

FICHA DE RECEPCIÓN DE PROPUESTAS – MODIFICACIÓN PROGRAMA DE OPERACIÓN		
Nombre de solicitud	MODIFICACIÓN DE RECORRIDO DE SERVICIO 63FH	
Fecha de presentación	Día: 13	Mes: MARZO Año: 2025
Operador	TRANSPORTES RENGO LIENTUR SPA UN63	
Tipo de Modificación	EXTENSIÓN DE RECORRIDO PARA AUMENTAR COBERTURA Y REFORZAR OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO.	
Servicio(s) a modificar	MODIFICACIÓN DE RECORRIDO SERVICIO 63FH	
Servicio generado por la modificación	NO HAY	

1. RESUMEN DEL PROBLEMA OBJETO DE LA PROPUESTA

Desde el año 2002 a la fecha ha existido un importante desarrollo y expansión habitacional en el sector norte de la comuna de Concepción, consolidándose barrios como Andalién, Bellavista, Torreones, Lomas de Bellavista, Lomas de San Sebastián y Carriel Sur.

Si bien, existe oferta de transporte público en el sector, se torna insuficiente en las horas punta mañana, donde la demanda ha ido en aumento debido al crecimiento habitacional, sumado a la baja operación de taxis colectivos, desde la pandemia del COVID-19 a la fecha.

Existe alta demanda de estudiantes del Colegio Almondale, los cuales utilizan mayormente el transporte público.

2. RESUMEN DE LA PROPUESTA SELECCIONADA PARA DAR SOLUCIÓN AL PROBLEMA

Nuestro planteamiento tiene como propósito "mejorar y extender cobertura a los sectores residenciales con mayor desarrollo y expansión habitacional de la comuna de Concepción".

La propuesta consiste en extender el **servicio N°168 FH**, desde la Rotonda Bellavista, hacia la Calle 101, San Sebastián, Teresa de Los Andes, y Costanera Andalién.

El recorrido se extendería 3,1 km desde la Rotonda Bellavista hasta la intersección de calles teresa de Los Andes y Costanera Andalién, donde circunvalaría el recorrido.

3. DATOS GENERALES DE LA MODIFICACIÓN

UNIDAD NEGOCIO	SERVICIO	LONGITUD KM	FLOTA MÍNIMA	SOBRE FLOTA	FLOTA TOTAL
UN63	63FH	25,38	52	11	63
UN63	63LB	26,09			
UN63	63IG	30,2			
UN63	30KP	21,28			

PROGRAMA DE OPERACIÓN POT3 VIGENTE UN63

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
63FH	IDA	BARRO NORTE	DMAS SAN SEBASTIA	NORMAL

2. Frecuencias		Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
Periodo	Horario	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	MEDIA	1				
7	07:00-07:59	ALTA	5	MEDIA	1		
8	08:00-08:59	ALTA	4	MEDIA	2	BAJA	1
9	09:00-09:59	BAJA	4	MEDIA	2	MEDIA	1
10	10:00-10:59	BAJA	4	MEDIA	2	MEDIA	1
11	11:00-11:59	BAJA	4	ALTA	2	MEDIA	1
12	12:00-12:59	MEDIA	4	ALTA	2	MEDIA	1
13	13:00-13:59	MEDIA	4	MEDIA	2	MEDIA	1
14	14:00-14:59	MEDIA	4	MEDIA	2	MEDIA	1
15	15:00-15:59	BAJA	4	MEDIA	2	BAJA	1
16	16:00-16:59	BAJA	4	MEDIA	2	BAJA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	4	BAJA	2	BAJA	1
18	18:00-18:59	ALTA	3	BAJA	1	BAJA	1
19	19:00-19:59	MEDIA	2	BAJA	1	BAJA	1
20	20:00-20:59	MEDIA	2				
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			53		23		12

