

**ESTABLECE PLAN DE OPERACIÓN
TRANSITORIO ESTACIONALIDAD
INVIERNO 2022 EN LA CONURBACIÓN
IQUIQUE ALTO HOSPICIO EN FUNCIÓN
DE LA RESOLUCIÓN EXENTA N°1848/19
DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y
TELECOMUNICACIONES.**

VISTO: Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, la Ley N° 19.040; la Ley N° 18.059; la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia, fija texto refundido, coordinado y sistematizado de la ley N° 18.575, Orgánica Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; el Decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; las Resoluciones Exentas 924, de 2017, N°1848 de 2019, y N° 977 de 2020, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; Decreto N° 646 de 2020, del Ministerio del Interior y Seguridad Pública, las resoluciones 2, 27, 41, 42, 98, 172, 178, 239, 254, 329 y 382 del año 2021 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de Tarapacá, las resoluciones N°7 y N°8, ambas de 2019, de la Contraloría General de la República y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que, se inicia el periodo de vacaciones entre las fechas 30 de junio de 2022 y 24 de julio de 2022, se procede a generar Programa Operacional Transitorio (POT) de la Estacionalidad Invierno 2022.

2. Que, este Ministerio, mediante Resolución Exenta N° 924 de 2017, ha establecido el área geográfica para la aplicación de un Perímetro de Exclusión en las comunas de Iquique y Alto Hospicio; cuyas Condiciones de Operación fueron establecidas por Resolución Exenta N° 1848 de 2019, del mismo Ministerio.

3. Que, de acuerdo a lo señalado en el punto 3.2 de la Resolución N° 1848 de 2019 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se podrán modificar los parámetros establecidos en el Programa de Operación, considerando variables propias del dinamismo de los sistemas de transporte. Dichas modificaciones deberán orientarse a la eficacia del servicio y necesidades de la comunidad. En razón de lo anterior las modificaciones a los programas de operación que pudieren producirse, podrán tener, entre otros, los siguientes objetivos: Incrementar los niveles de servicio al usuario, maximizar la eficiencia de la flota y mejorar y/o actualizar frecuencias.

4. Que, atendiendo lo señalado en los considerandos anteriores, se procede a modificar el plan de operación indicado en la Resolución Exenta N° 1848 de 2019, en el sentido que se indica.

RESUELVO:

1. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio UN1, el programa operacional transitorio de la Estacionalidad estival el cual tendrá vigencia desde 30/06/2022 hasta 24/07/2022, quedando de la siguiente forma

1 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	BAJA	2				
7	07:00-07:59	BAJA	5	BAJA	2	BAJA	2
8	08:00-08:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
9	09:00-09:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
10	10:00-10:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
11	11:00-11:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	2
12	12:00-12:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	2
13	13:00-13:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
14	14:00-14:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
15	15:00-15:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
16	16:00-16:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
17	17:00-17:59	BAJA	4	BAJA	4	BAJA	3
18	18:00-18:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
19	19:00-19:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
20	20:00-20:59	BAJA	3	BAJA	3	BAJA	2
21	21:00-21:59	BAJA	2	BAJA	1		
22	22:00-22:59	BAJA	1				
23	23:00-23:59						

1 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	BAJA	3	BAJA	2	BAJA	2
8	08:00-08:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	2
9	09:00-09:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
10	10:00-10:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
11	11:00-11:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
12	12:00-12:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
13	13:00-13:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
14	14:00-14:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
15	15:00-15:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
16	16:00-16:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	2
17	17:00-17:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	2
18	18:00-18:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	2
19	19:00-19:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
20	20:00-20:59	BAJA	3	BAJA	3	BAJA	2
21	21:00-21:59	BAJA	2	BAJA	2		

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
22	22:00-22:59	BAJA	1	BAJA	1		
23	23:00-23:59						

