

**ESTABLECE PLAN DE OPERACIÓN
TRANSITORIO ESTIVAL PARA EL MES DE
FEBRERO DE 2022 EN LA CONURBACIÓN
IQUIQUE ALTO HOSPICIO EN FUNCIÓN
DE LA RESOLUCIÓN EXENTA N°1848/19
DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y
TELECOMUNICACIONES**

VISTO: Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, la Ley N° 19.040; la Ley N° 18.059; la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia, fija texto refundido, coordinado y sistematizado de la ley N° 18.575, Orgánica Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; el Decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; las Resoluciones Exentas 924, de 2017, N°1848 de 2019, y N° 977 de 2020, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; Decreto N° 646 de 2020, del Ministerio del Interior y Seguridad Pública, las resoluciones 2, 27, 41, 42, 98, 172, 178, 239, 254, 329 y 382 del año 2021 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de Tarapacá, el decreto N° 4, de 2020, del Ministerio de Salud, que decreta Alerta Sanitaria por el período que se señala y otorga facultades extraordinarias que indica por Emergencia de Salud Pública de Importancia Internacional(ESPII) por brote del nuevo coronavirus (2019-NCOV) y sus modificaciones, las resoluciones N°7 y N°8, ambas de 2019, de la Contraloría General de la República y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que, en los últimos años la República de Chile se ha insertado en la economía mundial, lo que ha traído como consecuencia positiva un incremento en el desarrollo de sus actividades productivas y sociales, modificándose rotundamente la situación existente en el proyecto país.

2. Que, a su vez y derivado de lo indicado en el considerando anterior, los servicios de transporte público del país, han experimentado cambios notables en las últimas décadas, tanto a nivel de servicios, como en el ámbito tecnológico, especialmente por el surgimiento de tecnologías de telecomunicación que permiten realizar seguimiento electrónico de sus frecuencias e itinerarios.

3. Que, es claro que el transporte público de pasajeros no sólo contribuye fuertemente a la economía de un país, sino que permite extender el rango de actividades productivas del mismo, además de generar disminuciones en los tiempos de traslado y acortar distancias de las zonas pobladas mejorando enormemente la calidad de vida de población.

4. Que, el mantenimiento y mejora de un servicio que posee cualidades como las expresadas, se presenta como un deber para el Ministerio, a quién le cabe orientar los esfuerzos no sólo al aseguramiento del servicio, sino a que el mismo sea eficiente. Lo anterior ha sido recogido del mensaje presidencial que ingresó el proyecto de ley que dio origen a la Ley N° 20.378, al señalar “El Transporte Público Remunerado de pasajeros es un servicio que influye en forma sustancial en el desarrollo de las diversas actividades que enfrentan y realizan las personas en su vida cotidiana. Esta influencia no sólo se observa y determina en aquellas condiciones del transporte de pasajeros, como son los tiempos de desplazamiento, los tiempos de espera, las capacidades de transporte, sino que, además, es un factor determinante en el presupuesto de cada hogar y de cada persona que utiliza este medio a lo largo del territorio nacional”.

5. Que, el organismo llamado a resolver la temática que envuelve al transporte público, es el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que analizando los servicios de transporte público remunerado de pasajeros que se prestan en el área regulada, y examinando los efectos que han producido la ejecución de los recursos que otorgó al Transporte la Ley N° 20.378, ha buscado estrategias y herramientas que permitan otorgar a los usuarios, la prestación de un servicio más eficiente, y que permitan un mejor uso de los recursos que ha dispuesto la antedicha Ley.

6. Que, este Ministerio, mediante Resolución Exenta N° 924 de 2017, ha establecido el área geográfica para la aplicación de un Perímetro de Exclusión en las comunas de Iquique y Alto Hospicio; cuyas Condiciones de Operación fueron establecidas por Resolución Exenta N° 1848 de 2019, del mismo Ministerio.

