



MODIFICA PROGRAMA DE OPERACIÓN PARA LOS SERVICIOS DEL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN DE LA LEY N° 18.696 DE VILLARRICA Y LOS SECTORES DE ÑANCUL Y RELÚN, SEGÚN LO QUE SEÑALA Y ESTABLECE LOS PUNTOS DE CONTROL Y TIEMPOS DE PASADA PROGRAMADOS QUE INDICA.

TEMUCO, 16 MAR 2018

RESOLUCIÓN EXENTA N° 0282

VISTO: Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653 de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1 de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; en el Decreto Supremo N° 212 de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en las Resoluciones Exentas N° 156 y N° 1841 de 2016, N° 278 y N° 802 de 2017, y N° 224 de 2018, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución N° 3609 de 2017, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución Exenta N° 335 de 2017, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución Exenta N° 874 de 2017, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución Exenta N° 354 de 2017, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de La Araucanía; en la Resolución Exenta N° 260, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de La Araucanía; en la Resolución N° 1600, de 2008, de la Contraloría General de la República; en las Resoluciones Exentas N° 1247 y N° 4102, de 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1.- Que, entre las herramientas específicas que el ordenamiento jurídico contempla, y que permiten que el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones pueda alcanzar la meta de ordenar y regular los servicios de transporte público remunerados de pasajeros, se encuentra el perímetro de exclusión, que consagra el artículo 3° de la Ley N° 18.696, el cual consiste en la determinación de un área geográfica en la que se exige, a todos los servicios de transporte público que operen en la respectiva área y por un plazo determinado, el cumplimiento de ciertas condiciones de operación y de utilización de vías, y otras exigencias, restricciones, diferenciaciones o regulaciones específicas, tales como tarifas, estructuras tarifarias, programación vial, regularidad, frecuencia, antigüedad, requerimientos tecnológicos o administrativos, entre otras.

2.- Que, mediante Resolución Exenta N° 156 de 2016, modificada por las Resoluciones Exentas N° 1841 de 2016, N° 278 de 2017, N° 802 de 2017 y N° 224 de 2018, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se estableció el área geográfica de aplicación de un perímetro de exclusión para la zona de Villarrica y los sectores de Ñancul y Relún, y se aprobaron las condiciones de operación, requisitos y otras exigencias para el mismo.

3.- Que, mediante Resolución Exenta N° 335 de 2017, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se aprobó el Manual de Cálculo de Variación de Flota de los Perímetros de Exclusión de la Ley N° 18.696.

4.- Que, mediante Resolución Exenta N° 874 de 2017, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, el Ministerio aprobó la modificación de los programas de operación del perímetro de exclusión de la zona de Villarrica y los sectores de Ñancul y Relún, la que significó un aumento en los montos de subsidios de las unidades de negocio L3 y L4 que operan en el perímetro de exclusión mencionado en el considerando 2° del presente acto administrativo.

5.- Que, mediante Resolución Exenta N° 354 de 2017, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de La Araucanía, se estableció la modificación de los programas de operación del perímetro de exclusión de la zona de Villarrica y los sectores de Ñancul y Relún aprobados por la resolución mencionada en el considerando anterior.

6.- Que, mediante Resolución Exenta N° 260 de 2018, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de La Araucanía, se dio curso a lo dispuesto en la Resolución Exenta N° 354 y se estableció el inicio de operación de los nuevos programas de operación del perímetro de exclusión de la zona de Villarrica y los sectores de Ñancul y Relún para el 19-03-2018.

7.- Que, el numeral 3.2 de la Resolución Exenta mencionada en el considerando 2°, establece que "el conjunto de parámetros establecidos en el programa de operación, podrán modificarse, considerando variables propias del dinamismo de los sistemas de transporte. Dichas modificaciones deberán orientarse a la eficiencia del servicio y necesidades de la comunidad". A su vez, se establece que la Secretaría Regional podrá modificar los programas de operación en la medida que se requiera una mejora en el ordenamiento o calidad de los servicios de transporte público de pasajeros, considerando que las modificaciones a dichos programas deberán estar respaldadas por un informe técnico de la Secretaría Regional que las justifique.

8.- Que, con el fin de mejorar los tiempos de desplazamiento de los usuarios de transporte y mejorar la conectividad desde el sector Ñancul al Hospital de Villarrica, es necesaria la modificación de los programas de operación de las unidades de negocio L3 y L4, que se establecieron mediante la Resolución Exenta N° 354 y que tendrían inicio el 19-03-2018 según la Resolución Exenta N° 260.

9.- Que, la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de La Araucanía con fecha 13 de marzo de 2018, emitió un informe técnico mediante Oficio Ord. N° 328, el cual determina y justifica la modificación de trazados de los servicios de transporte público de las unidades de negocio L3 y L4.

10.- Que, la División de Transporte Público Regional, con fecha 15 de marzo de 2018, emitió un informe técnico mediante Oficio Ord. N° 1739, el que señala el cálculo de parámetros tales como variación de kilómetros operacionales y variación de flota, en conformidad a lo dispuesto en los numerales 3.2.1 y 3.2.4 con respecto a la "modificación del programa de operación por parte de la Secretaría Regional", y el "cálculo de variación de flota", de la Resolución Exenta mencionada en el considerando 2°.

11.- Que, en razón a lo señalado en el numeral 3.2.5 con respecto al "ajuste de subsidio por modificación al programa de operación" de la Resolución Exenta mencionada en el considerando 2°, la modificación descrita en el considerando 8° no implican una variación en el monto de subsidio ni por variación de kilómetros operacionales ni por variación de flota.

12.- Que, resulta necesario modificar los programas de operación para la estacionalidad normal de las unidades de negocio L3 y L4 que se establecieron mediante la Resolución Exenta N° 354 y que tendrían inicio el 19-03-2018 según la Resolución Exenta N° 260, mediante el presente acto administrativo.

