

1. Ficha Técnica

FICHA DE RECEPCIÓN DE PROPUESTAS – MODIFICACIÓN PROGRAMA DE OPERACIÓN			
Nombre de solicitud	Ajuste Servicio UN60 Buses Tucapel S.A.		
Fecha de presentación	Día:10	Mes:junio	Año:2025
Operador	Buses Tucapel S.A.		
Tipo de Modificación	Modificación de Trazados		
Servicio(s) a modificar	60ZM, 60YL, 60XK		
Servicio generado por la modificación	Lomas – San Andrés del Valle – Barrio Modelo – Centro de Concepción – Pedro de Valdivia – Av.- Quinta Junge		

1. RESUMEN DEL PROBLEMA OBJETO DE LA PROPUESTA

Se requiere que nuestra Empresa efectúe ajustes y transformaciones, en pos de mejorar nuestra prestación y enfocarse en los sectores de crecimiento de la demanda en la **Comuna de Talcahuano** requieren acceso a Transporte Público, en este caso **el sector San Andrés del Valle**, requiere necesidades de nuevos destinos motivados por el constante crecimiento de la cantidad de viviendas y habitantes (**con servicio 60ZM**). Además, reforzar la operación de **IDA y REGRESO** por el eje **Ramón Carrasco** con mayor oferta especializada (**con Servicios 60XL+60YK**). Se suma para el caso del **sector Pedro de Valdivia de Concepción**, una mejora de cobertura en el punto de circunvalación (**con Servicio 60ZM**)

2. RESUMEN DE LA PROPUESTA SELECCIONADA PARA DAR SOLUCIÓN AL PROBLEMA

Se propone efectuar modificaciones de trazado para los servicios **60ZM, 60YK y 60XL**, con el fin de mejorar coberturas en el Sector **Lomas San Andrés/Eje Ramón Carrasco/San Andrés del Valle**.

- **San Andrés del Valle:** Atender mediante una modificación de la salida del servicio **60ZM**, ofrecer un servicio hacia el centro de la ciudad, a través de Av. Andalién-Barrio Norte-Centro de Concepción.
- **Lomas de San Andrés:** Los 3 servicios (**60ZM, 60YK y 60XL**) accederán a Zona Lomas de San Andrés/Hoteles/Mall del Trébol, mejorando cobertura y atención del sector.
- **Eje Av. Ramón Carrasco:** Dado el pronto crecimiento de viviendas en dicho eje, se procederá de operar hoy con 1 servicio/expediciones **60Y y 60L** a operar vía modificación de recorrido con 2 Servicios **60YK y 60XL**, incrementando al doble la oferta disponible en el eje.

- **Sector Pedro de Valdivia/Av Junge/Av. Inglesa:** se modifica ingreso al sector de circunvalación del Servicio **60ZM**, para mejorar cobertura y atención a los usuarios del sector, dado que existe crecimiento de viviendas, tomando la ruta que debió operar dado desvíos que existieron en Av. Inglesa en su oportunidad.

3. DATOS GENERALES DE LA MODIFICACIÓN

Las modificaciones propuestas no implican variación de la flota inscrita.

Se establece una nueva configuración de kilometrajes por expedición que a continuación se detallan:

PON PROPUESTA				Frecuencia por Periodo Día LABORAL																			
Empresa	Unidad de Negocio	Nombre Servicio	Sentido	Largo (km)	P05	P06	P07	P08	P09	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18	P19	P20	P21	P22	P23
Transporte de Pasajeros Buses Tucapel S.A.	UN60	60XL	IDA	24,9	2	4	7	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	4	2	1	0	0
Transporte de Pasajeros Buses Tucapel S.A.	UN60	60XL	REGRESO	24,0	0	1	4	6	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	4	2	1	0	0
Transporte de Pasajeros Buses Tucapel S.A.	UN60	60YK	IDA	24,7	2	5	7	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	4	2	1	0	0	0
Transporte de Pasajeros Buses Tucapel S.A.	UN60	60YK	REGRESO	24,8	0	1	4	6	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	4	2	0	0	0
Transporte de Pasajeros Buses Tucapel S.A.	UN60	60ZM	IDA	19,8	0	5	6	4	5	5	5	5	5	5	5	4	2	1	0	0	0	0	0
Transporte de Pasajeros Buses Tucapel S.A.	UN60	60ZM	REGRESO	19,5	0	0	5	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	2	1	0	0	0
				Frecuencia por Periodo Día SABADO																			
Empresa	Unidad de Negocio	Nombre Servicio	Sentido	Largo (km)	P05	P06	P07	P08	P09	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18	P19	P20	P21	P22	P23
Transporte de Pasajeros Buses Tucapel S.A.	UN60	60XL	IDA	24,9	0	1	3	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	2	0	0	0	0
Transporte de Pasajeros Buses Tucapel S.A.	UN60	60XL	REGRESO	24,0	0	0	2	3	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	2	1	0	0	0
Transporte de Pasajeros Buses Tucapel S.A.	UN60	60YK	IDA	24,7	0	1	3	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	2	0	0	0	0
Transporte de Pasajeros Buses Tucapel S.A.	UN60	60YK	REGRESO	24,8	0	0	2	3	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	2	1	0	0	0
Transporte de Pasajeros Buses Tucapel S.A.	UN60	60ZM	IDA	19,8	0	0	1	3	4	4	4	4	3	2	2	2	1	1	0	0	0	0	0
Transporte de Pasajeros Buses Tucapel S.A.	UN60	60ZM	REGRESO	19,5	0	0	0	2	3	4	4	4	4	3	2	2	2	1	1	0	0	0	0
				Frecuencia por Periodo Día DOMINGO Y FESTIVOS																			
Empresa	Unidad de Negocio	Nombre Servicio	Sentido	Largo (km)	P05	P06	P07	P08	P09	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18	P19	P20	P21	P22	P23
Transporte de Pasajeros Buses Tucapel S.A.	UN60	60XL	IDA	24,9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	0
Transporte de Pasajeros Buses Tucapel S.A.	UN60	60XL	REGRESO	24,0	0	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	0	0	0
Transporte de Pasajeros Buses Tucapel S.A.	UN60	60YK	IDA	24,7	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	0
Transporte de Pasajeros Buses Tucapel S.A.	UN60	60YK	REGRESO	24,8	0	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	0	0	0
Transporte de Pasajeros Buses Tucapel S.A.	UN60	60ZM	IDA	19,8	0	0	0	1	2	2	2	2	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
Transporte de Pasajeros Buses Tucapel S.A.	UN60	60ZM	REGRESO	19,5	0	0	0	0	1	2	2	2	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0

4. DESCRIPCIÓN DE LOS BENEFICIOS

Con los ajustes propuestos, se podrá generar:

Se generará una nueva oferta y mejor cobertura del Barrio San Andrés del Valle, de la Comuna de Talcahuano, que los conectará con el Centro de la Ciudad.

Operación más directa hacia y desde el centro de la Ciudad del Servicio 60ZM, mejorando tiempos de traslado.

Se incrementa Oferta de Servicios en el eje Av. Ramón Carrasco entre Av. Jorge Alessandri y Rotonda Lomas de San Sebastián.

Se mejora la cobertura de operación en Concepción (sector Pedro de Valdivia) de la UN60, al circular por una nueva ruta que amplía su ámbito de acción, sin alterar la actualmente prestada.

5. FIGURAS DEL TRAZADO ACTUAL Y PROPUESTO QUE REPRESENTA LA MODIFICACIÓN











