FICHA DE RECEPCIÓN DE PROPUESTAS – MODIFICACIÓN PROGRAMA DE OPERACIÓN									
Nombre de solicitud	CREACIÓN	DE SERVICIO VARIAN	NTE DE INTEGRACIÓN						
Fecha de presentación	Día:10	Mes: MARZO	Año: 2025						
Operador	RUTA LAS GALAXIAS S.A.								
Tipo de Modificación		N SERVICIO VARIAN CIÓN BIOTREN ESTA							
Servicio(s) a modificar	80JQ								
Servicio generado por la modificación	80J-B / 8	OQ-B							

1. RESUMEN DEL PROBLEMA OBJETO DE LA PROPUESTA

El Alcalde de la I. Municipalidad de Hualqui, expuso mediante ORD. Nº94 de 12 de febrero de 2025, la grave problemática respecto de la falta de transporte público para el traslado de los vecinos y vecinas de la comuna.

Resulta habitual la generación de filas afuera del terminal de Ruta Las Galaxias para tomar locomoción colectiva, para trasladarse a sus lugares de trabajo o estudio.

La comuna de Hualqui posee características de ciudad dormitorio, motivo lo cual, existe alta movilidad de personas que utilizan el sistema de transporte público, especialmente en periodos desde las 06:00 a 07:30 horas, así como de regreso en la tarde.

Los buses de transporte público de todas las Unidades de Negocio operan a máxima capacidad de pasajeros en dichos periodos horarios, por otro lado, no existe una integración o combinación eficiente entre ambos modos de transporte.

2. RESUMEN DE LA PROPUESTA SELECCIONADA PARA DAR SOLUCIÓN AL PROBLEMA

La empresa Ruta Las Galaxias, consciente de esta problemática, presenta a continuación una propuesta para la implementación de un servicio variante con características de integración o combinación con el Biotren en dicha comuna.

Se busca descongestionar y optimizar la oferta de los buses de transporte público con destino a Concepción y Talcahuano, con 3 frecuencias o expediciones en la hora de ida y 3 expediciones de regreso, con destino la Estación del Biotren o Terminal de Vehículos en Hualqui.

Los horarios específicos serán determinados previa coordinación con la Seremi de Transportes y EFE Biotren.

No se considera aumento de flota para iniciar este servicio variante, no obstante, requerirá un ajuste del servicio troncal 80JL u 80KH.

3. DATOS GENERALES DE LA MODIFICACIÓN

UNIDAD NEGOCIO	SERVICIO	SENTIDO	LONGITUD KM	FLOTA MÍNIMA	SOBRE FLOTA	FLOTA TOTAL
UN80	80JQ	IDA	49,2			
UN80	S01G	REGRESO	48,5			
UN80	80KH	IDA	46,1			
UN80	80KH	REGRESO	45,7	83	13	96
UN80	80LZ	IDA	34,8	63	13	76
UN80	80LZ	REGRESO	34,4			
UN80	80J-B	IDA	<mark>6,4</mark>			
UN80	80Q-B	REGRESO	<mark>6,05</mark>			

