

| FICHA DE RECEPCIÓN DE PROPUESTAS – MODIFICACIÓN PROGRAMA DE OPERACIÓN UN63 | | | |
|---|---|-----------------|-----------|
| Nombre de solicitud | MODIFICACIÓN DE RECORRIDO DE SERVICIO 63IG | | |
| Fecha de presentación | Día: 10 | Mes: SEPTIEMBRE | Año: 2025 |
| Operador | TRANSPORTES RENGÓ LIENTUR SPA UN63 | | |
| Tipo de Modificación | MODIFICACIÓN DE RECORRIDO | | |
| Servicio(s) a modificar | SERVICIO 63IG | | |
| Servicio generado por la modificación | NO HAY | | |

| 1. RESUMEN DEL PROBLEMA OBJETO DE LA PROPUESTA |
|---|
| <p>La UN63 opera el servicio 63IG con destino a sectores residenciales como Recodo y Pedro de Valdivia Sur en la comuna de San Pedro de la Paz.</p> <p>El trazado actual no resulta atractivo para los usuarios debido a la cobertura limitada en la comuna de Concepción por calles Rengo y Lincoyán, así como un tramo de Av. O’Higgins, Serrano y Víctor Lamas, entre otras. Este servicio comenzó a operar en los años 80’ y no ha tenido mayores modificaciones, salvo el cambio de calle Caupolicán hacia Lincoyán, debido a la construcción del paseo peatonal en Barros Arana.</p> <p>Los vecinos de Recodo y Pedro de Valdivia Sur han solicitado por años poder mejorar el recorrido en la comuna de Concepción, que llegue a los lugares de trabajo, estudio y de salud, como el Hospital Regional, Universidad de Concepción, Universidad San Sebastián y Universidad Católica, entre otros destinos.</p> <p>El recorrido 63IG fue perdiendo competitividad frente a otros modos como el vehículo particular y aplicaciones digitales como UBER o DIDI.</p> <p>El Av. Paicaví existen varias Universidades como la Universidad Católica, DUOC y San Sebastián, generando alta concentración de estudiantes en paraderos que demandan transporte público, el cual no da abasto en ciertos periodos horarios, por coincidir el inicio y término de las jornadas de estudio de la tarde.</p> <p>Existen paraderos saturados por Av. Paicaví con calle Las Monjas y Prieto, lo que genera una alta demanda de transporte público en horarios punta, provocando esperas significativas de tiempo, afectando a muchos estudiantes que deben esperar varios minutos para subirse a un bus con capacidad.</p> <p>La modificación de recorrido planteada al servicio 63IG, permitirá otorgar nueva oferta y cobertura de transporte público desde la Av. Alessandri, sector Carriel Sur, Universidad de Las Américas, Mall Plaza del Trébol, Clínica Biobío, con el centro de la ciudad de Concepción, directo por Av. Paicaví y Av. O’Higgins, para luego continuar por el puente Llacolén hacia Recodo y Pedro de Valdivia Sur.</p> <p>Este cambio propuesto <u>cuanta con pronunciamiento favorable</u> de la SEREMI de TRANSPORTES respecto del <u>trazado de regreso</u> por calles San Martín, Av. Paicaví, Alonso Rivera, Santa Sabina, Ventus, Lientur y Juan de Dios Rivera. En cambio el trazado de ida posee aprobación parcial desde Av. Paicaví hacia O’Higgins, quedando pendiente por resolver el tramo desde el Terminal de Vehículos hacia Paicaví, debido al rechazo de la I. Municipalidad de Concepción por decretarse próximamente el cambio de sentido de tránsito de calle Las Monjas, lo que haría</p> |

inviabile la propuesta por calles Sor Teresa De Los Andes, Venecia, Los Robles, Las Monjas, Eduardo Frei.

Se replantea el recorrido de ida hacia San Pedro de la Paz, proponiéndose el uso de calles Santa Sabina, Luis Durand, Alonso Rivera, Autopista, Av. Alessandri, Rotonda Aeropuerto Carriel Sur, Av. Alessandri, Autopista y Av. Paicaví.

La baja demanda de pasajeros que utiliza el servicio 63IG, no permite rentabilizar el servicio, por lo cual, resulta imperioso modificar el trazado con el propósito de hacerlo atractivo para los potenciales usuarios.

Promover el uso del transporte público con respecto al vehículo privado y aplicaciones de transporte digitales como DIDI y UBER.

No existe cobertura directa desde la Rotonda del Aeropuerto Carriel Sur, Universidad Las Américas, Clínica Biobío, por la Av. Alessandri hacia Av. Paicaví, los servicios que operan en el sector poseen destinos hacia Las Lomas de San Sebastián, Andalién y la comuna de Talcahuano.

2. RESUMEN DE LA PROPUESTA SELECCIONADA PARA DAR SOLUCIÓN AL PROBLEMA

Se propone modificar el recorrido en la comuna de Concepción, reemplazando las calles Rengo y Lincoyán, por O'Higgins, San Martín y Paicaví, entre otras. Se mantendrá cobertura por calles Juan de Dios Rivera, Ejercito, Caupolicán, Manuel Rodríguez, Rengo y Lincoyán con el servicio 63FH y 63LB, respectivamente.