1A IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	BAJA	1				
7	07:00-07:59	BAJA	3				
8	08:00-08:59	BAJA	5	BAJA	2	BAJA	2
9	09:00-09:59	BAJA	5	BAJA	2	BAJA	3
10	10:00-10:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
11	11:00-11:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
12	12:00-12:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
13	13:00-13:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
14	14:00-14:59	BAJA	3	BAJA	3	BAJA	2
15	15:00-15:59	BAJA	3	BAJA	3	BAJA	2
16	16:00-16:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	2
17	17:00-17:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	2
18	18:00-18:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	2
19	19:00-19:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
20	20:00-20:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
21	21:00-21:59	MEDIA	2				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

1A REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	BAJA	2				
8	08:00-08:59	BAJA	4	BAJA	2	BAJA	2
9	09:00-09:59	BAJA	4	BAJA	2	BAJA	2
10	10:00-10:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
11	11:00-11:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
12	12:00-12:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
13	13:00-13:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
14	14:00-14:59	BAJA	3	BAJA	3	BAJA	2
15	15:00-15:59	BAJA	3	BAJA	3	BAJA	2
16	16:00-16:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
17	17:00-17:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	2
18	18:00-18:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	2
19	19:00-19:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	2
20	20:00-20:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
21	21:00-21:59	BAJA	1				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

1B IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	BAJA	2				
7	07:00-07:59	BAJA	5	BAJA	2	BAJA	2
8	08:00-08:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
9	09:00-09:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
10	10:00-10:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
11	11:00-11:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
12	12:00-12:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
13	13:00-13:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
14	14:00-14:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
15	15:00-15:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
16	16:00-16:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
17	17:00-17:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
18	18:00-18:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
19	19:00-19:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
20	20:00-20:59	BAJA	3	BAJA	2	BAJA	2
21	21:00-21:59	BAJA	1				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

1B REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	BAJA	2	BAJA	2	BAJA	2
8	08:00-08:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
9	09:00-09:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
10	10:00-10:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
11	11:00-11:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
12	12:00-12:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
13	13:00-13:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
14	14:00-14:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
15	15:00-15:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
16	16:00-16:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
17	17:00-17:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
18	18:00-18:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
19	19:00-19:59	BAJA	4	BAJA	2	BAJA	2
20	20:00-20:59	BAJA	3	BAJA	2	BAJA	1
21	21:00-21:59	BAJA	1				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

121C IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
8	08:00-08:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
9	09:00-09:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
10	10:00-10:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
11	11:00-11:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
12	12:00-12:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
13	13:00-13:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
14	14:00-14:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
15	15:00-15:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
16	16:00-16:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
17	17:00-17:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
18	18:00-18:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
19	19:00-19:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

121C REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
7	07:00-07:59	BAJA	1				
8	08:00-08:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
9	09:00-09:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
10	10:00-10:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
11	11:00-11:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
12	12:00-12:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
13	13:00-13:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
14	14:00-14:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
15	15:00-15:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
16	16:00-16:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
17	17:00-17:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
18	18:00-18:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
19	19:00-19:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

121 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	BAJA	4				
7	07:00-07:59	BAJA	5	BAJA	2	BAJA	2
8	08:00-08:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
9	09:00-09:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
10	10:00-10:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
11	11:00-11:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
12	12:00-12:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
13	13:00-13:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
14	14:00-14:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
15	15:00-15:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
16	16:00-16:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
17	17:00-17:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
18	18:00-18:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
19	19:00-19:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
20	20:00-20:59	BAJA	3	BAJA	2	BAJA	2
21	21:00-21:59	BAJA	2	BAJA	1		
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

121 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	BAJA	3	BAJA	2	BAJA	2
8	08:00-08:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
9	09:00-09:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
10	10:00-10:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
11	11:00-11:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
12	12:00-12:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
13	13:00-13:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
14	14:00-14:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
15	15:00-15:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
16	16:00-16:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
17	17:00-17:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
18	18:00-18:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
19	19:00-19:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
20	20:00-20:59	BAJA	3	BAJA	3	BAJA	3
21	21:00-21:59	BAJA	1	BAJA	1		
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