	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad	1			Camilali	Sentido	Orless	Destino	February 111	. 1		
Servicio								Servicio 80Q	Sentido REGRESO	Origen SAN VICENTE	Destino HUALQUI	Estacionalida NORMAL	0		
80J	IDA	HUALQUI	SAN VICENTE	NORMAL	1			2. Frecuencias	nconco	JAN VICUVIE	HOMEQUI	HOMMAL			
cuencias								2. Frecuencias							
		Lak	ooral	Sái	pado	Domine	o / Festivo			L L	aboral		Sábado	Dor	mingo / Fest
Periodo	Horario	Tipo Demanda	Frecuencia	Tipo Demanda	Frecuencia	Tipo Demanda	Frecuenci	Periodo	Horario	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demano	la Frecuenc (buses/h		da (I
		Tipo Demanda	(buses/hr)	Tipo Demanda	(buses/hr)	Tipo Demanda	(buses/hi	0	00:00-00:59		(buses/nr)		(buses/n	7	
0	00:00-00:59					_		1	01:00-01:59						
2	01:00-01:59							2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59							3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59							4	04:00-04:59						_
5	05:00-05:59	BAJA	4	BAJA	2	BAJA	2	5	05:00-05:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	
6	06:00-06:59	MEDIA	6	BAJA	4	BAJA	2	7	06:00-06:59 07:00-07:59	MEDIA ALTA	3 5	BAJA MEDIA	2	BAJA	
7	07:00-07:59	ALTA	6	MEDIA	4	BAJA	2	8	08:00-08:59	ALTA	5	MEDIA	4	BAJA	
8	08:00-08:59	ALTA	4	MEDIA	4	BAJA	2	9	09:00-09:59	BAIA	5	MEDIA	4	MEDIA	
10	10:00-10:59	BAJA	4	MEDIA	3	MEDIA	2	10	10:00-10:59	BAJA	4	MEDIA	3	MEDIA	
11	11:00-11:59	BAJA	4	ALTA	3	MEDIA	2	11	11:00-11:59	BAJA	4	ALTA	3	MEDIA	
12	12:00-12:59	MEDIA	4	ALTA	3	MEDIA	2	12	12:00-12:59	MEDIA	4	ALTA	3	MEDIA	
13	13:00-13:59	MEDIA	4	MEDIA	3	MEDIA	2	13	13:00-13:59	MEDIA	4	MEDIA	3	MEDIA	
14	14:00-14:59	MEDIA	4	MEDIA	3	MEDIA	2	14	14:00-14:59	MEDIA	4	MEDIA	3	MEDIA	_
15	15:00-15:59	BAJA	5	MEDIA	3	BAIA	2	15 16	15:00-15:59	BAJA	4	MEDIA MEDIA	3	BAJA BAJA	_
16	16:00-16:59 17:00-17:59	BAJA MEDIA	5	MEDIA BAJA	3	BAJA BAJA	2	16	17:00-17:59	MEDIA	5	BAJA	3	BAJA	
17	18:00-18:59	MEDIA ALTA	4	BAJA	2	BAJA	2	18	18:00-18:59	ALTA	5	BAJA	3	BAJA	
19	19:00-19:59	MEDIA	2	BAJA	2	BAIA	2	19	19:00-19:59	MEDIA	4	BAJA	2	BAJA	
20	20:00-20:59	MEDIA	2	BAJA	2	BAJA	2	20	20:00-20:59	MEDIA	3	BAJA	2	BAJA	
21	21:00-21:59	BAJA	1	BAJA	1	BAIA	1	21	21:00-21:59	BAJA	2	BAJA	2	BAJA	
22	22:00-22:59							22	22:00-22:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	
23	23:00-23:59							23	23:00-23:59	BAJA	1	BAJA	1		
Total			69		48		33	Total			68		50		_
Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad				Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad			
80K	IDA	HUALQUI	SAN VICENTE	NORMAL				80H	REGRESO	SAN VICENTE	HUALQUI	NORMAL			
recuencias								2. Frecuencias							
		Lab	oral	Sába	ido	Domingo /	Festivo			Labe	ral	Sáb	ado	Domingo / I	Festivo
Periodo	Horario	Tipo Demanda	Frecuencia	Tipo Demanda	Frecuencia	Tipo Demanda	Frecuencia	Periodo	Horario	Tipo Demanda	Frecuencia	Tipo Demanda	Frecuencia	Tipo Demanda	Frecuenc
		Tipo Demanda	(buses/hr)	Tipo Demanda	(buses/hr)	Tipo Demanda	(buses/hr)	0	00:00-00:59		(buses/hr)		(buses/hr)		(buses/h
0	00:00-00:59 01:00-01:59							1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59							2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59							3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59							5	04:00-04:59 05:00-05:59	BAJA	1	BAJA	1		
