

## **ESTABLECE PLAN DE OPERACIÓN PARA LAS ELECCIONES PRESIDENCIALES, PARLAMENTARIAS Y DE CONSEJEROS REGIONALES PARA EL 21 DE NOVIEMBRE DE 2021**

**VISTO:** Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, la Ley N° 19.040; la Ley N° 18.059; la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia, fija texto refundido, coordinado y sistematizado de la ley N° 18.575, Orgánica Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; el Decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; las Resoluciones Exentas 924, de 2017, N°1848 de 2019, y N° 977 de 2020, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; Decreto N° 646 de 2020, del Ministerio del Interior y Seguridad Pública, las resoluciones N°7 y N°8, ambas de 2019, de la Contraloría General de la República y demás normativa aplicable.

### **CONSIDERANDO:**

**1.** Que, el organismo llamado a resolver la temática que envuelve al transporte público, es el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que analizando los servicios de transporte público remunerado de pasajeros que se prestan en el área regulada, y examinando los efectos que han producido la ejecución de los recursos que otorgó al Transporte la Ley N° 20.378, ha buscado estrategias y herramientas que permitan otorgar a los usuarios, la prestación de un servicio más eficiente, y que permitan un mejor uso de los recursos que ha dispuesto la antedicha Ley.

**2.** Que, este Ministerio, mediante Resolución Exenta N° 924 de 2017, ha establecido el área geográfica para la aplicación de un Perímetro de Exclusión en las comunas de Iquique y Alto Hospicio; cuyas Condiciones de Operación fueron establecidas por Resolución Exenta N° 1848 de 2019, del mismo Ministerio.

**3.** Que, de acuerdo a lo señalado en el punto 3.2 de la Resolución N° 1848 de 2019 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se podrán modificar los parámetros establecidos en el Programa de Operación, considerando variables propias del dinamismo de los sistemas de transporte. Dichas modificaciones deberán orientarse a la eficacia del servicio y necesidades de la comunidad. En razón de lo anterior las modificaciones a los programas de operación que pudieren producirse, podrán tener, entre otros, los siguientes objetivos: Incrementar los niveles de servicio al usuario, maximizar la eficiencia de la flota y mejorar y/o actualizar frecuencias.

**4.** Que, el 21 de noviembre se realizaran en todo el territorio nacional de la República de Chile las Elecciones Presidenciales, Parlamentarias y de Consejeros Regionales 2021 y es necesario garantizar el transporte público de pasajeros.

**RESUELVO:**

**1.** ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio UN2, el programa operacional transitorio de la Estacionalidad elecciones el cual tendrá vigencia desde 21/11/2021 hasta 21/11/2021, quedando de la siguiente forma

**3Z IDA**

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59					BAJA	4
9	09:00-09:59					BAJA	4
10	10:00-10:59					BAJA	4
11	11:00-11:59					BAJA	4
12	12:00-12:59					BAJA	4
13	13:00-13:59					BAJA	4
14	14:00-14:59					BAJA	3
15	15:00-15:59					BAJA	3
16	16:00-16:59					BAJA	3
17	17:00-17:59					BAJA	3
18	18:00-18:59					BAJA	3

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
19	19:00-19:59					BAJA	3
20	20:00-20:59					BAJA	3
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

### 3Z REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59						
9	09:00-09:59					BAJA	3
10	10:00-10:59					BAJA	4
11	11:00-11:59					BAJA	4
12	12:00-12:59					BAJA	4
13	13:00-13:59					BAJA	4
14	14:00-14:59					BAJA	3
15	15:00-15:59					BAJA	3
16	16:00-16:59					BAJA	3
17	17:00-17:59					BAJA	3
18	18:00-18:59					BAJA	3
19	19:00-19:59					BAJA	3
20	20:00-20:59					BAJA	2

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

### 3A IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59						
9	09:00-09:59						
10	10:00-10:59						
11	11:00-11:59						
12	12:00-12:59						
13	13:00-13:59						
14	14:00-14:59						
15	15:00-15:59						
16	16:00-16:59						
17	17:00-17:59						
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59					BAJA	1
22	22:00-22:59					BAJA	1

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
23	23:00-23:59					BAJA	1

### 3A REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59						
9	09:00-09:59						
10	10:00-10:59						
11	11:00-11:59						
12	12:00-12:59						
13	13:00-13:59						
14	14:00-14:59						
15	15:00-15:59						
16	16:00-16:59						
17	17:00-17:59						
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59					BAJA	1
22	22:00-22:59					BAJA	1
23	23:00-23:59					BAJA	1

