

## 1. Ficha Técnica

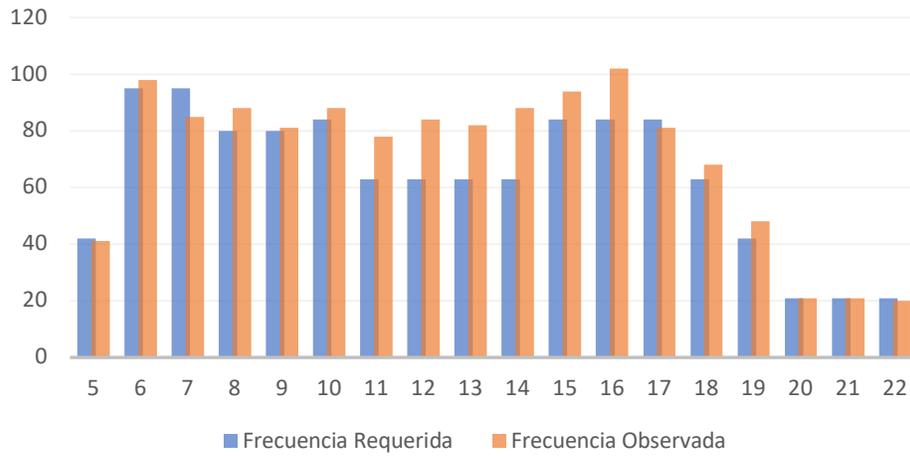
<b>FICHA DE RECEPCIÓN DE PROPUESTAS – MODIFICACIÓN PROGRAMA DE OPERACIÓN</b>			
<b>Nombre de solicitud</b>	Ajuste Frecuencias Regreso UN20 NUEVA LLACOLEN S.A.		
<b>Fecha de presentación</b>	Día:10	Mes:JUNIO	Año:2025
<b>Operador</b>	SOCIEDAD COMERCIALIZADORA Y SERVICIO DE LOCOMOCION COLECTIVA NUEVA LLACOLEN S.A.		
<b>Tipo de Modificación</b>	Modificación de FRECUENCIAS		
<b>Servicio(s) a modificar</b>	20JL - 20TM - 20VA - 20ZW - 20NF		
<b>Servicio generado por la modificación</b>	NINGUNO		

### **1. RESUMEN DEL PROBLEMA OBJETO DE LA PROPUESTA**

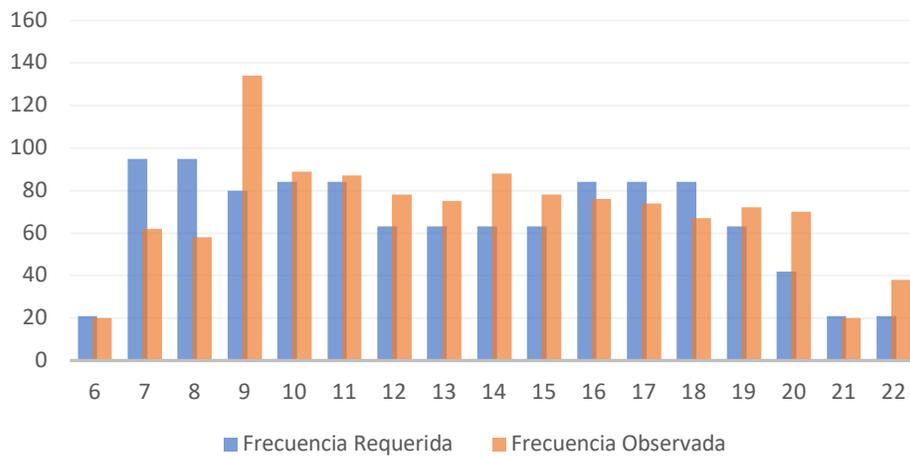
Se requiere que nuestra Empresa efectúe ajustes a sus despachos de regreso motivado principalmente a las dificultades existentes en los desplazamientos dada la congestión vial existente, generando un desfase superior entre periodos de los buses en despachos de retorno. Lo anterior merma los posibles resultados de indicadores, por lo que se hace necesario ajustar el Plan de Operación vigente.