7. Que, de acuerdo a lo señalado en el punto 3.2 de la Resolución N° 1848 de 2019 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se podrán modificar los parámetros establecidos en el Programa de Operación, considerando variables propias del dinamismo de los sistemas de transporte. Dichas modificaciones deberán orientarse a la eficacia del servicio y necesidades de la comunidad. En razón de lo anterior las modificaciones a los programas de operación que pudieren producirse, podrán tener, entre otros, los siguientes objetivos: Incrementar los niveles de servicio al usuario, maximizar la eficiencia de la flota y mejorar y/o actualizar frecuencias.

8. Que, la República de Chile se encuentra se encuentra bajo Emergencia de Salud Pública de Importancia Internacional(ESPII) por brote del nuevo coronavirus (2019-NCOV) y por lo anterior se han definido una serie de etapas de confinamiento.

9. Que, atendiendo lo señalado en los considerandos anteriores, se procede a modificar el plan de operación indicado en la Resolución Exenta N° 1848 de 2019, en el sentido que se indica.

RESUELVO:

1. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio UN1, el programa operacional transitorio de la Estacionalidad estival el cual tendrá vigencia desde 01/02/2022 hasta 28/02/2022, quedando de la siguiente forma

1 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	BAJA	2				
7	07:00-07:59	BAJA	5	BAJA	2	BAJA	2
8	08:00-08:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
9	09:00-09:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
10	10:00-10:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
11	11:00-11:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	2
12	12:00-12:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	2
13	13:00-13:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
14	14:00-14:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
15	15:00-15:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
16	16:00-16:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
17	17:00-17:59	BAJA	4	BAJA	4	BAJA	3
18	18:00-18:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
19	19:00-19:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
20	20:00-20:59	BAJA	3	BAJA	3	BAJA	2
21	21:00-21:59	BAJA	2	BAJA	1		
22	22:00-22:59	BAJA	1				
23	23:00-23:59						

1 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	BAJA	3	BAJA	2	BAJA	2
8	08:00-08:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	2
9	09:00-09:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
10	10:00-10:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
11	11:00-11:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
12	12:00-12:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
13	13:00-13:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
14	14:00-14:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
15	15:00-15:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
16	16:00-16:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	2
17	17:00-17:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	2
18	18:00-18:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	2
19	19:00-19:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
20	20:00-20:59	BAJA	3	BAJA	3	BAJA	2
21	21:00-21:59	BAJA	2	BAJA	2		
22	22:00-22:59	BAJA	1	BAJA	1		
23	23:00-23:59						

1A IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	BAJA	1				
7	07:00-07:59	BAJA	3				
8	08:00-08:59	BAJA	5	BAJA	2	BAJA	2
9	09:00-09:59	BAJA	5	BAJA	2	BAJA	3
10	10:00-10:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
11	11:00-11:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
12	12:00-12:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
13	13:00-13:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
14	14:00-14:59	BAJA	3	BAJA	3	BAJA	2
15	15:00-15:59	BAJA	3	BAJA	3	BAJA	2
16	16:00-16:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	2
17	17:00-17:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	2
18	18:00-18:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	2
19	19:00-19:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
20	20:00-20:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
21	21:00-21:59	MEDIA	2				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

1A REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	BAJA	2				
8	08:00-08:59	BAJA	4	BAJA	2	BAJA	2
9	09:00-09:59	BAJA	4	BAJA	2	BAJA	2
10	10:00-10:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
11	11:00-11:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
12	12:00-12:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
13	13:00-13:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
14	14:00-14:59	BAJA	3	BAJA	3	BAJA	2
15	15:00-15:59	BAJA	3	BAJA	3	BAJA	2
16	16:00-16:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
17	17:00-17:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	2
18	18:00-18:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	2
19	19:00-19:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	2
20	20:00-20:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
21	21:00-21:59	BAJA	1				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

1B IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
6	06:00-06:59	BAJA	2				
7	07:00-07:59	BAJA	5	BAJA	2	BAJA	2
8	08:00-08:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
9	09:00-09:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
10	10:00-10:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
11	11:00-11:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
12	12:00-12:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
13	13:00-13:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
14	14:00-14:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
15	15:00-15:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
16	16:00-16:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
17	17:00-17:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
18	18:00-18:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
19	19:00-19:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
20	20:00-20:59	BAJA	3	BAJA	2	BAJA	2
21	21:00-21:59	BAJA	1				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