400 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	BAJA	4				
7	07:00-07:59	BAJA	5	BAJA	2	BAJA	2
8	08:00-08:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
9	09:00-09:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
10	10:00-10:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
11	11:00-11:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	2
12	12:00-12:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
13	13:00-13:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
14	14:00-14:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
15	15:00-15:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
16	16:00-16:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	2
17	17:00-17:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	2
18	18:00-18:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	2
19	19:00-19:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
20	20:00-20:59	BAJA	2	BAJA	2	BAJA	2
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

400 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	BAJA	3	BAJA	2	BAJA	2
8	08:00-08:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
9	09:00-09:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
10	10:00-10:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
11	11:00-11:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
12	12:00-12:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
13	13:00-13:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
14	14:00-14:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
15	15:00-15:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
16	16:00-16:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
17	17:00-17:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	2
18	18:00-18:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	2
19	19:00-19:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
20	20:00-20:59	BAJA	3	BAJA	2	BAJA	2
21	21:00-21:59	BAJA	1				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

500 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	BAJA	2				
7	07:00-07:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
8	08:00-08:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
9	09:00-09:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
10	10:00-10:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
11	11:00-11:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
12	12:00-12:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
13	13:00-13:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
14	14:00-14:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
15	15:00-15:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
16	16:00-16:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
17	17:00-17:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
18	18:00-18:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
19	19:00-19:59	BAJA	3	BAJA	2		
20	20:00-20:59	BAJA	3	BAJA	2		
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

500 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	BAJA	2				
7	07:00-07:59	BAJA	4	BAJA	2	BAJA	2
8	08:00-08:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
9	09:00-09:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
10	10:00-10:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
11	11:00-11:59	BAJA	3	BAJA	3	BAJA	3
12	12:00-12:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
13	13:00-13:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
14	14:00-14:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
15	15:00-15:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
16	16:00-16:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
17	17:00-17:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
18	18:00-18:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
19	19:00-19:59	BAJA	3	BAJA	2		
20	20:00-20:59	BAJA	3	BAJA	2		
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

2. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio UN1, la lista de pasadas programadas, quedando de la siguiente forma:

UN	Servicio	Sentido	Correlativo	Inter.Anterior	HPP	Inter.Posterior	Tipo de día
UN1	1	0	1	00:30:00	6:23:00	00:30:00	DL
UN1	1	0	1	00:30:00	7:15:00	00:30:00	DS
UN1	1	0	1	00:30:00	7:15:00	00:30:00	DF
UN1	400	0	1	00:30:00	6:13:00	00:15:00	DL
UN1	400	0	1	00:30:00	7:22:00	00:30:00	DS
UN1	400	0	1	00:30:00	7:22:00	00:30:00	DF

3. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio UN1, los puntos de control y sus atributos, quedando de la siguiente forma:

