

**ESTABLECE PLAN DE OPERACIÓN  
ESPECIAL POR PLEBISCITO  
CONSTITUCIONAL DE SALIDA PARA EL  
DÍA 04 DE SEPTIEMBRE DE 2022**

**VISTO:** Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, la Ley N° 19.040; la Ley N° 18.059; la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia, fija texto refundido, coordinado y sistematizado de la ley N° 18.575, Orgánica Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; el Decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; las Resoluciones Exentas 924, de 2017, N°1848 de 2019, y N° 977 de 2020, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; Decreto N° 646 de 2020, del Ministerio del Interior y Seguridad Pública, las resoluciones N°7 y N°8, ambas de 2019, de la Contraloría General de la República y demás normativa aplicable.

**CONSIDERANDO:**

**1.** Que, en los últimos años la República de Chile se ha insertado en la economía mundial, lo que ha traído como consecuencia positiva un incremento en el desarrollo de sus actividades productivas y sociales, modificándose rotundamente la situación existente en el proyecto país. Que, a su vez y derivado de lo indicado en el considerando anterior, los servicios de transporte público del país, han experimentado cambios notables en las últimas décadas, tanto a nivel de servicios, como en el ámbito tecnológico, especialmente por el surgimiento de tecnologías de telecomunicación que permiten realizar seguimiento electrónico de sus frecuencias e itinerarios.

**2.** Que, es claro que el transporte público de pasajeros no sólo contribuye fuertemente a la economía de un país, sino que permite extender el rango de actividades productivas del mismo, además de generar disminuciones en los tiempos de traslado y acortar distancias de las zonas pobladas mejorando enormemente la calidad de vida de población.

**3.** Que, el mantenimiento y mejora de un servicio que posee cualidades como las expresadas, se presenta como un deber para el Ministerio, a quién le cabe orientar los esfuerzos no sólo al aseguramiento del servicio, sino a que el mismo sea eficiente. Lo anterior ha sido recogido del mensaje presidencial que ingresó el proyecto de ley que dio origen a la Ley N° 20.378, al señalar "El Transporte Público Remunerado de pasajeros es un servicio que influye en forma sustancial en el desarrollo de las diversas actividades que enfrentan y realizan las personas en su vida cotidiana. Esta influencia no sólo se observa y determina en aquellas condiciones del transporte de pasajeros, como son los tiempos de desplazamiento, los tiempos de espera,

las capacidades de transporte, sino que, además, es un factor determinante en el presupuesto de cada hogar y de cada persona que utiliza este medio a lo largo del territorio nacional”.

**4.** Que, el organismo llamado a resolver la temática que envuelve al transporte público, es el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que analizando los servicios de transporte público remunerado de pasajeros que se prestan en el área regulada, y examinando los efectos que han producido la ejecución de los recursos que otorgó al Transporte la Ley N° 20.378, ha buscado estrategias y herramientas que permitan otorgar a los usuarios, la prestación de un servicio más eficiente, y que permitan un mejor uso de los recursos que ha dispuesto la antedicha Ley.

**5.** Que, en vista que el “Plebiscito Constitucional de Salida”, que se realizará el día 4 de septiembre de 2022, el voto será OBLIGATORIO para quienes tengan inscrito su “domicilio electoral” en Chile, es necesario que el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones garantice el correcto traslado de los votantes.

### RESUELVO:

**1.** ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio UN3, el programa operacional transitorio de la Estacionalidad elecciones el cual tendrá vigencia desde 04/09/2022 hasta 04/09/2022, quedando de la siguiente forma

#### APB IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59					BAJA	1
8	08:00-08:59					BAJA	1
9	09:00-09:59					ALTA	2
10	10:00-10:59					ALTA	2

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
11	11:00-11:59					ALTA	2
12	12:00-12:59					ALTA	2
13	13:00-13:59					MEDIA	2
14	14:00-14:59					BAJA	1
15	15:00-15:59					BAJA	1
16	16:00-16:59					MEDIA	2
17	17:00-17:59					BAJA	1
18	18:00-18:59					BAJA	1
19	19:00-19:59					BAJA	1
20	20:00-20:59					BAJA	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

#### APB REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59					BAJA	1
9	09:00-09:59					ALTA	2
10	10:00-10:59					ALTA	2
11	11:00-11:59					ALTA	2
12	12:00-12:59					ALTA	2