1B REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	BAJA	2	BAJA	2	BAJA	2

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
8	08:00-08:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
9	09:00-09:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
10	10:00-10:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
11	11:00-11:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
12	12:00-12:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
13	13:00-13:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
14	14:00-14:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
15	15:00-15:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
16	16:00-16:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
17	17:00-17:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
18	18:00-18:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
19	19:00-19:59	BAJA	4	BAJA	2	BAJA	2
20	20:00-20:59	BAJA	3	BAJA	2	BAJA	1
21	21:00-21:59	BAJA	1				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

121C IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
8	08:00-08:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
9	09:00-09:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
10	10:00-10:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
11	11:00-11:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
12	12:00-12:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
13	13:00-13:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
14	14:00-14:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
15	15:00-15:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
16	16:00-16:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
17	17:00-17:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
18	18:00-18:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
19	19:00-19:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

121C REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	BAJA	1				
8	08:00-08:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
9	09:00-09:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
10	10:00-10:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
11	11:00-11:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
12	12:00-12:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
13	13:00-13:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
14	14:00-14:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
15	15:00-15:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
16	16:00-16:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
17	17:00-17:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
18	18:00-18:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
19	19:00-19:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

121 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	BAJA	4				
7	07:00-07:59	BAJA	5	BAJA	2	BAJA	2
8	08:00-08:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
9	09:00-09:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
10	10:00-10:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
11	11:00-11:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
12	12:00-12:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
13	13:00-13:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
14	14:00-14:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
15	15:00-15:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
16	16:00-16:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
17	17:00-17:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
18	18:00-18:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
19	19:00-19:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
20	20:00-20:59	BAJA	3	BAJA	2	BAJA	2
21	21:00-21:59	BAJA	2	BAJA	1		
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

121 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	BAJA	3	BAJA	2	BAJA	2
8	08:00-08:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
9	09:00-09:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
10	10:00-10:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
11	11:00-11:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
12	12:00-12:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
13	13:00-13:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
14	14:00-14:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
15	15:00-15:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
16	16:00-16:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
17	17:00-17:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
18	18:00-18:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
19	19:00-19:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
20	20:00-20:59	BAJA	3	BAJA	3	BAJA	3
21	21:00-21:59	BAJA	1	BAJA	1		
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

400 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	BAJA	4				
7	07:00-07:59	BAJA	5	BAJA	2	BAJA	2
8	08:00-08:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
9	09:00-09:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
10	10:00-10:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
11	11:00-11:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	2
12	12:00-12:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
13	13:00-13:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
14	14:00-14:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
15	15:00-15:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
16	16:00-16:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	2
17	17:00-17:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	2

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
18	18:00-18:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	2
19	19:00-19:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
20	20:00-20:59	BAJA	2	BAJA	2	BAJA	2
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

400 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	BAJA	3	BAJA	2	BAJA	2
8	08:00-08:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
9	09:00-09:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
10	10:00-10:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
11	11:00-11:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
12	12:00-12:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
13	13:00-13:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
14	14:00-14:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
15	15:00-15:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
16	16:00-16:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
17	17:00-17:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	2
18	18:00-18:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	2
19	19:00-19:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
20	20:00-20:59	BAJA	3	BAJA	2	BAJA	2
21	21:00-21:59	BAJA	1				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

500 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	BAJA	2				
7	07:00-07:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
8	08:00-08:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
9	09:00-09:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
10	10:00-10:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
11	11:00-11:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
12	12:00-12:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
13	13:00-13:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
14	14:00-14:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
15	15:00-15:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
16	16:00-16:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
17	17:00-17:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
18	18:00-18:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
19	19:00-19:59	BAJA	3	BAJA	2		
20	20:00-20:59	BAJA	3	BAJA	2		
21	21:00-21:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

500 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	BAJA	2				
7	07:00-07:59	BAJA	4	BAJA	2	BAJA	2
8	08:00-08:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
9	09:00-09:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
10	10:00-10:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
11	11:00-11:59	BAJA	3	BAJA	3	BAJA	3
12	12:00-12:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
13	13:00-13:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
14	14:00-14:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
15	15:00-15:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
16	16:00-16:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
17	17:00-17:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
18	18:00-18:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
19	19:00-19:59	BAJA	3	BAJA	2		
20	20:00-20:59	BAJA	3	BAJA	2		
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

2. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio UN1, la lista de pasadas programadas, quedando de la siguiente forma:

UN	Servicio	Sentido	Correlativo	Inter.Anterior	HPP	Inter.Posterior	Tipo de día
UN1	1	0	1	00:30:00	6:23:00	00:30:00	DL
UN1	1	0	1	00:30:00	7:15:00	00:30:00	DS
UN1	1	0	1	00:30:00	7:15:00	00:30:00	DF
UN1	400	0	1	00:30:00	6:13:00	00:15:00	DL
UN1	400	0	1	00:30:00	7:22:00	00:30:00	DF
UN1	400	0	1	00:30:00	7:22:00	00:30:00	DS

3. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio UN1, los puntos de control y sus atributos, quedando de la siguiente forma:

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN1	1	0	1	-70,102401	- 20,251782	325,83	1	1	1	0,9	1
UN1	1	0	2	-70,105005	- 20,254589	896,42	1	1	0	0,05	1
UN1	1	0	3	-70,10122	- 20,259619	1580,3	1	0	0	0	1
UN1	1	0	4	-70,096954	-20,26486	2314,14	1	0	0	0	1
UN1	1	0	5	-70,091313	- 20,274937	3578,9	1	0	0	0	1
UN1	1	0	6	-70,09364	-20,28804	5509,42	1	0	0	0	1
UN1	1	0	7	-70,093722	- 20,290995	6226,48	1	0	0	0	1
UN1	1	0	8	-70,099871	-20,29309	7118,79	1	0	0	0	1
UN1	1	0	9	-70,109586	- 20,298825	8639,72	1	0	0	0	1
UN1	1	0	10	-70,106245	- 20,292777	9594,87	1	0	0	0	1
UN1	1	0	11	-70,102775	-20,28664	10471,52	1	0	0	0	1
UN1	1	0	12	-70,134017	- 20,219379	19760,5	1	0	0	0	1
UN1	1	0	13	-70,142196	-20,21393	21201,76	1	0	0	0	1
UN1	1	0	14	-70,149191	- 20,213444	21935,24	1	1	0	0,05	1
UN1	1	1	1	-70,139965	- 20,227064	1623,9	1	1	0	0,9	1
UN1	1	1	2	-70,141268	- 20,223685	2155,73	1	1	0	0,05	1
UN1	1	1	3	-70,147995	- 20,215969	3884,18	1	0	0	0	1
UN1	1	1	4	-70,146006	- 20,217657	4280,3	1	0	0	0	1
UN1	1	1	5	-70,136211	- 20,219183	5428,22	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN1	1	1	6	-70,106578	-20,28596	14115,31	1	0	0	0	0
UN1	1	1	7	-70,103391	- 20,287947	16252,58	1	0	0	0	1
UN1	1	1	8	-70,107353	- 20,293795	17176,46	1	0	0	0	1
UN1	1	1	9	-70,107977	-20,29814	17932,65	1	0	0	0	1
UN1	1	1	10	-70,105613	- 20,295904	18347,72	1	0	0	0	1
UN1	1	1	11	-70,094177	- 20,290941	20002,4	1	0	0	0	1
UN1	1	1	12	-70,089058	- 20,278728	22289,49	1	0	0	0	1
UN1	1	1	13	-70,096131	- 20,265901	23891,08	1	0	0	0	1
UN1	1	1	14	-70,097991	- 20,263428	24227,09	1	0	0	0	1
UN1	1	1	15	-70,101071	- 20,259404	24776,72	1	0	0	0	1
UN1	1	1	16	-70,102387	- 20,251779	25978,47	1	1	0	0,05	1
UN1	121	0	1	-70,09898	- 20,251445	239,03	1	1	0	0,9	1
UN1	121	0	2	-70,100126	- 20,247042	1765,28	1	1	0	0,05	1
UN1	121	0	3	-70,105126	- 20,252913	2796,02	1	0	0	0	1
UN1	121	0	4	-70,100387	- 20,262356	4198,64	1	0	0	0	1
UN1	121	0	5	-70,102278	- 20,265916	4882,75	1	0	0	0	1
UN1	121	0	6	-70,107518	- 20,267451	5660,65	1	0	0	0	1
UN1	121	0	7	-70,103464	- 20,272812	6666,73	1	0	0	0	1
UN1	121	0	8	-70,104391	- 20,278008	7644,25	1	0	0	0	1
UN1	121	0	9	-70,13463	- 20,217415	16742,89	1	0	0	0	1
UN1	121	0	10	-70,13661	- 20,215684	17140,93	1	0	0	0	1
UN1	121	0	11	-70,142196	-20,21393	17885,75	1	0	0	0	1
UN1	121	0	12	-70,149191	- 20,213444	18619,23	1	0	0	0	1
UN1	121	0	13	-70,143057	- 20,235372	22401,09	1	0	0	0	1
UN1	121	0	14	-70,140096	- 20,239565	23178,78	1	0	0	0	1
UN1	121	0	15	-70,134846	- 20,247113	24592,36	1	0	0	0	1
UN1	121	0	16	-70,144163	- 20,241443	25997,69	1	1	0	0,05	1
UN1	121	1	1	-70,13983	- 20,225768	1754,15	1	1	0	0,9	1