La propuesta mejorará la oferta y cobertura de transporte público por Av. Paicaví, donde existe alta concentración y demanda, además de calles Alonso Rivera, Santa Sabina, Ventus. El recorrido considera otorgar una nueva oferta de transporte público en el sector de Laguna Lo Méndez, la cual no posee ninguna oferta de transporte público, en sectores antiguos de Concepción, con bastante adulto mayor. Este recorrido favorecerá sin duda a los adultos mayores y estudiantes que demandan transporte público, especialmente en horas punta que llega a saturar algunos paraderos cercano a Las Universidades.

El servicio 63IG no va generar mayor competencia o afectar a otros servicios de transporte público, debido a la baja frecuencia de 2 y 3 vehículos/hora y atender un destino diferente como Recodo y Pedro de Valdivia Sur.

Teniendo en consideración el crecimiento dinámico de la ciudad, nos obliga a realizar cambios de recorrido para otorgar una alternativa atractiva y eficiente con respecto al automóvil particular y aplicaciones digitales de transporte privado como UBER y DIDI, el cual es responsable de la alta congestión vehicular en el Gran Concepción, saturando distintas arterias, llegando al colapso vial por accidentes de tránsito. La única manera de enfrentarlo es optimizando y mejorando la oferta, frecuencia, eficiencia y cobertura de transporte público.

3. DATOS GENERALES DE LA MODIFICACIÓN

| OPERACIÓN ACTUAL UN63 | | | | | | |
|-----------------------|----------|-------------------|-----------------------|--------------|-------------|-------------|
| UNIDAD NEGOCIO | SERVICIO | LONGITUD IDA (KM) | LONGITUD REGRESO (KM) | FLOTA MÍNIMA | SOBRE FLOTA | FLOTA TOTAL |
| UN63 | 63FH | 13 | 12,3 | 52 | 11 | 63 |
| UN63 | 63LB | 13 | 13,2 | | | |
| UN63 | 63IG | 15,7 | 14,6 | | | |
| UN63 | 30KP | 10,8 | 10,5 | | | |

| OPERACIÓN CON MODIFICACIONES UN63 | | | | | | |
|-----------------------------------|----------|-------------------|-----------------------|--------------|-------------|-------------|
| UNIDAD NEGOCIO | SERVICIO | LONGITUD IDA (KM) | LONGITUD REGRESO (KM) | FLOTA MÍNIMA | SOBRE FLOTA | FLOTA TOTAL |
| UN63 | 63FH | 15,4 | 12,3 | 52 | 11 | 63 |
| UN63 | 63LB | 13 | 13,2 | | | |
| UN63 | 63IG | 24 | 16,5 | | | |
| UN63 | 30KP | 10,8 | 10,5 | | | |

No se contempla un aumento de flota total, sólo un ajuste e incremento de las frecuencias para llegar al Programa de Operación Normal al mes de octubre en todos sus servicios.

PROGRAMA DE OPERACIÓN POT4 VIGENTE UN63

| Servicio | Sentido | Origen | Destino | Estacionalidad | | | |
|-----------------------|-------------|--------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| 63FH | IDA | BARRIO NORTE | OMAS SAN SEBASTIA | NORMAL | | | |
| 2. Frecuencias | | | | | | | |
| Periodo | Horario | Laboral | | Sábado | | Domingo / Festivo | |
| | | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) |
| 0 | 00:00-00:59 | | | | | | |
| 1 | 01:00-01:59 | | | | | | |
| 2 | 02:00-02:59 | | | | | | |
| 3 | 03:00-03:59 | | | | | | |
| 4 | 04:00-04:59 | | | | | | |
| 5 | 05:00-05:59 | | | | | | |
| 6 | 06:00-06:59 | MEDIA | 2 | | | | |
| 7 | 07:00-07:59 | ALTA | 5 | MEDIA | 1 | | |
| 8 | 08:00-08:59 | ALTA | 4 | MEDIA | 2 | BAJA | 1 |
| 9 | 09:00-09:59 | BAJA | 5 | MEDIA | 2 | MEDIA | 1 |
| 10 | 10:00-10:59 | BAJA | 5 | MEDIA | 2 | MEDIA | 1 |
| 11 | 11:00-11:59 | BAJA | 5 | ALTA | 2 | MEDIA | 1 |
| 12 | 12:00-12:59 | MEDIA | 5 | ALTA | 2 | MEDIA | 1 |
| 13 | 13:00-13:59 | MEDIA | 5 | MEDIA | 2 | MEDIA | 1 |
| 14 | 14:00-14:59 | MEDIA | 5 | MEDIA | 2 | MEDIA | 1 |
| 15 | 15:00-15:59 | BAJA | 5 | MEDIA | 2 | BAJA | 1 |
| 16 | 16:00-16:59 | BAJA | 4 | MEDIA | 2 | BAJA | 1 |
| 17 | 17:00-17:59 | MEDIA | 4 | BAJA | 2 | BAJA | 1 |
| 18 | 18:00-18:59 | ALTA | 3 | BAJA | 1 | BAJA | 1 |
| 19 | 19:00-19:59 | MEDIA | 2 | BAJA | 1 | BAJA | 1 |
| 20 | 20:00-20:59 | MEDIA | 2 | | | | |
| 21 | 21:00-21:59 | | | | | | |
| 22 | 22:00-22:59 | | | | | | |
| 23 | 23:00-23:59 | | | | | | |
| Total | | | 61 | | 23 | | 12 |

