

## **ESTABLECE PLAN DE OPERACIÓN ESPECIAL POR PLEBISCITO CONSTITUCIONAL DE SALIDA PARA EL DÍA 04 DE SEPTIEMBRE DE 2022**

**VISTO:** Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, la Ley N° 19.040; la Ley N° 18.059; la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia, fija texto refundido, coordinado y sistematizado de la ley N° 18.575, Orgánica Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; el Decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; las Resoluciones Exentas 924, de 2017, N°1848 de 2019, y N° 977 de 2020, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; Decreto N° 646 de 2020, del Ministerio del Interior y Seguridad Pública, las resoluciones N°7 y N°8, ambas de 2019, de la Contraloría General de la República y demás normativa aplicable.

### **CONSIDERANDO:**

**1.** Que, en los últimos años la República de Chile se ha insertado en la economía mundial, lo que ha traído como consecuencia positiva un incremento en el desarrollo de sus actividades productivas y sociales, modificándose rotundamente la situación existente en el proyecto país. Que, a su vez y derivado de lo indicado en el considerando anterior, los servicios de transporte público del país, han experimentado cambios notables en las últimas décadas, tanto a nivel de servicios, como en el ámbito tecnológico, especialmente por el surgimiento de tecnologías de telecomunicación que permiten realizar seguimiento electrónico de sus frecuencias e itinerarios.

**2.** Que, es claro que el transporte público de pasajeros no sólo contribuye fuertemente a la economía de un país, sino que permite extender el rango de actividades productivas del mismo, además de generar disminuciones en los tiempos de traslado y acortar distancias de las zonas pobladas mejorando enormemente la calidad de vida de población.

**3.** Que, el mantenimiento y mejora de un servicio que posee cualidades como las expresadas, se presenta como un deber para el Ministerio, a quién le cabe orientar los esfuerzos no sólo al aseguramiento del servicio, sino a que el mismo sea eficiente. Lo anterior ha sido recogido del mensaje presidencial que ingresó el proyecto de ley que dio origen a la Ley N° 20.378, al señalar "El Transporte Público Remunerado de pasajeros es un servicio que influye en forma sustancial en el desarrollo de las diversas actividades que enfrentan y realizan las personas en su vida cotidiana. Esta influencia no sólo se observa y determina en aquellas condiciones del transporte de pasajeros, como son los tiempos de desplazamiento, los tiempos de espera,

las capacidades de transporte, sino que, además, es un factor determinante en el presupuesto de cada hogar y de cada persona que utiliza este medio a lo largo del territorio nacional”.

**4.** Que, el organismo llamado a resolver la temática que envuelve al transporte público, es el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que analizando los servicios de transporte público remunerado de pasajeros que se prestan en el área regulada, y examinando los efectos que han producido la ejecución de los recursos que otorgó al Transporte la Ley N° 20.378, ha buscado estrategias y herramientas que permitan otorgar a los usuarios, la prestación de un servicio más eficiente, y que permitan un mejor uso de los recursos que ha dispuesto la antedicha Ley.

**5.** Que, en vista que el “Plebiscito Constitucional de Salida”, que se realizará el día 4 de septiembre de 2022, el voto será OBLIGATORIO para quienes tengan inscrito su “domicilio electoral” en Chile, es necesario que el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones garantice el correcto traslado de los votantes.

### RESUELVO:

**1.** ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio UN4, el programa operacional transitorio de la Estacionalidad elecciones el cual tendrá vigencia desde 04/09/2022 hasta 04/09/2022, quedando de la siguiente forma

#### 4 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59					BAJA	4
8	08:00-08:59					BAJA	5
9	09:00-09:59					ALTA	7
10	10:00-10:59					ALTA	8

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
11	11:00-11:59					ALTA	8
12	12:00-12:59					ALTA	8
13	13:00-13:59					MEDIA	7
14	14:00-14:59					MEDIA	7
15	15:00-15:59					MEDIA	7
16	16:00-16:59					MEDIA	7
17	17:00-17:59					MEDIA	7
18	18:00-18:59					BAJA	7
19	19:00-19:59					BAJA	6
20	20:00-20:59					BAJA	5
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

#### 4 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59					BAJA	2
8	08:00-08:59					BAJA	4
9	09:00-09:59					ALTA	6
10	10:00-10:59					ALTA	7
11	11:00-11:59					ALTA	8
12	12:00-12:59					ALTA	8

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
13	13:00-13:59					MEDIA	8
14	14:00-14:59					MEDIA	7
15	15:00-15:59					MEDIA	7
16	16:00-16:59					MEDIA	7
17	17:00-17:59					MEDIA	7
18	18:00-18:59					BAJA	7
19	19:00-19:59					BAJA	7
20	20:00-20:59					BAJA	5
21	21:00-21:59					BAJA	3
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

#### 7 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59					BAJA	4
8	08:00-08:59					BAJA	5
9	09:00-09:59					ALTA	7
10	10:00-10:59					ALTA	7
11	11:00-11:59					ALTA	7
12	12:00-12:59					ALTA	7
13	13:00-13:59					MEDIA	6
14	14:00-14:59					MEDIA	6

