

FICHA DE RECEPCIÓN DE PROPUESTAS – MODIFICACIÓN PROGRAMA DE OPERACIÓN		
Nombre de solicitud	MODIFICACIÓN DE RECORRIDO DE SERVICIO 63FH	
Fecha de presentación	Día: 10	Mes: JUNIO Año: 2025
Operador	TRANSPORTES RENGO LIENTUR SPA UN63	
Tipo de Modificación	MODIFICACIÓN DE RECORRIDO	
Servicio(s) a modificar	SERVICIO 63FH Y SERVICIO 63IG	
Servicio generado por la modificación	NO HAY	

1. RESUMEN DEL PROBLEMA OBJETO DE LA PROPUESTA

Desde el año 2002 a la fecha ha existido un importante desarrollo y expansión habitacional en el sector norte de la comuna de Concepción, consolidándose barrios como Andalién, Bellavista, Torreones, Lomas de Bellavista, Lomas de San Sebastián.

Existe una alta demanda de transporte público en sectores con mayor densidad y crecimiento habitacional, uno de ellos es el barrio Torreones, donde se están habitando nuevos departamentos y conjuntos residenciales.

Si bien, accedió recientemente buses Condor al sector, los vecinos han solicitado un recorrido alternativo que les permita acceder directamente desde y hacia el Hospital Regional y Universidad de Concepción, específicamente por calles Roosevelt y Chacabuco.

Ciertos sectores eran cubiertos por taxis colectivos, los cuales utilizan calle Chacabuco y Roosevelt, no obstante, estos han bajado considerablemente la frecuencia y oferta posterior a la pandemia del COVID-19, lo que generó una demanda que es atendida mediante buses de transporte público de las líneas que operan en estos barrios en constante expansión.

Por otro lado, la UN63 opera con el servicio 63IG hacia Recodo y Pedro de Valdivia Sur en la comuna de San Pedro de la Paz, cuyo trazado quedó obsoleto con el pasar de los años y no resulta atractivo para los usuarios por su cobertura limitada a calles como Rengo y Lincoyán. Este servicio comenzó a operar en los años 80' y no ha tenido mayores modificaciones, salvo cuando lo cambió la autoridad desde calle Caupolicán a calle Lincoyán, por la construcción del paseo peatonal en Barros Arana.

Los vecinos de Recodo y Pedro de Valdivia Sur han solicitado por años mejorar el recorrido en la comuna de Concepción, que llegue a los lugares de trabajo, estudio y de salud como el Hospital Regional, Universidad de Concepción, Universidad San Sebastián y Universidad Católica, entre otros destinos.

La modificación de recorrido del servicio 63IG permitirá descongestionar la alta concentración de estudiantes en las paradas de Av. Paicaví, particularmente de las Universidades Católica y San Sebastián. Resulta recurrente que los medios de prensa publiquen o destaquen la alta concentración de estudiantes esperando abordar un bus de transporte público en algunos paraderos saturados de Av. Paicaví.

Existe apoyo formal de la Universidad San Sebastián y la Junta de Vecinos del sector Laguna Lo Méndez, para contar con un servicio de transporte público que acceda directamente a la población contigua a la Laguna Lo Méndez por calles Las Monjas, Sor Teresa de Los Andes, por cuanto no existe cobertura de transporte público de ningún modo. Santa Sabina y Ventus, entre otras.

2. RESUMEN DE LA PROPUESTA SELECCIONADA PARA DAR SOLUCIÓN AL PROBLEMA

Nuestro planteamiento tiene como propósito "mejorar y extender cobertura de transporte público mediante buses a los sectores residenciales con mayor desarrollo y expansión habitacional de la comuna de Concepción", particularmente hacia el barrio Torreones con el servicio 63FH. El recorrido propuesto posee la aprobación de los vecinos del sector, por cuanto se extendería hasta el final del barrio Torreones, para cubrir con el trazado los recientes departamentos entregados.

La propuesta consiste en extender el recorrido de ida del servicio N°63FH, desde la Rotonda Torreones hacia calles Torreones Este y Torreones Oeste en toda su extensión y en un solo sentido, básicamente por aspectos de seguridad vial, eficiencia y no interferir con el estacionamiento de vehículos particulares de los residentes en el otro sentido.

Con relación a la modificación del servicio 63IG, se propone modificar el recorrido en la comuna de Concepción, modificando las calles Rengo y Lincoyán, por O'Higgins, San Martín y Paicaví, entre otras. Se mantendrá cobertura por calles Juan de Dios Rivera, Ejercito, Caupolicán, Manuel Rodríguez, Rengo y Lincoyán con el servicio 63FH y 63LB, respectivamente, por lo cual no va generar externalidades por operar con otros dos servicios.