RESUELVO:

1.- MODIFÍCASE los programas de operación para la estacionalidad normal de las unidades de negocio L3 y L4, según lo dispuesto en las tablas que se exponen a continuación:

2.- DEFÍNASE los siguientes puntos de control y tiempo de pasada programado, con los que los servicios de las unidades de negocio L3 y L4 que operen en el periodo de estacionalidad normal serán controlados de acuerdo a lo establecido en la Resolución Exenta N° 156, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones:

Línea 3:

PO_IX_Villarrica_L3_2018_2_A5_1

TIPO REGULACIÓN	PE
TIPO PROGRAMA	PO
REGIÓN	IX
ZONA REGULADA	Villarrica
UNIDAD DE NEGOCIO	L3
CORRELATIVO ANEXO 5	1
AÑO	2018

ESTACIONALIDAD	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5	CORRELATIVO ANEXO 1
Normal	19/03/2018	26/01/2023	2

Realizado por	Claudia Briones
Revisado por	Daniela Devoto

PUNTOS DE CONTROL DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L3 - Normal)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L3	Normal	19-03-2018	26-01-2023

2. Puntos de Control

Unidad de Negocio	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seguimiento	ICR	IP	Ponderador ICR	Punto Urbano
L3	3A	0	1	-72,249452	-39,328885	150,61	1	0	1	0,00	0
L3	3A	0	2	-72,247813	-39,327592	352,05	1	0	0	0,00	0
L3	3A	0	3	-72,232036	-39,315160	2290,17	1	0	0	0,00	0
L3	3A	0	4	-72,230926	-39,313675	2484,38	1	0	0	0,00	0
L3	3A	0	5	-72,224657	-39,306975	4175,63	1	0	0	0,00	0
L3	3A	0	6	-72,218587	-39,307769	4785,36	1	0	0	0,00	1
L3	3A	0	7	-72,208762	-39,308574	5804,50	1	0	0	0,00	1
L3	3A	0	8	-72,231136	-39,298530	8537,77	1	0	0	0,00	1

L3	3A	0	9	-72,229829	-39,290866	9534,79	1	0	0	0,00	1
L3	3A	0	10	-72,224039	-39,285704	10299,28	1	0	0	0,00	1
L3	3A	0	11	-72,224940	-39,281619	10938,52	1	0	0	0,00	1
L3	3A	0	12	-72,227937	-39,277736	11659,44	1	0	0	0,00	1
L3	3A	0	13	-72,232393	-39,279937	12222,34	1	0	0	0,00	1
L3	3A	1	1	-72,231765	-39,277824	211,87	1	0	0	0,00	1
L3	3A	1	2	-72,227337	-39,280481	978,23	1	0	0	0,00	1
L3	3A	1	3	-72,227267	-39,284817	1662,30	1	0	1	0,00	1
L3	3A	1	4	-72,225649	-39,287174	2043,77	1	0	0	0,00	1
L3	3A	1	5	-72,229829	-39,290866	2589,74	1	0	0	0,00	1
L3	3A	1	6	-72,231137	-39,298531	3586,89	1	0	0	0,00	1
L3	3A	1	7	-72,208762	-39,308573	6319,92	1	0	0	0,00	1
L3	3A	1	8	-72,218607	-39,307764	7340,98	1	0	0	0,00	1
L3	3A	1	9	-72,229153	-39,306801	8425,04	1	0	0	0,00	0
L3	3A	1	10	-72,232670	-39,310109	9215,73	1	0	0	0,00	0
L3	3A	1	11	-72,230926	-39,313675	9640,15	1	0	0	0,00	0
L3	3A	1	12	-72,232036	-39,315160	9834,35	1	0	0	0,00	0
L3	3B	0	1	-72,232036	-39,315160	95,98	1	0	1	0,00	0
L3	3B	0	2	-72,230926	-39,313675	290,19	1	0	0	0,00	0
L3	3B	0	3	-72,223215	-39,307027	2135,80	1	0	0	0,00	1
L3	3B	0	4	-72,209174	-39,309622	3783,93	1	0	0	0,00	1
L3	3B	0	5	-72,222590	-39,304309	5272,61	1	0	0	0,00	1
L3	3B	0	6	-72,237842	-39,295115	7401,74	1	0	0	0,00	1
L3	3B	0	7	-72,235215	-39,297533	7894,56	1	0	0	0,00	1
L3	3B	0	8	-72,233687	-39,287178	9317,79	1	0	0	0,00	1
L3	3B	0	9	-72,228370	-39,284055	9969,96	1	0	0	0,00	1
L3	3B	0	10	-72,224940	-39,281619	10411,16	1	0	0	0,00	1
L3	3B	0	11	-72,227937	-39,277736	11132,07	1	0	0	0,00	1
L3	3B	0	12	-72,236558	-39,277076	12174,61	1	0	0	0,00	1
L3	3B	1	1	-72,236558	-39,277077	101,52	1	0	0	0,00	1
L3	3B	1	2	-72,231765	-39,277824	677,60	1	0	0	0,00	1
L3	3B	1	3	-72,227267	-39,284817	2128,02	1	0	0	0,00	1
L3	3B	1	4	-72,225649	-39,287174	2509,50	1	0	0	0,00	1
L3	3B	1	5	-72,229829	-39,290866	3055,46	1	0	0	0,00	1
L3	3B	1	6	-72,233688	-39,287178	3747,53	1	0	0	0,00	1
L3	3B	1	7	-72,235215	-39,297533	5166,31	1	0	0	0,00	1
L3	3B	1	8	-72,240501	-39,294581	5904,31	1	0	0	0,00	1
L3	3B	1	9	-72,209165	-39,309596	9613,52	1	0	0	0,00	1
L3	3B	1	10	-72,232036	-39,315160	13304,45	1	0	0	0,00	0
L3	3C	0	1	-72,232036	-39,315160	95,98	1	0	1	0,00	0
L3	3C	0	2	-72,230926	-39,313675	290,19	1	0	0	0,00	0
L3	3C	0	3	-72,224657	-39,306975	1981,44	1	0	0	0,00	0
L3	3C	0	4	-72,218587	-39,307769	2591,17	1	0	0	0,00	1
L3	3C	0	5	-72,208762	-39,308574	3610,31	1	0	0	0,00	1
L3	3C	0	6	-72,231136	-39,298530	6343,58	1	0	0	0,00	0
L3	3C	0	7	-72,229829	-39,290866	7340,60	1	0	0	0,00	1
L3	3C	0	8	-72,224039	-39,285704	8105,09	1	0	0	0,00	1
L3	3C	0	9	-72,224107	-39,284146	8342,09	1	0	0	0,00	1
L3	3C	0	10	-72,224940	-39,281619	8744,33	1	0	0	0,00	1
L3	3C	0	11	-72,227937	-39,277736	9465,25	1	0	0	0,00	1
L3	3C	0	12	-72,232393	-39,279937	10028,15	1	0	0	0,00	1
L3	3C	1	1	-72,231765	-39,277824	211,87	1	0	0	0,00	1
L3	3C	1	2	-72,227337	-39,280481	978,23	1	0	0	0,00	1
L3	3C	1	3	-72,227267	-39,284817	1662,30	1	0	0	0,00	1
L3	3C	1	4	-72,225649	-39,287174	2043,77	1	0	0	0,00	1
L3	3C	1	5	-72,229829	-39,290866	2589,74	1	0	0	0,00	1
L3	3C	1	6	-72,231137	-39,298531	3586,89	1	0	0	0,00	0
L3	3C	1	7	-72,208762	-39,308573	6319,92	1	0	0	0,00	1