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
13	13:00-13:59					MEDIA	2
14	14:00-14:59					BAJA	1
15	15:00-15:59					ALTA	2
16	16:00-16:59					BAJA	1
17	17:00-17:59					BAJA	1
18	18:00-18:59					BAJA	1
19	19:00-19:59					BAJA	1
20	20:00-20:59					BAJA	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

**5 IDA**

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59					BAJA	4
8	08:00-08:59					MEDIA	6
9	09:00-09:59					ALTA	7
10	10:00-10:59					ALTA	7
11	11:00-11:59					ALTA	7
12	12:00-12:59					ALTA	7
13	13:00-13:59					ALTA	6
14	14:00-14:59					MEDIA	6

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
15	15:00-15:59					MEDIA	6
16	16:00-16:59					MEDIA	6
17	17:00-17:59					BAJA	5
18	18:00-18:59					BAJA	5
19	19:00-19:59					BAJA	4
20	20:00-20:59					BAJA	3
21	21:00-21:59					BAJA	1
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

#### 5 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59					BAJA	3
8	08:00-08:59					MEDIA	4
9	09:00-09:59					ALTA	6
10	10:00-10:59					ALTA	7
11	11:00-11:59					ALTA	7
12	12:00-12:59					ALTA	7
13	13:00-13:59					ALTA	7
14	14:00-14:59					MEDIA	6
15	15:00-15:59					MEDIA	6
16	16:00-16:59					MEDIA	6

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
17	17:00-17:59					MEDIA	6
18	18:00-18:59					MEDIA	5
19	19:00-19:59					BAJA	4
20	20:00-20:59					BAJA	3
21	21:00-21:59					BAJA	2
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

### 9 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59					BAJA	3
8	08:00-08:59					MEDIA	5
9	09:00-09:59					ALTA	8
10	10:00-10:59					ALTA	8
11	11:00-11:59					ALTA	8
12	12:00-12:59					ALTA	8
13	13:00-13:59					ALTA	7
14	14:00-14:59					MEDIA	6
15	15:00-15:59					MEDIA	6
16	16:00-16:59					MEDIA	6
17	17:00-17:59					MEDIA	6
18	18:00-18:59					BAJA	5

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
19	19:00-19:59					BAJA	3
20	20:00-20:59					BAJA	3
21	21:00-21:59					BAJA	3
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

## 9 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59					BAJA	2
8	08:00-08:59					BAJA	4
9	09:00-09:59					ALTA	7
10	10:00-10:59					ALTA	8
11	11:00-11:59					ALTA	8
12	12:00-12:59					ALTA	8
13	13:00-13:59					BAJA	7
14	14:00-14:59					MEDIA	6
15	15:00-15:59					MEDIA	6
16	16:00-16:59					MEDIA	6
17	17:00-17:59					BAJA	6
18	18:00-18:59					BAJA	5
19	19:00-19:59					BAJA	3
20	20:00-20:59					BAJA	3

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

**10 IDA**

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59					BAJA	2
8	08:00-08:59					MEDIA	6
9	09:00-09:59					ALTA	7
10	10:00-10:59					ALTA	8
11	11:00-11:59					ALTA	8
12	12:00-12:59					ALTA	8
13	13:00-13:59					ALTA	7
14	14:00-14:59					MEDIA	6
15	15:00-15:59					MEDIA	6
16	16:00-16:59					MEDIA	6
17	17:00-17:59					BAJA	5
18	18:00-18:59					BAJA	4
19	19:00-19:59					BAJA	3
20	20:00-20:59					BAJA	2
21	21:00-21:59					BAJA	1
22	22:00-22:59						



Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
23	23:00-23:59						

#### 10 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59					BAJA	2
8	08:00-08:59					BAJA	5
9	09:00-09:59					MEDIA	6
10	10:00-10:59					ALTA	7
11	11:00-11:59					ALTA	7
12	12:00-12:59					ALTA	7
13	13:00-13:59					ALTA	7
14	14:00-14:59					MEDIA	6
15	15:00-15:59					MEDIA	6
16	16:00-16:59					MEDIA	6
17	17:00-17:59					BAJA	6
18	18:00-18:59					BAJA	4
19	19:00-19:59					BAJA	3
20	20:00-20:59					BAJA	2
21	21:00-21:59					BAJA	1
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