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
63FH	REGRESO	DMAS SAN SEBASTIA	BARRO NORTE	NORMAL

2. Frecuencias		Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
Periodo	Horario	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	ALTA	2				
8	08:00-08:59	ALTA	5	MEDIA	1	BAJA	1
9	09:00-09:59	BAJA	4	MEDIA	2	MEDIA	1
10	10:00-10:59	BAJA	4	MEDIA	2	MEDIA	1
11	11:00-11:59	BAJA	4	ALTA	2	MEDIA	1
12	12:00-12:59	MEDIA	4	ALTA	2	MEDIA	1
13	13:00-13:59	MEDIA	4	MEDIA	2	MEDIA	1
14	14:00-14:59	MEDIA	4	MEDIA	2	MEDIA	1
15	15:00-15:59	BAJA	4	MEDIA	2	BAJA	1
16	16:00-16:59	BAJA	4	MEDIA	2	BAJA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	4	BAJA	2	BAJA	1
18	18:00-18:59	ALTA	3	BAJA	1	BAJA	1
19	19:00-19:59	MEDIA	2	BAJA	1	BAJA	1
20	20:00-20:59	MEDIA	2	BAJA	1	BAJA	1
21	21:00-21:59	BAJA	1				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			51		22		13

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
63IG	IDA	BARRO NORTE	RECODO	NORMAL

2. Frecuencias		Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
Periodo	Horario	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	ALTA	1				
7	07:00-07:59	ALTA	1				
8	08:00-08:59	ALTA	1	MEDIA	1	BAJA	1
9	09:00-09:59	BAJA	1	MEDIA	1	BAJA	1
10	10:00-10:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
11	11:00-11:59	BAJA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
12	12:00-12:59	MEDIA	1	BAJA	1	MEDIA	1
13	13:00-13:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
14	14:00-14:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
15	15:00-15:59	BAJA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
16	16:00-16:59	BAJA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
18	18:00-18:59	ALTA	1	MEDIA	1	BAJA	1
19	19:00-19:59	MEDIA	1	BAJA	1	BAJA	1
20	20:00-20:59	BAJA	1				
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			16		12		12

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad			
63IG	REGRESO		BARRIO NORTE	NORMAL			
2. Frecuencias							
Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	ALTA	2				
8	08:00-08:59	ALTA	1	MEDIA	1	BAJA	1
9	09:00-09:59	BAJA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
10	10:00-10:59	BAJA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
11	11:00-11:59	BAJA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
12	12:00-12:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
13	13:00-13:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
14	14:00-14:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
15	15:00-15:59	BAJA	1	MEDIA	1	BAJA	1
16	16:00-16:59	BAJA	1	MEDIA	1	BAJA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	1	MEDIA	1	BAJA	1
18	18:00-18:59	ALTA	1	MEDIA	1	BAJA	1
19	19:00-19:59	MEDIA	1	BAJA	1	BAJA	1
20	20:00-20:59	BAJA	1				
21	21:00-21:59	BAJA	1				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			16		12		12

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad			
63KP	IDA	BARRIO NORTE	MIRAFLORES	NORMAL			
2. Frecuencias							
Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	MEDIA	2				
7	07:00-07:59	ALTA	6	BAJA	1		
8	08:00-08:59	ALTA	6	BAJA	3	BAJA	2
9	09:00-09:59	BAJA	6	MEDIA	3	MEDIA	2
10	10:00-10:59	BAJA	6	MEDIA	3	MEDIA	2
11	11:00-11:59	BAJA	6	ALTA	3	MEDIA	2
12	12:00-12:59	MEDIA	6	ALTA	3	MEDIA	2
13	13:00-13:59	MEDIA	6	MEDIA	3	MEDIA	2
14	14:00-14:59	MEDIA	6	MEDIA	3	MEDIA	2
15	15:00-15:59	BAJA	6	MEDIA	3	BAJA	2
16	16:00-16:59	BAJA	6	MEDIA	3	BAJA	2
17	17:00-17:59	MEDIA	6	BAJA	3	BAJA	2
18	18:00-18:59	ALTA	5	BAJA	3	BAJA	2
19	19:00-19:59	MEDIA	3	BAJA	2	BAJA	2
20	20:00-20:59	MEDIA	2	BAJA	1	BAJA	1
21	21:00-21:59	BAJA	1				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			79		37		25

