

MODIFICA PROGRAMA DE OPERACIÓN PARA LOS SERVICIOS DEL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN DE LA LEY N° 18.696 DE VILLARRICA Y LOS SECTORES DE ÑANCUL Y RELÚN, SEGÚN LO QUE SEÑALA Y ESTABLECE LOS PUNTOS DE CONTROL Y TIEMPOS DE PASADA PROGRAMADOS QUE INDICA.

TEMUCO, 20 de diciembre de 2017

RESOLUCIÓN EXENTA N° 1327

VISTO: Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; en el Decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en las Resoluciones Exentas N° 156 y N° 1841, de 2016, y N° 278 y N° 802, de 2017, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución N° 3609, de 2017, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución N° 1600, de 2008, de la Contraloría General de la República; en las Resoluciones Exentas N° 1247 y N° 4102, de 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1.- Que, entre las herramientas específicas que el ordenamiento jurídico contempla, y que permiten que el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones pueda alcanzar la meta de ordenar y regular los servicios de transporte público remunerados de pasajeros, se encuentra el perímetro de exclusión, que consagra el artículo 3° de la Ley N° 18.696, el cual consiste en la determinación de un área geográfica en la que se exige, a todos los servicios de transporte público que operen en la respectiva área y por un plazo determinado, el cumplimiento de ciertas condiciones de operación y de utilización de vías, y otras exigencias, restricciones, diferenciaciones o regulaciones específicas, tales como tarifas, estructuras tarifarias, programación vial, regularidad, frecuencia, antigüedad, requerimientos tecnológicos o administrativos, entre otras.

2.- Que, mediante Resolución Exenta N° 156, de 2016, modificada por las Resoluciones Exentas N° 1841, de 2016, N° 278 y N° 802, de 2017, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se estableció el área geográfica de aplicación de un perímetro de exclusión para la zona de Villarrica y los sectores de Ñancul y Relún, y se aprobaron las condiciones de operación, requisitos y otras exigencias para el mismo.

3.- Que, el numeral 3.2 de la Resolución Exenta mencionada en el considerando anterior, establece que "el conjunto de parámetros establecidos en el programa de operación, podrán modificarse, considerando variables propias del dinamismo de los sistemas de transporte. Dichas modificaciones deberán orientarse a la eficiencia del servicio y necesidades de la comunidad". A su vez, se establece que la Secretaría Regional podrá modificar los programas de operación en la medida que se requiera una mejora en el ordenamiento o calidad de los servicios de transporte público de pasajeros, considerando que las modificaciones a dichos programas deberán estar respaldadas por un informe técnico de la Secretaría Regional que las justifique.

4.- Que, Empresa de Transporte Jiménez y Toro Limitada, R.U.T N° 76.928.820-1, corresponde al operador de los servicios de transporte público de pasajeros de la unidad de negocio L3, y Transportes Jorge Alarcón Jara E.I.R.L., R.U.T N° 76.306.688-6, corresponde al operador de los servicios de transporte público de pasajeros de la unidad de negocio L4 del perímetro de exclusión de Villarrica y los sectores de Ñancul y Relún.

5.- Que, el sector Los Volcanes, ubicado en la zona de Segunda Faja de la ciudad de Villarrica, presenta una serie de proyectos habitacionales finalizados durante el año 2017. Lo anterior, permitió la construcción de un nuevo acceso al sector, denominado "Nueva Villarrica".

6.- Que, con el propósito de mejorar la cobertura en las nuevas poblaciones existentes en el sector Los Volcanes es necesaria la modificación de los trazados de los servicios de transporte de las unidades de negocio L3 y L4.

7.- Que, en razón a lo señalado en el numeral 3.2.5 con respecto al "ajuste de subsidio por modificación al programa de operación" de la Resolución Exenta mencionada en el considerando 2º, las modificaciones descritas en el considerando 6º no implican una variación en el monto de subsidio ni por variación de kilómetros operacionales ni por variación de flota.

8.- Que, por lo anterior, resulta necesario modificar el programa de operación para la estacionalidad estival de las unidades de negocio L3 y L4, mediante el presente acto administrativo.

RESUELVO:

1.- MODIFÍCASE los programas de operación para la estacionalidad estival de las unidades de negocio L3 y L4, según lo dispuesto en las tablas que se exponen a continuación:

PO_IX_Villarrica_L3_Estival_2018_1

TIPO	PO
REGIÓN	IX
PERÍMETRO	Villarrica
UNIDAD DE NEGOCIO	L3

ESTACIONALIDAD	Estival
CORRELATIVO	1

FECHA INICIO	
FECHA FIN	

Realizado por	Oscar Cadet González
Revisado por	Magdalena González

RESUMEN PROGRAMA DE OPERACIÓN

CÓDIGO	PO_IX_Villarrica_L3_Estival_2018_1
--------	------------------------------------

1. Descripción del Programa de Operación

TIPO	PO
REGIÓN	IX
PERÍMETRO	Villarrica
UNIDAD DE NEGOCIO	L3

ESTACIONALIDAD	Estival
DETALLE Estacionalidad	Enero a Febrero
MODIFICA SUBSIDIO	NO
CORRELATIVO	1