Nuestra propuesta mejorará la oferta y cobertura de transporte público por Av. Paicaví hasta calle Las Monjas, donde existe alta concentración y demanda de transporte público, además de calles Alonso Rivera, Santa Sabina, Ventus. El recorrido considera otorgar una nueva oferta de transporte público en el sector de Laguna Lo Méndez, la cual no posee ninguna oferta de transporte público, en sectores antiguos de Concepción, con bastante adulto mayor. Este recorrido favorecerá sin duda a los adultos mayores y estudiantes que demandan transporte público, especialmente en horas punta que llega a saturar algunos paraderos cercano a Las Universidades.

Se cuenta con el apoyo formal de la Junta de Vecinos del sector y de la Universidad San Sebastián, que se suman a este requerimiento que gestiona la empresa Rengo Lientur.

El servicio 63IG no va generar mayor competencia o afectar a otros servicios de transporte público, debido a la baja frecuencia y atender un destino diferente como lo es Recodo y Pedro de Valdivia Sur.

Creemos que el crecimiento dinámico de la ciudad nos obliga a realizar cambios de recorrido para ir adaptándose a las expansiones habitacionales y otorgar una alternativa al automóvil particular, el cual es responsable de la alta congestión vehicular en el Gran Concepción, saturando distintas arterias, llegando al colapso vial en algunos episodios por accidentes de tránsito, y la única manera de enfrentarlo es optimizando y mejorando la oferta, frecuencia y cobertura de transporte público.

La baja oferta y frecuencia de 2 y 3 veh/hr no incidirá o afectará mayormente en el sistema de transporte público que opera por calles San Martín, O'Higgins y Paicaví. El servicio 63IG opera actualmente por la Av. O'Higgins entre Rengo y Serrano.

3. DATOS GENERALES DE LA MODIFICACIÓN

OPERACIÓN ACTUAL UN63						
UNIDAD NEGOCIO	SERVICIO	LONGITUD IDA (KM)	LONGITUD REGRESO (KM)	FLOTA MÍNIMA	SOBRE FLOTA	FLOTA TOTAL
UN63	63FH	13	12,3	52	11	63
UN63	63LB	13	13,2			
UN63	63IG	15,7	14,6			
UN63	30KP	10,8	10,5			

OPERACIÓN CON MODIFICACIONES UN63						
UNIDAD NEGOCIO	SERVICIO	LONGITUD IDA (KM)	LONGITUD REGRESO (KM)	FLOTA MÍNIMA	SOBRE FLOTA	FLOTA TOTAL
UN63	63FH	15,4	12,3	52	11	63
UN63	63LB	13	13,2			
UN63	63IG	17,9	16,6			
UN63	30KP	10,8	10,5			

No se contempla un aumento de flota total, sólo un ajuste e incremento de las frecuencias de forma paulatina hasta llegar al Programa de Operación Normal al mes de septiembre en todos sus servicios.

PROGRAMA DE OPERACIÓN POT4 VIGENTE UN63

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad			
63FH	IDA	BARRIO NORTE	OMAS SAN SEBASTIA	NORMAL			
2. Frecuencias							
Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	MEDIA	2				
7	07:00-07:59	ALTA	5	MEDIA	1		
8	08:00-08:59	ALTA	4	MEDIA	2	BAJA	1
9	09:00-09:59	BAJA	5	MEDIA	2	MEDIA	1
10	10:00-10:59	BAJA	5	MEDIA	2	MEDIA	1
11	11:00-11:59	BAJA	5	ALTA	2	MEDIA	1
12	12:00-12:59	MEDIA	5	ALTA	2	MEDIA	1
13	13:00-13:59	MEDIA	5	MEDIA	2	MEDIA	1
14	14:00-14:59	MEDIA	5	MEDIA	2	MEDIA	1
15	15:00-15:59	BAJA	5	MEDIA	2	BAJA	1
16	16:00-16:59	BAJA	4	MEDIA	2	BAJA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	4	BAJA	2	BAJA	1
18	18:00-18:59	ALTA	3	BAJA	1	BAJA	1
19	19:00-19:59	MEDIA	2	BAJA	1	BAJA	1
20	20:00-20:59	MEDIA	2				
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			61		23		12

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad			
63FH	REGRESO	OMAS SAN SEBASTIA	BARRIO NORTE	NORMAL			
2. Frecuencias							
Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	ALTA	3				
8	08:00-08:59	ALTA	5	MEDIA	1	BAJA	1
9	09:00-09:59	BAJA	5	MEDIA	2	MEDIA	1
10	10:00-10:59	BAJA	5	MEDIA	2	MEDIA	1
11	11:00-11:59	BAJA	5	ALTA	2	MEDIA	1
12	12:00-12:59	MEDIA	5	ALTA	2	MEDIA	1
13	13:00-13:59	MEDIA	5	MEDIA	2	MEDIA	1
14	14:00-14:59	MEDIA	5	MEDIA	2	MEDIA	1
15	15:00-15:59	BAJA	5	MEDIA	2	BAJA	1
16	16:00-16:59	BAJA	5	MEDIA	2	BAJA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	4	BAJA	2	BAJA	1
18	18:00-18:59	ALTA	3	BAJA	1	BAJA	1
19	19:00-19:59	MEDIA	2	BAJA	1	BAJA	1
20	20:00-20:59	MEDIA	2	BAJA	1	BAJA	1
21	21:00-21:59	BAJA	1				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			60		22		13