5	05:00-05:59	BAJA	4	BAJA	2	BAJA	2	6	06:00-06:59	MEDIA	3	BAJA	2	BAJA	2
7	06:00-06:59 07:00-07:59	MEDIA ALTA	6	BAJA MEDIA	4	BAJA BAJA	2	7	07:00-07:59	ALTA	5	MEDIA	4	BAJA	2
8	08:00-08:59	ALTA	4	MEDIA	4	BAJA	2	8	08:00-08:59	ALTA	5	MEDIA	4	BAJA	2
9	09:00-09:59	BAJA	4	MEDIA	3	MEDIA	2	9	09:00-09:59	BAJA	5	MEDIA	4	MEDIA	2
10	10:00-10:59	BAJA	4	MEDIA	3	MEDIA	2	10	10:00-10:59 11:00-11:59	BAJA BAJA	4	MEDIA ALTA	3	MEDIA MEDIA	2
11	11:00-11:59	BAJA	4	ALTA	3	MEDIA	2	11 12	12:00-11:59	MEDIA	4	ALIA	3	MEDIA	2
12	12:00-12:59 13:00-13:59	MEDIA MEDIA	4	ALTA MEDIA	3	MEDIA MEDIA	2	13	13:00-13:59	MEDIA	4	MEDIA	3	MEDIA	2
14	14:00-14:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	2	14	14:00-14:59	MEDIA	4	MEDIA	3	MEDIA	2
15	15:00-15:59	BAJA	5	MEDIA	3	BAJA	2	15	15:00-15:59	BAJA	3	MEDIA	3	BAJA	2
16	16:00-16:59	BAJA	6	MEDIA	3	BAJA	2	16	16:00-16:59	BAJA	4	MEDIA	3	BAJA	2
17	17:00-17:59 18:00-18:59	MEDIA	5 4	BAJA	3	BAJA BAJA	2	17	17:00-17:59 18:00-18:59	MEDIA ALTA	5	BAJA BAJA	3	BAJA BAJA	2
19	19:00-19:59	MEDIA	2	BAJA	2	BAJA	2	19	19:00-19:59	MEDIA	4	BAJA	2	BAJA	2
20	20:00-20:59	MEDIA	2	BAJA	2	BAJA	1	20	20:00-20:59	MEDIA	3	BAJA	2	BAJA	2
21	21:00-21:59	BAJA	1					21	21:00-21:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
22	22:00-22:59			\Box				22	22:00-22:59	BAJA	1				
23 Total	23:00-23:59		68		47		31	23 Total	23300-23:59		66		47		31
	Sar et de			Fetosi P.d.	- "				fam	04		February 11.1	-7/		31
Servicio 80L	Sentido IDA	Origen CHIGUAYANTE	Destino SAN VICENTE	Estacionalidad NORMAL				Servicio 80Z	Sentido REGRESO	Origen SAN VICENTE	Destino CHIGUAYANTE	Estacionalidad NORMAL			
recuencias								2. Frecuencias							
		Lab		Sáh	-4-		/ Festivo			Labo	ral	Sábi	ıdo	Domingo / I	Festivo
Periodo	Horario	-	Frecuencia	-	Frecuencia		Frecuencia	Periodo	Horario		Frecuencia	5400	Frecuencia		Frecuen
		Tipo Demanda	(buses/hr)	Tipo Demanda	(buses/hr)	Tipo Demanda	(buses/hr			Tipo Demanda	(buses/hr)	Tipo Demanda	(buses/hr)	Tipo Demanda	(buses/
0	00:00-00:59							0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59							1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59							3	02:00-02:59						
3	03:00-03:59							4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59	BAJA	6	BAJA	3	BAJA	2	5	05:00-05:59	BAJA	1	BAJA	1		
6	06:00-06:59	MEDIA	12	BAJA	8	BAJA	4	6	06:00-06:59	MEDIA	4	BAJA	3	BAIA	3
	07:00-07:59	ALTA	11	MEDIA	6	BAJA	4	7	07:00-07:59	ALTA	8	MEDIA	6	BAJA	4
7	08:00-08:59	ALTA	8	MEDIA	6	BAJA	4	8	08:00-08:59	ALTA BAJA	10 10	MEDIA MEDIA	6	BAJA MEDIA	3
8		BAJA	8	MEDIA	6	MEDIA MEDIA	3	9	10:00-10:59	BAJA BAJA	8	MEDIA	5	MEDIA MEDIA	3
8 9	09:00-09:59	0.000	8	MEDIA ALTA	5	MEDIA MEDIA	3	10	11:00-11:59	BAJA	8	ALTA	5	MEDIA	3
8 9 10	10:00-10:59	BAJA			,	MEDIA	3	12	12:00-12:59	MEDIA	8	ALTA	5	MEDIA	3
8 9		BAJA BAJA MEDIA	8	ALTA	5			13	13:00-13:59	MEDIA	8				3
8 9 10 11 12	10:00-10:59 11:00-11:59 12:00-12:59	BAJA	8 8 7	ALTA MEDIA	5	MEDIA	3					MEDIA	5	MEDIA	
8 9 10 11	10:00-10:59 11:00-11:59	BAJA MEDIA		ALTA	5 5 5		3	14	14:00-14:59	MEDIA	7	MEDIA	5	MEDIA	3