A continuación se presentan graficas de la operación efectuada v/s requerida, para el mes de abril del 2025

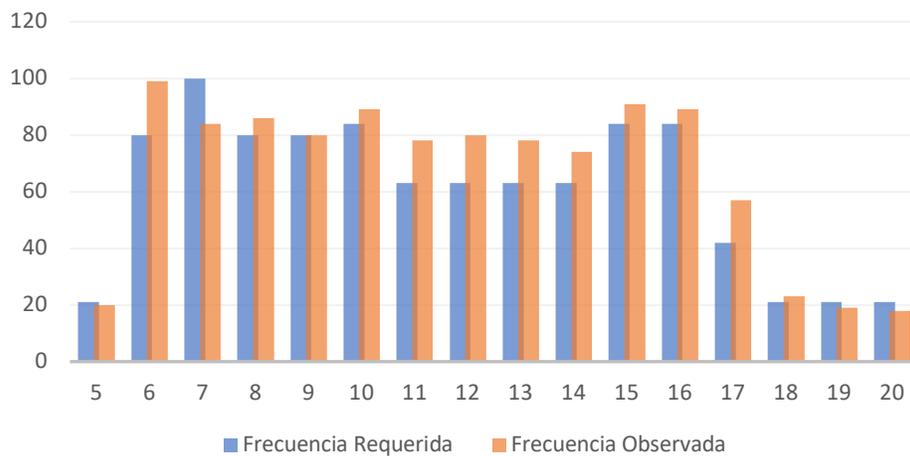
### 20JL IDA LABORAL



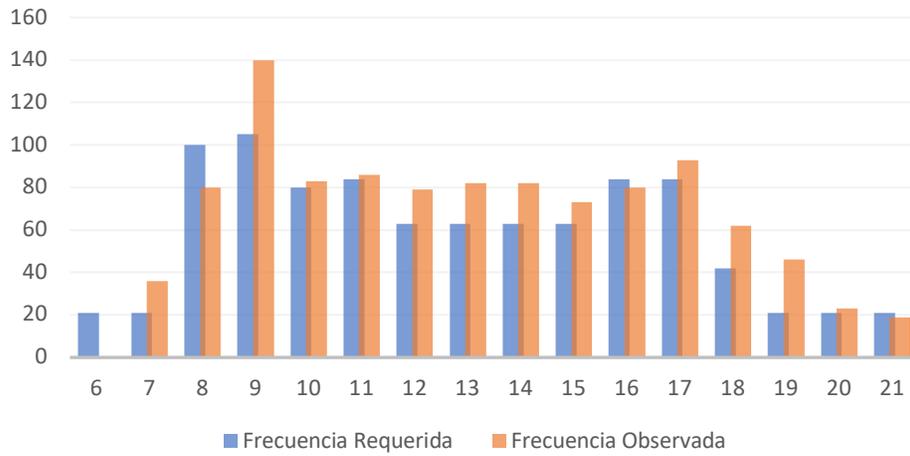
### 20JL REG LABORAL



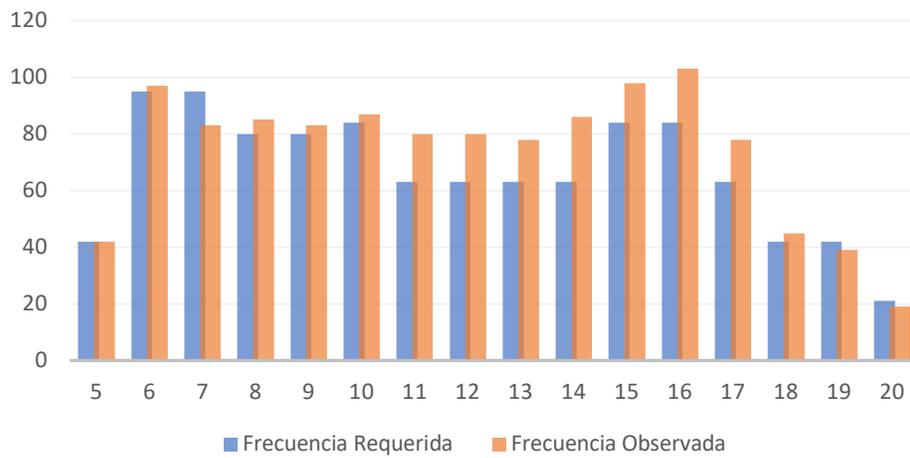
### 20TM IDA LABORAL



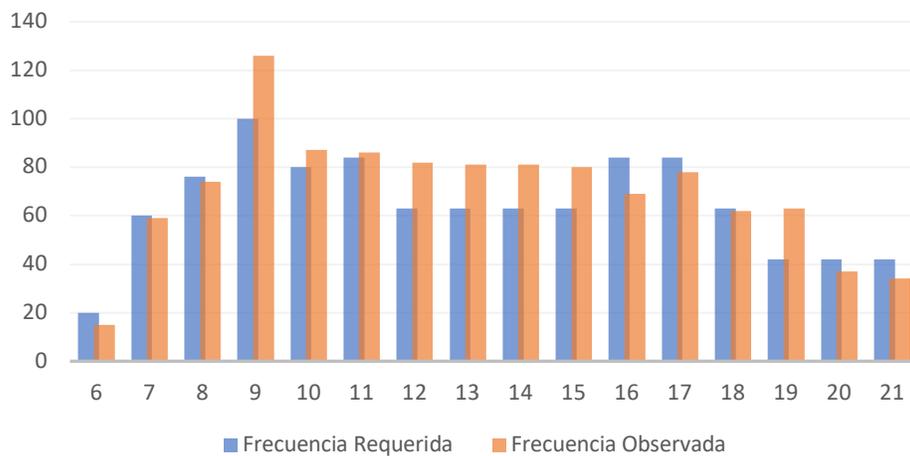
### 20TM REG LABORAL



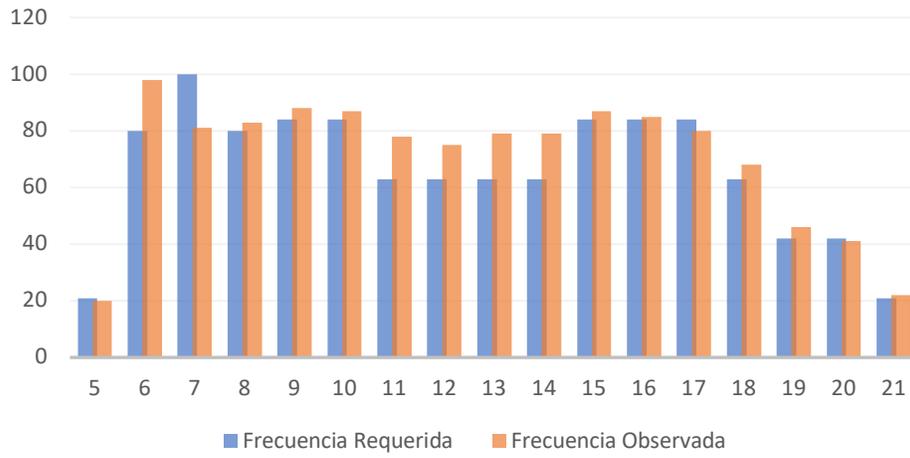
### 20VA IDA LABORAL



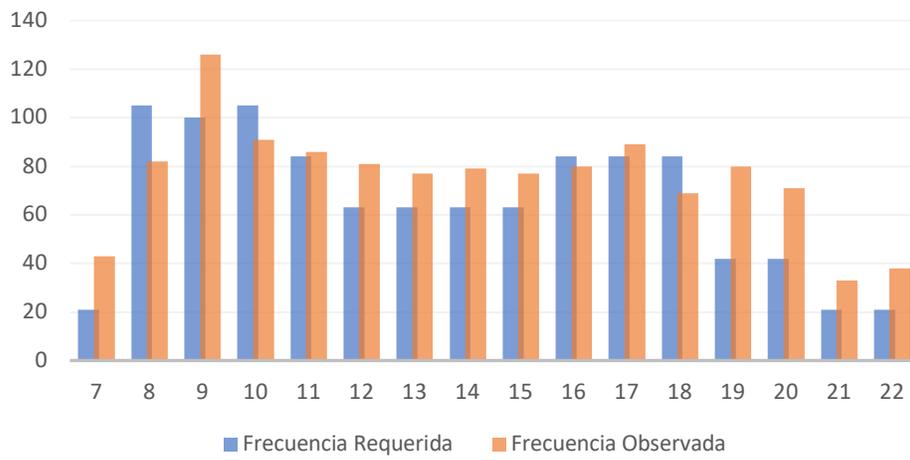
### 20VA REG LABORAL

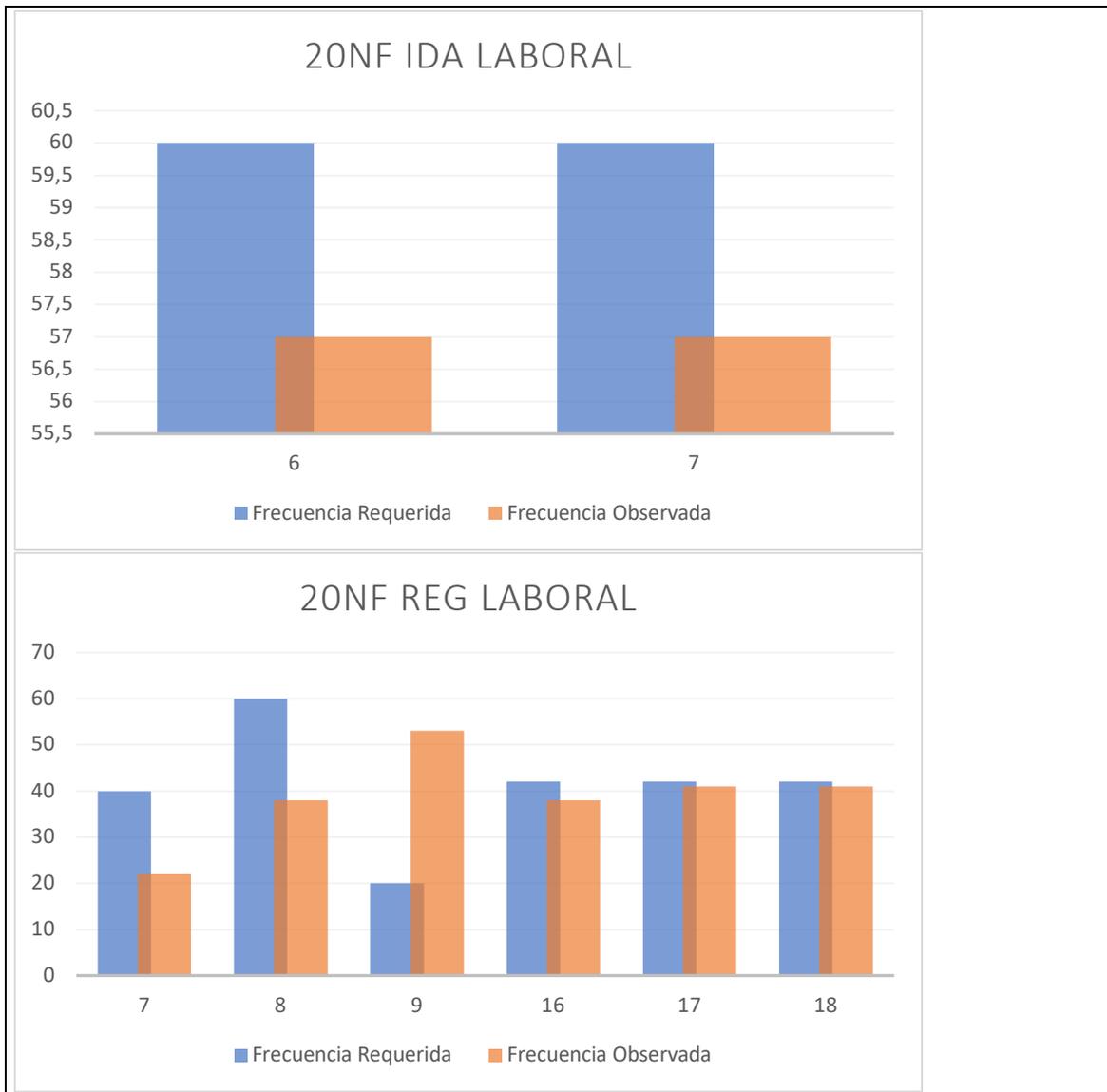


### 20ZW IDA LABORAL



### 20ZW REG LABORAL





## 2. RESUMEN DE LA PROPUESTA SELECCIONADA PARA DAR SOLUCIÓN AL PROBLEMA

Se propone ajustar los despachos de