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad			
631G	IDA	BARRIO NORTE	RECODO	NORMAL			
2. Frecuencias							
Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	ALTA	1				
7	07:00-07:59	ALTA	1				
8	08:00-08:59	ALTA	2	MEDIA	1	BAJA	1
9	09:00-09:59	BAJA	2	MEDIA	1	BAJA	1
10	10:00-10:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
11	11:00-11:59	BAJA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
12	12:00-12:59	MEDIA	2	BAJA	1	MEDIA	1
13	13:00-13:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
14	14:00-14:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
15	15:00-15:59	BAJA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
16	16:00-16:59	BAJA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
18	18:00-18:59	ALTA	1	MEDIA	1	BAJA	1
19	19:00-19:59	MEDIA	1	BAJA	1	BAJA	1
20	20:00-20:59	BAJA	1				
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			25		12		12

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad			
631G	REGRESO	RECODO	BARRIO NORTE	NORMAL			
2. Frecuencias							
Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	ALTA	2				
8	08:00-08:59	ALTA	1	MEDIA	1	BAJA	1
9	09:00-09:59	BAJA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
10	10:00-10:59	BAJA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
11	11:00-11:59	BAJA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
12	12:00-12:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
13	13:00-13:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
14	14:00-14:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
15	15:00-15:59	BAJA	2	MEDIA	1	BAJA	1
16	16:00-16:59	BAJA	2	MEDIA	1	BAJA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	2	MEDIA	1	BAJA	1
18	18:00-18:59	ALTA	2	MEDIA	1	BAJA	1
19	19:00-19:59	MEDIA	1	BAJA	1	BAJA	1
20	20:00-20:59	BAJA	1				
21	21:00-21:59	BAJA	1				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			26		12		12

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad			
63KP	IDA	BARRIO NORTE	MIRAFLORES	NORMAL			
2. Frecuencias							
Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	MEDIA	3				
7	07:00-07:59	ALTA	8	BAJA	1		
8	08:00-08:59	ALTA	8	BAJA	3	BAJA	2
9	09:00-09:59	BAJA	8	MEDIA	4	MEDIA	2
10	10:00-10:59	BAJA	8	MEDIA	4	MEDIA	2
11	11:00-11:59	BAJA	8	ALTA	4	MEDIA	3
12	12:00-12:59	MEDIA	8	ALTA	4	MEDIA	3
13	13:00-13:59	MEDIA	7	MEDIA	4	MEDIA	3
14	14:00-14:59	MEDIA	7	MEDIA	4	MEDIA	3
15	15:00-15:59	BAJA	8	MEDIA	4	BAJA	3
16	16:00-16:59	BAJA	8	MEDIA	4	BAJA	3
17	17:00-17:59	MEDIA	8	BAJA	3	BAJA	2
18	18:00-18:59	ALTA	6	BAJA	3	BAJA	2
19	19:00-19:59	MEDIA	3	BAJA	2	BAJA	2
20	20:00-20:59	MEDIA	2	BAJA	1	BAJA	1
21	21:00-21:59	BAJA	1				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			101		45		31

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad			
63KP	REGRESO	MIRAFLORES	BARRIO NORTE	NORMAL			
2. Frecuencias							
Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	ALTA	5				
8	08:00-08:59	ALTA	8	MEDIA	2	BAJA	1
9	09:00-09:59	BAJA	8	MEDIA	3	MEDIA	2
10	10:00-10:59	BAJA	8	MEDIA	4	MEDIA	2
11	11:00-11:59	BAJA	8	ALTA	4	MEDIA	2
12	12:00-12:59	MEDIA	8	ALTA	4	MEDIA	3
13	13:00-13:59	MEDIA	8	MEDIA	4	MEDIA	3
14	14:00-14:59	MEDIA	8	MEDIA	4	MEDIA	3
15	15:00-15:59	BAJA	8	MEDIA	4	BAJA	3
16	16:00-16:59	BAJA	8	MEDIA	4	BAJA	3
17	17:00-17:59	MEDIA	8	BAJA	4	BAJA	2
18	18:00-18:59	ALTA	6	BAJA	3	BAJA	2
19	19:00-19:59	MEDIA	5	BAJA	2	BAJA	2
20	20:00-20:59	MEDIA	3	BAJA	1	BAJA	1
21	21:00-21:59	BAJA	1				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			100		43		29