8 9 10 11 12 13 14	10:00-10:59 11:00-11:59 12:00-12:59 13:00-13:59 14:00-14:59 15:00-15:59	BAJA MEDIA MEDIA MEDIA BAJA	7	ALTA MEDIA MEDIA MEDIA	5 5 5	MEDIA MEDIA BAJA	3	14 15	14:00-14:59 15:00-15:59	MEDIA BAJA	7	MEDIA MEDIA		MEDIA BAJA	3
8 9 10 11 12 13 14 15	10:00-10:59 11:00-11:59 12:00-12:59 13:00-13:59 14:00-14:59 15:00-15:59 16:00-16:59	BAJA MEDIA MEDIA MEDIA BAJA BAJA	7 6 8 8	ALTA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA	5 5 5 5	MEDIA MEDIA BAJA BAJA	3 3 3	14 15 16	14:00-14:59 15:00-15:59 16:00-16:59	MEDIA BAJA BAJA	7 7 8	MEDIA MEDIA MEDIA	5 5 5	MEDIA BAJA BAJA	3
8 9 10 11 12 13 14 15 16	10:00-10:59 11:00-11:59 12:00-12:59 13:00-13:59 14:00-14:59 15:00-15:59 16:00-16:59 17:00-17:59	BAJA MEDIA MEDIA MEDIA BAJA BAJA MEDIA	7 6 8	MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA BAJA	5	MEDIA MEDIA BAJA BAJA BAJA	3 3 3 3	14 15 16 17	14:00-14:59 15:00-15:59 16:00-16:59 17:00-17:59	MEDIA BAJA BAJA MEDIA	7 7 8 8	MEDIA MEDIA MEDIA BAJA	5	BAIA BAIA BAIA	
8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18	10:00-10:59 11:00-11:59 12:00-12:59 13:00-13:59 14:00-14:59 16:00-16:59 17:00-17:59 18:00-18:59	BAJA MEDIA MEDIA MEDIA BAJA BAJA MEDIA ALTA	7 6 8 8	ALTA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA BAJA BAJA	5 5 5 5	MEDIA MEDIA BAJA BAJA BAJA BAJA	3 3 3 3	14 15 16 17	14:00-14:59 15:00-15:59 16:00-16:59 17:00-17:59 18:00-18:59	MEDIA BAJA BAJA MEDIA ALTA	7 7 8 8	MEDIA MEDIA MEDIA BAJA BAJA	5 5 5 5	MEDIA BAJA BAJA BAJA	3
8 9 10 11 11 12 13 14 15 16 17 18 19	10:00-10:59 11:00-11:59 12:00-12:59 13:00-13:59 14:00-14:59 15:00-15:59 16:00-16:59 17:00-17:59 18:00-18:59	BAJA MEDIA MEDIA MEDIA BAJA BAJA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA ALTA	7 6 8 8	MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA BAJA	5 5 5 5	MEDIA MEDIA BAJA BAJA BAJA	3 3 3 3 3	14 15 16 17 18	14:00-14:59 15:00-15:59 16:00-16:59 17:00-17:59	MEDIA BAJA BAJA MEDIA	7 7 8 8	MEDIA MEDIA MEDIA BAJA	5 5 5	BAIA BAIA BAIA	3
8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18	10:00-10:59 11:00-11:59 12:00-12:59 13:00-13:59 14:00-14:59 16:00-16:59 17:00-17:59 18:00-18:59	BAJA MEDIA MEDIA MEDIA BAJA BAJA MEDIA ALTA	7 6 8 8	ALTA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA BAJA BAJA BAJA	5 5 5 5	MEDIA MEDIA BAIA BAIA BAIA BAIA BAIA BAIA	3 3 3 3	14 15 16 17	14:00-14:59 15:00-15:59 16:00-16:59 17:00-17:59 18:00-18:59 19:00-19:59	MEDIA BAJA BAJA MEDIA ALTA MEDIA	7 7 8 8 10	MEDIA MEDIA MEDIA BAJA BAJA BAJA	5 5 5 5 5	MEDIA BAJA BAJA BAJA BAJA BAJA	3
8 9 10 11 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20	10:00-10:59 11:00-11:59 12:00-12:59 13:00-13:59 14:00-14:59 15:00-15:59 16:00-16:59 17:00-17:59 19:00-19:59 20:00-20:59	BAJA MEDIA MEDIA MEDIA BAJA BAJA BAJA MEDIA ALTA MEDIA MEDIA	7 6 8 8	ALTA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA MEDIA BAJA BAJA BAJA BAJA	5 5 5 5	MEDIA MEDIA BAJA BAJA BAJA BAJA BAJA BAJA BAJA	3 3 3 3 3 3 2	14 15 16 17 18 19	14:00-14:59 15:00-15:59 16:00-16:59 17:00-17:59 18:00-18:59 19:00-19:59 20:00-20:59	MEDIA BAJA BAJA MEDIA ALTA MEDIA MEDIA	7 7 8 8 10	MEDIA MEDIA MEDIA BAJA BAJA BAJA BAJA	5 5 5 5 5	MEDIA BAIA BAIA BAIA BAIA BAIA BAIA	3