| Servicio | Sentido | Origen | Destino | Estacionalidad | | | |
|-----------------------|-------------|-------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| 63FH | REGRESO | OMAS SAN SEBASTIA | BARRIO NORTE | NORMAL | | | |
| 2. Frecuencias | | | | | | | |
| Periodo | Horario | Laboral | | Sábado | | Domingo / Festivo | |
| | | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) |
| 0 | 00:00-00:59 | | | | | | |
| 1 | 01:00-01:59 | | | | | | |
| 2 | 02:00-02:59 | | | | | | |
| 3 | 03:00-03:59 | | | | | | |
| 4 | 04:00-04:59 | | | | | | |
| 5 | 05:00-05:59 | | | | | | |
| 6 | 06:00-06:59 | | | | | | |
| 7 | 07:00-07:59 | ALTA | 3 | | | | |
| 8 | 08:00-08:59 | ALTA | 5 | MEDIA | 1 | BAJA | 1 |
| 9 | 09:00-09:59 | BAJA | 5 | MEDIA | 2 | MEDIA | 1 |
| 10 | 10:00-10:59 | BAJA | 5 | MEDIA | 2 | MEDIA | 1 |
| 11 | 11:00-11:59 | BAJA | 5 | ALTA | 2 | MEDIA | 1 |
| 12 | 12:00-12:59 | MEDIA | 5 | ALTA | 2 | MEDIA | 1 |
| 13 | 13:00-13:59 | MEDIA | 5 | MEDIA | 2 | MEDIA | 1 |
| 14 | 14:00-14:59 | MEDIA | 5 | MEDIA | 2 | MEDIA | 1 |
| 15 | 15:00-15:59 | BAJA | 5 | MEDIA | 2 | BAJA | 1 |
| 16 | 16:00-16:59 | BAJA | 5 | MEDIA | 2 | BAJA | 1 |
| 17 | 17:00-17:59 | MEDIA | 4 | BAJA | 2 | BAJA | 1 |
| 18 | 18:00-18:59 | ALTA | 3 | BAJA | 1 | BAJA | 1 |
| 19 | 19:00-19:59 | MEDIA | 2 | BAJA | 1 | BAJA | 1 |
| 20 | 20:00-20:59 | MEDIA | 2 | BAJA | 1 | BAJA | 1 |
| 21 | 21:00-21:59 | BAJA | 1 | | | | |
| 22 | 22:00-22:59 | | | | | | |
| 23 | 23:00-23:59 | | | | | | |
| Total | | | 60 | | 22 | | 13 |

| Servicio | Sentido | Origen | Destino | Estacionalidad | | | |
|-----------------------|-------------|--------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| 63IG | IDA | BARRIO NORTE | RECODO | NORMAL | | | |
| 2. Frecuencias | | | | | | | |
| Periodo | Horario | Laboral | | Sábado | | Domingo / Festivo | |
| | | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) |
| 0 | 00:00-00:59 | | | | | | |
| 1 | 01:00-01:59 | | | | | | |
| 2 | 02:00-02:59 | | | | | | |
| 3 | 03:00-03:59 | | | | | | |
| 4 | 04:00-04:59 | | | | | | |
| 5 | 05:00-05:59 | | | | | | |
| 6 | 06:00-06:59 | ALTA | 1 | | | | |
| 7 | 07:00-07:59 | ALTA | 1 | | | | |
| 8 | 08:00-08:59 | ALTA | 2 | MEDIA | 1 | BAJA | 1 |
| 9 | 09:00-09:59 | BAJA | 2 | MEDIA | 1 | BAJA | 1 |
| 10 | 10:00-10:59 | BAJA | 2 | BAJA | 1 | BAJA | 1 |
| 11 | 11:00-11:59 | BAJA | 2 | MEDIA | 1 | MEDIA | 1 |
| 12 | 12:00-12:59 | MEDIA | 2 | BAJA | 1 | MEDIA | 1 |
| 13 | 13:00-13:59 | MEDIA | 2 | MEDIA | 1 | MEDIA | 1 |
| 14 | 14:00-14:59 | MEDIA | 2 | MEDIA | 1 | MEDIA | 1 |
| 15 | 15:00-15:59 | BAJA | 2 | MEDIA | 1 | MEDIA | 1 |
| 16 | 16:00-16:59 | BAJA | 2 | MEDIA | 1 | MEDIA | 1 |
| 17 | 17:00-17:59 | MEDIA | 2 | MEDIA | 1 | MEDIA | 1 |
| 18 | 18:00-18:59 | ALTA | 1 | MEDIA | 1 | BAJA | 1 |
| 19 | 19:00-19:59 | MEDIA | 1 | BAJA | 1 | BAJA | 1 |
| 20 | 20:00-20:59 | BAJA | 1 | | | | |
| 21 | 21:00-21:59 | | | | | | |
| 22 | 22:00-22:59 | | | | | | |
| 23 | 23:00-23:59 | | | | | | |
| Total | | | 25 | | 12 | | 12 |