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad			
63LB	IDA	BARRIO NORTE	OMAS SAN SEBASTIÁ	NORMAL			
2. Frecuencias							
Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	MEDIA	2				
7	07:00-07:59	ALTA	5	MEDIA	1	BAJA	1
8	08:00-08:59	ALTA	4	MEDIA	2	BAJA	2
9	09:00-09:59	BAJA	5	MEDIA	2	MEDIA	1
10	10:00-10:59	BAJA	5	MEDIA	2	MEDIA	1
11	11:00-11:59	BAJA	5	ALTA	2	MEDIA	1
12	12:00-12:59	MEDIA	5	ALTA	2	MEDIA	1
13	13:00-13:59	MEDIA	4	MEDIA	2	MEDIA	1
14	14:00-14:59	MEDIA	4	MEDIA	2	MEDIA	1
15	15:00-15:59	BAJA	5	MEDIA	2	BAJA	1
16	16:00-16:59	BAJA	4	MEDIA	2	BAJA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	4	BAJA	2	BAJA	1
18	18:00-18:59	ALTA	3	BAJA	2	BAJA	1
19	19:00-19:59	MEDIA	2	BAJA	2	BAJA	1
20	20:00-20:59	MEDIA	2	BAJA	1	BAJA	1
21	21:00-21:59	BAJA	1	BAJA	1		
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			60		27		15

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad			
63LB	REGRESO	OMAS SAN SEBASTIÁ	BARRIO NORTE	NORMAL			
2. Frecuencias							
Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	ALTA	3				
8	08:00-08:59	ALTA	5	MEDIA	1	BAJA	2
9	09:00-09:59	BAJA	5	MEDIA	2	MEDIA	1
10	10:00-10:59	BAJA	5	MEDIA	2	MEDIA	1
11	11:00-11:59	BAJA	5	ALTA	2	MEDIA	1
12	12:00-12:59	MEDIA	5	ALTA	2	MEDIA	1
13	13:00-13:59	MEDIA	4	MEDIA	2	MEDIA	1
14	14:00-14:59	MEDIA	4	MEDIA	2	MEDIA	1
15	15:00-15:59	BAJA	5	MEDIA	2	BAJA	1
16	16:00-16:59	BAJA	5	MEDIA	2	BAJA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	4	BAJA	2	BAJA	1
18	18:00-18:59	ALTA	3	BAJA	2	BAJA	1
19	19:00-19:59	MEDIA	3	BAJA	1	BAJA	1
20	20:00-20:59	MEDIA	2	BAJA	1	BAJA	1
21	21:00-21:59	BAJA	1	BAJA	1		
22	22:00-22:59	BAJA	1				
23	23:00-23:59						
Total			60		24		14

No hay cambios en el Programa de Operación, pero se realizará un ajuste y aumento paulatino de frecuencias hasta llegar al programa normal ajustado por la SEREMITT.

INDICADORES DE CUMPLIMIENTO UN63

INDICADORES MARZO 2025 UN63														
		Informe de Cumplimiento de Condiciones de Operación					Marzo 2025							
<p>Zona: GRAN CONCEPCIÓN Operador de Transporte: SERVICIO DE LOCOMOCIÓN COLECTIVA RENGO LIENTUR SPA Rut: 77.773.306-0 Unidad de Negocio: UN63 Operador Tecnológico: CVX-R Período de Información: Marzo 2025</p>														
Resultados Mensuales														
<p>1. Factor de Pago¹: 1,00</p>														
<p>2. Resultados Globales MTT²</p>														
Sentido	Total Patentes	Expediciones Exigidas	Expediciones Válidas Totales	Expediciones Válidas Operacionales	Velocidad Promedio	Velocidad Mínima	Velocidad Máxima	Km Recorridos						
Ida	63	5.073	6.914	6.910	16,81	7,94	31,20	81.660						
Regreso	63	4.829	7.006	6.975	17,10	7,43	37,97	80.486						
Total	63	9.902	13.920	13.885	16,96	7,43	37,97	162.147						
<table border="1"> <thead> <tr> <th>ICFm</th> <th>IRm</th> <th>IPm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1,00</td> <td>1,00</td> <td>1,00</td> </tr> </tbody> </table>									ICFm	IRm	IPm	1,00	1,00	1,00
ICFm	IRm	IPm												
1,00	1,00	1,00												

INDICADORES ABRIL 2025 UN63														
		Informe de Cumplimiento de Condiciones de Operación					Abril 2025							
<p>Zona: GRAN CONCEPCIÓN Operador de Transporte: SERVICIO DE LOCOMOCIÓN COLECTIVA RENGO LIENTUR SPA Rut: 77.773.306-0 Unidad de Negocio: UN63 Operador Tecnológico: CVX-R Período de Información: Abril 2025</p>														
Resultados Mensuales														
<p>1. Factor de Pago¹: 1,00</p>														
<p>2. Resultados Globales MTT²</p>														
Sentido	Total Patentes	Expediciones Exigidas	Expediciones Válidas Totales	Expediciones Válidas Operacionales	Velocidad Promedio	Velocidad Mínima	Velocidad Máxima	Km Recorridos						
Ida	64	5.928	6.650	6.650	16,69	8,56	31,16	78.717						
Regreso	64	5.877	6.748	6.724	16,90	8,43	37,25	77.652						
Total	64	11.805	13.398	13.374	16,80	8,43	37,25	156.369						
<table border="1"> <thead> <tr> <th>ICFm</th> <th>IRm</th> <th>IPm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1,00</td> <td>1,00</td> <td>1,00</td> </tr> </tbody> </table>									ICFm	IRm	IPm	1,00	1,00	1,00
ICFm	IRm	IPm												
1,00	1,00	1,00												