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad			
63KP	REGRESO	MIRAFLORES	BARRIO NORTE	NORMAL			
2. Frecuencias							
Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	ALTA	3				
8	08:00-08:59	ALTA	6	MEDIA	2	BAJA	1
9	09:00-09:59	BAJA	6	MEDIA	3	MEDIA	2
10	10:00-10:59	BAJA	6	MEDIA	3	MEDIA	2
11	11:00-11:59	BAJA	6	ALTA	3	MEDIA	2
12	12:00-12:59	MEDIA	6	ALTA	3	MEDIA	2
13	13:00-13:59	MEDIA	6	MEDIA	3	MEDIA	2
14	14:00-14:59	MEDIA	6	MEDIA	3	MEDIA	2
15	15:00-15:59	BAJA	6	MEDIA	3	BAJA	2
16	16:00-16:59	BAJA	6	MEDIA	3	BAJA	2
17	17:00-17:59	MEDIA	6	BAJA	3	BAJA	2
18	18:00-18:59	ALTA	4	BAJA	2	BAJA	2
19	19:00-19:59	MEDIA	3	BAJA	2	BAJA	2
20	20:00-20:59	MEDIA	2	BAJA	1	BAJA	1
21	21:00-21:59	BAJA	1				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			73		34		24

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad			
E31B	IDA	BARRIO NORTE	OMAS SAN SEBASTIÁN	NORMAL			
2. Frecuencias							
Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	MEDIA	2				
7	07:00-07:59	ALTA	5	MEDIA	1	BAJA	1
8	08:00-08:59	ALTA	4	MEDIA	2	BAJA	2
9	09:00-09:59	BAJA	4	MEDIA	2	MEDIA	1
10	10:00-10:59	BAJA	4	MEDIA	2	MEDIA	1
11	11:00-11:59	BAJA	4	ALTA	2	MEDIA	1
12	12:00-12:59	MEDIA	4	ALTA	2	MEDIA	1
13	13:00-13:59	MEDIA	4	MEDIA	2	MEDIA	1
14	14:00-14:59	MEDIA	4	MEDIA	2	MEDIA	1
15	15:00-15:59	BAJA	4	MEDIA	2	BAJA	1
16	16:00-16:59	BAJA	4	MEDIA	2	BAJA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	4	BAJA	2	BAJA	1
18	18:00-18:59	ALTA	3	BAJA	2	BAJA	1
19	19:00-19:59	MEDIA	2	BAJA	1	BAJA	1
20	20:00-20:59	MEDIA	2	BAJA	1	BAJA	1
21	21:00-21:59	BAJA	1	BAJA	1		
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			55		26		15

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad			
E31B	REGRESO	OMAS SAN SEBASTIÁN	BARRIO NORTE	NORMAL			
2. Frecuencias							
Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	ALTA	3				
8	08:00-08:59	ALTA	5	MEDIA	1	BAJA	2
9	09:00-09:59	BAJA	4	MEDIA	2	MEDIA	1
10	10:00-10:59	BAJA	4	MEDIA	2	MEDIA	1
11	11:00-11:59	BAJA	4	ALTA	2	MEDIA	1
12	12:00-12:59	MEDIA	4	ALTA	2	MEDIA	1
13	13:00-13:59	MEDIA	4	MEDIA	2	MEDIA	1
14	14:00-14:59	MEDIA	4	MEDIA	2	MEDIA	1
15	15:00-15:59	BAJA	4	MEDIA	2	BAJA	1
16	16:00-16:59	BAJA	4	MEDIA	2	BAJA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	4	BAJA	2	BAJA	1
18	18:00-18:59	ALTA	3	BAJA	2	BAJA	1
19	19:00-19:59	MEDIA	2	BAJA	1	BAJA	1
20	20:00-20:59	MEDIA	2	BAJA	1	BAJA	1
21	21:00-21:59	BAJA	1	BAJA	1		
22	22:00-22:59	BAJA	1				
23	23:00-23:59						
Total			53		24		14

