

**ESTABLECE PLAN DE OPERACIÓN
TRANSITORIO ESTACIONALIDAD
INVIERNO 2022 EN LA CONURBACIÓN
IQUIQUE ALTO HOSPICIO EN FUNCIÓN
DE LA RESOLUCIÓN EXENTA N°1848/19
DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y
TELECOMUNICACIONES.**

VISTO: Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, la Ley N° 19.040; la Ley N° 18.059; la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia, fija texto refundido, coordinado y sistematizado de la ley N° 18.575, Orgánica Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; el Decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; las Resoluciones Exentas 924, de 2017, N°1848 de 2019, y N° 977 de 2020, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; Decreto N° 646 de 2020, del Ministerio del Interior y Seguridad Pública, las resoluciones 2, 27, 41, 42, 98, 172, 178, 239, 254, 329 y 382 del año 2021 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de Tarapacá, las resoluciones N°7 y N°8, ambas de 2019, de la Contraloría General de la República y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que, se inicia el periodo de vacaciones entre las fechas 30 de junio de 2022 y 24 de julio de 2022, se procede a generar Programa Operacional Transitorio (POT) de la Estacionalidad Invierno 2022.

2. Que, este Ministerio, mediante Resolución Exenta N° 924 de 2017, ha establecido el área geográfica para la aplicación de un Perímetro de Exclusión en las comunas de Iquique y Alto Hospicio; cuyas Condiciones de Operación fueron establecidas por Resolución Exenta N° 1848 de 2019, del mismo Ministerio.

3. Que, de acuerdo a lo señalado en el punto 3.2 de la Resolución N° 1848 de 2019 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se podrán modificar los parámetros establecidos en el Programa de Operación, considerando variables propias del dinamismo de los sistemas de transporte. Dichas modificaciones deberán orientarse a la eficacia del servicio y necesidades de la comunidad. En razón de lo anterior las modificaciones a los programas de operación que pudieren producirse, podrán tener, entre otros, los siguientes objetivos: Incrementar los niveles de servicio al usuario, maximizar la eficiencia de la flota y mejorar y/o actualizar frecuencias.

4. Que, atendiendo lo señalado en los considerandos anteriores, se procede a modificar el plan de operación indicado en la Resolución Exenta N° 1848 de 2019, en el sentido que se indica.

RESUELVO:

1. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio UN4, el programa operacional transitorio de la Estacionalidad estival el cual tendrá vigencia desde 30/06/2022 hasta 24/07/2022, quedando de la siguiente forma

4 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	BAJA	2				
7	07:00-07:59	BAJA	5	BAJA	1		
8	08:00-08:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	2
9	09:00-09:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
10	10:00-10:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
11	11:00-11:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
12	12:00-12:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
13	13:00-13:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
14	14:00-14:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
15	15:00-15:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
16	16:00-16:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
17	17:00-17:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
18	18:00-18:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
19	19:00-19:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
20	20:00-20:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

4 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	BAJA	2				
8	08:00-08:59	BAJA	5	BAJA	2		
9	09:00-09:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	2
10	10:00-10:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
11	11:00-11:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
12	12:00-12:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
13	13:00-13:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
14	14:00-14:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
15	15:00-15:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
16	16:00-16:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
17	17:00-17:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
18	18:00-18:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
19	19:00-19:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
20	20:00-20:59	BAJA	3	BAJA	3	BAJA	1
21	21:00-21:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

7 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	BAJA	1				
7	07:00-07:59	BAJA	5	BAJA	1		
8	08:00-08:59	BAJA	5	BAJA	2	BAJA	3
9	09:00-09:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
10	10:00-10:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
11	11:00-11:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
12	12:00-12:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
13	13:00-13:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
14	14:00-14:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
15	15:00-15:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
16	16:00-16:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
17	17:00-17:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
18	18:00-18:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
19	19:00-19:59	BAJA	5	BAJA	2	BAJA	2
20	20:00-20:59	BAJA	4	BAJA	2		
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

7 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	BAJA	4				
8	08:00-08:59	BAJA	4	BAJA	2	BAJA	1
9	09:00-09:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
10	10:00-10:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
11	11:00-11:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
12	12:00-12:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
13	13:00-13:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
14	14:00-14:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
15	15:00-15:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
16	16:00-16:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
17	17:00-17:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
18	18:00-18:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
19	19:00-19:59	BAJA	4	BAJA	2	BAJA	2
20	20:00-20:59	BAJA	3	BAJA	2		
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