ricio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad	1						
80JY	IDA	S CASTAÑOS/PERIQUII	SAN VICENTE	NORMAL							
uencias											
		Lab			ado		ingo / Festivo				
Periodo	Horario	Lab		Sat		Don					
renout	Holano	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demand	a (buses/hr)				
0	00:00-00:59		(buses/nr)		(Duses/nr)		(Duses/nr)				
1	01:00-01:59										
2	02:00-02:59										
3	03:00-03:59										
4	04:00-04:59										
5	05:00-05:59										
6	06:00-06:59										
7	07:00-07:59	BAJA	1								
8	08:00-08:59										
9	09:00-09:59										
10	10:00-10:59										
11	11:00-11:59										
12	12:00-12:59 13:00-13:59										
13	14:00-14:59										
15	15:00-15:59										
16	16:00-16:59										
17	17:00-17:59										
18	18:00-18:59										
19	19:00-19:59										
20	20:00-20:59										
21	21:00-21:59										
22	22:00-22:59										
23	23:00-23:59										
Total			1		0		0				
				SERV	'ICIO	VAR	IANTE IN	ITEGRAC	<u>IÓN BIOT</u>	REN	
		Servicio	Se	entido	Origen		Destino	EstacionalIdad			
		80J-B		Ida 1			BIOTREN HUALQI	NORMAL			
		003-0		ruu I	LINVIIIVAL GA	L-MIADI.	DIO MENTIONE QU	INOMINAL			
	2	. Frecuencias									
	-	. i i e cue i i cias									
						Labora		Sáb	-4-	Damin	/ F +1
						Labora	1	Sab	ado	Domingo	/ Festivo
		Periodo	Н	orario	Tipo Dema	anda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
		0	00:0	0-00:59							
	-										
		1	01:0	0-01:59							
	- +	2	_	0-01:59							