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN1	121	1	2	-70,138981	- 20,215193	2928,47	1	1	0	0,05	1
UN1	121	1	3	-70,146006	- 20,217657	4490,03	1	0	0	0	1
UN1	121	1	4	-70,136211	- 20,219183	5637,96	1	0	0	0	1
UN1	121	1	5	-70,104638	- 20,280859	15125,29	1	0	0	0	0
UN1	121	1	6	-70,102869	- 20,272015	17229,86	1	0	0	0	1
UN1	121	1	7	-70,101989	- 20,268139	17797,07	1	0	0	0	1
UN1	121	1	8	-70,102694	- 20,260536	19104,25	1	0	0	0	1
UN1	121	1	9	-70,106627	- 20,255234	19836,14	1	0	0	0	1
UN1	121	1	10	-70,100999	- 20,248342	20993,87	1	0	0	0	1
UN1	121	1	11	-70,10015	- 20,247191	21200,29	1	0	0	0	1
UN1	121	1	12	-70,098306	- 20,247627	22216,35	1	0	0	0	1
UN1	121	1	13	-70,097967	-20,25099	22590,43	1	1	0	0,05	1
UN1	121C	0	1	-70,054856	- 20,237937	202,39	1	1	0	0,9	1
UN1	121C	0	2	-70,100126	- 20,247042	6952,9	1	1	0	0,05	1
UN1	121C	0	3	-70,105126	- 20,252913	7983,64	1	0	0	0	1
UN1	121C	0	4	-70,100387	- 20,262356	9386,27	1	0	0	0	1
UN1	121C	0	5	-70,102278	- 20,265916	10070,38	1	0	0	0	1
UN1	121C	0	6	-70,107518	- 20,267451	10848,27	1	0	0	0	1
UN1	121C	0	7	-70,103464	- 20,272812	11854,35	1	0	0	0	1
UN1	121C	0	8	-70,104391	- 20,278008	12831,88	1	0	0	0	1
UN1	121C	0	9	-70,13463	- 20,217415	21930,51	1	0	0	0	1
UN1	121C	0	10	-70,13661	- 20,215684	22328,55	1	0	0	0	1
UN1	121C	0	11	-70,142196	-20,21393	23073,37	1	0	0	0	1
UN1	121C	0	12	-70,149191	- 20,213444	23806,85	1	0	0	0	1
UN1	121C	0	13	-70,143057	- 20,235372	27588,71	1	0	0	0	1
UN1	121C	0	14	-70,140096	- 20,239565	28366,41	1	0	0	0	1
UN1	121C	0	15	-70,134846	- 20,247113	29779,98	1	0	0	0	1
UN1	121C	0	16	-70,144163	- 20,241443	31185,31	1	1	0	0,05	1