retorno de los servicios, con el fin de recoger el desfase que presentan debido a las demoras en el tiempo de desplazamiento de los vehículos en operación, ajustándolas al desfase horario respectivo del Plan de Operación a cumplir. Lo anterior sin alterar a condición de Plan de Operación Normal que actualmente ostenta la Empresa.

### 3. DATOS GENERALES DE LA MODIFICACIÓN

Las modificaciones propuestas no implican variación de la flota inscrita, ni merma en el Plan actual, sólo se busca el ajuste horario correspondiente. Esto sólo en día laboral.

DATOS EMPRESA				Frecuencia por Período Día LABORAL																			
Empresa	Unidad de Negocio	Nombre Servicio	Sentido	Largo (Km)	P05	P06	P07	P08	P09	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18	P19	P20	P21	P22	P23
Sociedad Comercializadora y Servicio de Loco	UN20	20JL	IDA	31,40	2	5	5	4	4	4	3	3	3	3	4	4	4	3	2	1	1	1	
Sociedad Comercializadora y Servicio de Loco	UN20	20JL	REGRESO	29,00		1	3	3	6	4	4	3	3	3	3	4	4	4	3	2	1	1	
Sociedad Comercializadora y Servicio de Loco	UN20	20TM	IDA	32,50	1	4	5	4	4	4	3	3	3	3	4	4	2	1	1	1			
Sociedad Comercializadora y Servicio de Loco	UN20	20TM	REGRESO	34,10			2	3	6	4	4	3	3	3	3	4	4	2	1	1	1		
Sociedad Comercializadora y Servicio de Loco	UN20	20VA	IDA	29,60	2	5	5	4	4	4	3	3	3	3	4	4	3	2	2	1			
Sociedad Comercializadora y Servicio de Loco	UN20	20VA	REGRESO	31,20		1	3	3	6	4	4	3	3	4	4	4	4	3	2	2	2		
Sociedad Comercializadora y Servicio de Loco	UN20	20ZW	IDA	32,80	1	4	5	4	4	4	3	3	3	3	4	4	4	3	2	2	1		
Sociedad Comercializadora y Servicio de Loco	UN20	20ZW	REGRESO	32,30			2	4	6	4	4	3	3	3	4	4	4	4	2	2	1	1	
Sociedad Comercializadora y Servicio de Loco	UN20	20NF	IDA	31,20		3	3																
Sociedad Comercializadora y Servicio de Loco	UN20	20NF	REGRESO	33,90			1	3	2							2	2	2					

### 4. DESCRIPCIÓN DE LOS BENEFICIOS

Con los ajustes propuestos, se podrá generar:

- Contar con un PON coherente con la realidad y su impacto con el desplazamiento actual de los servicios.
- Mejora en los resultados de ICF de la UN20
- Inexistencia de merma en despachos totales y kilómetros comerciales contratados