#### 94 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59						
9	09:00-09:59						
10	10:00-10:59						
11	11:00-11:59						
12	12:00-12:59						
13	13:00-13:59						
14	14:00-14:59						
15	15:00-15:59						
16	16:00-16:59						
17	17:00-17:59						
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59					BAJA	1
22	22:00-22:59					BAJA	1
23	23:00-23:59					BAJA	1

**94 REGRESO**

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59						
9	09:00-09:59						
10	10:00-10:59						
11	11:00-11:59						
12	12:00-12:59						
13	13:00-13:59						
14	14:00-14:59						
15	15:00-15:59						
16	16:00-16:59						
17	17:00-17:59						
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59					BAJA	1
22	22:00-22:59					BAJA	1
23	23:00-23:59					BAJA	1

2. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio UN3, la lista de pasadas programadas, quedando de la siguiente forma:

UN	Servicio	Sentido	Correlativo	Inter.Anterior	HPP	Inter.Posterior	Tipo de día
UN3	APB	0	1	00:30:00	7:10:00	00:30:00	DF
UN3	5	0	1	00:30:00	7:10:00	00:15:00	DF
UN3	9	0	1	00:30:00	7:13:00	00:20:00	DF
UN3	10	0	1	00:30:00	7:25:00	00:30:00	DF

UN	Servicio	Sentido	Correlativo	Inter.Anterior	HPP	Inter.Posterior	Tipo de día
UN3	94	0	1	00:30:00	21:03:00	00:30:00	DF

**3. ESTABLÉZCASE**, para la Unidad de Negocio UN3, los puntos de control y sus atributos, quedando de la siguiente forma:

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN3	APB	0	1	-70,124840	-	105,08	1	1	1	0,90	1
UN3	APB	0	2	-70,128007	-	649,15	1	1	0	0,05	0
UN3	APB	0	3	-70,135272	-	2427	1	0	0	0	0
UN3	APB	0	4	-70,142184	-	6058,16	1	0	0	0	0
UN3	APB	0	5	-70,159446	-	8270,86	1	0	0	0	0
UN3	APB	0	6	-70,166722	-	11266,13	1	1	0	0,05	1
UN3	APB	1	6	-70,124847	-	10324,27	1	1	0	0,05	1
UN3	APB	1	1	-70,166515	-	327,74	1	1	0	0,90	1
UN3	APB	1	2	-70,155948	-	2662,03	1	1	0	0,05	0
UN3	APB	1	3	-70,140397	-	4854,96	1	0	0	0	0
UN3	5	0	2	-70,127583	-	623,86	1	1	0	0,90	1
UN3	5	0	8	-70,133543	-	8803,55	1	0	0	0	1
UN3	5	0	1	-70,124840	-	105,08	1	0	1	0	1
UN3	5	0	4	-70,127136	-	5448,85	1	0	0	0	1
UN3	5	0	5	-70,129223	-	6420,35	1	0	0	0	1
UN3	5	0	6	-70,132118	-	7351,24	1	0	0	0	1
UN3	5	0	7	-70,130760	-20,2318	8277,79	1	0	0	0	1
UN3	5	0	9	-70,134753	-	10164,73	1	0	0	0	1
UN3	5	0	10	-70,135816	-	10687,89	1	0	0	0	1
UN3	5	0	11	-70,148469	-	12253,02	1	0	0	0	1
UN3	5	0	12	-70,150280	-	13766,93	1	1	0	0,05	1
UN3	5	1	1	-70,147284	-	475,37	1	1	0	0,90	1
UN3	5	1	2	-70,147579	-	992,77	1	1	0	0,05	1