L3	3C	1	8	-72,218607	-39,307764	7340,98	1	0	0	0,00	1
L3	3C	1	9	-72,224701	-39,307087	7961,90	1	0	0	0,00	0
L3	3C	1	10	-72,232036	-39,315160	9834,35	1	0	0	0,00	0

HORAS DE PASADA PROGRAMADA DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L3 - Normal)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L3	Normal	19-03-2018	26-01-2023

2. Horas de pasada programada

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
L3	3A	0	1	00:30:00	20:20:00	00:30:00	Laboral
L3	3B	0	1	00:30:00	19:35:00	00:30:00	Laboral
L3	3C	0	1	00:25:00	20:10:00	00:25:00	Laboral
L3	3A	1	3	00:30:00	21:20:00	00:30:00	Laboral
L3	3A	0	1	00:30:00	20:10:00	00:30:00	Sábado
L3	3B	0	1	00:30:00	19:10:00	00:30:00	Sábado
L3	3C	0	1	00:30:00	20:05:00	00:30:00	Sábado
L3	3A	0	1	00:30:00	19:05:00	00:30:00	Domingo
L3	3B	0	1	00:30:00	19:20:00	00:30:00	Domingo
L3	3C	0	1	00:30:00	20:05:00	00:30:00	Domingo

Línea 4:

PO_IX_Villarrica_L4_2018_2_A5_1

TIPO REGULACIÓN	PE
TIPO PROGRAMA	PO
REGIÓN	IX
ZONA REGULADA	Villarrica
UNIDAD DE NEGOCIO	L4
CORRELATIVO ANEXO 5	1
AÑO	2018

ESTACIONALIDAD	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5	CORRELATIVO ANEXO 1
Normal	19/03/2018	26/01/2023	2

Realizado por	Claudia Briones
Revisado por	Daniela Devoto Mehr

PUNTOS DE CONTROL DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L4 - Normal)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L4	Normal	19-03-2018	26-01-2023

2. Puntos de Control

Unidad de Negocio	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seguimiento	ICR	IP	Ponderador ICR	Punto Urbano
L4	4A	0	1	-72,312093	-39,280965	80,99	1	0	1	0,0	1
L4	4A	0	2	-72,306540	-39,284345	1202,69	1	0	0	0,0	1
L4	4A	0	3	-72,306087	-39,279107	2643,27	1	0	0	0,0	0
L4	4A	0	4	-72,280585	-39,274500	4967,08	1	0	0	0,0	0
L4	4A	0	5	-72,239262	-39,274624	9515,22	1	0	0	0,0	0
L4	4A	0	6	-72,231765	-39,277824	10453,17	1	0	0	0,0	1
L4	4A	0	7	-72,227339	-39,280483	11219,80	1	0	0	0,0	1
L4	4A	0	8	-72,227267	-39,284817	11903,60	1	0	0	0,0	1
L4	4A	0	9	-72,225649	-39,287174	12285,08	1	0	0	0,0	1
L4	4A	0	10	-72,217263	-39,294379	13537,83	1	0	0	0,0	1
L4	4A	0	11	-72,226558	-39,294924	14521,64	1	0	0	0,0	1
L4	4A	0	12	-72,222591	-39,304309	16565,63	1	0	0	0,0	1
L4	4A	0	13	-72,209643	-39,307637	17741,98	1	0	0	0,0	1
L4	4A	1	1	-72,208762	-39,308573	74,17	1	0	0	0,0	1
L4	4A	1	2	-72,214224	-39,310532	824,55	1	0	0	0,0	1
L4	4A	1	3	-72,226663	-39,305155	2310,23	1	0	0	0,0	1
L4	4A	1	4	-72,226558	-39,294924	4251,15	1	0	0	0,0	1
L4	4A	1	5	-72,219523	-39,294638	5025,57	1	0	0	0,0	1
L4	4A	1	6	-72,224107	-39,284146	6728,55	1	0	0	0,0	1
L4	4A	1	7	-72,224940	-39,281619	7130,80	1	0	0	0,0	1
L4	4A	1	8	-72,227937	-39,277736	7851,71	1	0	0	0,0	1
L4	4A	1	9	-72,239301	-39,274571	9262,84	1	0	0	0,0	0
L4	4A	1	10	-72,280586	-39,274500	13804,29	1	0	0	0,0	0
L4	4A	1	11	-72,306087	-39,279108	16128,06	1	0	0	0,0	0
L4	4A	1	12	-72,306540	-39,284345	17004,82	1	0	0	0,0	1
L4	4A	1	13	-72,312090	-39,280965	18690,04	1	0	0	0,0	1
L4	4B	0	1	-72,312093	-39,280965	80,99	1	0	1	0,0	1
L4	4B	0	2	-72,306540	-39,284345	1202,69	1	0	0	0,0	1
L4	4B	0	3	-72,306087	-39,279108	2643,23	1	0	0	0,0	0
L4	4B	0	4	-72,280585	-39,274500	4967,08	1	0	0	0,0	0
L4	4B	0	5	-72,239262	-39,274624	9515,22	1	0	0	0,0	0
L4	4B	0	6	-72,228253	-39,281287	11338,92	1	0	0	0,0	1
L4	4B	0	7	-72,227267	-39,284817	11903,60	1	0	0	0,0	1
L4	4B	0	8	-72,225392	-39,288634	12513,98	1	0	0	0,0	1
L4	4B	0	9	-72,227651	-39,294439	13258,37	1	0	0	0,0	1
L4	4B	0	10	-72,231102	-39,302207	14423,45	1	0	0	0,0	1
L4	4B	0	11	-72,226663	-39,305155	15090,71	1	0	0	0,0	1
L4	4B	0	12	-72,219377	-39,307949	15851,19	1	0	0	0,0	1
L4	4B	0	13	-72,214248	-39,310525	16574,19	1	0	0	0,0	1
L4	4B	0	14	-72,209303	-39,309989	17162,73	1	0	0	0,0	1
L4	4B	1	1	-72,210059	-39,308962	93,04	1	0	0	0,0	1
L4	4B	1	2	-72,222590	-39,304309	1442,54	1	0	0	0,0	1
L4	4B	1	3	-72,231102	-39,302207	2212,95	1	0	0	0,0	1
L4	4B	1	4	-72,231136	-39,298530	2822,20	1	0	0	0,0	1
L4	4B	1	5	-72,231429	-39,289642	3948,11	1	0	0	0,0	1
L4	4B	1	6	-72,224107	-39,284146	5178,69	1	0	0	0,0	1
L4	4B	1	7	-72,225263	-39,281904	5538,77	1	0	0	0,0	1
L4	4B	1	8	-72,227937	-39,277736	6301,85	1	0	0	0,0	1
L4	4B	1	9	-72,232393	-39,279937	6864,76	1	0	0	0,0	1
L4	4B	1	10	-72,280586	-39,274500	12254,43	1	0	0	0,0	0