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN1	121C	1	1	-70,13983	- 20,225768	1754,15	1	1	0	0,9	1
UN1	121C	1	2	-70,142196	-20,21393	3384,75	1	1	0	0,05	1
UN1	121C	1	3	-70,146006	- 20,217657	4490,03	1	0	0	0	1
UN1	121C	1	4	-70,136211	- 20,219183	5637,96	1	0	0	0	1
UN1	121C	1	5	-70,104638	- 20,280859	15125,29	1	0	0	0	0
UN1	121C	1	6	-70,102869	- 20,272015	17229,86	1	0	0	0	1
UN1	121C	1	7	-70,101797	- 20,268471	17755,2	1	0	0	0	1
UN1	121C	1	8	-70,102694	- 20,260536	19104,25	1	0	0	0	1
UN1	121C	1	9	-70,106627	- 20,255234	19836,14	1	0	0	0	1
UN1	121C	1	10	-70,100999	- 20,248342	20993,87	1	0	0	0	1
UN1	121C	1	11	-70,10015	- 20,247191	21200,29	1	0	0	0	1
UN1	121C	1	12	-70,098306	- 20,247627	22209,95	1	0	0	0	1
UN1	121C	1	13	-70,090169	- 20,250825	23440,98	1	0	0	0	0
UN1	121C	1	14	-70,077517	- 20,249944	24766,47	1	0	0	0	0
UN1	121C	1	15	-70,055856	- 20,237351	27838,15	1	1	0	0,05	0
UN1	1A	0	1	-70,09898	- 20,251445	239,03	1	1	0	0,9	1
UN1	1A	0	2	-70,100126	- 20,247042	2341,3	1	1	0	0,05	1
UN1	1A	0	3	-70,105126	- 20,252913	3372,04	1	0	0	0	1
UN1	1A	0	4	-70,102693	- 20,260537	4460,66	1	0	0	0	1
UN1	1A	0	5	-70,10072	- 20,264781	5252,96	1	0	0	0	1
UN1	1A	0	6	-70,107518	- 20,267451	6236,67	1	0	0	0	1
UN1	1A	0	7	-70,098452	- 20,273869	7660,31	1	0	0	0	1
UN1	1A	0	8	-70,107637	- 20,280205	9547,84	1	0	0	0	1
UN1	1A	0	9	-70,134017	- 20,219379	17263,72	1	0	0	0	1
UN1	1A	0	10	-70,142922	- 20,218874	18196,25	1	0	0	0	1
UN1	1A	0	11	-70,1513	- 20,212106	19703,07	1	0	0	0	1
UN1	1A	0	12	-70,148817	- 20,207654	20361,58	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN1	1A	0	13	-70,144703	- 20,207134	20844,22	1	0	0	0	1
UN1	1A	0	14	-70,136953	- 20,203985	22640,93	1	1	0	0,05	1
UN1	1A	1	1	-70,135969	- 20,204964	104,68	1	1	0	0,9	1
UN1	1A	1	2	-70,134297	- 20,210523	1577,78	1	1	0	0,05	1
UN1	1A	1	3	-70,14479	- 20,212547	2933,27	1	0	0	0	1
UN1	1A	1	4	-70,147331	- 20,216202	3590,53	1	0	0	0	1
UN1	1A	1	5	-70,136211	- 20,219183	5040,98	1	0	0	0	1
UN1	1A	1	6	-70,103839	- 20,280689	14620,82	1	0	0	0	1
UN1	1A	1	7	-70,097809	- 20,274023	16194,77	1	0	0	0	1
UN1	1A	1	8	-70,105645	- 20,271248	17071,96	1	0	0	0	1
UN1	1A	1	9	-70,102833	- 20,266465	17831,68	1	0	0	0	1
UN1	1A	1	10	-70,102694	- 20,260536	18924,95	1	0	0	0	1
UN1	1A	1	11	-70,106627	- 20,255234	19656,84	1	0	0	0	1
UN1	1A	1	12	-70,105126	- 20,252913	20010,8	1	0	0	0	1