| Servicio | Sentido | Origen | Destino | Estacionalidad | | | |
|-----------------------|-------------|--------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| 63IG | REGRESO | RECODO | BARRIO NORTE | NORMAL | | | |
| 2. Frecuencias | | | | | | | |
| Periodo | Horario | Laboral | | Sábado | | Domingo / Festivo | |
| | | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) |
| 0 | 00:00-00:59 | | | | | | |
| 1 | 01:00-01:59 | | | | | | |
| 2 | 02:00-02:59 | | | | | | |
| 3 | 03:00-03:59 | | | | | | |
| 4 | 04:00-04:59 | | | | | | |
| 5 | 05:00-05:59 | | | | | | |
| 6 | 06:00-06:59 | | | | | | |
| 7 | 07:00-07:59 | ALTA | 2 | | | | |
| 8 | 08:00-08:59 | ALTA | 1 | MEDIA | 1 | BAJA | 1 |
| 9 | 09:00-09:59 | BAJA | 2 | MEDIA | 1 | MEDIA | 1 |
| 10 | 10:00-10:59 | BAJA | 2 | MEDIA | 1 | MEDIA | 1 |
| 11 | 11:00-11:59 | BAJA | 2 | MEDIA | 1 | MEDIA | 1 |
| 12 | 12:00-12:59 | MEDIA | 2 | MEDIA | 1 | MEDIA | 1 |
| 13 | 13:00-13:59 | MEDIA | 2 | MEDIA | 1 | MEDIA | 1 |
| 14 | 14:00-14:59 | MEDIA | 2 | MEDIA | 1 | MEDIA | 1 |
| 15 | 15:00-15:59 | BAJA | 2 | MEDIA | 1 | BAJA | 1 |
| 16 | 16:00-16:59 | BAJA | 2 | MEDIA | 1 | BAJA | 1 |
| 17 | 17:00-17:59 | MEDIA | 2 | MEDIA | 1 | BAJA | 1 |
| 18 | 18:00-18:59 | ALTA | 2 | MEDIA | 1 | BAJA | 1 |
| 19 | 19:00-19:59 | MEDIA | 1 | BAJA | 1 | BAJA | 1 |
| 20 | 20:00-20:59 | BAJA | 1 | | | | |
| 21 | 21:00-21:59 | BAJA | 1 | | | | |
| 22 | 22:00-22:59 | | | | | | |
| 23 | 23:00-23:59 | | | | | | |
| Total | | | 26 | | 12 | | 12 |

| Servicio | Sentido | Origen | Destino | Estacionalidad | | | |
|-----------------------|-------------|--------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| 63KP | IDA | BARRIO NORTE | MIRAFLORES | NORMAL | | | |
| 2. Frecuencias | | | | | | | |
| Periodo | Horario | Laboral | | Sábado | | Domingo / Festivo | |
| | | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) |
| 0 | 00:00-00:59 | | | | | | |
| 1 | 01:00-01:59 | | | | | | |
| 2 | 02:00-02:59 | | | | | | |
| 3 | 03:00-03:59 | | | | | | |
| 4 | 04:00-04:59 | | | | | | |
| 5 | 05:00-05:59 | | | | | | |
| 6 | 06:00-06:59 | MEDIA | 3 | | | | |
| 7 | 07:00-07:59 | ALTA | 8 | BAJA | 1 | | |
| 8 | 08:00-08:59 | ALTA | 8 | BAJA | 3 | BAJA | 2 |
| 9 | 09:00-09:59 | BAJA | 8 | MEDIA | 4 | MEDIA | 2 |
| 10 | 10:00-10:59 | BAJA | 8 | MEDIA | 4 | MEDIA | 2 |
| 11 | 11:00-11:59 | BAJA | 8 | ALTA | 4 | MEDIA | 3 |
| 12 | 12:00-12:59 | MEDIA | 8 | ALTA | 4 | MEDIA | 3 |
| 13 | 13:00-13:59 | MEDIA | 7 | MEDIA | 4 | MEDIA | 3 |
| 14 | 14:00-14:59 | MEDIA | 7 | MEDIA | 4 | MEDIA | 3 |
| 15 | 15:00-15:59 | BAJA | 8 | MEDIA | 4 | BAJA | 3 |
| 16 | 16:00-16:59 | BAJA | 8 | MEDIA | 4 | BAJA | 3 |
| 17 | 17:00-17:59 | MEDIA | 8 | BAJA | 3 | BAJA | 2 |
| 18 | 18:00-18:59 | ALTA | 6 | BAJA | 3 | BAJA | 2 |
| 19 | 19:00-19:59 | MEDIA | 3 | BAJA | 2 | BAJA | 2 |
| 20 | 20:00-20:59 | MEDIA | 2 | BAJA | 1 | BAJA | 1 |
| 21 | 21:00-21:59 | BAJA | 1 | | | | |
| 22 | 22:00-22:59 | | | | | | |
| 23 | 23:00-23:59 | | | | | | |
| Total | | | 101 | | 45 | | 31 |