FECHA INICIO	
FECHA FIN	

2. Descripción del Operador

OPERADOR DE TRANSPORTE	EMPRESA DE TRANSPORTE JIMENEZ Y TORO LIMITADA
FOLIO	400015
REPRESENTANTE LEGAL	Ramón Nicolás Jiménez Sanhueza
ADMINISTRADOR OPERACIONAL	Álvaro Rodrigo Fuentes Araya

RUT	76.928.820-1
-----	--------------

RUT	9.815.433-7
-----	-------------

RUT	13.288.422-6
-----	--------------

3. Descripción de la Flota

FLOTA MÍNIMA UN	16
FLOTA INSCRITA UN	19
ANTIGÜEDAD MÁX	21

4. Resumen de servicios

Servicio	Sentido	Longitud (KM)	Origen	Destino	Adjunta KMZ	ID Servicio
3A	Ida	14,57	Relún	Centro	SI	1
3A	Regreso	14,35	Centro	Relún	SI	1
3B	Ida	12,27	Relún	Centro	SI	2
3B	Regreso	13,40	Centro	Relún	SI	2
3C	Ida	10,14	Relún	Centro	SI	3
3C	Regreso	9,93	Centro	Relún	SI	3
3D	Ida	11,89	Relún	Playa Blanca	SI	6
3D	Regreso	10,94	Playa Blanca	Relún	SI	6

DETALLE DEL SERVICIO (3A - Ida)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
3A	Ida	Relún	Centro

INICIO DEL SERVICIO	Sector Llaullau Terminal
FIN DEL SERVICIO	Pedro de Valdivia - José Miguel Carrera

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Ruta S-807 (N-S)	Villarrica
2	Ruta S-807 (S-N)	Villarrica
3	Ruta S-95-T	Villarrica
4	Nueva Villarrica	Villarrica
5	Los Queltehues	Villarrica
6	José Zapiola	Villarrica
7	Francia	Villarrica
8	Icalma	Villarrica
9	Segunda Faja	Villarrica
10	Colo Colo	Villarrica
11	Av. Juan Antonio Ríos	Villarrica
12	Aviador Acevedo	Villarrica
13	Pedro de Valdivia	Villarrica
14	Julio Zegers	Villarrica
15	Vicente Reyes	Villarrica
16	Pedro Montt	Villarrica
17	San Martín	Villarrica
18	Andrés Bello	Villarrica
19	Pedro de Valdivia	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Centro
por Aviador Acevedo
Los Volcanes - Colo-Colo
Juan Antonio Ríos - Hospital

DETALLE DEL SERVICIO (3A - Regreso)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
3A	Regreso	Centro	Relún

INICIO DEL SERVICIO	Pedro de Valdivia - José Miguel Carrera
FIN DEL SERVICIO	Sector Llaullau Terminal

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	José Miguel Carrera	Villarrica
2	General Urrutia	Villarrica
3	Anfión Muñoz	Villarrica
4	Francisco Bilbao	Villarrica
5	Aviador Acevedo	Villarrica
6	Juan Antonio Ríos	Villarrica
7	Colo Colo	Villarrica
8	Segunda Faja	Villarrica
9	Icalma	Villarrica
10	Francia	Villarrica
11	José Zapiola	Villarrica
12	Los Queltehues	Villarrica
13	Nueva Villarrica	Villarrica
14	Ruta S-95-T	Villarrica
15	Ruta S-807 (N-S)	Villarrica
16	Ruta S-807 (S-N)	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Los Volcanes
por Aviador Acevedo
Hospital - Centro
Juan Antonio Ríos - Colo-Colo

DETALLE DEL SERVICIO (3B - Ida)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
3B	Ida	Relún	Centro

INICIO DEL SERVICIO	Sector Llaullau Terminal
FIN DEL SERVICIO	Juzgado de Letras de Villarrica

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Ruta S-807	Villarrica
2	Ruta S-95-T	Villarrica
3	Nueva Villarrica	Villarrica
4	Los Queltehues	Villarrica
5	Las Bandurrias	Villarrica
6	Los Cisnes	Villarrica
7	Los Condores	Villarrica
8	Luis Durand	Villarrica
9	Vicente Huidobro	Villarrica
10	Clotario Blest Gana	Villarrica
11	Violeta Parra	Villarrica
12	Lago Panguipulli	Villarrica
13	Mahuil Malal	Villarrica
14	Francia	Villarrica
15	Icalma	Villarrica
16	Nueva Porvenir	Villarrica
17	Luis Advis	Villarrica
18	Violeta Parra	Villarrica
19	Segunda Faja	Villarrica
20	Colo Colo	Villarrica
21	San Francisco	Villarrica
22	San Mateo	Villarrica
23	San Pablo	Villarrica
24	José Miguel Carrera	Villarrica
25	Los Olivos	Villarrica
26	Los Notros	Villarrica
27	Gaspar Marín	Villarrica
28	Enrique Rosales	Villarrica
29	Ignacio de La Carrera	Villarrica
30	Los Castaños	Villarrica
31	Av. Estación	Villarrica
32	Gerónimo de Alderete	Villarrica
33	Bilbao	Villarrica
34	Pedro Montt	Villarrica
35	San Martín	Villarrica
36	Andrés Bello	Villarrica
37	Pedro de Valdivia	Villarrica
38	Calle Nueva	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Pedro de Valdivia
por Todos Los Santos
Vista Hermosa
Aviador Acevedo - Centro
Hospital - Juzgado