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN1	1B	1	6	-70,136211	- 20,219183	5428,22	1	0	0	0	1
UN1	1B	1	8	-70,097809	- 20,274023	16575,06	1	0	0	0	1
UN1	1B	1	9	-70,105645	- 20,271248	17452,26	1	0	0	0	1
UN1	1B	1	10	-70,107535	- 20,267470	18051,52	1	0	0	0	1
UN1	1B	1	1	-70,139965	- 20,227064	1623,90	1	1	0	0,90	1
UN1	1B	1	2	-70,141268	- 20,223685	2155,73	1	1	0	0,05	1
UN1	1B	1	4	-70,147995	- 20,215969	3884,18	1	0	0	0	1
UN1	1B	1	5	-70,146006	- 20,217657	4280,30	1	0	0	0	1
UN1	1B	1	14	-70,078134	- 20,281738	24353,88	1	1	0	0,05	1
UN1	1B	1	3	-70,149207	- 20,222706	3064,39	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN1	1B	1	11	-70,101926	- 20,265752	18976,55	1	0	0	0	1
UN1	1B	1	7	-70,105968	- 20,281774	14736,83	1	0	0	0	1
UN1	1B	1	12	-70,097724	- 20,265273	19576,29	1	0	0	0	1
UN1	1B	1	13	-70,085337	- 20,280234	22850,58	1	0	0	0	1
UN1	121C	0	4	-70,100387	- 20,262356	9386,27	1	0	0	0	1
UN1	121C	0	10	-70,136610	- 20,215684	22328,55	1	0	0	0	1
UN1	121C	0	14	-70,140096	- 20,239565	28366,41	1	0	0	0	1
UN1	121C	0	2	-70,100126	- 20,247042	6952,90	1	1	0	0,05	1
UN1	121C	0	3	-70,105126	- 20,252913	7983,64	1	0	0	0	1
UN1	121C	0	9	-70,134630	- 20,217415	21930,51	1	0	0	0	1
UN1	121C	0	11	-70,142196	- 20,213930	23073,37	1	0	0	0	1
UN1	121C	0	12	-70,149191	- 20,213444	23806,85	1	0	0	0	1
UN1	121C	0	5	-70,102278	- 20,265916	10070,38	1	0	0	0	1
UN1	121C	0	8	-70,104391	- 20,278008	12831,88	1	0	0	0	1
UN1	121C	0	13	-70,143057	- 20,235372	27588,71	1	0	0	0	1
UN1	121C	0	15	-70,134846	- 20,247113	29779,98	1	0	0	0	1
UN1	121C	0	16	-70,144163	- 20,241443	31185,31	1	1	0	0,05	1
UN1	121C	1	4	-70,136211	- 20,219183	5637,96	1	0	0	0	1
UN1	121C	1	11	-70,100150	- 20,247191	21200,29	1	0	0	0	1
UN1	121C	1	2	-70,142196	- 20,213930	3384,75	1	1	0	0,05	1
UN1	121C	1	3	-70,146006	- 20,217657	4490,03	1	0	0	0	1
UN1	121C	1	1	-70,139830	- 20,225768	1754,15	1	1	0	0,90	1
UN1	121C	1	5	-70,104638	- 20,280859	15125,29	1	0	0	0	0
UN1	121C	1	6	-70,102869	- 20,272015	17229,86	1	0	0	0	1
UN1	121C	1	10	-70,100999	- 20,248342	20993,87	1	0	0	0	1
UN1	121C	1	7	-70,101797	- 20,268471	17755,20	1	0	0	0	1
UN1	121C	1	14	-70,077517	- 20,249944	24766,47	1	0	0	0	0