| Servicio | Sentido | Origen | Destino | Estacionalidad | | | |
|-----------------------|-------------|--------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| 63KP | REGRESO | MIRAFLORES | BARRIO NORTE | NORMAL | | | |
| 2. Frecuencias | | | | | | | |
| Periodo | Horario | Laboral | | Sábado | | Domingo / Festivo | |
| | | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) |
| 0 | 00:00-00:59 | | | | | | |
| 1 | 01:00-01:59 | | | | | | |
| 2 | 02:00-02:59 | | | | | | |
| 3 | 03:00-03:59 | | | | | | |
| 4 | 04:00-04:59 | | | | | | |
| 5 | 05:00-05:59 | | | | | | |
| 6 | 06:00-06:59 | | | | | | |
| 7 | 07:00-07:59 | ALTA | 5 | | | | |
| 8 | 08:00-08:59 | ALTA | 8 | MEDIA | 2 | BAJA | 1 |
| 9 | 09:00-09:59 | BAJA | 8 | MEDIA | 3 | MEDIA | 2 |
| 10 | 10:00-10:59 | BAJA | 8 | MEDIA | 4 | MEDIA | 2 |
| 11 | 11:00-11:59 | BAJA | 8 | ALTA | 4 | MEDIA | 2 |
| 12 | 12:00-12:59 | MEDIA | 8 | ALTA | 4 | MEDIA | 3 |
| 13 | 13:00-13:59 | MEDIA | 8 | MEDIA | 4 | MEDIA | 3 |
| 14 | 14:00-14:59 | MEDIA | 8 | MEDIA | 4 | MEDIA | 3 |
| 15 | 15:00-15:59 | BAJA | 8 | MEDIA | 4 | BAJA | 3 |
| 16 | 16:00-16:59 | BAJA | 8 | MEDIA | 4 | BAJA | 3 |
| 17 | 17:00-17:59 | MEDIA | 8 | BAJA | 4 | BAJA | 2 |
| 18 | 18:00-18:59 | ALTA | 6 | BAJA | 3 | BAJA | 2 |
| 19 | 19:00-19:59 | MEDIA | 5 | BAJA | 2 | BAJA | 2 |
| 20 | 20:00-20:59 | MEDIA | 3 | BAJA | 1 | BAJA | 1 |
| 21 | 21:00-21:59 | BAJA | 1 | | | | |
| 22 | 22:00-22:59 | | | | | | |
| 23 | 23:00-23:59 | | | | | | |
| Total | | | 100 | | 43 | | 29 |

| Servicio | Sentido | Origen | Destino | Estacionalidad | | | |
|-----------------------|-------------|--------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| 63LB | IDA | BARRIO NORTE | OMAS SAN SEBASTIÁ | NORMAL | | | |
| 2. Frecuencias | | | | | | | |
| Periodo | Horario | Laboral | | Sábado | | Domingo / Festivo | |
| | | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) |
| 0 | 00:00-00:59 | | | | | | |
| 1 | 01:00-01:59 | | | | | | |
| 2 | 02:00-02:59 | | | | | | |
| 3 | 03:00-03:59 | | | | | | |
| 4 | 04:00-04:59 | | | | | | |
| 5 | 05:00-05:59 | | | | | | |
| 6 | 06:00-06:59 | MEDIA | 2 | | | | |
| 7 | 07:00-07:59 | ALTA | 5 | MEDIA | 1 | BAJA | 1 |
| 8 | 08:00-08:59 | ALTA | 4 | MEDIA | 2 | BAJA | 2 |
| 9 | 09:00-09:59 | BAJA | 5 | MEDIA | 2 | MEDIA | 1 |
| 10 | 10:00-10:59 | BAJA | 5 | MEDIA | 2 | MEDIA | 1 |
| 11 | 11:00-11:59 | BAJA | 5 | ALTA | 2 | MEDIA | 1 |
| 12 | 12:00-12:59 | MEDIA | 5 | ALTA | 2 | MEDIA | 1 |
| 13 | 13:00-13:59 | MEDIA | 4 | MEDIA | 2 | MEDIA | 1 |
| 14 | 14:00-14:59 | MEDIA | 4 | MEDIA | 2 | MEDIA | 1 |
| 15 | 15:00-15:59 | BAJA | 5 | MEDIA | 2 | BAJA | 1 |
| 16 | 16:00-16:59 | BAJA | 4 | MEDIA | 2 | BAJA | 1 |
| 17 | 17:00-17:59 | MEDIA | 4 | BAJA | 2 | BAJA | 1 |
| 18 | 18:00-18:59 | ALTA | 3 | BAJA | 2 | BAJA | 1 |
| 19 | 19:00-19:59 | MEDIA | 2 | BAJA | 2 | BAJA | 1 |
| 20 | 20:00-20:59 | MEDIA | 2 | BAJA | 1 | BAJA | 1 |
| 21 | 21:00-21:59 | BAJA | 1 | BAJA | 1 | | |
| 22 | 22:00-22:59 | | | | | | |
| 23 | 23:00-23:59 | | | | | | |
| Total | | | 60 | | 27 | | 15 |

| Servicio | Sentido | Origen | Destino | Estacionalidad | | | |
|-----------------------|-------------|-------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| 63LB | REGRESO | OMAS SAN SEBASTIÁ | BARRIO NORTE | NORMAL | | | |
| 2. Frecuencias | | | | | | | |
| Periodo | Horario | Laboral | | Sábado | | Domingo / Festivo | |
| | | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) | Tipo Demanda | Frecuencia (buses/hr) |
| 0 | 00:00-00:59 | | | | | | |
| 1 | 01:00-01:59 | | | | | | |
| 2 | 02:00-02:59 | | | | | | |
| 3 | 03:00-03:59 | | | | | | |
| 4 | 04:00-04:59 | | | | | | |
| 5 | 05:00-05:59 | | | | | | |
| 6 | 06:00-06:59 | | | | | | |
| 7 | 07:00-07:59 | ALTA | 3 | | | | |
| 8 | 08:00-08:59 | ALTA | 5 | MEDIA | 1 | BAJA | 2 |
| 9 | 09:00-09:59 | BAJA | 5 | MEDIA | 2 | MEDIA | 1 |
| 10 | 10:00-10:59 | BAJA | 5 | MEDIA | 2 | MEDIA | 1 |
| 11 | 11:00-11:59 | BAJA | 5 | ALTA | 2 | MEDIA | 1 |
| 12 | 12:00-12:59 | MEDIA | 5 | ALTA | 2 | MEDIA | 1 |
| 13 | 13:00-13:59 | MEDIA | 4 | MEDIA | 2 | MEDIA | 1 |
| 14 | 14:00-14:59 | MEDIA | 4 | MEDIA | 2 | MEDIA | 1 |
| 15 | 15:00-15:59 | BAJA | 5 | MEDIA | 2 | BAJA | 1 |
| 16 | 16:00-16:59 | BAJA | 5 | MEDIA | 2 | BAJA | 1 |
| 17 | 17:00-17:59 | MEDIA | 4 | BAJA | 2 | BAJA | 1 |
| 18 | 18:00-18:59 | ALTA | 3 | BAJA | 2 | BAJA | 1 |
| 19 | 19:00-19:59 | MEDIA | 3 | BAJA | 1 | BAJA | 1 |
| 20 | 20:00-20:59 | MEDIA | 2 | BAJA | 1 | BAJA | 1 |
| 21 | 21:00-21:59 | BAJA | 1 | BAJA | 1 | | |
| 22 | 22:00-22:59 | BAJA | 1 | | | | |
| 23 | 23:00-23:59 | | | | | | |
| Total | | | 60 | | 24 | | 14 |