L4	4B	1	11	-72,306087	-39,279108	14578,19	1	0	0	0,0	0
L4	4B	1	12	-72,306540	-39,284345	15454,96	1	0	0	0,0	1
L4	4B	1	13	-72,312090	-39,280965	17140,18	1	0	0	0,0	1

HORAS DE PASADA PROGRAMADA DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L4 - Normal)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L4	Normal	19-03-2018	26-01-2023

2. Horas de pasada programada

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
L4	4A	0	1	00:30:00	20:20:00	00:30:00	Laboral
L4	4B	0	1	00:25:00	20:10:00	00:30:00	Laboral
L4	4A	0	1	00:30:00	20:20:00	00:30:00	Sábado
L4	4B	0	1	00:25:00	20:10:00	00:30:00	Sábado
L4	4A	0	1	00:30:00	20:20:00	00:30:00	Domingo
L4	4B	0	1	00:30:00	20:10:00	00:30:00	Domingo

3.- El programa de operación a que se refiere el presente acto administrativo, entrará en vigencia desde el 19 de marzo de 2018.

4.- **NOTIFÍQUESE** el presente acto administrativo a los operadores: Empresa de Transporte Jiménez y Toro Limitada, R.U.T N° 76.928.820-1, corresponde al operador de los servicios de transporte público de pasajeros de la unidad de negocio L3, y Transportes Jorge Alarcón Jara E.I.R.L., R.U.T N° 76.306.688-6, corresponde al operador de los servicios de transporte público de pasajeros de la unidad de negocio L4 del perímetro de exclusión de Villarrica y los sectores de Ñancul y Relún.

ANÓTESE Y PUBLÍQUESE ÍNTEGRAMENTE EN LOS SITIO WEB

www.subtrans.gob.cl y www.dtptr.gob.cl



ANDRELLA BASCUÑÁN HENRÍQUEZ
SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL
DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES (S)
REGIÓN DE LA ARAUCANÍA

ABH/RVG/rvg
DISTRIBUCIÓN:

- Representante Legal Línea 3 de Villarrica: Venecia 1965, Villa Italia, Villarrica; correo electrónico jimenezsanhueza@gmail.com
- Representante Legal Línea 4 de Villarrica: Antonio Varas N°687, oficina 1006 Temuco, correo electrónico jjorgealarconjara@gmail.com
- División de Transporte Público Regional de la Subsecretaría de Transportes
- TPR Araucanía
- Área Legal Araucanía
- Programa de Fiscalización Araucanía
- Kárdex

PO_IX_Villarrica_L3_Normal_2018_2

ESTACIONALIDAD	Normal
CORRELATIVO	2

TIPO	PO
REGIÓN	IX
PERÍMETRO	Villarrica
UNIDAD DE NEGOCIO	L3

FECHA INICIO	19-03-2018
FECHA FIN	

Realizado por	Oscar Cadet González
Revisado por	Magdalena González

RESUMEN PROGRAMA DE OPERACIÓN

CÓDIGO PO_IX_Villarrica_L3_Normal_2018_2

1. Descripción del Programa de Operación

TIPO	PO	ESTACIONALIDAD	Normal
REGIÓN	IX	DETALLE Estacionalidad	
PERÍMETRO	Villarrica	MODIFICA SUBSIDIO	NO
UNIDAD DE NEGOCIO	L3	CORRELATIVO	2
FECHA INICIO	19-03-2018		
FECHA FIN			

2. Descripción del Operador

OPERADOR DE TRANSPORTE	EMPRESA DE TRANSPORTE JIMENEZ Y TORO LIMITADA	RUT	76.928.820-1
FOLIO	400015		
REPRESENTANTE LEGAL	Ramón Nicolás Jiménez Sanhueza	RUT	9.815.433-7
ADMINISTRADOR OPERACIONAL	Álvaro Rodrigo Fuentes Araya	RUT	13.288.422-6

3. Descripción de la Flota

FLOTA MÍNIMA UN	20
FLOTA INSCRITA UN	20
ANTIGÜEDAD MÁX	21

4. Resumen de servicios

Servicio	Sentido	Longitud (KM)	Origen	Destino	Adjunta KMZ	ID Servicio
3A	Ida	14,60	Relún	Centro	SI	1
3A	Regreso	14,40	Centro	Relún	SI	1
3B	Ida	12,25	Relún	Centro	SI	2
3B	Regreso	13,40	Centro	Relún	SI	2
3C	Ida	10,14	Relún	Centro	SI	3
3C	Regreso	9,93	Centro	Relún	SI	3

