

1. Ficha Técnica

FICHA DE RECEPCIÓN DE PROPUESTAS – MODIFICACIÓN PROGRAMA DE OPERACIÓN			
Nombre de solicitud	Ajuste Servicio UN60 Buses Tucapel S.A.		
Fecha de presentación	Día:	Mes:	Año:
Operador	Buses Tucapel S.A.		
Tipo de Modificación	Fusión de Servicios y Modificación de Trazad		
Servicio(s) a modificar	60ZM, 60YL, 60XK		
Servicio generado por la modificación	Barrio Norte – Padre Hurtado La Floresta Hualpen – Hospital Higueras		

1. RESUMEN DEL PROBLEMA OBJETO DE LA PROPUESTA

Se requiere que nuestra Empresa efectúe ajustes y transformaciones fundamentales, en pos de mejorar nuestra prestación y enfocarse en los sectores de crecimiento de la demanda, dado que, de las zonas atendidas en la actualidad en la Comuna de Hualpén, en este caso **Peñuelas – Padre Hurtado y La Floresta**, requieren necesidades de nuevos destinos motivados por el constante crecimiento de la cantidad de viviendas y habitantes (**Servicios 60XL y 60 YK**).

Se suma que en contrapartida, para el caso del **sector Pedro de Valdivia**, corresponde a un sector consolidado y con una alta oferta de transporte público disponible, sin crecimiento ni con un destino productor de viajes (**Servicio 60ZM**),

2. RESUMEN DE LA PROPUESTA SELECCIONADA PARA DAR SOLUCIÓN AL PROBLEMA

Se propone efectuar una FUSION/MODIFICACION de servicios, a fin de poder entregar una mejora a los servicios de la Empresa, especializando sus servicios en los sectores **Barrio Norte – Centro de Concepción – LAN C – Los Boldos - Emergencia - Padre Hurtado – La Floresta**, adicionando cobertura hacia el Sector Hospital Higueras, quedando un servicio corto hasta Padre Hurtado – La Floresta – Emergencia y uno alargado, hasta el recinto hospitalario. Asimismo, fusionar el actual servicio **60ZM** que tiene como destino **Pedro de Valdivia en la Comuna de Concepción**, con las expediciones y el Servicio **60YL**

3. DATOS GENERALES DE LA MODIFICACIÓN

La fusión/modificación propuesta no implica variación de la flota inscrita.

Se establece una nueva configuración de kilometrajes por expedición que a continuación se detallan:

Servicio	Sentido	Largo (km)
60XK	IDA	25,20
60XK	REG	26,7
60YL	IDA	36,5
60YL	REG	34,40

En términos de plan de Operación Base, se propone preliminarmente:

LABORAL

Servicio	Sentido	Largo (km)	P05	P06	P07	P08	P09	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18	P19	P20	P21	P22	P23
60XK	IDA	25,20	1	6	10	9	8	8	8	8	7	7	7	7	7	6	4	2	2	0	0
60XK	REG	26,7		1	4	9	8	8	8	8	8	7	7	7	7	6	5	4	1		
60YL	IDA	36,5	0	4	7	6	6	6	6	6	5	5	5	6	6	5	4	2	1		
60YL	REG	34,40	2	1	6	7	6	6	6	6	6	5	5	5	6	6	5	4	2	1	

SABADO

Servicio	Sentido	Largo (km)	P05	P06	P07	P08	P09	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18	P19	P20	P21	P22	P23
60XK	IDA	25,20	1	4	4	5	5	5	5	5	4	4	5	5	5	5	4	3	1	0	0
60XK	REG	26,7			2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	1			
60YL	IDA	36,5		1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2				
60YL	REG	34,40	0	1	3	4	4	5	5	5	4	3	4	4	5	5	4	3	3	1	0

DOMINGOS/FESTIVOS

Servicio	Sentido	Largo (km)	P05	P06	P07	P08	P09	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18	P19	P20	P21	P22	P23
60XK	IDA	25,20	0	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	1	0	0	0
60XK	REG	26,7			1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1			
60YL	IDA	36,5		1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1				
60YL	REG	34,40	0	0	1	1	2	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	1	1	0	0

4. DESCRIPCIÓN DE LOS BENEFICIOS

Se generará una mejor oferta y cobertura del Centro a Barrio Norte, en torno al Eje Av. Ejército – Av. Principal, entre Ainavillo y Villa CAP que los conecte con el Sector del Mall Plaza el Trébol, cobertura inexistente hoy en día.

Con el fin de mantener la actual cobertura en la Comuna de Hualpén, el servicio con las expediciones 60X-IDA y 60K-REGRESO, se encargarán de mantener las rutas operadas en la actualidad

Extensión desde actual zona de destino (Padre Hurtado – La Floresta) hacia Sector Industrias – Hospital Higueras.

Se mejora la cobertura de operación en Hualpén de la UN60, al circular por 2 sectores diferenciados (Ejes Curanilahue y Los Copihues)

5. FIGURAS DEL TRAZADO ACTUAL Y PROPUESTO QUE REPRESENTA LA MODIFICACIÓN





