



**Chile**  
en marcha

**ESTABLECE ESTACIONALIDAD ASUNSIÓN DE LA VIRGEN PARA EL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN DE LA LEY n°18.696 DE LA COMUNA DE VILLARRICA Y LOS SECTORES ÑANCUL Y RELÚN, SEGÚN LO QUE SEÑALA Y ESTABLECE LAS FRECUENCIAS Y LAS LISTAS DE PASADAS PROGRAMADAS QUE INDICA.**

TEMUCO, 08 AGO 2019

**RESOLUCION EXENTA N° 0928**

**VISTO:** Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1 de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y del Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; la Ley N° 20.877; el Decreto Supremo N° 212 de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución N° 130, de 2014, en las Resoluciones Exentas N° 156, N°1841, N°1247 y 4102 de 2016, N°278 y N°802 de 2017, y N°224 de 2018, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; las Resoluciones Exentas N°335 y N°874 de 2017, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución Exenta N°354 de 2017, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de La Araucanía; en la Resolución Exenta N°260; N°282, N°526 de 2018 y N°752 de 2018, Resolución Exenta N°227 de 2019, todas de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de La Araucanía; en la Resolución N° 1600 de 2008, de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

**CONSIDERANDO:**

1. Que, mediante Resolución Exenta N° 156 de 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, modificada por Resoluciones Exentas N°1841 de 2016, N°278 y N°802 de 2017, y N°224 de 2018, del citado Ministerio, se estableció según lo dispuesto en el artículo 3° de la Ley N° 18.696 un Perímetro de Exclusión que comprende la zona de Villarrica y los sectores Ñancul y Relún, se aprobaron las condiciones de operación, requisitos, y exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión ya mencionado, entre los cuales se regulan los puntos de control, los que se utilizan para el cálculo de los indicadores de frecuencia, regularidad y puntualidad.



**Chile**  
en marcha

2. Que, las Resoluciones Exentas mencionada en el considerando anterior en su literal "j" del punto 1.1 define la Estacionalidad como: "una variación periódica y predecible de las condiciones de operación que se plasman a través del programa de operación. En principio se definen al menos dos: estival y normal. Se podrán agregar otras estacionalidades según se determine por la Secretaría Regional respectiva a través de Resolución.

3. Que, en la Resolución Exenta N°278 se incorpora el punto 3.3.1 en la Resolución Exenta N°156, en ella se establece que "para aquellos periodos de tiempo en que las condiciones de operación requieran una mejora en el ordenamiento o calidad de los servicios de transporte público de pasajeros, y vigente, la Secretaría Regional podrá crear una nueva estacionalidad".

4. Que, para los día 15,16,17 y 18 de agosto de 2019 se presentaran condiciones que provocan demandas distintas a las que comúnmente se producen en la zona regulada por el perímetro indicado en el considerando 2°, resultando necesario incorporar una estabilidad adicional, a las ya existentes, para las unidades de negocio del perímetro.

5. Que, la Resolución Exenta mencionada en el considerando tercero en su punto 3.2 establece que "el conjunto de parámetros establecidos en el Programa de Operación, podrán modificarse, considerando las variables propias del dinamismo de los sistemas de transporte, entre otros especificando los siguientes motivos: incrementar los niveles de servicio al usuario, maximizar la eficiencia de la flota y mejorar las frecuencias.

6. Que, en razón de lo necesidad de incorporar un periodo de estacionalidad adicional, según lo indicado en el punto 3.3.1, es preciso modificar frecuencias en los periodos señalados y establecer pasadas programadas para efectos de controlar que los servicios de la unidad L4 que opere en el periodo de estacionalidad en comento, se estén prestando en las condiciones de operación establecidas en la Resolución N°156, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

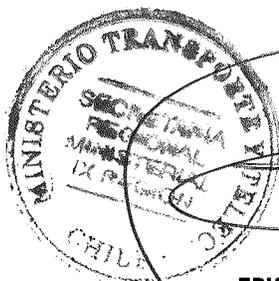
#### **RESUELVO:**

1. **ESTABLÉZCASE** la estacionalidad denominada "Asunción de la Virgen" para la Línea N°L4 del perímetro de exclusión de la Ley N°18.696, en la zona de Villarrica y los sectores Ñancul y Relún, a aplicarse los día 15,16,17 y 18 de agosto de 2019, en conformidad a lo que se expone en las tablas en anexo adjunto.