DETALLE DEL SERVICIO (3B - Regreso)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
3B	Regreso	Centro	Relún

INICIO DEL SERVICIO	Juzgado de Letras de Villarrica
FIN DEL SERVICIO	Sector Laullau Terminal

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Pedro de Valdivia	Villarrica
2	José Miguel Carrera	Villarrica
3	Urrutia	Villarrica
4	Anfión Muñoz	Villarrica
5	Francisco Bilbao	Villarrica
6	Aviador Acevedo	Villarrica
7	Av. Juan Antonio Ríos	Villarrica
8	Gerónimo de Alderete	Villarrica
9	Estación	Villarrica
10	Los Castaños	Villarrica
11	Gaspar Marín	Villarrica
12	Los Notros	Villarrica
13	Los Olivos	Villarrica
14	José Miguel Carrera	Villarrica
15	San Pablo	Villarrica
16	San José	Villarrica
17	San Francisco	Villarrica
18	Colo Colo	Villarrica
19	Segunda Faja	Villarrica
20	Violeta Parra	Villarrica
21	Luis Advis	Villarrica
22	Nuevo Porvenir	Villarrica
23	Paso Icalma	Villarrica
24	Francia	Villarrica
25	Mahuil Malal	Villarrica
26	Lago Panguipulli	Villarrica
27	Violeta Parra	Villarrica
28	Clotario Blest Gana	Villarrica
29	Vicente Huidobro	Villarrica
30	Luis Durand	Villarrica
31	Los Cóndores	Villarrica
32	Los Cisnes	Villarrica
33	Las Bandurrias	Villarrica
34	Los Quelteguas	Villarrica
35	Nueva Villarrica	Villarrica
36	Ruta S-95-T	Villarrica
37	Ruta S-807	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Todos Los Santos
por Vista Hermosa
Juzgado - Hospital
Centro - Aviador Acevedo

DETALLE DEL SERVICIO (3C - Ida)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
3C	Ida	Relún	Centro

INICIO DEL SERVICIO	Sector Llaullau Terminal
FIN DEL SERVICIO	Pedro de Valdivia - José Miguel Carrera

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Ruta S-807	Villarrica
2	Ruta S-95-T	Villarrica
3	Nueva Villarrica	Villarrica
4	Los Queltehues	Villarrica
5	José Zapiola	Villarrica
6	Francia	Villarrica
7	Icalma	Villarrica
8	Segunda Faja	Villarrica
9	Colo Colo	Villarrica
10	Av. Juan Antonio Ríos	Villarrica
11	Aviador Acevedo	Villarrica
12	Pedro de Valdivia	Villarrica
13	Julio Zegers	Villarrica
14	Vicente Reyes	Villarrica
15	Pedro Montt	Villarrica
16	San Martín	Villarrica
17	Andrés Bello	Villarrica
18	Pedro de Valdivia	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Centro
por Aviador Acevedo
Los Volcanes - Colo-Colo
Juan Antonio Ríos - Hospital

DETALLE DEL SERVICIO (3C - Regreso)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
3C	Regreso	Centro	Relún

INICIO DEL SERVICIO	Pedro de Valdivia - José Miguel Carrera
FIN DEL SERVICIO	Sector Llaullau Terminal

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	José Miguel Carrera	Villarrica
2	Urrutia	Villarrica
3	Anfión Muñoz	Villarrica
4	Francisco Bilbao	Villarrica
5	Aviador Acevedo	Villarrica
6	Juan Antonio Ríos	Villarrica
7	Colo Colo	Villarrica
8	Segunda Faja	Villarrica
9	Icalma	Villarrica
10	Francia	Villarrica
11	José Zapiola	Villarrica
12	Los Queltehues	Villarrica
13	Nueva Imperial	Villarrica
14	Ruta S-95-T	Villarrica
15	Ruta S-807	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Los Volcanes
por Aviador Acevedo
Hospital - Centro
Juan Antonio Ríos - Colo-Colo

DETALLE DEL SERVICIO (3D - Ida)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
3D	Ida	Relún	Playa Blanca

INICIO DEL SERVICIO	Sector Llaullau Terminal
FIN DEL SERVICIO	Ruta S-69

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Ruta S-807	Villarrica
2	Ruta S-95-T	Villarrica
3	Nueva Villarrica	Villarrica
4	Los Queltehues	Villarrica
5	José Zapiola	Villarrica
6	Francia	Villarrica
7	Icalma	Villarrica
8	Segunda Faja	Villarrica
9	Colo Colo	Villarrica
10	Av. Juan Antonio Ríos	Villarrica
11	Aviador Acevedo	Villarrica
12	Pedro de Valdivia	Villarrica
13	Julio Zegers	Villarrica
14	Vicente Reyes	Villarrica
15	Pedro Montt	Villarrica
16	San Martín	Villarrica
17	Andrés Bello	Villarrica
18	Pedro de Valdivia	Villarrica
19	José Miguel Carrera	Villarrica
20	Ruta 199	Villarrica
21	Ruta S-69	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Centro
por Aviador Acevedo
Los Volcanes - Colo-Colo
Juan Antonio Ríos - Hospital
Playa Blanca

DETALLE DEL SERVICIO (3D - Regreso)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
3D	Regreso	Playa Blanca	Relún