DETALLE DEL SERVICIO (3A - Ida)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
3A	Ida	Relún	Centro

INICIO DEL SERVICIO	Sector Llaullau Terminal
FIN DEL SERVICIO	Pedro de Valdivia - José Miguel Carrera

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Ruta S-807 (N-S)	Villarrica
2	Ruta S-807 (S-N)	Villarrica
3	Ruta S-95-T	Villarrica
4	Nueva Villarrica	Villarrica
5	Los Queltehues	Villarrica
6	José Zapiola	Villarrica
7	Francia	Villarrica
8	Icalma	Villarrica
9	Segunda Faja	Villarrica
10	Colo Colo	Villarrica
11	Av. Juan Antonio Ríos	Villarrica
12	Aviador Acevedo	Villarrica
13	Pedro de Valdivia	Villarrica
14	Julio Zegers	Villarrica
15	Vicente Reyes	Villarrica
16	Pedro Montt	Villarrica
17	San Martín	Villarrica
18	Andrés Bello	Villarrica
19	Pedro de Valdivia	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Centro
por Aviador Acevedo
Los Volcanes - Colo-Colo
Juan Antonio Ríos - Hospital

DETALLE DEL SERVICIO (3A - Regreso)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
3A	Regreso	Centro	Relún

INICIO DEL SERVICIO	Pedro de Valdivia - José Miguel Carrera
FIN DEL SERVICIO	Sector Llaullau Terminal

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	José Miguel Carrera	Villarrica
2	General Urrutia	Villarrica
3	Anfión Muñoz	Villarrica
4	Francisco Bilbao	Villarrica
5	Aviador Acevedo	Villarrica
6	Juan Antonio Ríos	Villarrica
7	Colo Colo	Villarrica
8	Segunda Faja	Villarrica
9	Icalma	Villarrica
10	Francia	Villarrica
11	José Zapiola	Villarrica
12	Los Queltehues	Villarrica
13	Nueva Villarrica	Villarrica
14	Ruta S-95-T	Villarrica
15	Ruta S-807 (N-S)	Villarrica
16	Ruta S-807 (S-N)	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Los Volcanes
por Aviador Acevedo
Hospital - Centro
Juan Antonio Ríos - Colo-Colo

DETALLE DEL SERVICIO (3B - Ida)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
3B	Ida	Relún	Centro

INICIO DEL SERVICIO	Sector Llaullau Terminal
FIN DEL SERVICIO	Juzgado de Letras de Villarrica

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Ruta S-807	Villarrica
2	Ruta S-95-T	Villarrica
3	Nueva Villarrica	Villarrica
4	Los Queltehues	Villarrica
5	Las Bandurrias	Villarrica
6	Los Cisnes	Villarrica
7	Los Condores	Villarrica
8	Luis Durand	Villarrica
9	Vicente Huidobro	Villarrica
10	Clotario Blest Gana	Villarrica
11	Violeta Parra	Villarrica
12	Lago Panguipulli	Villarrica
13	Mahuil Malal	Villarrica
14	Francia	Villarrica
15	Icalma	Villarrica
16	Nueva Porvenir	Villarrica
17	Luis Advis	Villarrica
18	Violeta Parra	Villarrica
19	Segunda Faja	Villarrica
20	Colo Colo	Villarrica
21	San Francisco	Villarrica
22	San Mateo	Villarrica
23	San Pablo	Villarrica
24	José Miguel Carrera	Villarrica
25	Los Olivos	Villarrica
26	Los Notros	Villarrica
27	Gaspar Marín	Villarrica
28	Enrique Rosales	Villarrica
29	Ignacio de La Carrera	Villarrica
30	Los Castaños	Villarrica
31	Av. Estación	Villarrica
32	Gerónimo de Alderete	Villarrica
33	Bilbao	Villarrica
34	Pedro Montt	Villarrica
35	San Martín	Villarrica
36	Andrés Bello	Villarrica
37	Pedro de Valdivia	Villarrica
38	Calle Nueva	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Pedro de Valdivia
por Todos Los Santos
Vista Hermosa
Aviador Acevedo - Centro
Hospital - Juzgado

DETALLE DEL SERVICIO (3B - Regreso)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
3B	Regreso	Centro	Relún

INICIO DEL SERVICIO	Juzgado de Letras de Villarrica
FIN DEL SERVICIO	Sector Llaullau Terminal

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Pedro de Valdivia	Villarrica
2	José Miguel Carrera	Villarrica
3	Urrutia	Villarrica
4	Anfión Muñoz	Villarrica
5	Francisco Bilbao	Villarrica
6	Aviador Acevedo	Villarrica
7	Av. Juan Antonio Ríos	Villarrica
8	Gerónimo de Alderete	Villarrica
9	Estación	Villarrica
10	Los Castaños	Villarrica
11	Gaspar Marín	Villarrica
12	Los Notros	Villarrica
13	Los Olivos	Villarrica
14	José Miguel Carrera	Villarrica
15	San Pablo	Villarrica
16	San José	Villarrica
17	San Francisco	Villarrica
18	Colo Colo	Villarrica
19	Segunda Faja	Villarrica
20	Violeta Parra	Villarrica
21	Luis Advis	Villarrica
22	Nuevo Porvenir	Villarrica
23	Paso Icalma	Villarrica
24	Francia	Villarrica
25	Mahuil Malal	Villarrica
26	Lago Panguipulli	Villarrica
27	Violeta Parra	Villarrica
28	Clotario Blest Gana	Villarrica
29	Vicente Huidobro	Villarrica
30	Luis Durand	Villarrica
31	Los Cóndores	Villarrica
32	Los Cisnes	Villarrica
33	Las Bandurrias	Villarrica
34	Los Queltegues	Villarrica
35	Nueva Villarrica	Villarrica
36	Ruta S-95-T	Villarrica
37	Ruta S-807	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Todos Los Santos
por Vista Hermosa
Juzgado - Hospital
Centro - Aviador Acevedo

DETALLE DEL SERVICIO (3C - Ida)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
3C	Ida	Relún	Centro

INICIO DEL SERVICIO	Sector Llaullau Terminal
FIN DEL SERVICIO	Pedro de Valdivia - José Miguel Carrera