2. **DEFÍÑASE** las Frecuencias, Puntos de Control y sus atributos, con las respectivas pasadas programadas, adjuntas en los anexos a continuación, para la estacionalidad "Asunción de la Virgen" para las unidades de negocio del Perímetro de acuerdo a lo establecido en la Resolución Exenta N°156.

3. **NOTIFÍQUESE** el presente acto administrativo, a los Operadores de los servicios de Transporte en el Perímetro de Exclusión a que se refiere este acto administrativo.

**ANÓTESE Y NOTIFÍQUESE**



**ERWIN GUDENSCHWAGER JIMÉNEZ  
SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL  
DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES (S)  
REGIÓN DE LA ARAUCANÍA**

*EGJ*  
*RVG*  
*OCG*  
*ocg*  
EGJ/RVG/OCG/ocg

DISTRIBUCIÓN:

- Representante Legal Línea 4 de Villarrica: Antonio Varas N°687, oficina 10065 Temuco. Correo electrónico [jorgealarconjara@gmail.com](mailto:jorgealarconjara@gmail.com)
- División de Transporte Público Regional de la Subsecretaría de Transportes
- TPR Araucanía
- Área Legal Araucanía
- Programa de Fiscalización Araucanía
- Kárdex

# PO\_IX\_Villarrica\_L4\_2019\_1\_A5\_1

TIPO REGULACIÓN	PE
TIPO PROGRAMA	PO
REGIÓN	IX
ZONA REGULADA	Villarrica
UNIDAD DE NEGOCIO	L4
CORRELATIVO ANEXO 5	1
AÑO	2019

ESTACIONALIDAD	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5	CORRELATIVO ANEXO 1
Asunción de la Virgen	15/08/2019	18/08/2019	1

Realizado por	Oscar Cadet
Revisado por	

**PUNTOS DE CONTROL DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L4 - Asunción de la Virgen)**

**1. Descripción de la Unidad de Negocio**

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L4	Asunción de la Virgen	15-08-2019	18-08-2019

**2. Puntos de Control**

Unidad de Negocio	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seguimiento	ICR	IP	Ponderador ICR	Punto Urbano	Referencia de Punto de Control
L4	4A	0	1	-72,309845	-39,279986	372,56	1	0	1	0,0	1	
L4	4A	0	2	-72,306540	-39,284345	1202,69	1	0	0	0,0	1	
L4	4A	0	3	-72,306087	-39,279107	2643,27	1	0	0	0,0	0	
L4	4A	0	4	-72,280585	-39,274500	4967,08	1	0	0	0,0	0	
L4	4A	0	5	-72,239262	-39,274624	9515,22	1	0	0	0,0	0	
L4	4A	0	6	-72,231765	-39,277824	10453,17	1	0	0	0,0	1	
L4	4A	0	7	-72,227339	-39,280483	11219,80	1	0	0	0,0	1	
L4	4A	0	8	-72,227267	-39,284817	11903,60	1	0	0	0,0	1	
L4	4A	0	9	-72,225649	-39,287174	12285,07	1	0	0	0,0	1	
L4	4A	0	10	-72,217263	-39,294379	13537,83	1	0	0	0,0	1	
L4	4A	0	11	-72,226558	-39,294924	14521,64	1	0	0	0,0	1	
L4	4A	0	12	-72,222591	-39,304309	16565,62	1	0	0	0,0	1	
L4	4A	0	13	-72,209643	-39,307637	17741,98	1	0	0	0,0	1	
L4	4A	1	1	-72,208762	-39,308573	74,17	1	0	0	0,0	1	
L4	4A	1	2	-72,214224	-39,310532	824,55	1	0	0	0,0	1	
L4	4A	1	3	-72,226663	-39,305155	2319,47	1	0	0	0,0	1	
L4	4A	1	4	-72,226558	-39,294924	4260,39	1	0	0	0,0	1	
L4	4A	1	5	-72,219523	-39,294638	5034,81	1	0	0	0,0	1	
L4	4A	1	6	-72,224107	-39,284146	6737,79	1	0	0	0,0	1	
L4	4A	1	7	-72,224940	-39,281619	7140,04	1	0	0	0,0	1	
L4	4A	1	8	-72,227937	-39,277736	7860,96	1	0	0	0,0	1	
L4	4A	1	9	-72,239301	-39,274571	9272,08	1	0	0	0,0	0	
L4	4A	1	10	-72,280586	-39,274500	13813,53	1	0	0	0,0	0	
L4	4A	1	11	-72,306087	-39,279108	16137,30	1	0	0	0,0	0	
L4	4A	1	12	-72,306540	-39,284345	17014,06	1	0	0	0,0	1	
L4	4A	1	13	-72,312090	-39,280965	18699,28	1	0	0	0,0	1	
L4	4B	0	1	-72,309845	-39,279986	372,56	1	0	1	0,0	1	
L4	4B	0	2	-72,306540	-39,284345	1202,69	1	0	0	0,0	1	
L4	4B	0	3	-72,306087	-39,279108	2643,23	1	0	0	0,0	0	
L4	4B	0	4	-72,280585	-39,274500	4967,08	1	0	0	0,0	0	
L4	4B	0	5	-72,239262	-39,274624	9515,22	1	0	0	0,0	0	
L4	4B	0	6	-72,228253	-39,281287	11338,92	1	0	0	0,0	1	
L4	4B	0	7	-72,227267	-39,284817	11903,60	1	0	0	0,0	1	