UN1	1A	1	13	-70,100999	- 20,248342	20814,57	1	0	0	0	1
UN1	1A	1	14	-70,10015	- 20,247191	21020,99	1	0	0	0	1
UN1	1A	1	15	-70,098306	- 20,247627	22613,08	1	0	0	0	1
UN1	1A	1	16	-70,097967	-20,25099	22987,17	1	1	0	0,05	1
UN1	1B	0	1	-70,078136	- 20,281767	184,55	1	1	0	0,9	1
UN1	1B	0	2	-70,080784	- 20,275504	1193,98	1	1	0	0,05	1
UN1	1B	0	3	-70,084763	-20,27867	1958,33	1	0	0	0	1
UN1	1B	0	4	-70,089953	- 20,279079	3215,25	1	0	0	0	1
UN1	1B	0	5	-70,097725	- 20,265273	5186,16	1	0	0	0	1
UN1	1B	0	6	-70,102278	- 20,265916	5836,6	1	0	0	0	1
UN1	1B	0	7	-70,098452	- 20,273869	7612,41	1	0	0	0	1
UN1	1B	0	8	-70,10785	- 20,280012	9530,9	1	0	0	0	1
UN1	1B	0	9	-70,13463	- 20,217415	17502,7	1	0	0	0	1
UN1	1B	0	10	-70,13661	- 20,215684	17900,73	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN1	1B	0	11	-70,142196	-20,21393	18645,55	1	0	0	0	1
UN1	1B	0	12	-70,149191	- 20,213444	19379,03	1	1	0	0,05	1
UN1	1B	1	1	-70,139965	- 20,227064	1623,9	1	1	0	0,9	1
UN1	1B	1	2	-70,141268	- 20,223685	2155,73	1	1	0	0,05	1
UN1	1B	1	3	-70,149207	- 20,222706	3064,39	1	0	0	0	1
UN1	1B	1	4	-70,147995	- 20,215969	3884,18	1	0	0	0	1
UN1	1B	1	5	-70,146006	- 20,217657	4280,3	1	0	0	0	1
UN1	1B	1	6	-70,136211	- 20,219183	5428,22	1	0	0	0	1
UN1	1B	1	7	-70,105968	- 20,281774	14736,83	1	0	0	0	1
UN1	1B	1	8	-70,097809	- 20,274023	16575,06	1	0	0	0	1
UN1	1B	1	9	-70,105645	- 20,271248	17452,26	1	0	0	0	1
UN1	1B	1	10	-70,107535	-20,26747	18051,52	1	0	0	0	1
UN1	1B	1	11	-70,101926	- 20,265752	18976,55	1	0	0	0	1
UN1	1B	1	12	-70,097724	- 20,265273	19576,29	1	0	0	0	1
UN1	1B	1	13	-70,085337	- 20,280234	22850,58	1	0	0	0	1
UN1	1B	1	14	-70,078134	- 20,281738	24353,88	1	1	0	0,05	1
UN1	400	0	1	-70,09898	- 20,251445	239,03	1	1	1	0,9	1
UN1	400	0	2	-70,100126	- 20,247042	1765,28	1	1	0	0,05	1
UN1	400	0	3	-70,101	- 20,248339	1991,9	1	0	0	0	1
UN1	400	0	4	-70,107045	- 20,252481	3012,26	1	0	0	0	1
UN1	400	0	5	-70,098909	- 20,263837	5306,11	1	0	0	0	1
UN1	400	0	6	-70,102278	- 20,265916	5728,12	1	0	0	0	1
UN1	400	0	7	-70,103464	- 20,272812	6701,4	1	0	0	0	1
UN1	400	0	8	-70,100369	- 20,276987	7779,53	1	0	0	0	1
UN1	400	0	9	-70,134017	- 20,219379	16855,95	1	0	0	0	1
UN1	400	0	10	-70,1413	- 20,214015	18203,09	1	0	0	0	1
UN1	400	0	11	-70,149191	- 20,213444	19030,68	1	1	0	0,05	1
UN1	400	1	1	-70,139965	- 20,227064	1623,9	1	1	0	0,9	1