Informe de Cumplimiento de Condiciones de Operación

**Mayo
2025**

Zona: GRAN CONCEPCIÓN

Operador de Transporte: SERVICIO DE LOCOMOCIÓN COLECTIVA RENGO LIENTUR SPA

Rut: 77.773.306-0

Unidad de Negocio: UN63

Operador Tecnológico: CVX-R

Período de Información: Mayo 2025

Resultados Mensuales

1. Factor de Pago¹: 1,00

2. Resultados Globales MTT²

Sentido	Total Patentes	Expediciones Exigidas	Expediciones Válidas Totales	Expediciones Válidas Operacionales	Velocidad Promedio	Velocidad Mínima	Velocidad Máxima	Km Recorridos
Ida	63	5.882	6.645	6.645	16,76	9,17	31,83	78.639
Regreso	63	5.821	6.738	6.711	17,00	9,51	39,17	77.555
Total	63	11.703	13.383	13.356	16,88	9,17	39,17	156.194

ICFm	IRm	IPm
1,00	0,99	1,00

RESUMEN INDICADORES DE CUMPLIMIENTO

ICF PROMEDIO:

MARZO 2025 → 1,0

ABRIL 2025 → 1,0

MAYO 2025 → 1,0

IR PROMEDIO

MARZO 2025 → 1,0

ABRIL 2025 → 1,0

MAYO 2025 → 1,0

IP PROMEDIO

MARZO 2025 → 1,0

ABRIL 2025 → 1,0

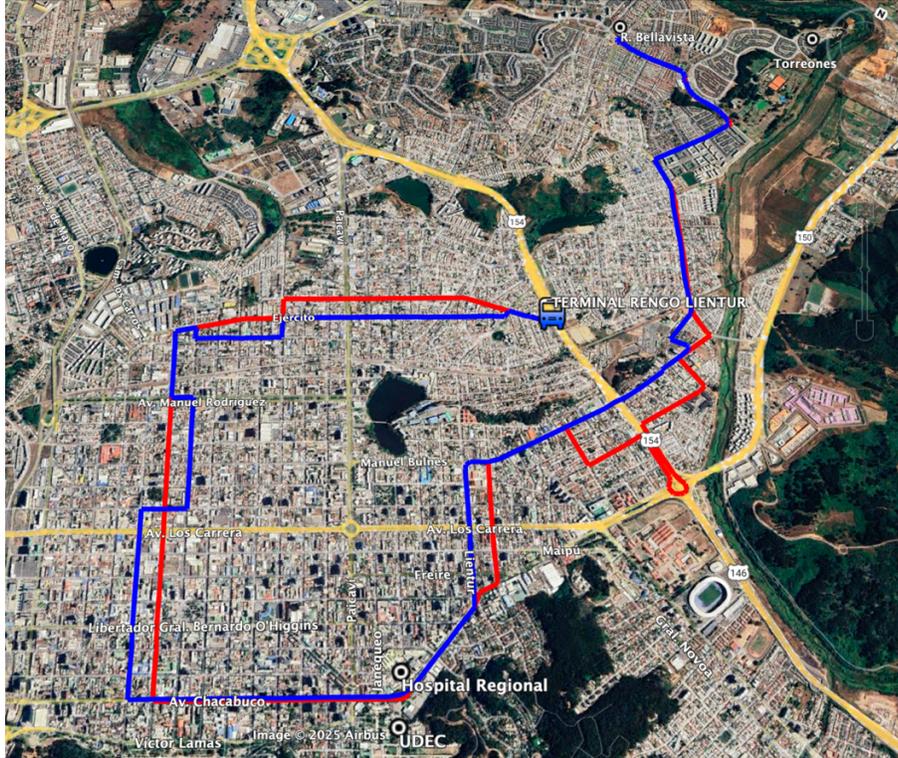
MAYO 2025 → 1,0

4. DESCRIPCIÓN DE LOS BENEFICIOS

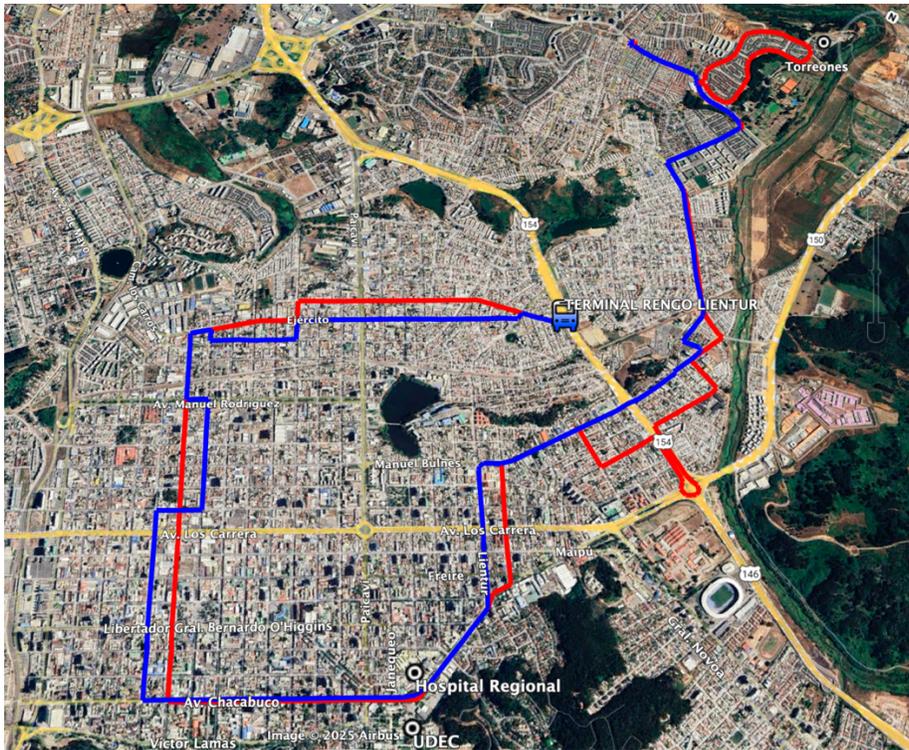
MEJORAR OFERTA Y COBERTURA DE TRANSPORTE PÚBLICO EN SECTORES RESIDENCIALES CON EXPANSIÓN HABITACIONAL. CONTRIBUIR A SOLUCIONAR LA ALTA CONCENTRACIÓN DE DEMANDA DE ESTUDIANTES EN LOS PARADEROS DE AV. PAICAVÍ EN LA COMUNA DE CONCEPCIÓN. SOLUCIONAR UN PROBLEMA HISTORICO DE LOS USUARIOS Y VECINOS DE RECODO Y PEDRO DE VALDIVIA SUR, QUE DEMANDAN UN MEJOR DEL RECORRIDO DEL SERVICIO 63IG. LA INICIATIVA CUENTA CON APOYO DE JUNTA DE VECINOS Y LA UNIVERSIDAD SAN SEBASTIAN.