L4	4B	0	8	-72,225392	-39,288634	12513,98	1	0	0	0,0	1	
L4	4B	0	9	-72,227651	-39,294439	13258,37	1	0	0	0,0	1	
L4	4B	0	10	-72,231102	-39,302207	14423,45	1	0	0	0,0	1	
L4	4B	0	11	-72,226663	-39,305155	15090,71	1	0	0	0,0	1	
L4	4B	0	12	-72,223688	-39,306491	15439,62	1	0	0	0,0	1	
L4	4B	0	13	-72,214248	-39,310525	16583,43	1	0	0	0,0	1	
L4	4B	0	14	-72,209303	-39,309989	17171,97	1	0	0	0,0	1	
L4	4B	1	1	-72,210059	-39,308962	93,05	1	0	0	0,0	1	
L4	4B	1	2	-72,222590	-39,304309	1442,54	1	0	0	0,0	1	
L4	4B	1	3	-72,231102	-39,302207	2212,95	1	0	0	0,0	1	
L4	4B	1	4	-72,231136	-39,298530	2822,21	1	0	0	0,0	1	
L4	4B	1	5	-72,231429	-39,289642	3948,11	1	0	0	0,0	1	
L4	4B	1	6	-72,224107	-39,284146	5178,69	1	0	0	0,0	1	
L4	4B	1	7	-72,224940	-39,281619	5580,94	1	0	0	0,0	1	
L4	4B	1	8	-72,227937	-39,277736	6301,85	1	0	0	0,0	1	
L4	4B	1	9	-72,232393	-39,279937	6864,76	1	0	0	0,0	1	
L4	4B	1	10	-72,280586	-39,274500	12254,43	1	0	0	0,0	0	
L4	4B	1	11	-72,306087	-39,279108	14578,19	1	0	0	0,0	0	
L4	4B	1	12	-72,306540	-39,284345	15454,96	1	0	0	0,0	1	
L4	4B	1	13	-72,312090	-39,280965	17140,18	1	0	0	0,0	1	

**HORAS DE PASADA PROGRAMADA DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L4 - Asunción de la Virgen)**

**1. Descripción de la Unidad de Negocio**

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L4	Asunción de la Virgen	15-08-2019	18-08-2019

**2. Horas de pasada programada**

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
L4	4A	0	1	00:30:00	20:20:00	00:30:00	Laboral
L4	4B	0	1	00:14:00	20:10:00	00:30:00	Laboral
L4	4A	0	1	00:30:00	20:20:00	00:30:00	Sábado
L4	4B	0	1	00:22:00	20:10:00	00:30:00	Sábado
L4	4A	0	1	00:30:00	19:20:00	00:30:00	Domingo
L4	4B	0	1	00:30:00	19:10:00	00:30:00	Domingo