INICIO DEL SERVICIO	Ruta S-69
FIN DEL SERVICIO	Sector Llaullau Terminal

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Ruta S-69	Villarrica
2	Ruta 199	Villarrica
3	José Miguel Carrera	Villarrica
4	Urrutia	Villarrica
5	Anfón Muñoz	Villarrica
6	Francisco Bilbao	Villarrica
7	Aviador Acevedo	Villarrica
8	Juan Antonio Ríos	Villarrica
9	Colo Colo	Villarrica
10	Segunda Faja	Villarrica
11	Icalma	Villarrica
12	Francia	Villarrica
13	José Zapiola	Villarrica
14	Los Queltehues	Villarrica
15	Nueva Imperial	Villarrica
16	Ruta S-95-T	Villarrica
17	Ruta S-807	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Playa Blanca
Los Volcanes
por Aviador Acevedo
Hospital - Centro
Juan Antonio Ríos - Colo-Colo

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3A - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3A	Ida	Relún	Centro	Estival

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Baja	2	Baja	2		
8	08:00-08:59	Alta	2	Baja	2	Baja	1
9	09:00-09:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
10	10:00-10:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
11	11:00-11:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
12	12:00-12:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
13	13:00-13:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
14	14:00-14:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
15	15:00-15:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
16	16:00-16:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
17	17:00-17:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
18	18:00-18:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
19	19:00-19:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	2	Baja	1	Baja	1
21	21:00-21:59	Baja	1	Baja	1	Baja	1
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			29		28		14

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3A - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3A	Regreso	Centro	Relún	Estival

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Baja	1	Baja	1		
8	08:00-08:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
9	09:00-09:59	Alta	2	Baja	2	Baja	1
10	10:00-10:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
11	11:00-11:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
12	12:00-12:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
13	13:00-13:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
14	14:00-14:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
15	15:00-15:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
16	16:00-16:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
17	17:00-17:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
18	18:00-18:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
19	19:00-19:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	2	Baja	1	Baja	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			27		26		13

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3B - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3B	Ida	Relún	Centro	Estival

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Media	2				
8	08:00-08:59	Alta	2	Media	2		
9	09:00-09:59	Media	2	Baja	2	Baja	2
10	10:00-10:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
11	11:00-11:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
12	12:00-12:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
13	13:00-13:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
14	14:00-14:59	Media	2	Baja	1	Baja	1
15	15:00-15:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
16	16:00-16:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
17	17:00-17:59	Media	2	Baja	2	Baja	2
18	18:00-18:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
19	19:00-19:59	Baja	2	Baja	1	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	1	Baja	1	Baja	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			27		23		15

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3B - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3B	Regreso	Centro	Relún	Estival

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Baja	1				
8	08:00-08:59	Alta	2	Media	1		
9	09:00-09:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
10	10:00-10:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
11	11:00-11:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
12	12:00-12:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
13	13:00-13:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
14	14:00-14:59	Media	2	Baja	1	Baja	1
15	15:00-15:59	Baja	2	Baja	1	Baja	1
16	16:00-16:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
17	17:00-17:59	Media	2	Baja	2	Baja	2
18	18:00-18:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
19	19:00-19:59	Baja	2	Baja	1	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	1	Baja	1	Baja	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			26		21		14

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3C - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3C	Ida	Relún	Centro	Estival

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	2				
8	08:00-08:59	Alta	2	Baja	2	Baja	1
9	09:00-09:59	Media	2	Baja	2	Baja	2
10	10:00-10:59	Media	2	Baja	2	Baja	2
11	11:00-11:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
12	12:00-12:59	Baja	2	Baja	2		
13	13:00-13:59						
14	14:00-14:59						
15	15:00-15:59						
16	16:00-16:59						
17	17:00-17:59						
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59	Baja	1	Baja	1		
20	20:00-20:59	Baja	1	Baja	1	Baja	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			14		12		7

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3C - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3C	Regreso	Centro	Relún	Estival

2. Frecuencias

Período	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Baja	1				
8	08:00-08:59	Baja	2	Baja	1	Baja	1
9	09:00-09:59	Media	2	Baja	2	Baja	2
10	10:00-10:59	Media	2	Baja	2	Baja	2
11	11:00-11:59	Media	2	Baja	2	Baja	2
12	12:00-12:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
13	13:00-13:59						
14	14:00-14:59						
15	15:00-15:59						
16	16:00-16:59						
17	17:00-17:59						
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59	Alta	1	Baja	1		
20	20:00-20:59	Baja	1	Baja	1	Baja	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			13		11		9

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3D - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3D	Ida	Relún	Playa Blanca	Estival

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59						
9	09:00-09:59						
10	10:00-10:59						
11	11:00-11:59						
12	12:00-12:59						
13	13:00-13:59	Baja	1	Baja	2	Baja	1
14	14:00-14:59	Baja	1	Baja	2	Baja	1
15	15:00-15:59	Baja	1	Baja	2	Baja	1
16	16:00-16:59	Baja	1	Baja	2	Baja	1
17	17:00-17:59	Alta	1	Baja	2	Baja	1
18	18:00-18:59	Media	1	Baja	2	Baja	1
19	19:00-19:59					Baja	1
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			6		12		8

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3D - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3D	Regreso	Playa Blanca	Relún	Estival