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN3	5	1	3	-70,141297	- 20,224662	2135,24	1	0	0	0	1
UN3	5	1	4	-70,130653	- 20,229843	3818,28	1	0	0	0	1
UN3	5	1	5	-70,133772	- 20,233353	4647,41	1	0	0	0	1
UN3	5	1	6	-70,132259	- 20,237624	5278,39	1	0	0	0	1
UN3	5	1	7	-70,128460	- 20,238173	6000,39	1	0	0	0	1
UN3	5	1	8	-70,125760	- 20,251865	8039,29	1	0	0	0	1
UN3	5	1	9	-70,125478	- 20,254147	8347,79	1	0	0	0	1
UN3	5	1	12	-70,124847	- 20,291624	13045	1	1	0	0,05	1
UN3	9	0	2	-70,126995	- 20,278559	1970,56	1	1	0	0,05	1
UN3	9	0	11	-70,151523	- 20,217872	11154,18	1	0	0	0	1
UN3	9	0	1	-70,124840	- 20,291605	105,08	1	1	1	0,90	1
UN3	9	0	12	-70,150280	- 20,216112	11479,35	1	1	0	0,05	1
UN3	9	0	7	-70,130599	- 20,239156	6961,13	1	0	0	0	1
UN3	APB	1	4	-70,134160	- 20,303246	8411,53	1	0	0	0	0
UN3	APB	1	5	-70,128081	- 20,295490	9531,01	1	0	0	0	0
UN3	5	0	3	-70,125090	- 20,259065	4168,68	1	1	0	0,05	1
UN3	9	0	3	-70,125090	- 20,259065	4168,68	1	0	0	0	1
UN3	5	1	10	-70,125190	- 20,259098	8957,42	1	0	0	0	1
UN3	5	1	11	-70,128025	- 20,289069	12333,37	1	0	0	0	1
UN3	9	0	4	-70,126162	- 20,251761	5028,79	1	0	0	0	1
UN3	9	0	5	-70,126722	- 20,249407	5325	1	0	0	0	1
UN3	9	0	6	-70,128038	- 20,240507	6448,77	1	0	0	0	1
UN3	9	0	8	-70,140150	- 20,239473	8082,62	1	0	0	0	1
UN3	9	0	9	-70,148451	- 20,226660	10062,38	1	0	0	0	1
UN3	9	0	10	-70,151590	- 20,221710	10729,20	1	0	0	0	1
UN3	9	1	1	-70,145360	- 20,214314	514,57	1	1	0	0,90	1
UN3	9	1	11	-70,128025	- 20,289069	11207,70	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN3	9	1	2	-70,137394	- 20,216374	1526,51	1	1	0	0,05	1
UN3	9	1	9	-70,124092	- 20,258949	7239,27	1	0	0	0	1
UN3	9	1	8	-70,125760	- 20,251865	6432,44	1	0	0	0	1
UN3	9	1	12	-70,124847	- 20,291624	11919,33	1	1	0	0,05	1
UN3	9	1	3	-70,136196	- 20,218953	1946,25	1	0	0	0	1
UN3	9	1	4	-70,133692	- 20,221072	2437,44	1	0	0	0	1
UN3	9	1	5	-70,131755	- 20,228079	3290,17	1	0	0	0	1
UN3	9	1	6	-70,129706	- 20,234569	4102,73	1	0	0	0	1
UN3	9	1	7	-70,129226	- 20,243301	5084,81	1	0	0	0	1
UN3	9	1	10	-70,124328	- 20,276648	9226,65	1	0	0	0	1
UN3	10	0	2	-70,127583	- 20,290670	623,86	1	1	0	0,05	1
UN3	10	0	3	-70,126995	- 20,278559	1970,56	1	0	0	0	1
UN3	10	0	7	-70,139707	- 20,242838	7224,45	1	0	0	0	1
UN3	10	0	13	-70,151523	- 20,217872	11668,03	1	0	0	0	1
UN3	10	0	4	-70,125090	- 20,259065	4168,68	1	0	0	0	1
UN3	10	0	12	-70,151592	- 20,221983	11212,83	1	0	0	0	1
UN3	10	0	8	-70,140911	- 20,240985	7564,29	1	0	0	0	1
UN3	10	0	1	-70,124840	- 20,291605	105,08	1	1	1	0,90	1
UN3	10	0	14	-70,150280	- 20,216112	11993,20	1	0	0	0	1
UN3	10	0	5	-70,128218	- 20,247145	5534,52	1	0	0	0	1
UN3	10	0	6	-70,133771	- 20,244951	6412,05	1	0	0	0	1
UN3	10	0	9	-70,141804	- 20,232180	8870,11	1	0	0	0	1