# PO\_IX\_Villarrica\_L4\_Asunción de la Virgen\_2019\_1

TIPO	PO
REGIÓN	IX
PERÍMETRO	Villarrica
UNIDAD DE NEGOCIO	L4

ESTACIONALIDAD	Asunción de la Virgen
CORRELATIVO	1

FECHA INICIO	15-08-2019
FECHA FIN	18-08-2019

Realizado por	Oscar Cadet González
Revisado por	

## RESUMEN PROGRAMA DE OPERACIÓN

CÓDIGO PO\_IX\_Villarrica\_L4\_Asunción de la Virgen\_2019\_2

### 1. Descripción del Programa de Operación

TIPO	PO
REGIÓN	IX
PERÍMETRO	Villarrica
UNIDAD DE NEGOCIO	L4

ESTACIONALIDAD	Asunción de la Virgen
DETALLE Estacionalidad	
MODIFICA SUBSIDIO	NO
CORRELATIVO	2

FECHA INICIO	15-08-2019
FECHA FIN	18-08-2019

### 2. Descripción del Operador

OPERADOR DE TRANSPORTE	TRANSPORTES JORGE ALARCÓN JARA EIRL
FOLIO	400026
REPRESENTANTE LEGAL	Jorge Hernán Alarcón Jara
ADMINISTRADOR OPERACIONAL	Álvaro Rodrigo Fuentes Araya

RUT	76.306.688-6
RUT	7.352.343-5
RUT	13.288.422-6

### 3. Descripción de la Flota

FLOTA MÍNIMA UN	24
FLOTA INSCRITA UN	24
ANTIGÜEDAD MÁX	21

### 4. Resumen de servicios

Servicio	Sentido	Longitud (KM)	Origen	Destino	Adjunta KMZ	ID Servicio
4A	Ida	17,85	Nancul	Segunda Faja	SI	4
4A	Regreso	18,78	Segunda Faja	Nancul	SI	4
4B	Ida	17,25	Nancul	Segunda Faja	SI	5
4B	Regreso	17,22	Segunda Faja	Nancul	SI	5

### DETALLE DEL SERVICIO (4A - Ida)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
4A	Ida	Ñancul	Segunda Faja

INICIO DEL SERVICIO	Ñancul Terminal
FIN DEL SERVICIO	Segunda Faja - Paso Icalma

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Luis Cruz Martínez	Villarrica
2	Santa María	Villarrica
3	Ruta S-91	Villarrica
4	Av. Juan Contreras	Villarrica
5	Gabriela Mistral	Villarrica
6	Pasaje	Villarrica
7	Estación	Villarrica
8	Av. Juan Contreras	Villarrica
9	Ruta S-91	Villarrica
10	Pedro de Valdivia	Villarrica
11	José Miguel Carrera	Villarrica
12	Urrutia	Villarrica
13	Anfión Muñoz	Villarrica
14	Francisco Bilbao	Villarrica
15	Aviador Acevedo	Villarrica
16	S. Epulef	Villarrica
17	Caupolicán	Villarrica
18	Fresia	Villarrica
19	Lautaro	Villarrica
20	Hipólito Camargo	Villarrica
21	Colo Colo	Villarrica
22	Segunda Faja	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Los Volcanes
por Diego Portales
Hospital - Centro
Consultorio Diego Portales
2da Faja

### DETALLE DEL SERVICIO (4A - Regreso)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
4A	Regreso	Segunda Faja	Ñancul