### 3B IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59					BAJA	1
7	07:00-07:59					BAJA	4
8	08:00-08:59					BAJA	4
9	09:00-09:59					BAJA	4
10	10:00-10:59					BAJA	4
11	11:00-11:59					BAJA	4
12	12:00-12:59					BAJA	4
13	13:00-13:59					BAJA	4
14	14:00-14:59					BAJA	4
15	15:00-15:59					BAJA	4
16	16:00-16:59					BAJA	4
17	17:00-17:59					BAJA	4
18	18:00-18:59					BAJA	4
19	19:00-19:59					BAJA	3
20	20:00-20:59					BAJA	3
21	21:00-21:59					BAJA	3
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

### 3B REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59					BAJA	3
8	08:00-08:59					BAJA	4
9	09:00-09:59					BAJA	4
10	10:00-10:59					BAJA	4
11	11:00-11:59					BAJA	4
12	12:00-12:59					BAJA	4
13	13:00-13:59					BAJA	4
14	14:00-14:59					BAJA	4
15	15:00-15:59					BAJA	4
16	16:00-16:59					BAJA	4
17	17:00-17:59					BAJA	4
18	18:00-18:59					BAJA	4
19	19:00-19:59					BAJA	3
20	20:00-20:59					BAJA	3
21	21:00-21:59					BAJA	2
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

### 3C IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59					BAJA	1
7	07:00-07:59					BAJA	4
8	08:00-08:59					BAJA	4
9	09:00-09:59					BAJA	4
10	10:00-10:59					BAJA	4
11	11:00-11:59					BAJA	4
12	12:00-12:59					BAJA	4
13	13:00-13:59					BAJA	4
14	14:00-14:59					BAJA	4
15	15:00-15:59					BAJA	4
16	16:00-16:59					BAJA	4
17	17:00-17:59					BAJA	4
18	18:00-18:59					BAJA	4
19	19:00-19:59					BAJA	3
20	20:00-20:59					BAJA	3
21	21:00-21:59					BAJA	3
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

### 3C REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						



Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59					BAJA	3
8	08:00-08:59					BAJA	4
9	09:00-09:59					BAJA	4
10	10:00-10:59					BAJA	4
11	11:00-11:59					BAJA	4
12	12:00-12:59					BAJA	4
13	13:00-13:59					BAJA	4
14	14:00-14:59					BAJA	4
15	15:00-15:59					BAJA	4
16	16:00-16:59					BAJA	4
17	17:00-17:59					BAJA	4
18	18:00-18:59					BAJA	4
19	19:00-19:59					BAJA	3
20	20:00-20:59					BAJA	3
21	21:00-21:59					BAJA	2
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

### 33 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59					BAJA	1
7	07:00-07:59					BAJA	4

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
8	08:00-08:59					BAJA	4
9	09:00-09:59					BAJA	4
10	10:00-10:59					BAJA	4
11	11:00-11:59					BAJA	4
12	12:00-12:59					BAJA	4
13	13:00-13:59					BAJA	4
14	14:00-14:59					BAJA	4
15	15:00-15:59					BAJA	4
16	16:00-16:59					BAJA	4
17	17:00-17:59					BAJA	4
18	18:00-18:59					BAJA	4
19	19:00-19:59					BAJA	3
20	20:00-20:59					BAJA	3
21	21:00-21:59					BAJA	3
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

### 33 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59					BAJA	3
8	08:00-08:59					BAJA	4
9	09:00-09:59					BAJA	4

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
10	10:00-10:59					BAJA	4
11	11:00-11:59					BAJA	4
12	12:00-12:59					BAJA	4
13	13:00-13:59					BAJA	4
14	14:00-14:59					BAJA	4
15	15:00-15:59					BAJA	4
16	16:00-16:59					BAJA	4
17	17:00-17:59					BAJA	4
18	18:00-18:59					BAJA	4
19	19:00-19:59					BAJA	3
20	20:00-20:59					BAJA	3
21	21:00-21:59					BAJA	2
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

**2. ESTABLÉZCASE,** para la Unidad de Negocio UN2, la lista de pasadas programadas, quedando de la siguiente forma:

UN	Servicio	Sentido	Correlativo	Inter.Anterior	HPP	Inter.Posterior	Tipo de día
UN2	3B	0	1	00:30:00	6:55:00	00:30:00	DF