INDICADORES DE CUMPLIMIENTO UN63

| INDICADORES MAYO 2025 UN63 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-----------------------|------------------------------|------------------------------------|--------------------|------------------|------------------|----------------|------|-----|-----|------|------|------|
|  | Informe de Cumplimiento de Condiciones de Operación | | | | | | Mayo 2025 | | | | | | | |
| | <p>Zona: GRAN CONCEPCIÓN Operador de Transporte: SERVICIO DE LOCOMOCIÓN COLECTIVA RENGO LIENTUR SPA Rut: 77.773.306-0 Unidad de Negocio: UN63 Operador Tecnológico: CVX-R Período de Información: Mayo 2025</p> | | | | | | | | | | | | | |
| Resultados Mensuales | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Factor de Pago ¹ : 1,00 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. Resultados Globales MTT ² | | | | | | | | | | | | | | |
| Sentido | Total Patentes | Expediciones Exigidas | Expediciones Válidas Totales | Expediciones Válidas Operacionales | Velocidad Promedio | Velocidad Mínima | Velocidad Máxima | Km Recorridos | | | | | | |
| Ida | 63 | 5.882 | 6.645 | 6.645 | 16,76 | 9,17 | 31,83 | 78.639 | | | | | | |
| Regreso | 63 | 5.821 | 6.738 | 6.711 | 17,00 | 9,51 | 39,17 | 77.555 | | | | | | |
| Total | 63 | 11.703 | 13.383 | 13.356 | 16,88 | 9,17 | 39,17 | 156.194 | | | | | | |
| <table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th>ICFm</th> <th>IRm</th> <th>IPm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1,00</td> <td style="text-align: center;">0,99</td> <td style="text-align: center;">1,00</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | | | | ICFm | IRm | IPm | 1,00 | 0,99 | 1,00 |
| ICFm | IRm | IPm | | | | | | | | | | | | |
| 1,00 | 0,99 | 1,00 | | | | | | | | | | | | |

| INDICADORES JUNIO 2025 UN63 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-----------------------|------------------------------|------------------------------------|--------------------|------------------|------------------|----------------|------|-----|-----|------|------|------|
|  | Informe de Cumplimiento de Condiciones de Operación | | | | | | Junio 2025 | | | | | | | |
| | <p>Zona: GRAN CONCEPCIÓN Operador de Transporte: SERVICIO DE LOCOMOCIÓN COLECTIVA RENGO LIENTUR SPA Rut: 77.773.306-0 Unidad de Negocio: UN63 Operador Tecnológico: CVX-R Período de Información: Junio 2025</p> | | | | | | | | | | | | | |
| Resultados Mensuales | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Factor de Pago ¹ : 1,00 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. Resultados Globales MTT ² | | | | | | | | | | | | | | |
| Sentido | Total Patentes | Expediciones Exigidas | Expediciones Válidas Totales | Expediciones Válidas Operacionales | Velocidad Promedio | Velocidad Mínima | Velocidad Máxima | Km Recorridos | | | | | | |
| Ida | 63 | 5.788 | 6.736 | 6.736 | 16,79 | 7,79 | 29,97 | 79.689 | | | | | | |
| Regreso | 63 | 5.732 | 6.828 | 6.798 | 17,20 | 8,65 | 37,98 | 78.544 | | | | | | |
| Total | 63 | 11.520 | 13.564 | 13.534 | 17,00 | 7,79 | 37,98 | 158.232 | | | | | | |
| <table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th>ICFm</th> <th>IRm</th> <th>IPm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1,00</td> <td style="text-align: center;">1,00</td> <td style="text-align: center;">1,00</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | | | | ICFm | IRm | IPm | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| ICFm | IRm | IPm | | | | | | | | | | | | |
| 1,00 | 1,00 | 1,00 | | | | | | | | | | | | |