		Lab	oral	Sáb	ado	Domingo	/ Festivo
Periodo	Horario	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	Baja	1				
7	07:00-07:59	Baja	1				
8	08:00-08:59						
9	09:00-09:59						
10	10:00-10:59						
11	11:00-11:59						
12	12:00-12:59						
13	13:00-13:59						
14	14:00-14:59						
15	15:00-15:59						
16	16:00-16:59						
17	17:00-17:59	Baja	1				
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			3		0		0

-					
I	Servicio	Sentido	Origen	Destino	EstacionalIdad
I	80Q-B	Regreso	ST. BIOTREN HUALQU	TERMINAL GALAXIAS	NORMAL

2. Frecuencias

		Lab	oral	Sáb	ado	Domingo	/ Festivo
Periodo	Horario	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Baja	1				
8	08:00-08:59						
9	09:00-09:59						
10	10:00-10:59						
11	11:00-11:59						
12	12:00-12:59						
13	13:00-13:59						
14	14:00-14:59						
15	15:00-15:59						
16	16:00-16:59						
17	17:00-17:59						
18	18:00-18:59	Baja	1				
19	19:00-19:59	Baja	1				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59			·		·	
23	23:00-23:59						
Total			3		0		0

INDICADORES NOVIEMBRE 2024 UN80

Zona: GRAN CONCEPCIÓN

Operador de Transporte: RUTAS LAS GALAXIAS S.A.

Rut: 85.902.200-6 Unidad de Negocio: UN80 Operador Tecnológico: CVX-R

Período de Información: Noviembre 2024

Resultados Mensuales

1. Factor de Pago¹: 1,05

2. Resultados Globales MTT ²

Sentido -	Total Patentes	Expediciones Exigidas	Expediciones Válidas Totales	Expediciones Válidas Operacionales	Velocidad Promedio	Velocidad Mínima	Velocidad Máxima	Km Recorridos
lda	96	6.668	6.887	6.885	27,45	18,56	44,05	281.603
Regreso	96	6.662	6.858	6.844	27,21	18,86	39,80	276.874
Total	96	13.330	13.745	13.729	27,33	18,56	44,05	558.477

ICFm	. IRm	IPm
1.00	0.92	1.00

INDICADORES DICIEMBRE 2024 UN80

Zona: GRAN CONCEPCIÓN

Operador de Transporte: RUTAS LAS GALAXIAS S.A.

Rut: 85.902.200-6 Unidad de Negocio: UN80 Operador Tecnológico: CVX-R

Período de Información: Diciembre 2024

Resultados Mensuales

1. Factor de Pago¹: 1,05

2. Resultados Globales MTT 2

Sentido	Total Patentes	Expediciones Exigidas	Expediciones Válidas Totales	Expediciones Válidas Operacionales	Velocidad Promedio	Velocidad Mínima	Velocidad Máxima	Km Recorridos
lda	96	6.674	7.146	7.114	27,66	19,06	44,26	291.977
Regreso	96	6.646	7.148	7.083	26,93	11,80	46,13	288.320
Total	96	13.320	14.294	14.197	27,30	11,80	46,13	580.297

ICFm -	IRm	IPm
1,00	0,93	1,00

INDICADORES ENERO 2025 UN80

Zona: GRAN CONCEPCIÓN

Operador de Transporte: RUTAS LAS GALAXIAS S.A.

Rut: 85.902.200-6

Unidad de Negocio: UN80
Operador Tecnológico: CVX-R
Período de Información: Enero 2025

Resultados Mensuales

1. Factor de Pago¹: 1,06

2. Resultados Globales MTT ²

Sentido	Total Patentes	Expediciones Exigidas	Expediciones Válidas Totales	Expediciones Válidas Operacionales	Velocidad Promedio		Velocidad Máxima	Km Recorridos
Ida	95	5.302	6.703	6.648	28,12	19,04	41,66	274.080
Regreso	95	5.262	6.686	6.600	27,29	17,08	41,63	269.669
Total	95	10.564	13.389	13.248	27,71	17,08	41,66	543.749

ICFm	IRm	IPm
1,00	1,00	1,00

4. DESCRIPCIÓN DE LOS BENEFICIOS

SERVICIO VARIANTE DE INTEGRACIÓN

FRECUENCIA LABORAL

80J-B IDA: 6,4 km

06:00 a 06:59 horas → 1 VEH/HR 07:00 a 07:59 horas → 1 VEH/HR 17:00 a 17:59 horas → 1 VEH/HR