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59						
9	09:00-09:59						
10	10:00-10:59						
11	11:00-11:59						
12	12:00-12:59						
13	13:00-13:59	Baja	1	Baja	1	Baja	1
14	14:00-14:59	Baja	1	Baja	1	Baja	1
15	15:00-15:59	Baja	1	Baja	2	Baja	1
16	16:00-16:59	Baja	1	Baja	2	Baja	1
17	17:00-17:59	Alta	1	Baja	2	Baja	1
18	18:00-18:59	Media	1	Baja	1	Baja	1
19	19:00-19:59					Baja	1
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			6		9		7

PO_IX_Villarrica_L4_Estival_2018_1

TIPO	PO
REGIÓN	IX
PERÍMETRO	Villarrica
UNIDAD DE NEGOCIO	L4

ESTACIONALIDAD	Estival
CORRELATIVO	1

FECHA INICIO	
FECHA FIN	

Realizado por	Oscar Cadet González
Revisado por	Magdalena González

RESUMEN PROGRAMA DE OPERACIÓN

CÓDIGO	PO_IX_Villarrica_L4_Estival_2018_1
---------------	---

1. Descripción del Programa de Operación

TIPO	PO
REGIÓN	IX
PERÍMETRO	Villarrica
UNIDAD DE NEGOCIO	L4

ESTACIONALIDAD	Estival
DETALLE Estacionalidad	Enero a Febrero
MODIFICA SUBSIDIO	NO
CORRELATIVO	1

FECHA INICIO	
FECHA FIN	

2. Descripción del Operador

OPERADOR DE TRANSPORTE	TRANSPORTES JORGE ALARCÓN JARA EIRL
FOLIO	400026
REPRESENTANTE LEGAL	Jorge Hernán Alarcón Jara
ADMINISTRADOR OPERACIONAL	Álvaro Rodrigo Fuentes Araya

RUT	76.306.688-6
------------	--------------

RUT	7.352.343-5
------------	-------------

RUT	13.288.422-6
------------	--------------

3. Descripción de la Flota

FLOTA MÍNIMA UN	19
FLOTA INSCRITA UN	24
ANTIGÜEDAD MÁX	21

4. Resumen de servicios

Servicio	Sentido	Longitud (KM)	Origen	Destino	Adjunta KMZ	ID Servicio
4A	Ida	17,85	Nancul	Segunda Faja	SI	4
4A	Regreso	18,78	Segunda Faja	Nancul	SI	4
4B	Ida	17,25	Nancul	Segunda Faja	SI	5
4B	Regreso	17,22	Segunda Faja	Nancul	SI	5
4BN	Ida	7,84	Pedro de Valdivia	Segunda Faja	SI	7
4BN	Regreso	7,81	Segunda Faja	Pedro de Valdivia	SI	7

DETALLE DEL SERVICIO (4A - Ida)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
4A	Ida	Ñancul	Segunda Faja

INICIO DEL SERVICIO	Ñancul Terminal
FIN DEL SERVICIO	Segunda Faja - Paso Icalma

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Luis Cruz Martínez	Villarrica
2	Santa María	Villarrica
3	Ruta S-91	Villarrica
4	Av. Juan Contreras	Villarrica
5	Gabriela Mistral	Villarrica
6	Pasaje	Villarrica
7	Estación	Villarrica
8	Av. Juan Contreras	Villarrica
9	Ruta S-91	Villarrica
10	Pedro de Valdivia	Villarrica
11	José Miguel Carrera	Villarrica
12	Urrutia	Villarrica
13	Anfión Muñoz	Villarrica
14	Francisco Bilbao	Villarrica
15	Aviador Acevedo	Villarrica
16	S. Epulef	Villarrica
17	Caupolicán	Villarrica
18	Fresia	Villarrica
19	Lautaro	Villarrica
20	Hipólito Camargo	Villarrica
21	Colo Colo	Villarrica
22	Segunda Faja	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Los Volcanes
por Diego Portales
Hospital - Centro
Consultorio Diego Portales
2da Faja

DETALLE DEL SERVICIO (4A - Regreso)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
4A	Regreso	Segunda Faja	Ñancul

INICIO DEL SERVICIO	Segunda Faja - Paso Icalma
FIN DEL SERVICIO	Ñancul Terminal

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Paso Icalma	Villarrica
2	José Zapiola	Villarrica
3	Mahuil Malal	Villarrica
4	Lago Panguipulli	Villarrica
5	Violeta Parra	Villarrica
6	José Zapiola	Villarrica
7	Vicente Huidobro	Villarrica
8	Luis Durand	Villarrica
9	Los Condores	Villarrica
10	José Zapiola	Villarrica
11	Los Albatros	Villarrica
12	Segunda Faja	Villarrica
13	Colo Colo	Villarrica
14	Hipólito Camargo	Villarrica
15	Lautaro	Villarrica
16	Toltén	Villarrica
17	Caupolicán	Villarrica
18	Tucapel	Villarrica
19	Luis Emilio Recabarren	Villarrica
20	S. Epulef	Villarrica
21	Colo Colo	Villarrica
22	Pedro de Valdivia	Villarrica
23	Julio Zegers	Villarrica
24	Vicente Reyes	Villarrica
25	Pedro Montt	Villarrica
26	San Martín	Villarrica
27	Andrés Bello	Villarrica
28	Pedro de Valdivia	Villarrica
29	Ruta S-91	Villarrica
30	Juan Contreras	Villarrica
31	Gabriela Mistral	Villarrica
32	Pasaje	Villarrica
33	Estación	Villarrica
34	Juan Contreras	Villarrica
35	S-91	Villarrica
36	Santa María	Villarrica
37	Luis Cruz Martínez	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Ñancul
por Diego Portales
José Zapiola
Consultorio Diego Portales
Centro - Hospital