**3. ESTABLÉZCASE,** para la Unidad de Negocio UN2, los puntos de control y sus atributos, quedando de la siguiente forma:

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN2	3Z	0	1	-70,098073	-20,245290	1022,92	1	1	0	0,90	1
UN2	3Z	0	2	-70,103068	-20,251970	2517,59	1	1	0	0,05	1
UN2	3Z	0	3	-70,102693	-20,260537	3842,90	1	0	0	0	1
UN2	3Z	0	4	-70,101409	-20,265256	4724,45	1	0	0	0	1
UN2	3Z	0	5	-70,100012	-20,273236	5814,93	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	Nº PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN2	3Z	0	6	-70,073598	- 20,260247	9302	1	0	0	0	1
UN2	3Z	0	7	-70,082482	- 20,264808	10482,59	1	1	0	0,05	1
UN2	3Z	1	1	-70,082842	- 20,265707	313,64	1	1	0	0,90	1
UN2	3Z	1	2	-70,095239	- 20,274418	2033,28	1	1	0	0,05	1
UN2	3Z	1	3	-70,099934	- 20,273174	2602,54	1	0	0	0	1
UN2	3Z	1	4	-70,101335	- 20,265318	3676,20	1	0	0	0	1
UN2	3Z	1	5	-70,102694	- 20,260536	4567,77	1	0	0	0	1
UN2	3Z	1	6	-70,100337	- 20,247268	6642,49	1	0	0	0	1
UN2	3Z	1	7	-70,098121	- 20,249205	7855,69	1	1	0	0,05	1
UN2	3A	0	1	-70,097032	- 20,245205	1132,09	1	1	0	0,90	1
UN2	3A	0	2	-70,103068	- 20,251970	2517,59	1	1	0	0,05	1
UN2	3A	0	3	-70,102693	- 20,260537	3845,52	1	0	0	0	1
UN2	3A	0	4	-70,101409	- 20,265256	4727,07	1	0	0	0	1
UN2	3A	0	5	-70,100012	- 20,273236	6442,05	1	0	0	0	1
UN2	3A	0	6	-70,107084	- 20,280484	8440,80	1	0	0	0	0
UN2	3A	0	7	-70,134630	- 20,217415	16509,74	1	0	0	0	1
UN2	3A	0	8	-70,136610	- 20,215684	16907,78	1	0	0	0	1
UN2	3A	0	9	-70,142196	- 20,213930	17652,60	1	0	0	0	1
UN2	3A	0	10	-70,149191	- 20,213444	18386,08	1	0	0	0	1
UN2	3A	0	11	-70,153023	- 20,220728	19617,58	1	0	0	0	1
UN2	3A	0	12	-70,140911	- 20,240985	22691,55	1	0	0	0	1
UN2	3A	0	13	-70,144652	- 20,240047	23348,44	1	0	0	0	1
UN2	3A	0	14	-70,141247	- 20,223686	25396,67	1	0	0	0	1
UN2	3A	0	15	-70,144335	- 20,220273	26098,80	1	0	0	0	1
UN2	3A	0	16	-70,145910	- 20,216877	26640,08	1	1	0	0,05	1
UN2	3A	1	1	-70,146459	- 20,217634	190,79	1	1	0	0,90	1
UN2	3A	1	2	-70,136211	- 20,219183	1386,12	1	1	0	0,05	1

