-2259 2200-259	BAIA BAIA Grigen Tipo Demanda BAIA MEDIA ALTA BAIA BAIA MEDIA MED	1	Estacionaldid Tipo Demand Tipo Demand Tipo Demand Tipo Demand AITA MEDIA	Sábado Frecuencia Dunes/he	BAJA BAJA BAJA BAJA BAJA BAJA BAJA BAJA	27	21 22 23 Total Service Servic	21:00:11:99 22:00:12:99 23:00:21:99 23:00:	Drigen TALCAMUANO TALCAMU	C3 Destro	MEDIA	Sabado	Tipo Demanda BRAA BRAA MEDIA BRAIA BRAI	
21 22 23 24 25 26 27 28 28 29 29 20 300E Precuencias 0 1 2 3 4 5 6 10 10 11 12 13 14 15 16 22 23 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	2000-20-59 21:00-21-59	BAIA BAIA BAIA Tipo Demanda BAIA AATTA AATTA BAIA MEDIA BAIA MEDIA ME	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Estaconsided Tipo Demand FRAIA BRAIA MEDIA BRAIA BRA	5 Sábado 5 Sábado 2 Frecuencia (buses/hr) 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	BALA BALA BALA BALA BALA BALA BALA BALA	27	21 22 23 7504 58000 5000 7000 7000 7000 7000 7000 700	21:00:21:99 22:00:21:99 23:00:	Doyers	C3 Destro POKCO POKCO	Tipo Demand Tipo Demand MEDIA BAJA BA	Sabado	Tipo Demanda BRUA BRUA BRUA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA BRUA BRUA	

INDICADORES NOVIEMBRE 2024 UN30

Zona: GRAN CONCEPCIÓN

Operador de Transporte: TRANSPORTES PÚBLICOS DE PASAJEROS RUTA LAS PLAYAS S.A. 144

Rut: 96.776.830-8 Unidad de Negocio: UN30 Operador Tecnológico: CVX-R

Período de Información: Noviembre 2024

Resultados Mensuales

1. Factor de Pago¹: 1,06

2. Resultados Globales MTT ²

Sentido	Total Patentes	Expediciones Exigidas	Expediciones Válidas Totales	Expediciones Válidas Operacionales	Velocidad Promedio	Velocidad Mínima	Velocidad Máxima	Km Recorridos
lda	87	6.726	7.971	7.841	24,31	14,33	30,44	270.281
Regreso	87	6.381	7.964	7.791	25,11	16,48	43,05	260.651
Total	87	13.107	15.935	15.632	24,68	14,33	43,05	530.932

ICFm	IRm	IPm
1,00	0,98	1,00

INDICADORES DICIEMBRE 2024 UN30

Zona: GRAN CONCEPCIÓN

Operador de Transporte: TRANSPORTES PÚBLICOS DE PASAJEROS RUTA LAS PLAYAS S.A. 14

Rut: 96.776.830-8

Unidad de Negocio: UN30 Operador Tecnológico: CVX-R

Período de Información: Diciembre 2024

Resultados Mensuales

1. Factor de Pago¹: 1,06

2. Resultados Globales MTT ²

Sentido -	Total Patentes	Expediciones Exigidas	Expediciones Válidas Totales	Expediciones Válidas Operacionales	Velocidad Promedio		Velocidad Máxima	Km Recorridos
Ida	87	6.999	8.300	8.233	24,07	16,37	32,78	278.012
Regreso	87	6.562	8.230	8.060	25,13	15,24	43,02	269.447
Total	87	13.561	16.530	16.293	24,58	15,24	43,02	547.459

ICFm -	IRm	IPm
1,00	0,97	1,00

INDICADORES ENERO 2025 UN30

Zona: GRAN CONCEPCIÓN

Operador de Transporte: TRANSPORTES PÚBLICOS DE PASAJEROS RUTA LAS PLAYAS S.A. 144

Rut: 96.776.830-8
Unidad de Negocio: UN30
Operador Tecnológico: CVX-R
Período de Información: Enero 2025

Resultados Mensuales

1. Factor de Pago¹: 1,06

2. Resultados Globales MTT ²

Sentido	Total Patentes	Expediciones Exigidas	Expediciones Válidas Totales	Expediciones Válidas Operacionales	Velocidad Promedio		Velocidad Máxima	Km Recorridos
lda	87	5.746	8.166	8.074	24,39	18,16	31,38	275.638
Regreso	87	5.350	8.121	7.905	25,58	15,31	42,71	265.862
Total	87	11 096	16 287	15 979	24 98	15 31	42 71	541 500

ICFm -	IRm	IPm
1.00	0.00	1.00

4. DESCRIPCIÓN DE LOS BENEFICIOS

SERVICIO DE ALTO ESTÁNDAR CON FLOTA DE 16 BUSES ELÉCTRICOS. BENEFICIO PARA PERSONAS DE LA TERCERA EDAD Y CON DIFICUTADES DE MOVILIDAD.