UN3	10	0	10	-70,144283	- 20,225526	10086,53	1	0	0	0	1
UN3	10	0	11	-70,149320	- 20,224077	10758,88	1	0	0	0	1
UN3	10	0	16	-70,134261	- 20,210515	14303,03	1	0	0	0	1
UN3	10	0	17	-70,136161	- 20,209320	15395,86	1	0	0	0	1
UN3	10	1	10	-70,125190	- 20,259098	12234,71	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN3	10	1	11	-70,128025	- 20,289069	15610,66	1	0	0	0	1
UN3	10	1	12	-70,124847	- 20,291624	16322,29	1	1	0	0,05	1
UN3	10	1	2	-70,151628	- 20,210283	2969,85	1	1	0	0,05	1
UN3	10	1	3	-70,150875	- 20,217402	4076,01	1	0	0	0	1
UN3	10	1	4	-70,146140	- 20,214230	4951,02	1	0	0	0	1
UN3	10	1	5	-70,145443	- 20,219379	5633,75	1	0	0	0	1
UN3	10	1	6	-70,145342	- 20,228543	6748,47	1	0	0	0	1
UN3	10	1	7	-70,142720	- 20,234442	7812,52	1	0	0	0	1
UN3	10	1	8	-70,140943	- 20,242434	9046,70	1	0	0	0	1
UN3	10	1	9	-70,128289	- 20,247161	10867,17	1	0	0	0	1
UN3	94	0	2	-70,127583	- 20,290670	623,86	1	1	0	0,05	1
UN3	94	0	3	-70,126995	- 20,278559	1970,56	1	0	0	0	1
UN3	94	0	4	-70,126085	- 20,271115	2801,81	1	0	0	0	1
UN3	94	0	5	-70,125090	- 20,259065	4168,68	1	0	0	0	1
UN3	94	0	1	-70,124840	- 20,291605	105,08	1	1	1	0,90	1
UN3	94	0	7	-70,128038	- 20,240507	6270,56	1	0	0	0	1
UN3	94	0	8	-70,130599	- 20,239156	6782,92	1	0	0	0	1
UN3	94	0	10	-70,148451	- 20,226660	9884,18	1	0	0	0	1
UN3	94	1	3	-70,139928	- 20,225761	2522,54	1	0	0	0	1
UN3	94	1	4	-70,140096	- 20,239565	4417	1	0	0	0	1
UN3	94	1	10	-70,128025	- 20,289069	11504,14	1	0	0	0	1
UN3	94	1	11	-70,124847	- 20,291624	12215,76	1	1	0	0,05	1
UN3	94	1	1	-70,150414	- 20,213946	101,03	1	1	0	0,90	1
UN3	10	0	15	-70,144430	- 20,214411	12844,62	1	0	0	0	1
UN3	10	0	18	-70,142038	- 20,206795	16277,58	1	1	0	0,05	1
UN3	10	1	1	-70,137985	- 20,204924	311,99	1	1	0	0,90	1
UN3	94	0	6	-70,126922	- 20,251386	5042,57	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN3	94	0	9	-70,140921	- 20,239223	7989,60	1	0	0	0	1
UN3	94	0	11	-70,151576	- 20,220640	10669,47	1	0	0	0	1
UN3	94	0	12	-70,151423	- 20,215073	11286,54	1	1	0	0,05	1
UN3	94	1	2	-70,139016	- 20,215577	1390,64	1	1	0	0,05	1
UN3	94	1	5	-70,130554	- 20,239231	5541,38	1	0	0	0	1
UN3	94	1	6	-70,128132	- 20,240556	6028,30	1	0	0	0	1
UN3	94	1	7	-70,126546	- 20,252599	7393,50	1	0	0	0	1
UN3	94	1	8	-70,124432	- 20,263221	8591,47	1	0	0	0	1
UN3	94	1	9	-70,126686	- 20,274096	9823,35	1	0	0	0	1

**4.** NOTIFÍQUESE, vía correo electrónico, la presente Resolución Exenta, a los representante(s) legal(es) y asesor técnico operacional de la Sociedad Comercial Inmobiliaria y Servicio Arturo Prat Ltda. UN3 , al correo electrónico [taxibusesprat@gmail.com](mailto:taxibusesprat@gmail.com)

**ANÓTESE Y COMUNÍQUESE**



**Distribución:**

---



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

**569363**

**E117055/2022**