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN1	121C	0	6	-70,107518	- 20,267451	10848,27	1	0	0	0	1
UN1	121C	0	7	-70,103464	- 20,272812	11854,35	1	0	0	0	1
UN1	121C	1	8	-70,102694	- 20,260536	19104,25	1	0	0	0	1
UN1	121C	1	9	-70,106627	- 20,255234	19836,14	1	0	0	0	1
UN1	121C	0	1	-70,054856	- 20,237937	202,39	1	1	0	0,90	1
UN1	121C	1	13	-70,090169	- 20,250825	23440,98	1	0	0	0	0
UN1	121C	1	12	-70,098306	- 20,247627	22209,95	1	0	0	0	1
UN1	121C	1	15	-70,055856	- 20,237351	27838,15	1	1	0	0,05	0
UN1	121	0	10	-70,136610	- 20,215684	17140,93	1	0	0	0	1
UN1	121	0	14	-70,140096	- 20,239565	23178,78	1	0	0	0	1
UN1	121	0	9	-70,134630	- 20,217415	16742,89	1	0	0	0	1
UN1	121	0	11	-70,142196	- 20,213930	17885,75	1	0	0	0	1
UN1	121	0	12	-70,149191	- 20,213444	18619,23	1	0	0	0	1
UN1	121	0	6	-70,107518	- 20,267451	5660,65	1	0	0	0	1
UN1	121	0	7	-70,103464	- 20,272812	6666,73	1	0	0	0	1
UN1	121	0	1	-70,098980	- 20,251445	239,03	1	1	0	0,90	1
UN1	121	0	2	-70,100126	- 20,247042	1765,28	1	1	0	0,05	1
UN1	121	0	3	-70,105126	- 20,252913	2796,02	1	0	0	0	1
UN1	121	0	4	-70,100387	- 20,262356	4198,64	1	0	0	0	1
UN1	121	0	5	-70,102278	- 20,265916	4882,75	1	0	0	0	1
UN1	121	0	8	-70,104391	- 20,278008	7644,25	1	0	0	0	1
UN1	121	0	13	-70,143057	- 20,235372	22401,09	1	0	0	0	1
UN1	121	0	15	-70,134846	- 20,247113	24592,36	1	0	0	0	1
UN1	121	0	16	-70,144163	- 20,241443	25997,69	1	1	0	0,05	1
UN1	121	1	4	-70,136211	- 20,219183	5637,96	1	0	0	0	1
UN1	121	1	11	-70,100150	- 20,247191	21200,29	1	0	0	0	1
UN1	121	1	8	-70,102694	- 20,260536	19104,25	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN1	121	1	9	-70,106627	- 20,255234	19836,14	1	0	0	0	1
UN1	121	1	12	-70,098306	- 20,247627	22216,35	1	0	0	0	1
UN1	121	1	3	-70,146006	- 20,217657	4490,03	1	0	0	0	1
UN1	121	1	1	-70,139830	- 20,225768	1754,15	1	1	0	0,90	1
UN1	121	1	2	-70,138981	- 20,215193	2928,47	1	1	0	0,05	1
UN1	121	1	5	-70,104638	- 20,280859	15125,29	1	0	0	0	0
UN1	121	1	6	-70,102869	- 20,272015	17229,86	1	0	0	0	1
UN1	121	1	7	-70,101989	- 20,268139	17797,07	1	0	0	0	1