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
15	15:00-15:59					MEDIA	6
16	16:00-16:59					MEDIA	6
17	17:00-17:59					MEDIA	6
18	18:00-18:59					BAJA	6
19	19:00-19:59					BAJA	5
20	20:00-20:59					BAJA	4
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

### 7 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59					BAJA	2
8	08:00-08:59					BAJA	4
9	09:00-09:59					ALTA	5
10	10:00-10:59					ALTA	7
11	11:00-11:59					ALTA	7
12	12:00-12:59					ALTA	7
13	13:00-13:59					MEDIA	7
14	14:00-14:59					MEDIA	6
15	15:00-15:59					MEDIA	6
16	16:00-16:59					MEDIA	6

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
17	17:00-17:59					MEDIA	6
18	18:00-18:59					BAJA	6
19	19:00-19:59					BAJA	6
20	20:00-20:59					BAJA	4
21	21:00-21:59					BAJA	3
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

### 17 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59					BAJA	4
8	08:00-08:59					BAJA	6
9	09:00-09:59					ALTA	7
10	10:00-10:59					ALTA	7
11	11:00-11:59					ALTA	7
12	12:00-12:59					ALTA	7
13	13:00-13:59					MEDIA	6
14	14:00-14:59					MEDIA	6
15	15:00-15:59					MEDIA	6
16	16:00-16:59					MEDIA	6
17	17:00-17:59					MEDIA	6
18	18:00-18:59					BAJA	5

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
19	19:00-19:59					BAJA	4
20	20:00-20:59					BAJA	4
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

### 17 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59					BAJA	2
8	08:00-08:59					BAJA	5
9	09:00-09:59					ALTA	6
10	10:00-10:59					ALTA	7
11	11:00-11:59					ALTA	7
12	12:00-12:59					ALTA	7
13	13:00-13:59					MEDIA	7
14	14:00-14:59					MEDIA	6
15	15:00-15:59					MEDIA	6
16	16:00-16:59					MEDIA	6
17	17:00-17:59					MEDIA	6
18	18:00-18:59					BAJA	6
19	19:00-19:59					BAJA	5
20	20:00-20:59					BAJA	3

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
21	21:00-21:59					BAJA	2
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

**2. ESTABLÉZCASE**, para la Unidad de Negocio UN4, la lista de pasadas programadas, quedando de la siguiente forma:

UN	Servicio	Sentido	Correlativo	Inter.Anterior	HPP	Inter.Posterior	Tipo de día
UN4	4	0	1	00:30:00	7:10:00	00:15:00	DF
UN4	7	0	1	00:30:00	7:11:00	00:15:00	DF
UN4	17	0	1	00:30:00	7:14:00	00:15:00	DF

**3. ESTABLÉZCASE**, para la Unidad de Negocio UN4, los puntos de control y sus atributos, quedando de la siguiente forma:

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN4	4	0	2	-70,127583	- 20,290670	519,46	1	1	0	0,05	1
UN4	4	0	3	-70,126995	- 20,278559	1866,17	1	0	0	0	1
UN4	4	0	1	-70,127824	- 20,294438	101,41	1	1	1	0,90	1
UN4	4	0	4	-70,126085	- 20,271115	2697,42	1	0	0	0	1
UN4	4	0	5	-70,125090	- 20,259065	4064,29	1	0	0	0	1
UN4	4	0	6	-70,128299	- 20,244837	5685,92	1	0	0	0	1
UN4	4	0	7	-70,129137	- 20,229341	7434,98	1	0	0	0	1
UN4	4	0	8	-70,136989	- 20,221163	8793,22	1	0	0	0	1
UN4	4	0	9	-70,146213	- 20,220649	9758,84	1	0	0	0	1
UN4	4	0	10	-70,151565	- 20,219756	10386,44	1	0	0	0	1
UN4	4	0	11	-70,151532	- 20,218057	10574,57	1	0	0	0	1
UN4	4	0	12	-70,150263	- 20,215325	11007,39	1	1	0	0,05	1
UN4	4	1	9	-70,125664	- 20,268640	8821,02	1	0	0	0	1
UN4	4	1	10	-70,127097	- 20,278596	9937,32	1	0	0	0	1



UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN4	4	1	1	-70,145360	- 20,214314	514,57	1	1	0	0,90	1
UN4	4	1	2	-70,139191	-20,2177	1506,73	1	1	0	0,05	1
UN4	4	1	3	-70,139928	- 20,225761	2402,90	1	0	0	0	1
UN4	4	1	4	-70,140096	- 20,239565	4297,35	1	0	0	0	1
UN4	4	1	5	-70,131705	- 20,242312	5479,88	1	0	0	0	1
UN4	4	1	6	-70,129813	- 20,244407	5920,76	1	0	0	0	1
UN4	4	1	7	-70,127473	- 20,250201	6723,30	1	0	0	0	1
UN4	4	1	8	-70,125190	- 20,259098	7740,58	1	0	0	0	1
UN4	4	1	11	-70,128025	- 20,289069	11116,53	1	0	0	0	1
UN4	4	1	12	-70,127819	- 20,294322	11716,80	1	1	0	0,05	1
UN4	7	0	3	-70,126995	- 20,278559	1867,52	1	0	0	0	1
UN4	7	0	10	-70,145342	- 20,223524	10051,37	1	0	0	0	1
UN4	7	0	1	-70,127824	- 20,294438	101,41	1	1	1	0,90	1
UN4	7	0	9	-70,136989	- 20,221163	8898,48	1	0	0	0	1
UN4	7	0	2	-70,127534	- 20,289939	600,55	1	1	0	0,05	1
UN4	7	0	4	-70,125054	- 20,264461	3511,91	1	0	0	0	1
UN4	7	0	5	-70,131014	- 20,255473	4747,47	1	0	0	0	1
UN4	7	0	6	-70,134043	- 20,242014	6271,88	1	0	0	0	1
UN4	7	0	7	-70,136013	- 20,236318	6945,53	1	0	0	0	1
UN4	7	0	8	-70,135162	- 20,224990	8266,82	1	0	0	0	1
UN4	7	0	11	-70,153061	- 20,221528	10955,38	1	0	0	0	1
UN4	7	0	12	-70,154924	- 20,214267	11916,34	1	0	0	0	1
UN4	7	0	13	-70,151393	- 20,212621	12517,41	1	1	0	0,05	1
UN4	7	1	3	-70,134854	- 20,219433	2042,90	1	0	0	0	1
UN4	7	1	4	-70,136966	- 20,234469	3750,98	1	0	0	0	1
UN4	7	1	9	-70,125664	- 20,268640	8607,57	1	0	0	0	1
UN4	7	1	10	-70,127097	- 20,278596	9723,87	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN4	7	1	1	-70,145360	- 20,214314	415,86	1	1	0	0,90	1
UN4	7	1	6	-70,131705	- 20,242312	5133,90	1	0	0	0	1
UN4	7	1	8	-70,125190	- 20,259098	7527,14	1	0	0	0	1
UN4	7	1	11	-70,128025	- 20,289069	10903,09	1	0	0	0	1
UN4	7	1	12	-70,127819	- 20,294322	11503,36	1	1	0	0,05	1
UN4	7	1	2	-70,137394	- 20,216374	1427,81	1	1	0	0,05	1
UN4	7	1	5	-70,133876	- 20,238240	4466,67	1	0	0	0	1
UN4	7	1	7	-70,128803	- 20,253049	6487,54	1	0	0	0	1
UN4	17	0	2	-70,127583	- 20,290670	519,46	1	1	0	0,05	1
UN4	17	0	3	-70,126995	- 20,278559	1866,17	1	0	0	0	1
UN4	17	0	1	-70,127824	- 20,294438	101,41	1	1	1	0,90	1
UN4	17	0	4	-70,126085	- 20,271115	2697,42	1	0	0	0	1
UN4	17	0	5	-70,125090	- 20,259065	4063,19	1	0	0	0	1
UN4	17	0	12	-70,151532	- 20,218057	11421,62	1	0	0	0	1
UN4	17	0	6	-70,128829	- 20,252975	5122,90	1	0	0	0	1
UN4	17	0	7	-70,134274	- 20,247009	6333,43	1	0	0	0	1
UN4	17	0	8	-70,137233	- 20,246374	6791,08	1	0	0	0	1
UN4	17	0	9	-70,144652	- 20,240047	7995,90	1	0	0	0	1
UN4	17	0	10	-70,144952	- 20,227471	9942,51	1	0	0	0	1
UN4	17	0	11	-70,151592	- 20,221983	10986,92	1	0	0	0	1
UN4	17	0	13	-70,150272	- 20,215790	11802,95	1	1	0	0,05	1
UN4	17	1	2	-70,136703	- 20,216408	1598,84	1	1	0	0,05	1
UN4	17	1	8	-70,127097	- 20,278596	9643,93	1	0	0	0	1
UN4	17	1	1	-70,145360	- 20,214314	514,57	1	1	0	0,90	1
UN4	17	1	5	-70,127473	- 20,250201	5974,36	1	0	0	0	1
UN4	17	1	9	-70,128025	- 20,289069	10823,15	1	0	0	0	1
UN4	17	1	10	-70,127819	- 20,294322	11423,42	1	1	0	0,05	1

UN	Servicio	Sentido	Nº PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN4	17	1	3	-70,134757	- 20,217929	1974,77	1	0	0	0	1
UN4	17	1	4	-70,128838	- 20,237622	4556,01	1	0	0	0	1
UN4	17	1	6	-70,124092	- 20,258949	7134,48	1	0	0	0	1
UN4	17	1	7	-70,123250	- 20,267070	8054,77	1	0	0	0	1

**4.** NOTIFIQUESE, vía correo electrónico, la presente Resolución Exenta, a los representante(s) legal(es) y/o asesor técnico operacional de Transportes Vargas Limitada , Unidad UN4, al correo electrónico [transandacollo@gmail.com](mailto:transandacollo@gmail.com)

**ANÓTESE Y COMUNÍQUESE**

**Distribución:**

---



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

569397

E117087/2022