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN2	3A	1	3	-70,106183	- 20,282606	10605,95	1	0	0	0	1
UN2	3A	1	4	-70,095048	- 20,284528	12212,89	1	0	0	0	1
UN2	3A	1	5	-70,101151	- 20,284394	12909,77	1	0	0	0	1
UN2	3A	1	6	-70,106909	- 20,297265	14503,06	1	0	0	0	1
UN2	3A	1	7	-70,098404	- 20,273787	17967	1	0	0	0	1
UN2	3A	1	8	-70,105645	- 20,271248	18776,77	1	0	0	0	1
UN2	3A	1	9	-70,101335	- 20,265318	19738,18	1	0	0	0	1
UN2	3A	1	10	-70,102694	- 20,260536	20629,76	1	0	0	0	1
UN2	3A	1	11	-70,106627	- 20,255234	21361,65	1	0	0	0	1
UN2	3A	1	12	-70,100150	- 20,247191	22725,80	1	0	0	0	1
UN2	3A	1	13	-70,098121	- 20,249205	23917,68	1	1	0	0,05	1
UN2	3B	0	1	-70,079119	- 20,282701	141,47	1	1	1	0,90	1
UN2	3B	0	2	-70,081023	- 20,278937	727,21	1	1	0	0,05	1
UN2	3B	0	3	-70,080880	- 20,276356	1105,85	1	0	0	0	1
UN2	3B	0	4	-70,090489	- 20,277254	2874,76	1	0	0	0	1
UN2	3B	0	5	-70,093630	- 20,272579	3530,89	1	0	0	0	1
UN2	3B	0	6	-70,101409	- 20,265256	5219,88	1	0	0	0	1
UN2	3B	0	7	-70,104112	- 20,265481	5590,26	1	0	0	0	1
UN2	3B	0	8	-70,107518	- 20,267451	6114,34	1	0	0	0	1
UN2	3B	0	9	-70,103464	- 20,272812	7120,43	1	0	0	0	1
UN2	3B	0	10	-70,104832	- 20,277888	8050,01	1	0	0	0	1
UN2	3B	0	11	-70,134017	- 20,219379	16933,04	1	0	0	0	1
UN2	3B	0	12	-70,146481	- 20,218662	18238,28	1	0	0	0	1
UN2	3B	0	13	-70,150233	- 20,213797	19079,80	1	0	0	0	1
UN2	3B	0	14	-70,145898	-20,2106	19889,23	1	0	0	0	1
UN2	3B	0	15	-70,136318	- 20,203411	21862,77	1	1	0	0,05	1
UN2	3B	1	1	-70,135969	- 20,204964	104,68	1	1	0	0,90	1