UN1	121	1	10	-70,100999	- 20,248342	20993,87	1	0	0	0	1
UN1	121	1	13	-70,097967	- 20,250990	22590,43	1	1	0	0,05	1
UN1	400	0	9	-70,134017	- 20,219379	16855,95	1	0	0	0	1
UN1	400	0	11	-70,149191	- 20,213444	19030,68	1	1	0	0,05	1
UN1	400	0	7	-70,103464	- 20,272812	6701,40	1	0	0	0	1
UN1	400	0	1	-70,098980	- 20,251445	239,03	1	1	1	0,90	1
UN1	400	0	2	-70,100126	- 20,247042	1765,28	1	1	0	0,05	1
UN1	400	0	6	-70,102278	- 20,265916	5728,12	1	0	0	0	1
UN1	400	0	3	-70,1010	- 20,248339	1991,90	1	0	0	0	1
UN1	400	0	4	-70,107045	- 20,252481	3012,26	1	0	0	0	1
UN1	400	0	5	-70,098909	- 20,263837	5306,11	1	0	0	0	1
UN1	400	0	8	-70,100369	- 20,276987	7779,53	1	0	0	0	1
UN1	400	0	10	-70,1413	- 20,214015	18203,09	1	0	0	0	1
UN1	400	1	6	-70,136211	- 20,219183	5430,61	1	0	0	0	1
UN1	400	1	15	-70,100150	- 20,247191	22015,94	1	0	0	0	1
UN1	400	1	1	-70,139965	- 20,227064	1623,90	1	1	0	0,90	1
UN1	400	1	4	-70,147995	- 20,215969	3886,57	1	0	0	0	1
UN1	400	1	5	-70,146006	- 20,217657	4282,68	1	0	0	0	1
UN1	400	1	7	-70,104638	- 20,280859	14924,88	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN1	400	1	16	-70,097967	- 20,250990	23406,09	1	1	0	0,05	1
UN1	400	1	3	-70,149207	- 20,222706	3066,78	1	0	0	0	1
UN1	400	1	8	-70,100380	- 20,276885	16024,18	1	0	0	0	1
UN1	400	1	9	-70,103448	- 20,272920	17065,82	1	0	0	0	1
UN1	400	1	10	-70,101797	- 20,268471	17710,95	1	0	0	0	1
UN1	400	1	11	-70,101926	- 20,265752	18090,18	1	0	0	0	1
UN1	400	1	12	-70,098566	- 20,258999	19263,47	1	0	0	0	1
UN1	400	1	13	-70,107265	- 20,252302	20759,08	1	0	0	0	1
UN1	400	1	14	-70,101143	- 20,251095	21498,74	1	0	0	0	1
UN1	500	0	4	-70,102693	- 20,260537	4611,22	1	0	0	0	1
UN1	500	0	11	-70,105613	- 20,295904	11634,93	1	0	0	0	1
UN1	500	0	9	-70,107353	- 20,293795	10463,67	1	0	0	0	1
UN1	500	0	10	-70,107977	- 20,298140	11219,86	1	0	0	0	1
UN1	500	0	1	-70,098980	- 20,251445	239,03	1	1	0	0,90	1
UN1	500	0	3	-70,107045	- 20,252481	3012,26	1	0	0	0	1
UN1	500	0	2	-70,100401	- 20,247156	1796,66	1	1	0	0,05	1
UN1	500	0	5	-70,100720	- 20,264781	5403,53	1	0	0	0	1