DETALLE DEL SERVICIO (4B - Ida)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
4B	Ida	Ñancul	Segunda Faja

INICIO DEL SERVICIO	Ñancul Terminal
FIN DEL SERVICIO	Segunda Faja - Paso Icalma

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Luis Cruz Martínez	Villarrica
2	Santa María	Villarrica
3	Ruta S-91	Villarrica
4	Juan Contreras	Villarrica
5	Gabriela Mistral	Villarrica
6	Pasaje	Villarrica
7	Estación	Villarrica
8	Juan Contreras	Villarrica
9	Ruta S-91	Villarrica
10	Pedro de Valdivia	Villarrica
11	José Miguel Carrera	Villarrica
12	Urrutia	Villarrica
13	Anfión Muñoz	Villarrica
14	Francisco Bilbao	Villarrica
15	Aviador Acevedo	Villarrica
16	S. Epulef	Villarrica
17	Colo Colo	Villarrica
18	Segunda Faja	Villarrica
19	Los Albatros	Villarrica
20	José Zapiola	Villarrica
21	Los Condores	Villarrica
22	Luis Durand	Villarrica
23	Vicente Huidobro	Villarrica
24	José Zapiola	Villarrica
25	Violeta Parra	Villarrica
26	Lago Panguipulli	Villarrica
27	Mahuil Malal	Villarrica
28	Francia	Villarrica
29	Paso Icalma	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Los Volcanes
por Colo-Colo
Pedro de Valdivia - Bilbao
Los Albatros - José Zapiola

DETALLE DEL SERVICIO (4B - Regreso)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
4B	Regreso	Segunda Faja	Ñancul

INICIO DEL SERVICIO	Segunda Faja - Paso Icalma
FIN DEL SERVICIO	Ñancul Terminal

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Nuevo Porvenir	Villarrica
2	Luis Advis	Villarrica
3	Violeta Parra	Villarrica
4	Segunda Faja	Villarrica
5	Colo Colo	Villarrica
6	Juan Antonio Ríos	Villarrica
7	Pedro Montt	Villarrica
8	Francisco Bilbao	Villarrica
9	Julio Zegers	Villarrica
10	Vicente Reyes	Villarrica
11	Pedro Montt	Villarrica
12	San Martín	Villarrica
13	Andrés Bello	Villarrica
14	Pedro de Valdivia	Villarrica
15	Ruta S-91	Villarrica
16	Juan Contreras	Villarrica
17	Gabriela Mistral	Villarrica
18	Pasaje	Villarrica
19	Estación	Villarrica
20	Juan Contreras	Villarrica
21	Ruta S-91	Villarrica
22	Santa María	Villarrica
23	Luis Cruz Martínez	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Ñancul
por Pedro Montt
2da Faja - Juan Antonio Ríos
Centro - Hospital

DETALLE DEL SERVICIO (4BN - Ida)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
4BN	Ida	Pedro de Valdivia	Segunda Faja

INICIO DEL SERVICIO	Ñancul Terminal
FIN DEL SERVICIO	Segunda Faja - Paso Icalma

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Pedro de Valdivia	Villarrica
2	José Miguel Carrera	Villarrica
3	Urrutia	Villarrica
4	Anfión Muñoz	Villarrica
5	Francisco Bilbao	Villarrica
6	Aviador Acevedo	Villarrica
7	S. Epulef	Villarrica
8	Colo Colo	Villarrica
9	Segunda Faja	Villarrica
10	Los Albatros	Villarrica
11	José Zapiola	Villarrica
12	Los Condores	Villarrica
13	Luis Durand	Villarrica
14	Vicente Huidobro	Villarrica
15	José Zapiola	Villarrica
16	Violeta Parra	Villarrica
17	Lago Panguipulli	Villarrica
18	Mahuil Malal	Villarrica
19	Francia	Villarrica
20	Paso Icalma	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Pedro de Valdivia
Terminal de buses
2da Faja
José Zapiola

DETALLE DEL SERVICIO (4BN - Regreso)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
4BN	Regreso	Segunda Faja	Pedro de Valdivia

INICIO DEL SERVICIO	Segunda Faja - Pedro de Valdivia
FIN DEL SERVICIO	Nancul Terminal

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Nuevo Porvenir	Villarrica
2	Luis Advis	Villarrica
3	Violeta Parra	Villarrica
4	Segunda Faja	Villarrica
5	Colo Colo	Villarrica
6	Juan Antonio Ríos	Villarrica
7	Pedro Montt	Villarrica
8	Francisco Bilbao	Villarrica
9	Julio Zegers	Villarrica
10	Vicente Reyes	Villarrica
11	Pedro Montt	Villarrica
12	San Martín	Villarrica
13	Andrés Bello	Villarrica
14	Pedro de Valdivia	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
2da Faja
Juan Antonio Ríos
A. Acevedo
Hospitales
Pedro de Valdivia

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4A - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
4A	Ida	Nancul	Segunda Faja	Estival