MAYOR OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO CON BUSES DE CAPACIDAD DE HASTA 60 PASAJEROS.

FLOTA MÍNIMA REQUERIDA: 14 BUSES ELÉCTRICOS

ICF PROMEDIO:

NOVIEMBRE 2024 → 1,0 DICIEMBRE 2024 → 1,0 ENERO 2025 → 1,0

IR PROMEDIO

NOVIEMBRE 2024 → 0,98 DICIEMBRE 2024 → 0,97 ENERO 2025 → 0,99

5. FIGURA DEL TRAZADO ACTUAL Y PROPUESTO QUE REPRESENTA LA MODIFICACIÓN

NUEVO SERVICIO VARIANTE PROPUESTO CON BUSES DE ALTO ESTÁNDAR



Considera la operación con una flota total de 16 buses eléctricos, con frecuencias cada 15 minutos en días laborales. Se propone un recorrido variante que utilice las calles O'Higgins, Arturo Prat, 21 de Mayo, Av. Alessandri hasta la rotonda del Aeropuerto Internacional Carriel Sur, para poder otorgar cobertura al Mall Plaza del Trébol, Universidad Las Américas y el terminal aeroportuario de la zona metropolitana del Gran Concepción, luego su recorrido se extendería hasta el Hospital Higueras en la comuna de Talcahuano, retornando por Av. Gran Bretaña, Rotonda Peñuelas, Av. La Reconquista, Av. Rucalhue, Pilpilco, Postdam, Av. Colón, 21 de Mayo, Los Carrera, Ruta 150, Terminal de Vehículos en Lirquén.

Adicionalmente, se solicita modificar el recorrido del servicio 30N (Ida) y 30E (regreso), para atender alternadamente la población Peñuelas en la comuna de Hualpén, así como adecuar los parámetros de operación del servicio 30MB.





Servicio 30eZ Frecuencias	Sentido		l Destino l	Estacionalidad			
	IDA	Origen LIRQUÉN	TALCAHUANO	NORMAL			
Frecuencias	10/1	Emgorit	17126/1110/1110	TOTAVIC			
		Labo		Sáb		Domingo	
Periodo	Horario	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59			_			
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	Media	4		1		1
7	07:00-07:59	Alta	4	Baja	3	Baja	2
8	08:00-08:59	Alta	4	Baja	3	Baja	3
9	09:00-09:59	Baja	4	Baja	3	Baja	3
10	10:00-10:59	Baja	4	Baja	3	Baja	2
11	11:00-11:59	Baja	4	Baja	3	Baja	2
12	12:00-12:59	Baja	4	Baja	3	Baja	2
13	13:00-13:59	Baja	3	Baja	2	Baja	2
14	14:00-14:59	Baja	3	Baja	2	Baja	2
15	15:00-15:59	Baja	4	Baja	3	Baja	2
16	16:00-16:59	Baja	4	Baja	3	Baja	2
17	17:00-17:59	Baja	4	Baja	3	Baja	2
18	18:00-18:59	Baja	3	Baja	2	Baja	2
19	19:00-19:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	2	Baja	1	Baja	1
21	21:00-21:59	Baja	1	Baja	1	Baja	1
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad			
30eH	REGRESO	TALCAHUANO	LIRQUÉN	NORMAL			
2. Frecuencias							
		Labor	al	Sáb	ado	Domingo / Festivo	
Periodo	Horario	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	Media	1		1		
7	07:00-07:59	Alta	4	Baja	3	Baja	2
8	08:00-08:59	Alta	4	Baja	3	Baja	3
9	09:00-09:59	Baja	4	Baja	3	Baja	3
10	10:00-10:59	Baja	4	Baja	3	Baja	2
11	11:00-11:59	Baja	4	Baja	3	Baja	2
12	12:00-12:59	Baja	4	Baja	3	Baja	2
13	13:00-13:59	Baja	3	Baja	2	Baja	2
14	14:00-14:59	Baja	3	Baja	2	Baja	2
15	15:00-15:59	Baja	4	Baja	3	Baja	2
16	16:00-16:59	Baja	4	Baja	3	Baja	2
17	17:00-17:59	Baja	4	Baja	3	Baja	2
18	18:00-18:59	Baja	4	Baja	3	Baja	2
19	19:00-19:59	Baja	3	Baja	1	Baja	2
20	20:00-20:59	Ваја	2	Baja	1	Baja	1
21	21:00-21:59	Baja	1	Baja	1	Baja	1
22	22:00-22:59	Ваја	1				
23	23:00-23:59						
Total			54		38		30