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Ruta S-807	Villarrica
2	Ruta S-95-T	Villarrica
3	Nueva Villarrica	Villarrica
4	Los Queltehues	Villarrica
5	José Zapiola	Villarrica
6	Francia	Villarrica
7	Icalma	Villarrica
8	Segunda Faja	Villarrica
9	Colo Colo	Villarrica
10	Av. Juan Antonio Ríos	Villarrica
11	Aviador Acevedo	Villarrica
12	Pedro de Valdivia	Villarrica
13	Julio Zegers	Villarrica
14	Vicente Reyes	Villarrica
15	Pedro Montt	Villarrica
16	San Martín	Villarrica
17	Andrés Bello	Villarrica
18	Pedro de Valdivia	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Centro
por Aviador Acevedo
Los Volcanes - Colo-Colo
Juan Antonio Ríos - Hospital

DETALLE DEL SERVICIO (3C - Regreso)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
3C	Regreso	Centro	Relún

INICIO DEL SERVICIO	Pedro de Valdivia - José Miguel Carrera
FIN DEL SERVICIO	Sector Llaullau Terminal

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	José Miguel Carrera	Villarrica
2	Urrutia	Villarrica
3	Anfión Muñoz	Villarrica
4	Francisco Bilbao	Villarrica
5	Aviador Acevedo	Villarrica
6	Juan Antonio Ríos	Villarrica
7	Colo Colo	Villarrica
8	Segunda Faja	Villarrica
9	Icalma	Villarrica
10	Francia	Villarrica
11	José Zapiola	Villarrica
12	Los Queltehues	Villarrica
13	Nueva Villarrica	Villarrica
14	Ruta S-95-T	Villarrica
15	Ruta S-807	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Los Volcanes
por Aviador Acevedo
Hospital - Centro
Juan Antonio Ríos - Colo-Colo

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3A - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3A	Ida	Relún	Centro	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Baja	3	Baja	2		
8	08:00-08:59	Alta	3	Baja	2	Baja	1
9	09:00-09:59	Baja	3	Baja	2	Baja	1
10	10:00-10:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
11	11:00-11:59	Baja	3	Baja	3	Baja	2
12	12:00-12:59	Baja	3	Baja	3	Baja	2
13	13:00-13:59	Baja	3	Baja	2	Baja	1
14	14:00-14:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
15	15:00-15:59	Baja	3	Baja	2	Baja	1
16	16:00-16:59	Baja	3	Baja	3	Baja	2
17	17:00-17:59	Media	3	Baja	3	Baja	2
18	18:00-18:59	Media	3	Baja	2	Baja	1
19	19:00-19:59	Baja	3	Baja	2	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	2	Baja	1	Baja	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			39		31		17

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3A - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3A	Regreso	Centro	Relún	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Baja	2	Baja	1		
8	08:00-08:59	Baja	4	Baja	2	Baja	1
9	09:00-09:59	Alta	3	Baja	2	Baja	1
10	10:00-10:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
11	11:00-11:59	Baja	3	Baja	3	Baja	2
12	12:00-12:59	Baja	3	Baja	3	Baja	2
13	13:00-13:59	Baja	3	Baja	2	Baja	1
14	14:00-14:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
15	15:00-15:59	Baja	3	Baja	2	Baja	1
16	16:00-16:59	Baja	3	Baja	3	Baja	2
17	17:00-17:59	Baja	3	Baja	3	Baja	2
18	18:00-18:59	Media	3	Baja	2	Baja	1
19	19:00-19:59	Media	3	Baja	2	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	2	Baja	1	Baja	1
21	21:00-21:59	Baja	1				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			40		30		17

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3B - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3B	Ida	Relún	Centro	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Media	5				
8	08:00-08:59	Alta	4	Media	2		
9	09:00-09:59	Media	4	Baja	2	Baja	2
10	10:00-10:59	Baja	4	Baja	2	Baja	2
11	11:00-11:59	Baja	4	Baja	2	Baja	2
12	12:00-12:59	Baja	3	Baja	2	Baja	1
13	13:00-13:59	Media	3	Baja	2	Baja	1
14	14:00-14:59	Media	3	Baja	2	Baja	1
15	15:00-15:59	Baja	4	Baja	2	Baja	1
16	16:00-16:59	Media	4	Baja	2	Baja	2
17	17:00-17:59	Media	4	Baja	2	Baja	2
18	18:00-18:59	Media	4	Baja	2	Baja	1
19	19:00-19:59	Baja	2	Baja	1	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	1				
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			49		23		16

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3B - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3B	Regreso	Centro	Relún	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Baja	3				
8	08:00-08:59	Alta	4	Media	1		
9	09:00-09:59	Media	4	Baja	2	Baja	1
10	10:00-10:59	Baja	4	Baja	2	Baja	2
11	11:00-11:59	Baja	4	Baja	2	Baja	2
12	12:00-12:59	Baja	3	Baja	2	Baja	1
13	13:00-13:59	Media	3	Baja	2	Baja	1
14	14:00-14:59	Media	4	Baja	2	Baja	1
15	15:00-15:59	Baja	4	Baja	2	Baja	1
16	16:00-16:59	Media	4	Baja	2	Baja	2
17	17:00-17:59	Media	4	Baja	2	Baja	2
18	18:00-18:59	Media	4	Baja	2	Baja	1
19	19:00-19:59	Baja	3	Baja	2	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	1				
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			49		23		15

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3C - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3C	Ida	Relún	Centro	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	4				
8	08:00-08:59	Alta	4	Baja	2	Baja	1
9	09:00-09:59	Media	3	Baja	2	Baja	2
10	10:00-10:59	Media	3	Baja	2	Baja	2
11	11:00-11:59	Media	3	Baja	3	Baja	2
12	12:00-12:59	Media	3	Baja	3	Baja	1
13	13:00-13:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
14	14:00-14:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
15	15:00-15:59	Media	3	Baja	2	Baja	1
16	16:00-16:59	Media	4	Baja	3	Baja	2
17	17:00-17:59	Media	4	Baja	3	Baja	2
18	18:00-18:59	Media	4	Baja	2	Baja	1
19	19:00-19:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	2	Baja	1	Baja	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			43		29		18