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Media	3	Baja	2		
8	08:00-08:59	Media	4	Media	2	Baja	1
9	09:00-09:59	Media	3	Media	2	Baja	1
10	10:00-10:59	Media	3	Media	2	Baja	1
11	11:00-11:59	Media	2	Media	2	Baja	1
12	12:00-12:59	Media	3	Baja	1	Baja	1
13	13:00-13:59	Alta	2	Media	2	Baja	1
14	14:00-14:59	Media	2	Baja	1	Baja	1
15	15:00-15:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
16	16:00-16:59	Media	2	Media	2	Baja	1
17	17:00-17:59	Alta	3	Media	2	Baja	1
18	18:00-18:59	Alta	2	Media	2	Baja	1
19	19:00-19:59	Media	2	Media	2	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	2	Baja	1	Baja	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			35		25		13

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4A - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
4A	Regreso	Segunda Faja	Ñancul	Estival

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Media	3	Baja	2		
8	08:00-08:59	Media	4	Media	2	Baja	1
9	09:00-09:59	Media	3	Media	2	Baja	1
10	10:00-10:59	Media	2	Media	2	Baja	1
11	11:00-11:59	Media	2	Media	2	Baja	1
12	12:00-12:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
13	13:00-13:59	Media	2	Media	2	Baja	1
14	14:00-14:59	Alta	3	Baja	2	Baja	1
15	15:00-15:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
16	16:00-16:59	Media	2	Media	2	Baja	1
17	17:00-17:59	Media	2	Media	2	Baja	1
18	18:00-18:59	Alta	3	Media	2	Baja	1
19	19:00-19:59	Media	2	Media	2	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	2	Baja	1	Baja	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			34		27		13

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4B - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
4B	Ida	Nancul	Segunda Faja	Estival

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Media	3	Baja	2		
8	08:00-08:59	Media	4	Media	2	Baja	1
9	09:00-09:59	Media	2	Media	2	Baja	1
10	10:00-10:59	Media	2	Media	2	Baja	1
11	11:00-11:59	Media	2	Media	2	Baja	1
12	12:00-12:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
13	13:00-13:59	Alta	3	Media	2	Baja	1
14	14:00-14:59	Media	3	Baja	2	Baja	1
15	15:00-15:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
16	16:00-16:59	Media	2	Media	2	Baja	1
17	17:00-17:59	Alta	2	Media	2	Baja	1
18	18:00-18:59	Alta	2	Media	2	Baja	1
19	19:00-19:59	Media	2	Media	2	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	2	Baja	1	Baja	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			33		27		13

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4B - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
4B	Regreso	Segunda Faja	Nancul	Estival

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Media	3	Baja	2		
8	08:00-08:59	Media	4	Media	2	Baja	1
9	09:00-09:59	Media	3	Media	2	Baja	1
10	10:00-10:59	Media	2	Media	2	Baja	1
11	11:00-11:59	Media	2	Media	2	Baja	1
12	12:00-12:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
13	13:00-13:59	Media	2	Media	2	Baja	1
14	14:00-14:59	Alta	3	Baja	2	Baja	1
15	15:00-15:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
16	16:00-16:59	Media	2	Media	2	Baja	1
17	17:00-17:59	Media	2	Media	2	Baja	1
18	18:00-18:59	Alta	3	Media	2	Baja	1
19	19:00-19:59	Media	2	Media	2	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	2	Baja	1	Baja	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			34		27		13

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4BN - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
4BN	Ida	Pedro de Valdivia	Segunda Faja	Estival

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59						
9	09:00-09:59						
10	10:00-10:59						
11	11:00-11:59						
12	12:00-12:59						
13	13:00-13:59						
14	14:00-14:59						
15	15:00-15:59						
16	16:00-16:59						
17	17:00-17:59						
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59	Alta	1	Alta	1	Alta	1
22	22:00-22:59	Media	1	Media	1	Media	1
23	23:00-23:59	Baja	1	Baja	1		
Total			3		3		2

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4BN - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
4BN	Regreso	Segunda Faja	Pedro de Valdivia	Estival

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59						
9	09:00-09:59						
10	10:00-10:59						
11	11:00-11:59						
12	12:00-12:59						
13	13:00-13:59						
14	14:00-14:59						
15	15:00-15:59						
16	16:00-16:59						
17	17:00-17:59						
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59	Alta	1	Alta	1	Alta	1
22	22:00-22:59	Media	1	Media	1	Media	1
23	23:00-23:59	Baja	1	Baja	1		
Total			3		3		2

2.- DEFÍNASE los siguientes puntos de control y tiempo de pasada programado, con los que los servicios de las unidades de negocio L3 y L4 que operen en el periodo de estacionalidad estival serán controlados de acuerdo a lo establecido en la Resolución Exenta N° 156, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones:

Línea 3:

PO_IX_Villarrica_L3_2018_1_A5_1

TIPO REGULACIÓN	PE
TIPO PROGRAMA	PO
REGIÓN	IX
ZONA REGULADA	Villarrica
UNIDAD DE NEGOCIO	L3
CORRELATIVO ANEXO 5	1
AÑO	2018

ESTACIONALIDAD	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5	CORRELATIVO ANEXO 1
Estival	01/01/2018	28/02/2018	1

Realizado por	Roberto Pérez Morales
Revisado por	Daniela Devoto

1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L3	Estival	01-01-2018	28-02-2018