INDICADORES DICIEMBRE 2024 UN63

Zona: GRAN CONCEPCIÓN
 Operador de Transporte: SERVICIO DE LOCOMOCIÓN COLECTIVA RENGO LIENTUR SPA
 Rut: 77.773.306-0
 Unidad de Negocio: UN63
 Operador Tecnológico: CVX-R
 Período de Información: Diciembre 2024

Resultados Mensuales

1. Factor de Pago¹: 1,06

2. Resultados Globales MTT²

Sentido	Total Patentes	Expediciones Exigidas	Expediciones Válidas Totales	Expediciones Válidas Operacionales	Velocidad Promedio	Velocidad Mínima	Velocidad Máxima	Km Recorridos
Ida	63	4.998	7.163	7.141	16,88	7,68	29,75	84.548
Regreso	63	4.759	7.259	7.213	17,35	10,05	42,32	83.350
Total	63	9.757	14.422	14.354	17,12	7,68	42,32	167.899

ICFm	IRm	IPm
1,00	1,00	1,00

INDICADORES ENERO 2025 UN63

Zona: GRAN CONCEPCIÓN
 Operador de Transporte: SERVICIO DE LOCOMOCIÓN COLECTIVA RENGO LIENTUR SPA
 Rut: 77.773.306-0
 Unidad de Negocio: UN63
 Operador Tecnológico: CVX-R
 Período de Información: Enero 2025

Resultados Mensuales

1. Factor de Pago¹: 1,06
2. Resultados Globales MTT ²

Sentido	Total Patentes	Expediciones Exigidas	Expediciones Válidas Totales	Expediciones Válidas Operacionales	Velocidad Promedio	Velocidad Mínima	Velocidad Máxima	Km Recorridos
Ida	62	4.269	6.511	6.476	17,21	6,65	32,97	77.126
Regreso	62	4.050	6.572	6.523	17,22	8,94	37,72	75.660
Total	62	8.319	13.083	12.999	17,21	6,65	37,72	152.785

ICFm	IRm	IPm
1,00	1,00	1,00

INDICADORES FEBRERO 2025 UN63

Zona: GRAN CONCEPCIÓN
 Operador de Transporte: SERVICIO DE LOCOMOCIÓN COLECTIVA RENGO LIENTUR SPA
 Rut: 77.773.306-0
 Unidad de Negocio: UN63
 Operador Tecnológico: CVX-R
 Período de Información: Febrero 2025

Resultados Mensuales

1. Factor de Pago¹: 1,06
2. Resultados Globales MTT ²

Sentido	Total Patentes	Expediciones Exigidas	Expediciones Válidas Totales	Expediciones Válidas Operacionales	Velocidad Promedio	Velocidad Mínima	Velocidad Máxima	Km Recorridos
Ida	63	3.924	5.931	5.930	17,29	8,25	31,10	70.279
Regreso	63	3.724	5.978	5.973	17,73	10,19	39,67	68.830
Total	63	7.648	11.909	11.903	17,51	8,25	39,67	139.108

ICFm	IRm	IPm
1,00	1,00	1,00

4. DESCRIPCIÓN DE LOS BENEFICIOS

MAYOR OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO
 APOYO DE 2 JUNTAS DE VECINOS DEL SECTOR BENEFICIADAS

ICF PROMEDIO:

NOVIEMBRE 2024 → 1,6
DICIEMBRE 2024 → 1,6
ENERO 2025 → 1,6

IR PROMEDIO

DICIEMBRE 2024 → 1,0
ENERO 2025 → 1,0
FEBRERO 2025 → 1,0

5. FIGURA DEL TRAZADO ACTUAL Y PROPUESTO QUE REPRESENTA LA MODIFICACIÓN

RECORRIDO ACTUAL



RECORRIDO PROPUESTO