17 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	BAJA	2				
7	07:00-07:59	BAJA	5	BAJA	2		
8	08:00-08:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	2
9	09:00-09:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
10	10:00-10:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
11	11:00-11:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
12	12:00-12:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
13	13:00-13:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
14	14:00-14:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
15	15:00-15:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
16	16:00-16:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
17	17:00-17:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
18	18:00-18:59	BAJA	5	BAJA	2	BAJA	2
19	19:00-19:59	BAJA	5	BAJA	2	BAJA	2
20	20:00-20:59	BAJA	4	BAJA	2		
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

17 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	BAJA	3	BAJA	1		
8	08:00-08:59	BAJA	4	BAJA	2	BAJA	2
9	09:00-09:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	2
10	10:00-10:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
11	11:00-11:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
12	12:00-12:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
13	13:00-13:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
14	14:00-14:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
15	15:00-15:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
16	16:00-16:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
17	17:00-17:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
18	18:00-18:59	BAJA	4	BAJA	2	BAJA	3
19	19:00-19:59	BAJA	4	BAJA	2	BAJA	2
20	20:00-20:59	BAJA	3	BAJA	1	BAJA	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

2. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio UN4, la lista de pasadas programadas, quedando de la siguiente forma:

UN	Servicio	Sentido	Correlativo	Inter.Anterior	HPP	Inter.Posterior	Tipo de día
UN4	4	0	1	00:30:00	6:25:00	00:30:00	DL
UN4	4	0	1	00:30:00	7:42:00	00:20:00	DS
UN4	4	0	1	00:30:00	8:45:00	00:20:00	DF
UN4	17	0	1	00:30:00	6:23:00	00:30:00	DL
UN4	17	0	1	00:30:00	7:15:00	00:30:00	DS

UN	Servicio	Sentido	Correlativo	Inter.Anterior	HPP	Inter.Posterior	Tipo de día
UN4	17	0	1	00:30:00	8:15:00	00:30:00	DF

3. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio UN4, los puntos de control y sus atributos, quedando de la siguiente forma:

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN4	4	0	2	-70,127583	- 20,290670	519,46	1	1	0	0,05	1
UN4	4	0	3	-70,126995	- 20,278559	1866,17	1	0	0	0	1
UN4	4	0	1	-70,127824	- 20,294438	101,41	1	1	1	0,90	1
UN4	4	0	4	-70,126085	- 20,271115	2697,42	1	0	0	0	1
UN4	4	0	5	-70,125090	- 20,259065	4064,29	1	0	0	0	1
UN4	4	0	6	-70,128299	- 20,244837	5685,92	1	0	0	0	1
UN4	4	0	7	-70,129137	- 20,229341	7434,98	1	0	0	0	1
UN4	4	0	8	-70,136989	- 20,221163	8793,22	1	0	0	0	1
UN4	4	0	9	-70,146213	- 20,220649	9758,84	1	0	0	0	1
UN4	4	0	10	-70,151565	- 20,219756	10386,44	1	0	0	0	1
UN4	4	0	11	-70,151532	- 20,218057	10574,57	1	0	0	0	1
UN4	4	0	12	-70,150263	- 20,215325	11007,39	1	1	0	0,05	1
UN4	4	1	9	-70,125664	- 20,268640	8821,02	1	0	0	0	1
UN4	4	1	10	-70,127097	- 20,278596	9937,32	1	0	0	0	1
UN4	4	1	1	-70,145360	- 20,214314	514,57	1	1	0	0,90	1
UN4	4	1	2	-70,139191	-20,2177	1506,73	1	1	0	0,05	1
UN4	4	1	3	-70,139928	- 20,225761	2402,90	1	0	0	0	1
UN4	4	1	4	-70,140096	- 20,239565	4297,35	1	0	0	0	1
UN4	4	1	5	-70,131705	- 20,242312	5479,88	1	0	0	0	1
UN4	4	1	6	-70,129813	- 20,244407	5920,76	1	0	0	0	1
UN4	4	1	7	-70,127473	- 20,250201	6723,30	1	0	0	0	1
UN4	4	1	8	-70,125190	- 20,259098	7740,58	1	0	0	0	1
UN4	4	1	11	-70,128025	- 20,289069	11116,53	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN4	4	1	12	-70,127819	- 20,294322	11716,80	1	1	0	0,05	1
UN4	7	0	3	-70,126995	- 20,278559	1867,52	1	0	0	0	1
UN4	7	0	10	-70,145342	- 20,223524	10051,37	1	0	0	0	1
UN4	7	0	1	-70,127824	- 20,294438	101,41	1	1	0	0,90	1
UN4	7	0	9	-70,136989	- 20,221163	8898,48	1	0	0	0	1
UN4	7	0	2	-70,127534	- 20,289939	600,55	1	1	0	0,05	1
UN4	7	0	4	-70,125054	- 20,264461	3511,91	1	0	0	0	1
UN4	7	0	5	-70,131014	- 20,255473	4747,47	1	0	0	0	1
UN4	7	0	6	-70,134043	- 20,242014	6271,88	1	0	0	0	1
UN4	7	0	7	-70,136013	- 20,236318	6945,53	1	0	0	0	1
UN4	7	0	8	-70,135162	- 20,224990	8266,82	1	0	0	0	1
UN4	7	0	11	-70,153061	- 20,221528	10955,38	1	0	0	0	1
UN4	7	0	12	-70,154924	- 20,214267	11916,34	1	0	0	0	1
UN4	7	0	13	-70,151393	- 20,212621	12517,41	1	1	0	0,05	1
UN4	7	1	3	-70,134854	- 20,219433	2042,90	1	0	0	0	1
UN4	7	1	4	-70,136966	- 20,234469	3750,98	1	0	0	0	1
UN4	7	1	9	-70,125664	- 20,268640	8607,57	1	0	0	0	1
UN4	7	1	10	-70,127097	- 20,278596	9723,87	1	0	0	0	1
UN4	7	1	1	-70,145360	- 20,214314	415,86	1	1	0	0,90	1
UN4	7	1	6	-70,131705	- 20,242312	5133,90	1	0	0	0	1
UN4	7	1	8	-70,125190	- 20,259098	7527,14	1	0	0	0	1
UN4	7	1	11	-70,128025	- 20,289069	10903,09	1	0	0	0	1
UN4	7	1	12	-70,127819	- 20,294322	11503,36	1	1	0	0,05	1
UN4	7	1	2	-70,137394	- 20,216374	1427,81	1	1	0	0,05	1
UN4	7	1	5	-70,133876	- 20,238240	4466,67	1	0	0	0	1
UN4	7	1	7	-70,128803	- 20,253049	6487,54	1	0	0	0	1
UN4	17	0	2	-70,127583	- 20,290670	519,46	1	1	0	0,05	1