5. FIGURA DEL TRAZADO ACTUAL Y PROPUESTO QUE REPRESENTA LA MODIFICACIÓN

RECORRIDO ACTUAL SERVICIO 63FH

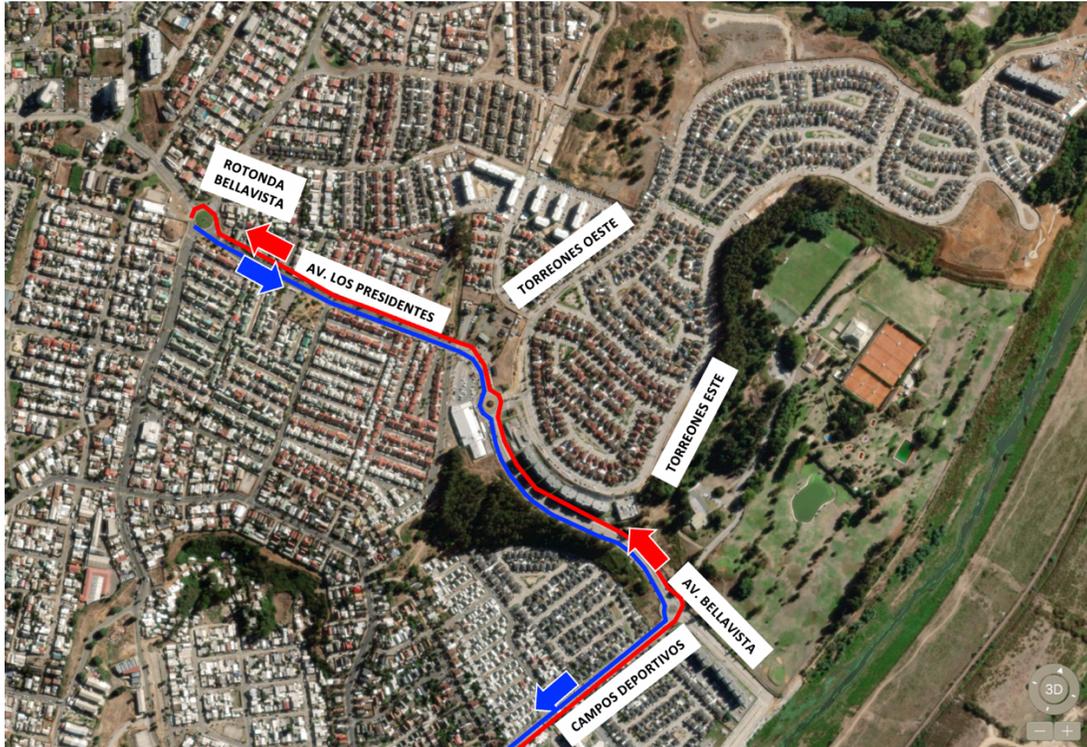


RECORRIDO MODIFICADO SERVICIO 63FH

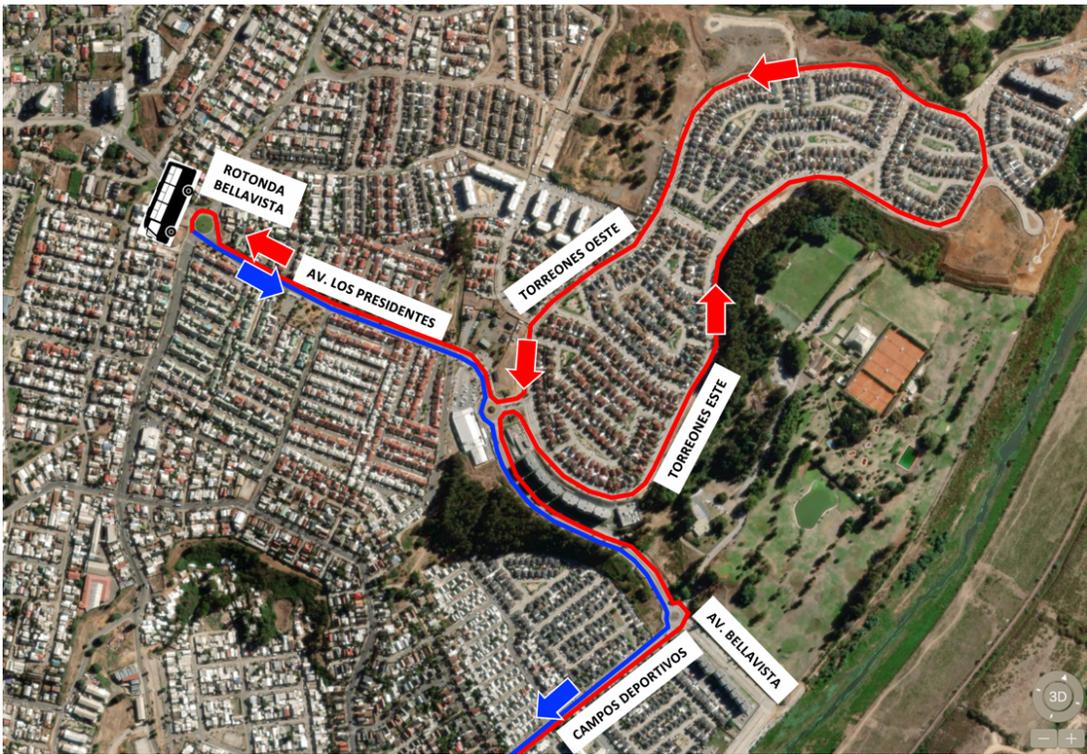


5.1 FIGURA DEL TRAZADO ACTUAL Y PROPUESTO QUE REPRESENTA LA MODIFICACIÓN

RECORRIDO ACTUAL SERVICIO 63FH