80Q-B REGRESO: 6,05 km

07:00 a 07:59 horas → 1 VEH/HR 18:00 a 18:59 horas → 1 VEH/HR 19:00 a 19:59 horas → 1 VEH/HR

FLOTA MÍNIMA REQUERIDA:

1 BUS

ICF PROMEDIO:

NOVIEMBRE 2024 → 1,0 DICIEMBRE 2024 → 1,0 ENERO 2025 → 1,0

IR PROMEDIO

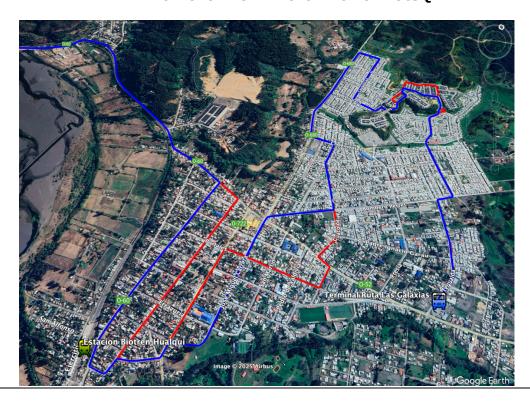
NOVIEMBRE 2024 → 0,92 DICIEMBRE 2024 → 0,93 ENERO 2025 → 1,0

Existe una sentida demanda de integración con el Biotren en Hualqui, la cual es conocida por distintos actores y difundida por medios de prensa.

La propuesta cuenta con respaldo de la Ilustre Municipalidad de Hualqui.

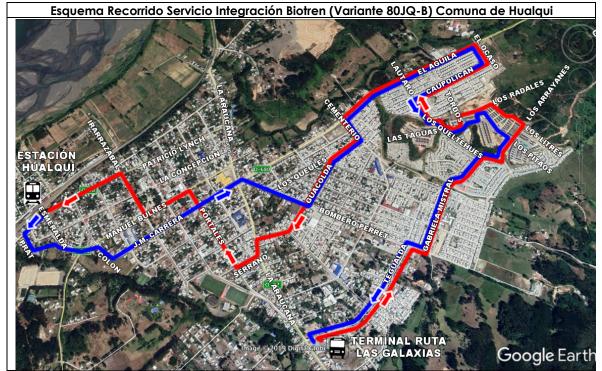
5. FIGURA DEL TRAZADO ACTUAL Y PROPUESTO QUE REPRESENTA LA MODIFICACIÓN

TRAZADO ACTUAL SERVICIO TRONCAL 80JQ



TRAZADO PROPUESTO VARIANTE SERVICIO 80JQ





IDA: (TERMINAL DE BUSES) TEGUALDA-BOMBERO PERRET-GABRIELA MISTRAL-LOS ARRAYANES-LOS LITRES-LOS RADALES-LAS TORCAZAS-LOS TORDOS-LAS TAGUAS-LOS QUELTEHUES-LAUTARO-CAUPOLICÁN-EL OCASO-EL AGUILA-CEMENTERIO-LOS QUEULES-GUACOLDA-LA ARAUCANA-SERRANO-DIEGO PORTALES-BULNES-IRARRÁZABAL-PATRICIO LYNCH (ESTACIÓN BIOTREN)

REGRESO: (ESTACIÓN BIOTREN) PATRICIO LYNCH -ARTURO PRAT-LA ESMERALDA-COLÓN-JOSÉ MIGUÉL CARRERA-BOMBERO PERRET-GUACOLDA-LOS QUEULES-CEMENTERIO-CAMINO EL AGUILA-EL OCASO-CAUPOLICAN-LAUTARO-LOS QUELTEHUES-LAS TAGUAS-LAS PERDICES-LOS RADALES-LOS PITAOS-LOS ARRAYANES-GABRIELA MISTRAL-BOMBERO PERRET-TEGUALDA (TERMINAL DE BUSES)