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN2	3B	1	2	-70,134297	- 20,210523	1577,78	1	1	0	0,05	1
UN2	3B	1	3	-70,141885	- 20,211117	2467,10	1	0	0	0	1
UN2	3B	1	4	-70,1449	- 20,213803	3072,79	1	0	0	0	1
UN2	3B	1	5	-70,147407	- 20,217151	3690,27	1	0	0	0	1
UN2	3B	1	6	-70,140737	- 20,217915	4438,81	1	0	0	0	1
UN2	3B	1	7	-70,106988	- 20,275011	16037,53	1	0	0	0	1
UN2	3B	1	8	-70,101914	- 20,272877	16724,01	1	0	0	0	1
UN2	3B	1	9	-70,105932	- 20,269829	17475,02	1	0	0	0	1
UN2	3B	1	10	-70,101335	- 20,265318	18170,54	1	0	0	0	1
UN2	3B	1	11	-70,092151	- 20,275222	20480,28	1	0	0	0	1
UN2	3B	1	12	-70,089446	- 20,278922	21016,75	1	0	0	0	1
UN2	3B	1	13	-70,080880	- 20,276356	22398,51	1	0	0	0	1
UN2	3B	1	14	-70,081029	- 20,278922	23103,98	1	0	0	0	1
UN2	3B	1	15	-70,079116	-20,2827	23691,18	1	1	0	0,05	1
UN2	3C	0	1	-70,098073	- 20,245290	1022,92	1	1	0	0,90	1
UN2	3C	0	2	-70,103829	- 20,252278	2604,25	1	1	0	0,05	1
UN2	3C	0	3	-70,102693	- 20,260537	3845,52	1	0	0	0	1
UN2	3C	0	4	-70,101409	- 20,265256	4727,07	1	0	0	0	1
UN2	3C	0	5	-70,100694	- 20,270638	5464,88	1	0	0	0	1
UN2	3C	0	6	-70,097649	- 20,274187	6085,92	1	0	0	0	1
UN2	3C	0	7	-70,102427	- 20,290265	10359,53	1	0	0	0	1
UN2	3C	0	8	-70,094075	- 20,292310	11924,14	1	0	0	0	1
UN2	3C	0	9	-70,102286	- 20,293956	12952,43	1	0	0	0	1
UN2	3C	0	10	-70,104521	- 20,296277	13362,77	1	0	0	0	1
UN2	3C	0	11	-70,105985	- 20,280471	17242,69	1	0	0	0	1
UN2	3C	0	12	-70,109302	- 20,278050	17722,26	1	0	0	0	1
UN2	3C	0	13	-70,137935	- 20,219135	25551,65	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN2	3C	0	14	-70,142196	- 20,213930	26582,32	1	0	0	0	1
UN2	3C	0	15	-70,149191	- 20,213444	27315,80	1	0	0	0	1
UN2	3C	0	16	-70,145789	- 20,206589	28662,76	1	0	0	0	1
UN2	3C	0	17	-70,136318	- 20,203411	30460,93	1	1	0	0,05	1
UN2	3C	1	1	-70,135969	- 20,204964	104,68	1	1	0	0,90	1
UN2	3C	1	2	-70,134297	- 20,210523	1577,78	1	1	0	0,05	1
UN2	3C	1	3	-70,141885	- 20,211117	2467,10	1	0	0	0	1
UN2	3C	1	4	-70,1449	- 20,213803	3072,79	1	0	0	0	1
UN2	3C	1	5	-70,147407	- 20,217151	3690,27	1	0	0	0	1
UN2	3C	1	6	-70,140737	- 20,217915	4438,81	1	0	0	0	1
UN2	3C	1	7	-70,106578	- 20,285960	13719,57	1	0	0	0	1
UN2	3C	1	8	-70,105968	- 20,281774	14348,04	1	0	0	0	1
UN2	3C	1	9	-70,105613	- 20,295904	18040,38	1	0	0	0	1
UN2	3C	1	10	-70,103268	- 20,294422	18455,06	1	0	0	0	1
UN2	3C	1	11	-70,101243	- 20,291699	18907,63	1	0	0	0	1
UN2	3C	1	12	-70,092121	- 20,287950	20538,96	1	0	0	0	1
UN2	3C	1	13	-70,097303	- 20,293018	21887,26	1	0	0	0	1
UN2	3C	1	14	-70,098071	- 20,273920	26614,07	1	0	0	0	1
UN2	3C	1	15	-70,101195	- 20,269510	27310,57	1	0	0	0	1
UN2	3C	1	16	-70,101335	- 20,265318	27899,14	1	0	0	0	1
UN2	3C	1	17	-70,106627	- 20,255234	29522,61	1	0	0	0	1
UN2	3C	1	18	-70,100337	- 20,247268	30865,44	1	0	0	0	1
UN2	3C	1	19	-70,098306	- 20,247627	31902,82	1	1	0	0,05	1
UN2	33	0	1	-70,098073	- 20,245290	1022,92	1	1	0	0,90	1
UN2	33	0	2	-70,103829	- 20,252278	2604,25	1	1	0	0,05	1
UN2	33	0	3	-70,102693	- 20,260537	3845,52	1	0	0	0	1
UN2	33	0	4	-70,104348	- 20,267996	5160,53	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN2	33	0	5	-70,106667	- 20,272276	5816,20	1	0	0	0	1
UN2	33	0	6	-70,100012	- 20,273236	6680,08	1	0	0	0	1
UN2	33	0	7	-70,108409	- 20,279204	8883,17	1	0	0	0	1
UN2	33	0	8	-70,134017	- 20,219379	16460,90	1	0	0	0	1
UN2	33	0	9	-70,133543	- 20,229689	18193,95	1	0	0	0	1
UN2	33	0	10	-70,137408	- 20,236577	19227,20	1	0	0	0	1
UN2	33	0	11	-70,131046	- 20,239654	20339,99	1	0	0	0	1
UN2	33	0	12	-70,128380	- 20,244860	21373,74	1	0	0	0	1
UN2	33	0	13	-70,132648	- 20,246704	22579,74	1	0	0	0	1
UN2	33	0	14	-70,140396	- 20,242614	23800,47	1	0	0	0	1
UN2	33	0	15	-70,140495	- 20,228559	25759,53	1	0	0	0	1
UN2	33	0	16	-70,136211	- 20,219183	27379,15	1	1	0	0,05	1
UN2	33	1	1	-70,134026	- 20,219532	266,04	1	1	0	0,90	1
UN2	33	1	2	-70,097809	- 20,274023	11049,08	1	1	0	0,05	1
UN2	33	1	3	-70,105645	- 20,271248	11926,28	1	0	0	0	1
UN2	33	1	4	-70,107535	- 20,267470	12525,54	1	0	0	0	1
UN2	33	1	5	-70,099491	- 20,257995	14679,13	1	0	0	0	0
UN2	33	1	6	-70,100150	- 20,247191	16464,62	1	0	0	0	1
UN2	33	1	7	-70,098121	- 20,249205	17656,50	1	1	0	0,05	1

Hospicio S.A.

#### 4. Sociedad de Transportes y Servicios Alto

**ANÓTESE Y COMUNÍQUESE**



**Distribución:**

---



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

366155

E149612/2021