



Expresos Plaza del Mall S.A.

expresosmall@gmail.com

Chiguayante, 10 de Diciembre de 2025

DE: Cristian Torres Ramírez
Representante Legal Expresos Plaza del Mall S.A.

A : SEÑOR HUGO CAUTIVO BALTIERRA
Secretario Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones
Región del Bío Bío.

REF.: **Ficha Técnica**

De mi consideración:

Junto con saludar, mediante la presente se adjunta
Ficha Técnica Modificación U17.

Sin otro particular y atentos a sus comentarios, le
saluda Atte. a Ud.,


Cristian Torres Ramírez
Representante Legal
Expresos Plaza del Mall S.A.



Expresos Plaza del Mall S.A.

1. Ficha Técnica

FICHA DE RECEPCIÓN DE PROPUESTAS – MODIFICACIÓN PROGRAMA DE OPERACIÓN			
Nombre de solicitud	GENERACION VARIANTE UN17		
Fecha de presentación	Día:10	Mes: DICIEMBRE	Año:2025
Operador	EXPRESOS PLAZA DEL MALL S.A.		
Tipo de Modificación	GENRACION DE VARIANTE		
Servicio(s) a modificar	NINGUNO		
Servicio generado por la modificación	NUEVA VARIANTE SERVICIO 170X		

1. RESUMEN DEL PROBLEMA OBJETO DE LA PROPUESTA

Ante la inexistencia de un servicio que conecte la comuna de Chiguayante con el Sector de Hualpén y Lenga, de manera directa y ante dicha necesidad, la cual ha sido expresada a la Empresa por Organizaciones Comunitarias tanto de sector Lenga como de Chiguayante, se ha buscado permitir dicha conectividad con un desplazamiento único y ágil para que dichos usuarios tanto de Chiguayante como de Hualpén puedan acceder en un solo viaje a desplazarse hacia cada sector mencionado.

2. RESUMEN DE LA PROPUESTA SELECCIONADA PARA DAR SOLUCIÓN AL PROBLEMA

Se propone efectuar una variante del trazado del servicio 170X, que permita:

- Conectar la totalidad de la comuna de Chiguayante con el Sector Lenga de la comuna de Hualpén.
- Utilizando los usuarios un solo bus, poder entregar una nueva cobertura inexistente en la actualidad, generando un servicio variante

3. DATOS GENERALES DE LA MODIFICACIÓN

Las modificaciones propuestas no implican variación de la flota inscrita. No se modifica Plan de Operación Vigente, para los servicios operando. Se establece una nueva configuración de kilometrajes por expedición que a continuación se detallan:

DATOS EMPRESA				DATOS OPERACIONALES									
UN	FOLIO	T / V	N° Servicio	Flota Servicio	Sentido	inicio	fin	Teó.	Sobre Flota	Total	Tiempo (minutos)	Longitud (km)	Velocidad (km/hr)
UN17	17AW	T	17AW	28	IDA	05:00	23:30	12	2	14	85	30,9	21,81
UN17		T			REG	06:00	23:30	12	2	14	95	33,9	21,41
UN17	17MC	T	17MC	9	IDA	05:00	23:30	3	1	4	90	31,6	21,07
UN17		T			REG	06:00	23:30	4	1	5	100	35,1	21,06



Expresos Plaza del Mall S.A.

UN17	17OX	T	17OX	23	IDA	06:00	23:30	10	2	12	70	24,6	21,09
UN17	17OX	T	17OX	23	REG	06:00	23:30	9	2	11	75	25,2	20,16
UN17	17NVO	v	17NVO	12	IDA	06:00	23:30	5	1	6	90	35	23,33
UN17	17NVO	v	17NVO	12	REG	06:00	23:30	5	1	6	90	35	23,33
				72				60	12	72			

4. DESCRIPCIÓN DE LOS BENEFICIOS

Con los ajustes propuestos, se podrá generar:

- Aumentos de Cobertura en la Red de Transporte Público Intercomunal para sectores sin locomoción directa entre las Comunas de Chiguayante y Hualpén.
- Mejora de Oferta de Transporte Público de la UN17 para usuarios en un Par Origen – Destino sin Transporte Público. Como lo es Chiguayante y Lenga.
- Beneficio a usuarios que con un solo pasaje pueden moverse en este par Origen Destino, generando economías a los hogares de 2 importantes sectores.
- Refuerzo de la Oferta de Transporte Público en Caleta Lenga

5. FIGURAS DEL TRAZADO ACTUAL Y PROPUESTO QUE REPRESENTA LA MODIFICACIÓN

Trazado Actual Servicio 17OX:



Expresos Plaza del Mall S.A.

Trazado Propuesto Servicio Variante 170X-VTE:




CRISTIAN TORRES R.