INICIO DEL SERVICIO	Segunda Faja - Paso Icalma
FIN DEL SERVICIO	Ñancul Terminal

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Paso Icalma	Villarrica
2	Francia	Villarrica
3	Mahuil Malal	Villarrica
4	Lago Panguipulli	Villarrica
5	Violeta Parra	Villarrica
6	José Zapiola	Villarrica
7	Vicente Huidobro	Villarrica
8	Luis Durand	Villarrica
9	Los Condores	Villarrica
10	José Zapiola	Villarrica
11	Los Albatros	Villarrica
12	Segunda Faja	Villarrica
13	Colo Colo	Villarrica
14	Hipólito Camargo	Villarrica
15	Lautaro	Villarrica
16	Toltén	Villarrica
17	Caupolicán	Villarrica
18	Tucapel	Villarrica
19	Luis Emilio Recabarren	Villarrica
20	S. Epulef	Villarrica
21	Aviador Acevedo	Villarrica
22	Pedro de Valdivia	Villarrica
23	Julio Zegers	Villarrica
24	Vicente Reyes	Villarrica
25	Pedro Montt	Villarrica
26	San Martín	Villarrica
27	Andrés Bello	Villarrica
28	Pedro de Valdivia	Villarrica
29	Ruta S-91	Villarrica
30	Juan Contreras	Villarrica
31	Gabriela Mistral	Villarrica
32	Pasaje	Villarrica
33	Estación	Villarrica
34	Juan Contreras	Villarrica
35	S-91	Villarrica
36	Santa María	Villarrica
37	Luis Cruz Martínez	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Ñancul
por Diego Portales
José Zapiola
Consultorio Diego Portales
Centro - Hospital

### DETALLE DEL SERVICIO (4B - Ida)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
4B	Ida	Ñancul	Segunda Faja

INICIO DEL SERVICIO	Ñancul Terminal
FIN DEL SERVICIO	Segunda Faja - Paso Icalma

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Luis Cruz Martínez	Villarrica
2	Santa María	Villarrica
3	Ruta S-91	Villarrica
4	Juan Contreras	Villarrica
5	Gabriela Mistral	Villarrica
6	Pasaje	Villarrica
7	Estación	Villarrica
8	Juan Contreras	Villarrica
9	Ruta S-91	Villarrica
10	Pedro de Valdivia	Villarrica
11	José Miguel Carrera	Villarrica
12	Urrutia	Villarrica
13	Anfión Muñoz	Villarrica
14	Francisco Bilbao	Villarrica
15	Aviador Acevedo	Villarrica
16	S. Epulef	Villarrica
17	Colo Colo	Villarrica
18	Segunda Faja	Villarrica
19	Los Albatros	Villarrica
20	José Zapiola	Villarrica
21	Los Condores	Villarrica
22	Luis Durand	Villarrica
23	Vicente Huidobro	Villarrica
24	José Zapiola	Villarrica
25	Violeta Parra	Villarrica
26	Lago Panguipulli	Villarrica
27	Mahuil Malal	Villarrica
28	Francia	Villarrica
29	Paso Icalma	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Los Volcanes
por Colo-Colo
Pedro de Valdivia - Bilbao
Los Albatros - José Zapiola

### DETALLE DEL SERVICIO (4B - Regreso)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
4B	Regreso	Segunda Faja	Ñancul

INICIO DEL SERVICIO	Segunda Faja - Paso Icalma
FIN DEL SERVICIO	Ñancul Terminal

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Nuevo Porvenir	Villarrica
2	Luis Advis	Villarrica
3	Violeta Parra	Villarrica
4	Segunda Faja	Villarrica
5	Colo Colo	Villarrica
6	Juan Antonio Ríos	Villarrica
7	Pedro Montt	Villarrica
8	Francisco Bilbao	Villarrica
9	Julio Zegers	Villarrica
10	Vicente Reyes	Villarrica
11	Pedro Montt	Villarrica
12	San Martín	Villarrica
13	Andrés Bello	Villarrica
14	Pedro de Valdivia	Villarrica
15	Ruta S-91	Villarrica
16	Juan Contreras	Villarrica
17	Gabriela Mistral	Villarrica
18	Pasaje	Villarrica
19	Estación	Villarrica
20	Juan Contreras	Villarrica
21	Ruta S-91	Villarrica
22	Santa María	Villarrica
23	Luis Cruz Martínez	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Ñancul
por Pedro Montt
2da Faja - Juan Antonio Ríos
Centro - Hospital

## PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4A - Ida)

### 1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
4A	Ida	Nancul	Segunda Faja	Asunción de la Virgen

### 2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	3	Baja	3		
8	08:00-08:59	Alta	4	Media	4	Baja	1
9	09:00-09:59	Media	4	Media	4	Baja	2
10	10:00-10:59	Media	3	Media	3	Baja	2
11	11:00-11:59	Media	3	Media	3	Baja	2
12	12:00-12:59	Media	2	Baja	2	Baja	2
13	13:00-13:59	Alta	3	Media	3	Baja	1
14	14:00-14:59	Media	2	Baja	2	Baja	2
15	15:00-15:59	Media	4	Baja	4	Baja	2
16	16:00-16:59	Media	4	Media	4	Baja	2
17	17:00-17:59	Alta	3	Media	3	Baja	2
18	18:00-18:59	Alta	3	Media	3	Baja	1
19	19:00-19:59	Media	3	Media	3	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	1	Baja	1	Baja	
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>42</b>		<b>42</b>		<b>20</b>

## PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4A - Regreso)

### 1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
4A	Regreso	Segunda Faja	Ñancul	Asunción de la Virgen

### 2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	3	Baja	3		
8	08:00-08:59	Alta	4	Media	4	Baja	1
9	09:00-09:59	Alta	4	Media	4	Baja	2
10	10:00-10:59	Media	3	Media	3	Baja	2
11	11:00-11:59	Media	3	Media	3	Baja	2
12	12:00-12:59	Media	2	Baja	2	Baja	2
13	13:00-13:59	Media	3	Media	3	Baja	2
14	14:00-14:59	Alta	2	Baja	2	Baja	1
15	15:00-15:59	Media	4	Baja	4	Baja	2
16	16:00-16:59	Media	4	Media	4	Baja	2
17	17:00-17:59	Media	3	Media	3	Baja	2
18	18:00-18:59	Alta	3	Media	3	Baja	2
19	19:00-19:59	Media	3	Media	3	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	2	Baja	1	Baja	
21	21:00-21:59	Baja	1				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>44</b>		<b>42</b>		<b>21</b>

## PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4B - Ida)

### 1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
4B	Ida	Ñancul	Segunda Faja	Asunción de la Virgen

### 2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	3	Baja	3		
8	08:00-08:59	Alta	4	Media	4	Baja	1
9	09:00-09:59	Media	4	Media	4	Baja	2
10	10:00-10:59	Media	3	Media	3	Baja	2
11	11:00-11:59	Media	3	Media	3	Baja	2
12	12:00-12:59	Media	2	Baja	2	Baja	2
13	13:00-13:59	Alta	3	Media	3	Baja	1
14	14:00-14:59	Media	2	Baja	2	Baja	2
15	15:00-15:59	Media	4	Baja	4	Baja	2
16	16:00-16:59	Media	3	Media	3	Baja	2
17	17:00-17:59	Alta	3	Media	3	Baja	2
18	18:00-18:59	Alta	3	Media	3	Baja	1
19	19:00-19:59	Media	3	Media	3	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	1	Baja	1	Baja	
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>41</b>		<b>41</b>		<b>20</b>

## PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4B - Regreso)

### 1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
4B	Regreso	Segunda Faja	Ñancul	Asunción de la Virgen

### 2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	3	Baja	3		
8	08:00-08:59	Alta	4	Media	4	Baja	1
9	09:00-09:59	Alta	4	Media	4	Baja	2
10	10:00-10:59	Media	3	Media	3	Baja	2
11	11:00-11:59	Media	3	Media	3	Baja	2
12	12:00-12:59	Media	2	Baja	2	Baja	2
13	13:00-13:59	Media	3	Media	3	Baja	2
14	14:00-14:59	Alta	2	Baja	2	Baja	1
15	15:00-15:59	Media	4	Baja	4	Baja	2
16	16:00-16:59	Media	3	Media	3	Baja	2
17	17:00-17:59	Media	3	Media	3	Baja	2
18	18:00-18:59	Alta	3	Media	3	Baja	1
19	19:00-19:59	Media	3	Media	3	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	2	Baja	1	Baja	
21	21:00-21:59	Baja	1				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>43</b>		<b>41</b>		<b>20</b>