Zona: GRAN CONCEPCIÓN

Operador de Transporte: SERVICIO DE LOCOMOCIÓN COLECTIVA RENGO LIENTUR SPA

Rut: 77.773.306-0

Unidad de Negocio: UN63

Operador Tecnológico: CVX-R

Período de Información: Julio 2025

Resultados Mensuales

1. Factor de Pago¹: 1,002. Resultados Globales MTT²

| Sentido | Total Patentes | Expediciones Exigidas | Expediciones Válidas Totales | Expediciones Válidas Operacionales | Velocidad Promedio | Velocidad Mínima | Velocidad Máxima | Km Recorridos |
|--------------|----------------|-----------------------|------------------------------|------------------------------------|--------------------|------------------|------------------|----------------|
| Ida | 62 | 5.877 | 7.045 | 6.754 | 16,91 | 8,61 | 35,36 | 83.495 |
| Regreso | 62 | 5.808 | 7.137 | 6.802 | 17,24 | 8,88 | 38,15 | 82.238 |
| Total | 62 | 11.685 | 14.182 | 13.556 | 17,08 | 8,61 | 38,15 | 165.733 |

| ICFm | IRm | IPm |
|------|------|------|
| 1,00 | 1,00 | 1,00 |

RESUMEN INDICADORES DE CUMPLIMIENTO

ICF PROMEDIO:

MAYO 2025 → 1,0

JUNIO 2025 → 1,0

JULIO 2025 → 1,0

IR PROMEDIO

MAYO 2025 → 1,0

JUNIO 2025 → 1,0

JULIO 2025 → 1,0

IP PROMEDIO

MAYO 2025 → 1,0

JUNIO 2025 → 1,0

JULIO 2025 → 1,0

4. DESCRIPCIÓN DE LOS BENEFICIOS

SOLUCIONAR UN PROBLEMA HISTORICO DE LOS USUARIOS Y VECINOS DE RECODO Y PEDRO DE VALDIVIA SUR, QUE DEMANDAN POR AÑOS UNA MEJORA DEL RECORRIDO DEL SERVICIO 63IG EN LA COMUNA DE CONCEPCIÓN.

AUMENTO DE LA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO EN ZONAS CON ALTA CONCENTRACIÓN Y DEMANDA DE ESTUDIANTES EN LOS PARADEROS DE AV. PAICAVÍ EN LA COMUNA DE CONCEPCIÓN.

NUEVA COBERTURA Y TRAZADO DIRECTO O EXPRESO DESDE AV. ALESSANDRI HACIA AV. PAICAVÍ Y AV. O'HIGGINS.

SE GENERA NUEVO CIRCUITO EXPRESO DESDE LA ROTONDA DEL AEROPUERTO CARRIEL SUR CON EL CENTRO DE LA CIUDAD DE CONCEPCIÓN.

EXISTE RESPALDO DE JUNTAS DE VECINOS Y LA UNIVERSIDAD SAN SEBASTIÁN.

