



- ii) Cambio de trazado de calle Prat a P Hurtado, para Ida y Regreso en la Comuna de Concepción.



## 2. RESUMEN DE LA PROPUESTA SELECCIONADA PARA DAR SOLUCIÓN AL PROBLEMA

La presente modificación, no involucra cambio en el PO, ya que solo son nuevas coberturas, menores en los distintos servicios, la realización de estas modificaciones se justifica por lo siguiente:

- i) Para el cambio de trazado para UN41CR, en la comuna de Hualpen, consiste en poder dar accesibilidad a los usuarios de la calle Rucalhue, esto implica un alargue del trazado de 900 metros en total, lo anterior para ambos sentidos de tránsito
- ii) Para el cambio de trazado de calle Prat a P Hurtado, es de manera de acceder a la estación del Biotren, dado que este servicio realiza una circunvalación en calle A. Prat entre la ida y el regreso, el alargue de este servicio de muy bajo y es de 320 metros, pero permitirá dar mas alternativas a los usuarios que ocupan el Biotren tanto para acceder a él y también combinar al centro de Concepción por calle Maipu.

### 3. DATOS GENERALES DE LA MODIFICACIÓN

A continuación se presentan los parámetros que se modifican para la presente propuesta.

Para la situación actual con el PO normal es la siguiente:

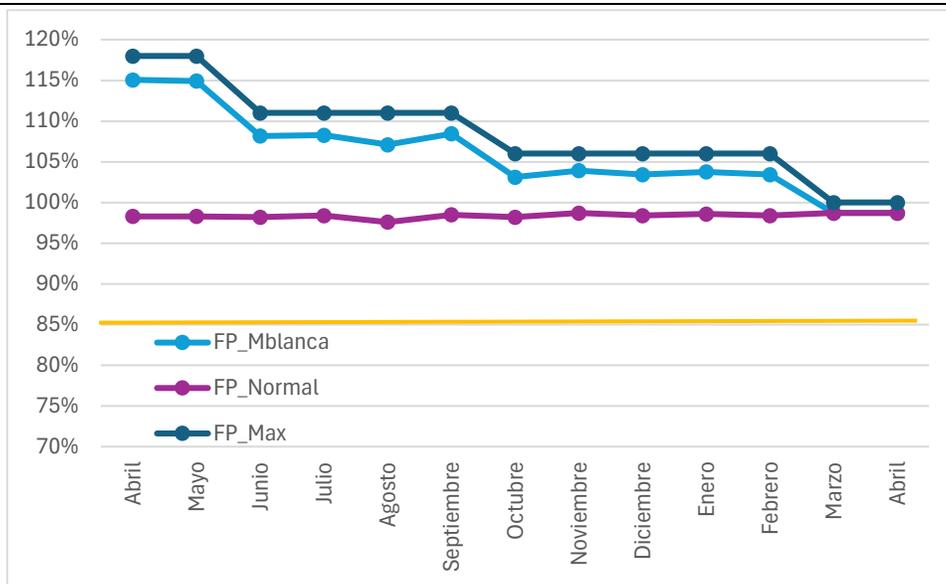
Servicio	Long (KM)	Lab	Sab	Dom/Fest	Km_PO Normal
41CR-I	20.98	64	44	30	35,036.6
41CR-R	17.98	58	34	27	26,772.2
41QV-I	21.24	57	39	28	31,711.3
41QV-R	19.83	53	35	25	27,325.7
		<b>232</b>	<b>152</b>	<b>110</b>	<b>120,845.9</b>

Para el servicio con las modificaciones que se proponen se tienen los siguientes parámetros de km comerciales con el mismo PO.

Servicio	Long (KM)	Lab	Sab	Dom/fest	Km_PO Modificada
41CR-I	21.89	64	44	30	36,556.3
41CR-R	18.71	58	34	27	27,859.2
41QV-I	21.42	57	39	28	31,980.1
41QV-R	19.98	53	35	25	27,532.4
		<b>232</b>	<b>152</b>	<b>110</b>	<b>123,928.0</b>

Por lo anterior la modificación representa un aumento de un 2.6% en los km comerciales para la UN41.

Respecto del cumplimiento que ha tenido la UN41, esta se muestra en la figura siguiente, con el Factor de Pago (FP) para los últimos 12 meses, que incluye los 3 factores base (frecuencia, regularidad y puntualidad) y que siempre ha sido cercano al 100%.