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3C - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3C	Regreso	Centro	Relún	Normal

2. Frecuencias

Período	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Baja	2				
8	08:00-08:59	Media	4	Baja	1		
9	09:00-09:59	Media	3	Baja	2	Baja	2
10	10:00-10:59	Media	3	Baja	2	Baja	2
11	11:00-11:59	Media	3	Baja	3	Baja	2
12	12:00-12:59	Alta	3	Baja	3	Baja	2
13	13:00-13:59	Alta	3	Baja	2	Baja	1
14	14:00-14:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
15	15:00-15:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
16	16:00-16:59	Baja	3	Baja	3	Baja	2
17	17:00-17:59	Media	4	Baja	3	Baja	2
18	18:00-18:59	Alta	4	Baja	2	Baja	2
19	19:00-19:59	Media	3	Baja	2	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
21	21:00-21:59	Baja	1				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			42		29		19

PO_IX_Villarrica_L4_Normal_2018_2

TIPO	PO
REGIÓN	IX
PERÍMETRO	Villarrica
UNIDAD DE NEGOCIO	L4

ESTACIONALIDAD	Normal
CORRELATIVO	2

FECHA INICIO	19-03-2018
FECHA FIN	

Realizado por	Oscar Cadet González
Revisado por	Magdalena González

RESUMEN PROGRAMA DE OPERACIÓN

CÓDIGO PO_IX_Villarrica_L4_Normal_2018_2

1. Descripción del Programa de Operación

TIPO	PO
REGIÓN	IX
PERÍMETRO	Villarrica
UNIDAD DE NEGOCIO	L4

ESTACIONALIDAD	Normal
DETALLE Estacionalidad	
MODIFICA SUBSIDIO	NO
CORRELATIVO	2

FECHA INICIO	19-03-2018
FECHA FIN	

2. Descripción del Operador

OPERADOR DE TRANSPORTE	TRANSPORTES JORGE ALARCÓN JARA EIRL
FOLIO	400026
REPRESENTANTE LEGAL	Jorge Hernán Alarcón Jara
ADMINISTRADOR OPERACIONAL	Álvaro Rodrigo Fuentes Araya

RUT	76.306.688-6
-----	--------------

RUT	7.352.343-5
RUT	13.288.422-6

3. Descripción de la Flota

FLOTA MÍNIMA UN	24
FLOTA INSCRITA UN	24
ANTIGÜEDAD MÁX	21

4. Resumen de servicios

Servicio	Sentido	Longitud (KM)	Origen	Destino	Adjunta KMZ	ID Servicio
4A	Ida	17,85	Ñancul	Segunda Faja	SI	4
4A	Regreso	18,78	Segunda Faja	Ñancul	SI	4
4B	Ida	17,25	Ñancul	Segunda Faja	SI	5
4B	Regreso	17,22	Segunda Faja	Ñancul	SI	5

DETALLE DEL SERVICIO (4A - Ida)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
4A	Ida	Ñancul	Segunda Faja

INICIO DEL SERVICIO	Ñancul Terminal
FIN DEL SERVICIO	Segunda Faja - Paso Icalma

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Luis Cruz Martínez	Villarrica
2	Santa María	Villarrica
3	Ruta S-91	Villarrica
4	Av. Juan Contreras	Villarrica
5	Gabriela Mistral	Villarrica
6	Pasaje	Villarrica
7	Estación	Villarrica
8	Av. Juan Contreras	Villarrica
9	Ruta S-91	Villarrica
10	Pedro de Valdivia	Villarrica
11	José Miguel Carrera	Villarrica
12	Urrutia	Villarrica
13	Anfión Muñoz	Villarrica
14	Francisco Bilbao	Villarrica
15	Aviador Acevedo	Villarrica
16	S. Epulef	Villarrica
17	Caupolicán	Villarrica
18	Fresia	Villarrica
19	Lautaro	Villarrica
20	Hipólito Camargo	Villarrica
21	Colo Colo	Villarrica
22	Segunda Faja	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Los Volcanes
por Diego Portales
Hospital - Centro
Consultorio Diego Portales
2da Faja

DETALLE DEL SERVICIO (4A - Regreso)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
4A	Regreso	Segunda Faja	Ñancul

INICIO DEL SERVICIO	Segunda Faja - Paso Icalma
FIN DEL SERVICIO	Ñancul Terminal

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Paso Icalma	Villarrica
2	Francia	Villarrica
3	Mahuil Malal	Villarrica
4	Lago Panguipulli	Villarrica
5	Violeta Parra	Villarrica
6	José Zapiola	Villarrica
7	Vicente Huidobro	Villarrica
8	Luis Durand	Villarrica
9	Los Condores	Villarrica
10	José Zapiola	Villarrica
11	Los Albatros	Villarrica
12	Segunda Faja	Villarrica
13	Colo Colo	Villarrica
14	Hipólito Camargo	Villarrica
15	Lautaro	Villarrica
16	Toltén	Villarrica
17	Caupolicán	Villarrica
18	Tucapel	Villarrica
19	Luis Emilio Recabarren	Villarrica
20	S. Epúlef	Villarrica
21	Aviador Acevedo	Villarrica
22	Pedro de Valdivia	Villarrica
23	Julio Zegers	Villarrica
24	Vicente Reyes	Villarrica
25	Pedro Montt	Villarrica
26	San Martín	Villarrica
27	Andrés Bello	Villarrica
28	Pedro de Valdivia	Villarrica
29	Ruta S-91	Villarrica
30	Juan Contreras	Villarrica
31	Gabriela Mistral	Villarrica
32	Pasaje	Villarrica
33	Estación	Villarrica
34	Juan Contreras	Villarrica
35	S-91	Villarrica
36	Santa María	Villarrica
37	Luis Cruz Martínez	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Ñancul
por Diego Portales
José Zapiola
Consultorio Diego Portales
Centro - Hospital

DETALLE DEL SERVICIO (4B - Ida)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
4B	Ida	Ñancul	Segunda Faja