5. FIGURA DEL TRAZADO ACTUAL Y PROPUESTO QUE REPRESENTA LA MODIFICACIÓN

RECORRIDO ACTUAL SERVICIO 631G



RECORRIDO MODIFICADO SERVICIO 631G

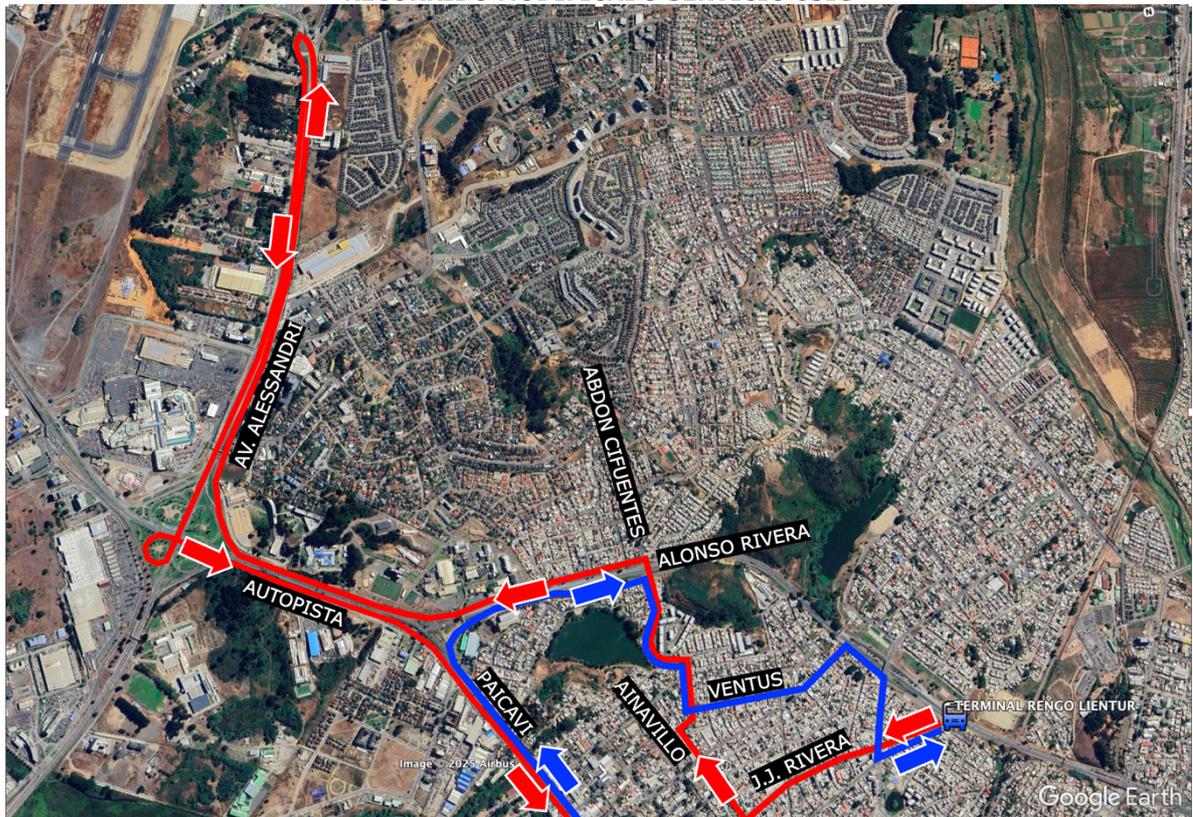


5.1. DETALLE FIGURA DEL TRAZADO PROPUESTO QUE REPRESENTA LA MODIFICACIÓN

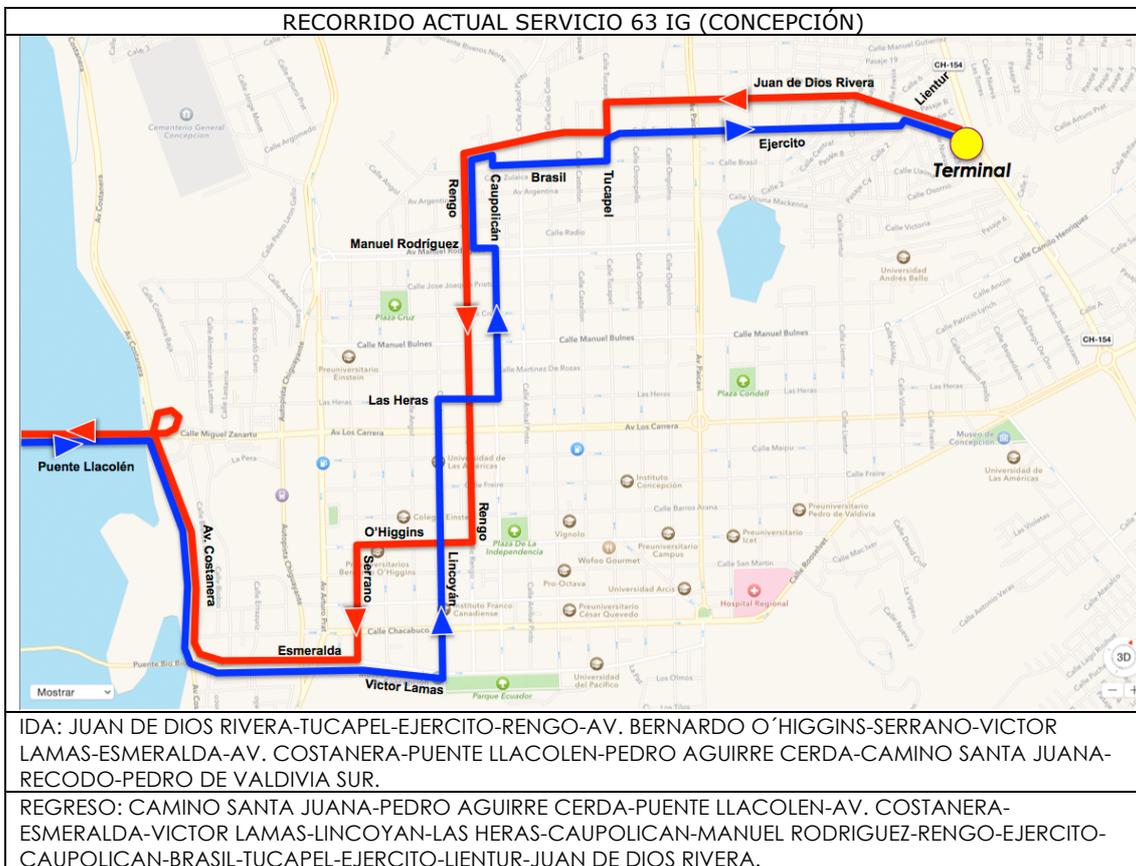
RECORRIDO MODIFICADO SERVICIO 631G



RECORRIDO MODIFICADO SERVICIO 631G



7. ANEXO IMÁGENES:



Miércoles
10/09/2025

Federaciones estudiantiles de Concepción levantarán petitorio sobre calidad del transporte público

“Lo que hoy día tenemos en materia del diálogo que hemos tenido con las universidades, primero es poder trabajar en proyectos de infraestructura que permitan aumentar la capacidad de los paraderos”, dijo el seremi de Transportes, Patricio Fierro.

■ Por: Diario Concepción 03 de Septiembre 2025



<https://www.diarioconcepcion.cl/ciudad/2025/09/03/federaciones-estudiantiles-de-concepcion-levantaran-petitorio-sobre-calidad-del-transporte-publico.html>

SABES REGIÓN DEL BÍO BÍO NACIONAL REPORTAJES AVISOS LEGALES DEPORTES CONCEPCIÓN MEJOR CIUDAD



Créditos: Contexto

Región del Bío Bío

“Hay colapso del transporte público”: Gobierno por caos vial que afecta a estudiantes en Paicaví de Concepción

Por [Marcelo Castro](#) | viernes 24 marzo 2023 - 11:59

COMPARTIR  

<https://sabes.cl/2023/03/24/hay-colapso-transporte-publico-gobierno-caos-vial-afecta-estudiantes-paicavi>

PROGRAMA DE OPERACIÓN PROPUESTO P.O. NORMAL CON MODIFICACION DE RECORRIDO SERVICIO 63IG UN63:

- SE ACOMPAÑA ARCHIVO DIGITAL EXCEL POR CORREO ELECTRÓNICO