UN1	500	0	6	-70,102087	- 20,268187	5922,65	1	0	0	0	1
UN1	500	0	7	-70,098452	- 20,273869	6760,65	1	0	0	0	1
UN1	500	0	8	-70,104177	- 20,290016	9783,13	1	0	0	0	1
UN1	500	0	14	-70,082196	- 20,280777	15596,04	1	1	0	0,05	1
UN1	500	1	9	-70,098404	- 20,273787	8086,04	1	0	0	0	1
UN1	500	1	12	-70,102694	- 20,260536	10224,92	1	0	0	0	1
UN1	500	1	1	-70,081023	- 20,278937	182,71	1	1	0	0,90	1
UN1	500	1	15	-70,098306	- 20,247627	14067,87	1	0	0	0	1
UN1	500	1	7	-70,102775	- 20,286640	6018,48	1	0	0	0	1
UN1	500	1	14	-70,100999	- 20,248342	12845,39	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN1	500	1	16	-70,097967	- 20,250990	14441,95	1	1	0	0,05	1
UN1	500	1	13	-70,107045	- 20,252481	11486,50	1	0	0	0	1
UN1	500	1	10	-70,101797	- 20,268471	8875,87	1	0	0	0	1
UN1	500	1	11	-70,101926	- 20,265752	9255,10	1	0	0	0	1
UN1	500	1	2	-70,085340	- 20,280228	961,72	1	1	0	0,05	1
UN1	500	1	3	-70,093565	- 20,287762	2354,30	1	0	0	0	1
UN1	500	1	4	-70,093537	- 20,290906	3076,52	1	0	0	0	1
UN1	500	1	6	-70,104814	- 20,296177	4800,98	1	0	0	0	1
UN1	500	1	8	-70,095796	- 20,276336	7577,30	1	0	0	0	1
UN1	1	0	12	-70,134017	- 20,219379	19760,50	1	0	0	0	1
UN1	1	0	13	-70,142196	- 20,213930	21201,76	1	0	0	0	1
UN1	1	0	14	-70,149191	- 20,213444	21935,24	1	1	0	0,05	1
UN1	1	0	1	-70,102401	- 20,251782	325,83	1	1	1	0,90	1
UN1	1	0	2	-70,105005	- 20,254589	896,42	1	1	0	0,05	1
UN1	1	0	3	-70,101220	- 20,259619	1580,30	1	0	0	0	1
UN1	1	0	4	-70,096954	- 20,264860	2314,14	1	0	0	0	1
UN1	1	0	5	-70,091313	- 20,274937	3578,90	1	0	0	0	1
UN1	1	0	6	-70,093640	- 20,288040	5509,42	1	0	0	0	1
UN1	1	0	7	-70,093722	- 20,290995	6226,48	1	0	0	0	1
UN1	1	0	8	-70,099871	- 20,293090	7118,79	1	0	0	0	1
UN1	1	0	9	-70,109586	- 20,298825	8639,72	1	0	0	0	1
UN1	1	0	10	-70,106245	- 20,292777	9594,87	1	0	0	0	1
UN1	1	0	11	-70,102775	- 20,286640	10471,52	1	0	0	0	1
UN1	1	1	5	-70,136211	- 20,219183	5428,22	1	0	0	0	1
UN1	1	1	6	-70,106578	- 20,285960	14115,31	1	0	0	0	0
UN1	1	1	10	-70,105613	- 20,295904	18347,72	1	0	0	0	1
UN1	1	1	1	-70,139965	- 20,227064	1623,90	1	1	0	0,90	1