Cabe destacar que solo el factor puro de cumplimiento de frecuencia de la UN41 en los últimos 6 meses es mayor al 95%, teniendo un promedio de 97% en este parámetro, en estos meses.

#### 4. DESCRIPCIÓN DE LOS BENEFICIOS

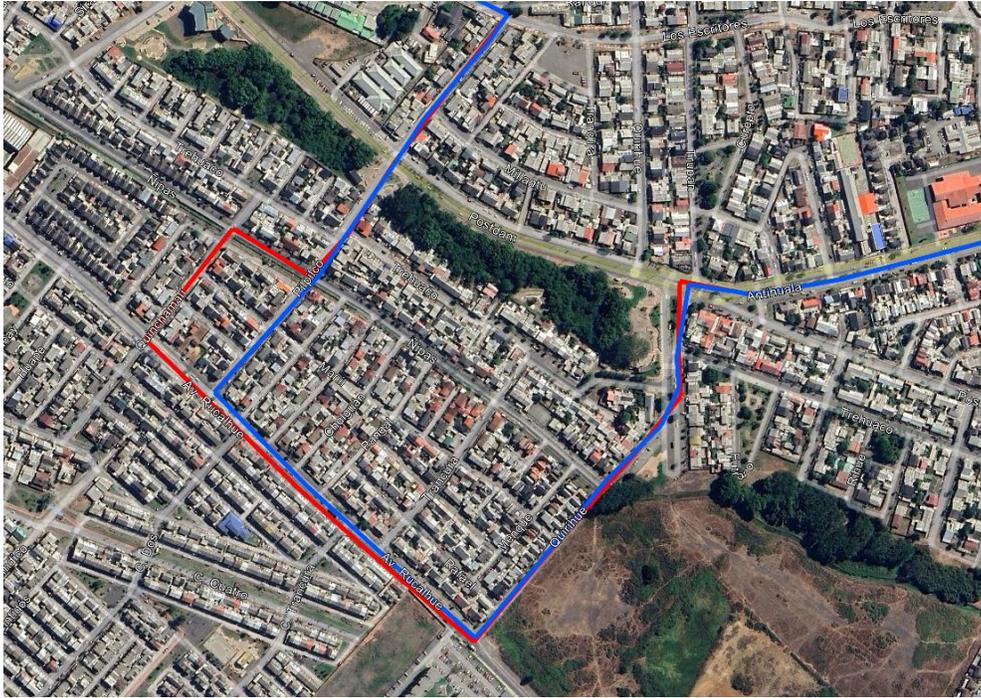
Los beneficios para los usuarios es mejorar las coberturas, en este caso principalmente para los que habitan en torno a calle Rucalhue. Es por esto que se presenta carta de la JJVV de la Foresta.

Junto a lo anterior, y para todos los usuarios, es poder realizar combinación con el BioTren al pasar mas cerca por la estación ubicada en P Hurtado con Freire.

## 5. FIGURA DEL TRAZADO ACTUAL Y PROPUESTO QUE REPRESENTA LA MODIFICACIÓN

Los sectores que se proponen modificar son los siguientes:

- i) El nuevo trazado para UN41CR se propone por calle Pilpilco, Ñipas, Quinchamali, Rucalhue y Quirihue, y retomar el actual trazado, para Ida y Regreso en la Comuna de Hualpén, la propuesta es la siguiente:



- ii) El nuevo trazado de 41QV se propone por calle Freire, P Hurtado y Maipú, para Ida y Regreso.



---

**Anexo N 1**  
**Carta JJVV la Foresta 2**

---

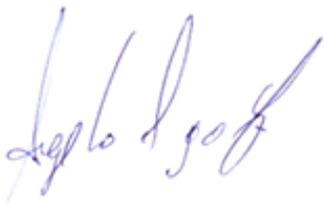
Hualpén 05 de Junio de 2025.

Buses Mini Verde

Presente.

Por medio de esta carta solicitamos a ustedes como Línea de Buses ingresar un nuevo recorrido por las calles transitadas del sector Residencial Bio bio, Floresta 1, Floresta 2, solicitamos poder realizar ingreso por las calles Quirihue / Rucalhue/Quinchamali.

Esperando una buena acogida a esta petición.



Se Despide  
Angela Lagos  
Presidenta J.J.V.V. Floresta 2

UNIDAD VECINAL N° 56  
VILLA FLORESTA II  
Pers. Jurídica N° 1182  
del 11 Julio 2003 HUALPÉN