1. Ficha Técnica

| FICHA DE RECEPCIÓN DE PROPUESTAS – MODIFICACIÓN PROGRAMA DE OPERACIÓN | | | | | | | | |
|--|--|-----------------|----------|--|--|--|--|--|
| Nombre de solicitud | Ajuste Servicio UN16 Via Universo S.A. | | | | | | | |
| Fecha de presentación | Día:10 | Mes: Septiembre | Año:2025 | | | | | |
| Operador | Transportes Vía Universo S.A. | | | | | | | |
| Tipo de Modificación | Modificación de Trazados | | | | | | | |
| Servicio(s) a modificar | 16HK - 16 IV | | | | | | | |
| Servicio generado por la modificación | Cambio de Terminal en Chiguayante | | | | | | | |

1. RESUMEN DEL PROBLEMA OBJETO DE LA PROPUESTA

Se requiere que nuestra Empresa con el fin de permitir acceder a su nuevo recinto Terminal en la comuna de Chiguayante, efectúe un ajuste menor a su trazado actual

Adicionalmente igualar su operación de llegada de sus servicios a Sector Arenal - San Vicente, para potenciar frecuencia en ejes de mayor actividad (Consultorio - Comercio)

2. RESUMEN DE LA PROPUESTA SELECCIONADA PARA DAR SOLUCIÓN AL PROBLEMA

Se propone efectuar un ajuste menor del trazado actual para los servicios 16HK y 16 IV, con el fin de permitir acceder a su nuevo recinto terminal y desde donde se desarrollará la operación de la Unidad de Negocio.

El ajuste es menor y no altera mayormente el trazado actual en la comuna de Chiguayante.

En sector San Vicente, la ruta de IDA de la Expedición 16H se igualará, operando por la ruta ya utilizada en la actualidad por la Expedición 16I, de Arenal – España – Latorre

3. DATOS GENERALES DE LA MODIFICACIÓN

Las modificaciones propuestas no implican variación de la flota inscrita.

Se establece una nueva configuración de kilometrajes por expedición que a continuación se detallan:

| UN | Servicio | Sentido | Largo (km) |
|------|----------|---------|---------------|
| UN16 | 16HK | IDA | 37,1 |
| UN16 | 16HK | REG | 36,9 |
| UN16 | 16IV | IDA | 37,5 |
| UN16 | 16IV | REG | 37,2 |

Adicionalmente se requiere ajustar los horarios de puntualidad a:

| UN | Servicio | Sentido | Correlativo Punto de Control | Intervalo Anterior (IPPdk-1) | Hora de Pasada Programada (TPPdk) | Intervalo Posterior (IPPdk) | Tipo de Día |
|------|----------|---------|---------------------------------|---------------------------------|---|--------------------------------|-------------|
| UN16 | 16HK | 0 | 1 | 00:30:00 | 06:01:00 | 00:30:00 | DL |
| UN16 | 16HK | 0 | 1 | 00:30:00 | 20:02:00 | 00:30:00 | DL |
| UN16 | 16IV | 0 | 1 | 00:30:00 | 06:09:00 | 00:30:00 | DL |
| UN16 | 16IV | 0 | 1 | 00:30:00 | 21:02:00 | 00:30:00 | DL |

Se mantiene el plan de operación vigente, sin modificación.

4. DESCRIPCIÓN DE LOS BENEFICIOS

Con los ajustes propuestos, se podrá generar:

Se permite acceder a un nuevo recinto terminal en desarrollo y consolidación para la Empresa

Se incrementa presencia de la UN16 en la ruta tradicional de llegada de los servicios hacia el sector Arenal - San Vicente.

5. FIGURAS DEL TRAZADO ACTUAL Y PROPUESTO QUE REPRESENTA LA MODIFICACIÓN