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN4	17	0	3	-70,126995	- 20,278559	1866,17	1	0	0	0	1
UN4	17	0	1	-70,127824	- 20,294438	101,41	1	1	1	0,90	1
UN4	17	0	4	-70,126085	- 20,271115	2697,42	1	0	0	0	1
UN4	17	0	5	-70,125090	- 20,259065	4063,19	1	0	0	0	1
UN4	17	0	12	-70,151532	- 20,218057	11421,62	1	0	0	0	1
UN4	17	0	6	-70,128829	- 20,252975	5122,90	1	0	0	0	1
UN4	17	0	7	-70,134274	- 20,247009	6333,43	1	0	0	0	1
UN4	17	0	8	-70,137233	- 20,246374	6791,08	1	0	0	0	1
UN4	17	0	9	-70,144652	- 20,240047	7995,90	1	0	0	0	1
UN4	17	0	10	-70,144952	- 20,227471	9942,51	1	0	0	0	1
UN4	17	0	11	-70,151592	- 20,221983	10986,92	1	0	0	0	1
UN4	17	0	13	-70,150272	- 20,215790	11802,95	1	1	0	0,05	1
UN4	17	1	2	-70,136703	- 20,216408	1598,84	1	1	0	0,05	1
UN4	17	1	8	-70,127097	- 20,278596	9643,93	1	0	0	0	1
UN4	17	1	1	-70,145360	- 20,214314	514,57	1	1	0	0,90	1
UN4	17	1	5	-70,127473	- 20,250201	5974,36	1	0	0	0	1
UN4	17	1	9	-70,128025	- 20,289069	10823,15	1	0	0	0	1
UN4	17	1	10	-70,127819	- 20,294322	11423,42	1	1	0	0,05	1
UN4	17	1	3	-70,134757	- 20,217929	1974,77	1	0	0	0	1
UN4	17	1	4	-70,128838	- 20,237622	4556,01	1	0	0	0	1
UN4	17	1	6	-70,124092	- 20,258949	7134,48	1	0	0	0	1
UN4	17	1	7	-70,123250	- 20,267070	8054,77	1	0	0	0	1

4. NOTIFIQUESE, vía correo electrónico, la presente Resolución Exenta, a los representante(s) legal(es) y/o asesor técnico operacional de Transportes Vargas Limitada, Unidad UN4, al correo electrónico transandacollo@gmail.com.



ANÓTESE Y COMUNÍQUESE

Distribución:

SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL TARAPACA - OFICINA DE PARTES
TRANSPORTES VARGAS LIMITADA



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

545763

E99138/2022