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN1	1	1	2	-70,141268	- 20,223685	2155,73	1	1	0	0,05	1
UN1	1	1	3	-70,147995	- 20,215969	3884,18	1	0	0	0	1
UN1	1	1	4	-70,146006	- 20,217657	4280,30	1	0	0	0	1
UN1	1	1	7	-70,103391	- 20,287947	16252,58	1	0	0	0	1
UN1	1	1	8	-70,107353	- 20,293795	17176,46	1	0	0	0	1
UN1	1	1	9	-70,107977	- 20,298140	17932,65	1	0	0	0	1
UN1	1	1	12	-70,089058	- 20,278728	22289,49	1	0	0	0	1
UN1	1	1	13	-70,096131	- 20,265901	23891,08	1	0	0	0	1
UN1	1	1	14	-70,097991	- 20,263428	24227,09	1	0	0	0	1
UN1	1	1	15	-70,101071	- 20,259404	24776,72	1	0	0	0	1
UN1	1	1	16	-70,102387	- 20,251779	25978,47	1	1	0	0,05	1
UN1	1A	0	4	-70,102693	- 20,260537	4460,66	1	0	0	0	1
UN1	1A	0	9	-70,134017	- 20,219379	17263,72	1	0	0	0	1
UN1	1A	0	6	-70,107518	- 20,267451	6236,67	1	0	0	0	1
UN1	1A	0	1	-70,098980	- 20,251445	239,03	1	1	0	0,90	1
UN1	1A	0	2	-70,100126	- 20,247042	2341,30	1	1	0	0,05	1
UN1	1A	0	3	-70,105126	- 20,252913	3372,04	1	0	0	0	1
UN1	1A	0	5	-70,100720	- 20,264781	5252,96	1	0	0	0	1
UN1	1A	0	7	-70,098452	- 20,273869	7660,31	1	0	0	0	1
UN1	1A	0	8	-70,107637	- 20,280205	9547,84	1	0	0	0	1
UN1	1A	0	10	-70,142922	- 20,218874	18196,25	1	0	0	0	1
UN1	1A	0	11	-70,1513	- 20,212106	19703,07	1	0	0	0	1
UN1	1A	0	12	-70,148817	- 20,207654	20361,58	1	0	0	0	1
UN1	1A	0	13	-70,144703	- 20,207134	20844,22	1	0	0	0	1
UN1	1A	0	14	-70,136953	- 20,203985	22640,93	1	1	0	0,05	1
UN1	1A	1	5	-70,136211	- 20,219183	5040,98	1	0	0	0	1
UN1	1A	1	7	-70,097809	- 20,274023	16194,77	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN1	1A	1	8	-70,105645	- 20,271248	17071,96	1	0	0	0	1
UN1	1A	1	14	-70,100150	- 20,247191	21020,99	1	0	0	0	1
UN1	1A	1	10	-70,102694	- 20,260536	18924,95	1	0	0	0	1
UN1	1A	1	11	-70,106627	- 20,255234	19656,84	1	0	0	0	1
UN1	1A	1	2	-70,134297	- 20,210523	1577,78	1	1	0	0,05	1
UN1	1A	1	15	-70,098306	- 20,247627	22613,08	1	0	0	0	1
UN1	1A	1	12	-70,105126	- 20,252913	20010,80	1	0	0	0	1
UN1	1A	1	13	-70,100999	- 20,248342	20814,57	1	0	0	0	1
UN1	1A	1	16	-70,097967	- 20,250990	22987,17	1	1	0	0,05	1
UN1	1A	1	3	-70,144790	- 20,212547	2933,27	1	0	0	0	1
UN1	1A	1	4	-70,147331	- 20,216202	3590,53	1	0	0	0	1
UN1	1A	1	6	-70,103839	- 20,280689	14620,82	1	0	0	0	1
UN1	1A	1	9	-70,102833	- 20,266465	17831,68	1	0	0	0	1
UN1	1B	0	10	-70,136610	- 20,215684	17900,73	1	0	0	0	1
UN1	1B	0	9	-70,134630	- 20,217415	17502,70	1	0	0	0	1
UN1	1B	0	11	-70,142196	- 20,213930	18645,55	1	0	0	0	1
UN1	1B	0	12	-70,149191	- 20,213444	19379,03	1	1	0	0,05	1
UN1	1B	0	6	-70,102278	- 20,265916	5836,60	1	0	0	0	1
UN1	1B	0	7	-70,098452	- 20,273869	7612,41	1	0	0	0	1
UN1	1B	0	1	-70,078136	- 20,281767	184,55	1	1	0	0,90	1
UN1	1B	0	2	-70,080784	- 20,275504	1193,98	1	1	0	0,05	1
UN1	1B	0	3	-70,084763	- 20,278670	1958,33	1	0	0	0	1
UN1	1B	0	4	-70,089953	- 20,279079	3215,25	1	0	0	0	1
UN1	1B	0	5	-70,097725	- 20,265273	5186,16	1	0	0	0	1
UN1	400	1	2	-70,144283	- 20,225526	2242,20	1	1	0	0,05	1
UN1	1A	1	1	-70,135969	- 20,204964	104,68	1	1	0	0,90	1
UN1	1	1	11	-70,094177	- 20,290941	20002,40	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	Nº PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN1	1B	0	8	-70,107850	- 20,280012	9530,90	1	0	0	0	1
UN1	500	0	13	-70,094177	- 20,290941	13289,61	1	0	0	0	1
UN1	500	0	12	-70,101801	- 20,294899	12211,70	1	0	0	0	1
UN1	500	1	5	-70,096935	- 20,292044	3549,61	1	0	0	0	1

4. NOTIFIQUESE, vía correo electrónico, la presente Resolución Exenta, a los representante(s) legal(es) y/o asesor técnico operacional de la Asociación Gremial de Dueños de Taxibuses Urbanos Transatélite , Unidad UN1, al correo electrónico translinea1@gmail.com.

ANÓTESE Y COMUNÍQUESE

Distribución:

SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL TARAPACA - OFICINA DE PARTES
ASOCIACIÓN GREMIAL DE DUEÑOS DE TAXIBUSES URBANOS TRANSATÉLITE



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

545747

E99124/2022