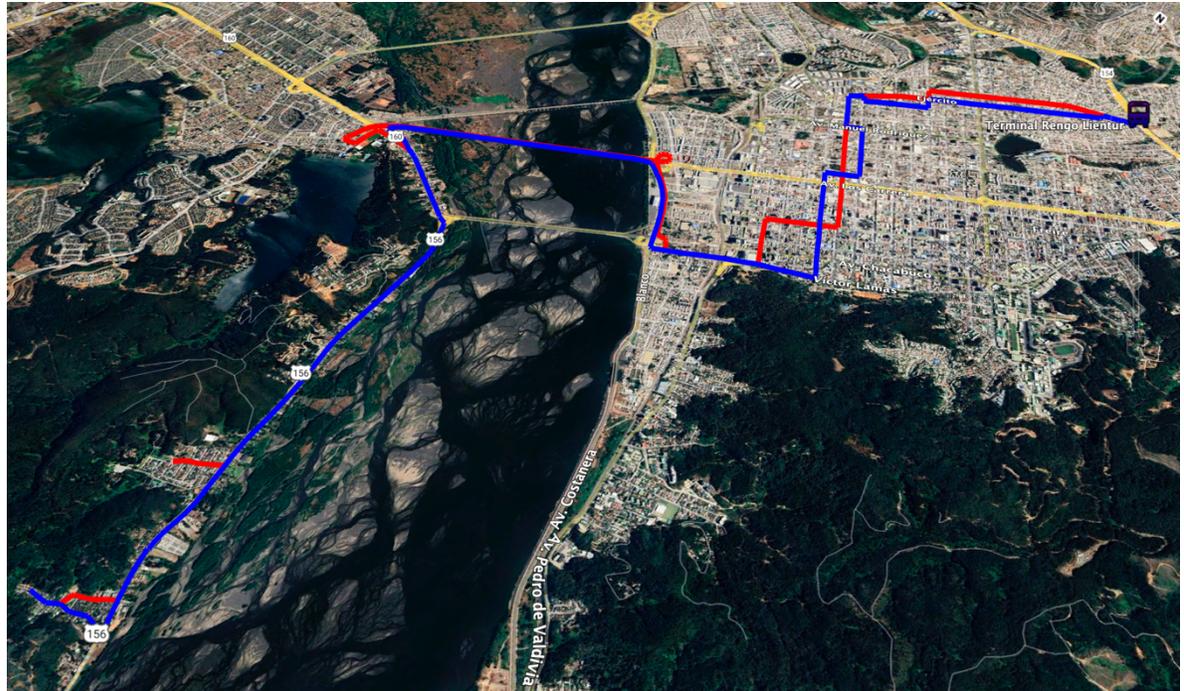


RECORRIDO MODIFICADO SERVICIO 63FH



6. FIGURA DEL TRAZADO ACTUAL Y PROPUESTO QUE REPRESENTA LA MODIFICACIÓN

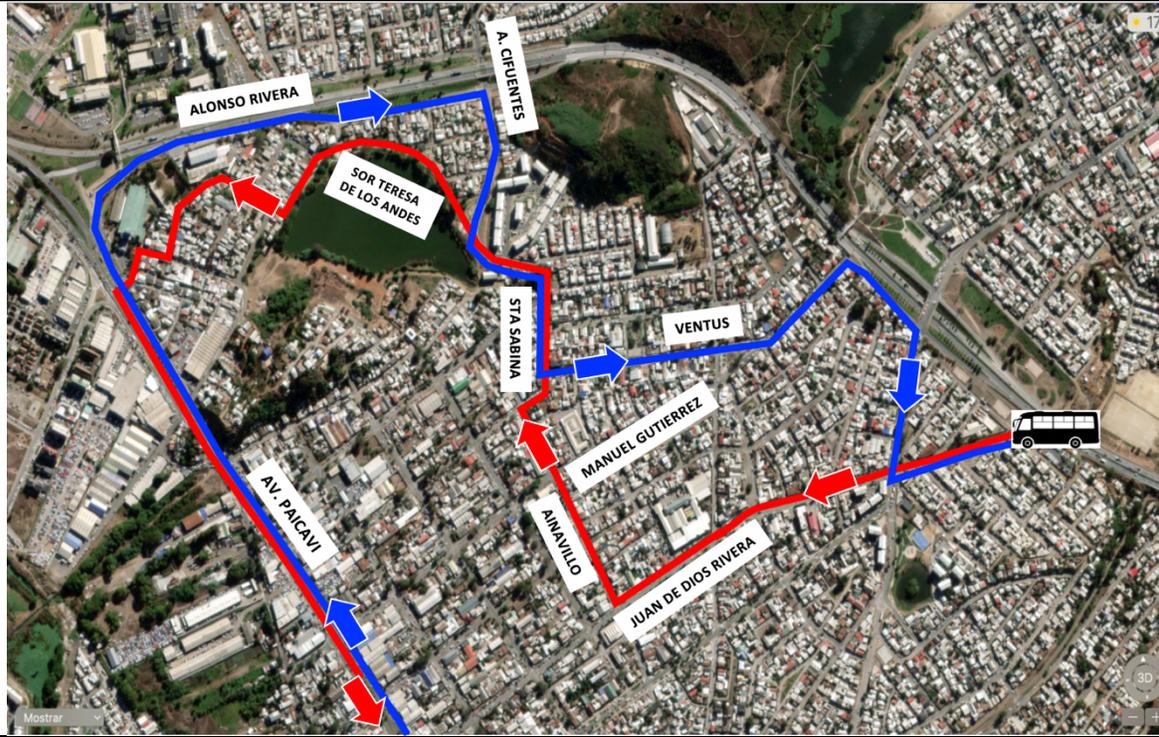
RECORRIDO ACTUAL SERVICIO 63IG



RECORRIDO MODIFICADO SERVICIO 63IG



RECORRIDO MODIFICADO SERVICIO 63IG



7. ANEXO IMÁGENES:

BUSES RENGOLIENTUR - SERVICIO 631G



AV. PAICAVI

BUSES RENGOLIENTUR - SERVICIO 631G



LAS MONJAS / AV. PAICAVI

BUSES RENGOLIENTUR - SERVICIO 631G



SOR TERESA DE LOS ANDES

BUSES RENGOLIENTUR - SERVICIO 631G



SOR TERESA DE LOS ANDES / VENECIA

BARRIO TORREONES



BARRIO TORREONES



BARRIO TORREONES



BARRIO TORREONES



BARRIO TORREONES



BARRIO TORREONES