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN1	400	1	2	-70,144283	- 20,225526	2242,2	1	1	0	0,05	1
UN1	400	1	3	-70,149207	- 20,222706	3066,78	1	0	0	0	1
UN1	400	1	4	-70,147995	- 20,215969	3886,57	1	0	0	0	1
UN1	400	1	5	-70,146006	- 20,217657	4282,68	1	0	0	0	1
UN1	400	1	6	-70,136211	- 20,219183	5430,61	1	0	0	0	1
UN1	400	1	7	-70,104638	- 20,280859	14924,88	1	0	0	0	1
UN1	400	1	8	-70,10038	- 20,276885	16024,18	1	0	0	0	1
UN1	400	1	9	-70,103448	-20,27292	17065,82	1	0	0	0	1
UN1	400	1	10	-70,101797	- 20,268471	17710,95	1	0	0	0	1
UN1	400	1	11	-70,101926	- 20,265752	18090,18	1	0	0	0	1
UN1	400	1	12	-70,098566	- 20,258999	19263,47	1	0	0	0	1
UN1	400	1	13	-70,107265	- 20,252302	20759,08	1	0	0	0	1
UN1	400	1	14	-70,101143	- 20,251095	21498,74	1	0	0	0	1
UN1	400	1	15	-70,10015	- 20,247191	22015,94	1	0	0	0	1
UN1	400	1	16	-70,097967	-20,25099	23406,09	1	1	0	0,05	1
UN1	500	0	1	-70,09898	- 20,251445	239,03	1	1	0	0,9	1
UN1	500	0	2	-70,100401	- 20,247156	1796,66	1	1	0	0,05	1
UN1	500	0	3	-70,107045	- 20,252481	3012,26	1	0	0	0	1
UN1	500	0	4	-70,102693	- 20,260537	4611,22	1	0	0	0	1
UN1	500	0	5	-70,10072	- 20,264781	5403,53	1	0	0	0	1
UN1	500	0	6	-70,102087	- 20,268187	5922,65	1	0	0	0	1
UN1	500	0	7	-70,098452	- 20,273869	6760,65	1	0	0	0	1
UN1	500	0	8	-70,104177	- 20,290016	9783,13	1	0	0	0	1
UN1	500	0	9	-70,107353	- 20,293795	10463,67	1	0	0	0	1
UN1	500	0	10	-70,107977	-20,29814	11219,86	1	0	0	0	1
UN1	500	0	11	-70,105613	- 20,295904	11634,93	1	0	0	0	1
UN1	500	0	12	-70,101801	- 20,294899	12211,7	1	0	0	0	1
UN1	500	0	13	-70,094177	- 20,290941	13289,61	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN1	500	0	14	-70,082196	- 20,280777	15596,04	1	1	0	0,05	1
UN1	500	1	1	-70,081023	- 20,278937	182,71	1	1	0	0,9	1
UN1	500	1	2	-70,08534	- 20,280228	961,72	1	1	0	0,05	1
UN1	500	1	3	-70,093565	- 20,287762	2354,3	1	0	0	0	1
UN1	500	1	4	-70,093537	- 20,290906	3076,52	1	0	0	0	1
UN1	500	1	5	-70,096935	- 20,292044	3549,61	1	0	0	0	1
UN1	500	1	6	-70,104814	- 20,296177	4800,98	1	0	0	0	1
UN1	500	1	7	-70,102775	-20,28664	6018,48	1	0	0	0	1
UN1	500	1	8	-70,095796	- 20,276336	7577,3	1	0	0	0	1
UN1	500	1	9	-70,098404	- 20,273787	8086,04	1	0	0	0	1
UN1	500	1	10	-70,101797	- 20,268471	8875,87	1	0	0	0	1
UN1	500	1	11	-70,101926	- 20,265752	9255,1	1	0	0	0	1
UN1	500	1	12	-70,102694	- 20,260536	10224,92	1	0	0	0	1
UN1	500	1	13	-70,107045	- 20,252481	11486,5	1	0	0	0	1
UN1	500	1	14	-70,100999	- 20,248342	12845,39	1	0	0	0	1
UN1	500	1	15	-70,098306	- 20,247627	14067,87	1	0	0	0	1
UN1	500	1	16	-70,097967	-20,25099	14441,95	1	1	0	0,05	1

4. Notifíquese a Asociación Gremial de Dueños de Taxibuses Urbanos Transatlélite

ANÓTESE Y COMUNÍQUESE

Distribución:



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

424400

E5254/2022