INICIO DEL SERVICIO	Ñancul Terminal
FIN DEL SERVICIO	Segunda Faja - Paso Icalma

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Luis Cruz Martínez	Villarrica
2	Santa María	Villarrica
3	Ruta S-91	Villarrica
4	Juan Contreras	Villarrica
5	Gabriela Mistral	Villarrica
6	Pasaje	Villarrica
7	Estación	Villarrica
8	Juan Contreras	Villarrica
9	Ruta S-91	Villarrica
10	Pedro de Valdivia	Villarrica
11	José Miguel Carrera	Villarrica
12	Urrutia	Villarrica
13	Anfión Muñoz	Villarrica
14	Francisco Bilbao	Villarrica
15	Aviador Acevedo	Villarrica
16	S. Epulef	Villarrica
17	Colo Colo	Villarrica
18	Segunda Faja	Villarrica
19	Los Albatros	Villarrica
20	José Zapiola	Villarrica
21	Los Condores	Villarrica
22	Luis Durand	Villarrica
23	Vicente Huidobro	Villarrica
24	José Zapiola	Villarrica
25	Violeta Parra	Villarrica
26	Lago Panguipulli	Villarrica
27	Mahuil Malal	Villarrica
28	Francia	Villarrica
29	Paso Icalma	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Los Volcanes
por Colo-Colo
Pedro de Valdivia - Bilbao
Los Albatros - José Zapiola

DETALLE DEL SERVICIO (4B - Regreso)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
4B	Regreso	Segunda Faja	Ñancul

INICIO DEL SERVICIO	Segunda Faja - Paso Icalma
FIN DEL SERVICIO	Ñancul Terminal

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Nuevo Porvenir	Villarrica
2	Luis Advis	Villarrica
3	Violeta Parra	Villarrica
4	Segunda Faja	Villarrica
5	Colo Colo	Villarrica
6	Juan Antonio Ríos	Villarrica
7	Pedro Montt	Villarrica
8	Francisco Bilbao	Villarrica
9	Julio Zegers	Villarrica
10	Vicente Reyes	Villarrica
11	Pedro Montt	Villarrica
12	San Martín	Villarrica
13	Andrés Bello	Villarrica
14	Pedro de Valdivia	Villarrica
15	Ruta S-91	Villarrica
16	Juan Contreras	Villarrica
17	Gabriela Mistral	Villarrica
18	Pasaje	Villarrica
19	Estación	Villarrica
20	Juan Contreras	Villarrica
21	Ruta S-91	Villarrica
22	Santa María	Villarrica
23	Luis Cruz Martínez	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Ñancul
por Pedro Montt
2da Faja - Juan Antonio Ríos
Centro - Hospital

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4A - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
4A	Ida	Nancul	Segunda Faja	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	6	Baja	3		
8	08:00-08:59	Alta	6	Media	4	Baja	1
9	09:00-09:59	Media	4	Media	4	Baja	2
10	10:00-10:59	Media	4	Media	3	Baja	2
11	11:00-11:59	Media	4	Media	3	Baja	2
12	12:00-12:59	Media	4	Baja	2	Baja	2
13	13:00-13:59	Alta	4	Media	3	Baja	1
14	14:00-14:59	Media	4	Baja	2	Baja	2
15	15:00-15:59	Media	4	Baja	4	Baja	2
16	16:00-16:59	Media	4	Media	4	Baja	2
17	17:00-17:59	Alta	6	Media	3	Baja	2
18	18:00-18:59	Alta	6	Media	3	Baja	1
19	19:00-19:59	Media	4	Media	3	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	2	Baja	1	Baja	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			62		42		21

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4A - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
4A	Regreso	Segunda Faja	Ñancul	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	6	Baja	3		
8	08:00-08:59	Alta	6	Media	4	Baja	1
9	09:00-09:59	Alta	4	Media	4	Baja	2
10	10:00-10:59	Media	4	Media	3	Baja	2
11	11:00-11:59	Media	4	Media	3	Baja	2
12	12:00-12:59	Media	4	Baja	2	Baja	2
13	13:00-13:59	Media	5	Media	3	Baja	2
14	14:00-14:59	Alta	4	Baja	2	Baja	1
15	15:00-15:59	Media	3	Baja	4	Baja	2
16	16:00-16:59	Media	3	Media	4	Baja	2
17	17:00-17:59	Media	6	Media	3	Baja	2
18	18:00-18:59	Alta	6	Media	3	Baja	2
19	19:00-19:59	Media	4	Media	3	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	2	Baja	1	Baja	1
21	21:00-21:59		2				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			63		42		22

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4B - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
4B	Ida	Ñancul	Segunda Faja	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	6	Baja	3		
8	08:00-08:59	Alta	6	Media	4	Baja	1
9	09:00-09:59	Media	4	Media	4	Baja	2
10	10:00-10:59	Media	4	Media	3	Baja	2
11	11:00-11:59	Media	4	Media	3	Baja	2
12	12:00-12:59	Media	4	Baja	2	Baja	2
13	13:00-13:59	Alta	4	Media	3	Baja	1
14	14:00-14:59	Media	4	Baja	2	Baja	2
15	15:00-15:59	Media	4	Baja	4	Baja	2
16	16:00-16:59	Media	4	Media	3	Baja	2
17	17:00-17:59	Alta	6	Media	3	Baja	2
18	18:00-18:59	Alta	6	Media	3	Baja	1
19	19:00-19:59	Media	4	Media	3	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	2	Baja	1	Baja	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			62		41		21

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4B - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
4B	Regreso	Segunda Faja	Ñancul	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	6	Baja	3		
8	08:00-08:59	Alta	6	Media	4	Baja	1
9	09:00-09:59	Alta	4	Media	4	Baja	2
10	10:00-10:59	Media	4	Media	3	Baja	2
11	11:00-11:59	Media	4	Media	3	Baja	2
12	12:00-12:59	Media	4	Baja	2	Baja	2
13	13:00-13:59	Media	5	Media	3	Baja	2
14	14:00-14:59	Alta	4	Baja	2	Baja	1
15	15:00-15:59	Media	3	Baja	4	Baja	2
16	16:00-16:59	Media	3	Media	3	Baja	2
17	17:00-17:59	Media	6	Media	3	Baja	2
18	18:00-18:59	Alta	6	Media	3	Baja	1
19	19:00-19:59	Media	4	Media	3	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	2	Baja	1	Baja	1
21	21:00-21:59	Baja	2				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			63		41		21