2. Puntos de Control

Unidad de Negocio	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seguimiento	ICR	IP	Ponderador ICR	Punto Urbano
L3	3A	0	1	-72,249452	-39,328885	150,61	1	0	1	0,0	0
L3	3A	0	2	-72,247813	-39,327592	352,05	1	0	0	0,0	0
L3	3A	0	3	-72,232036	-39,315160	2290,17	1	0	0	0,0	0
L3	3A	0	4	-72,230926	-39,313675	2484,38	1	0	0	0,0	0
L3	3A	0	5	-72,224657	-39,306975	4175,63	1	0	0	0,0	0
L3	3A	0	6	-72,218587	-39,307769	4785,36	1	0	0	0,0	1
L3	3A	0	7	-72,208762	-39,308574	5804,50	1	0	0	0,0	1
L3	3A	0	8	-72,231136	-39,298530	8537,77	1	0	0	0,0	1
L3	3A	0	9	-72,229829	-39,290866	9534,79	1	0	0	0,0	1
L3	3A	0	10	-72,224039	-39,285704	10299,28	1	0	0	0,0	1
L3	3A	0	11	-72,224940	-39,281619	10938,52	1	0	0	0,0	1
L3	3A	0	12	-72,227937	-39,277736	11659,44	1	0	0	0,0	1
L3	3A	0	13	-72,232393	-39,279937	12222,34	1	0	0	0,0	1
L3	3A	1	1	-72,231765	-39,277824	211,87	1	0	0	0,0	1
L3	3A	1	2	-72,227337	-39,280481	978,23	1	0	0	0,0	1
L3	3A	1	3	-72,227267	-39,284817	1662,30	1	0	1	0,0	1
L3	3A	1	4	-72,225649	-39,287174	2043,77	1	0	0	0,0	1
L3	3A	1	5	-72,229829	-39,290866	2589,74	1	0	0	0,0	1

L3	3A	1	6	-72,231137	-39,298531	3586,89	1	0	0	0,0	1
L3	3A	1	7	-72,208762	-39,308573	6319,92	1	0	0	0,0	1
L3	3A	1	8	-72,218607	-39,307764	7340,98	1	0	0	0,0	1
L3	3A	1	9	-72,229153	-39,306801	8425,04	1	0	0	0,0	1
L3	3A	1	10	-72,232670	-39,310109	9215,73	1	0	0	0,0	0
L3	3A	1	11	-72,230926	-39,313675	9640,15	1	0	0	0,0	0
L3	3A	1	12	-72,232036	-39,315160	9834,35	1	0	0	0,0	0
L3	3B	0	1	-72,232036	-39,315160	95,98	1	0	1	0,0	0
L3	3B	0	2	-72,230926	-39,313675	290,19	1	0	0	0,0	0
L3	3B	0	3	-72,223215	-39,307027	2135,80	1	0	0	0,0	1
L3	3B	0	4	-72,209174	-39,309622	3783,93	1	0	0	0,0	1
L3	3B	0	5	-72,222590	-39,304309	5272,61	1	0	0	0,0	1
L3	3B	0	6	-72,237842	-39,295115	7401,74	1	0	0	0,0	1
L3	3B	0	7	-72,235215	-39,297533	7894,56	1	0	0	0,0	1
L3	3B	0	8	-72,233687	-39,287178	9317,79	1	0	0	0,0	1
L3	3B	0	9	-72,228370	-39,284055	9969,96	1	0	0	0,0	1
L3	3B	0	10	-72,224940	-39,281619	10411,16	1	0	0	0,0	1
L3	3B	0	11	-72,227937	-39,277736	11132,07	1	0	0	0,0	1
L3	3B	0	12	-72,236558	-39,277076	12174,61	1	0	0	0,0	1
L3	3B	1	1	-72,236558	-39,277077	101,52	1	0	0	0,0	1
L3	3B	1	2	-72,231765	-39,277824	677,60	1	0	0	0,0	1
L3	3B	1	3	-72,227267	-39,284817	2128,02	1	0	0	0,0	1
L3	3B	1	4	-72,225649	-39,287174	2509,50	1	0	0	0,0	1
L3	3B	1	5	-72,229829	-39,290866	3055,46	1	0	0	0,0	1
L3	3B	1	6	-72,233688	-39,287178	3747,53	1	0	0	0,0	1
L3	3B	1	7	-72,235215	-39,297533	5166,31	1	0	0	0,0	1
L3	3B	1	8	-72,240501	-39,294581	5904,31	1	0	0	0,0	1
L3	3B	1	9	-72,209165	-39,309596	9613,52	1	0	0	0,0	1
L3	3B	1	10	-72,232036	-39,315160	13304,45	1	0	0	0,0	0
L3	3C	0	1	-72,232036	-39,315160	95,98	1	0	1	0,0	0
L3	3C	0	2	-72,230926	-39,313675	290,19	1	0	0	0,0	0
L3	3C	0	3	-72,224657	-39,306975	1981,44	1	0	0	0,0	1
L3	3C	0	4	-72,218587	-39,307769	2591,17	1	0	0	0,0	1
L3	3C	0	5	-72,208762	-39,308574	3610,31	1	0	0	0,0	1
L3	3C	0	6	-72,231136	-39,298530	6343,58	1	0	0	0,0	1
L3	3C	0	7	-72,229829	-39,290866	7340,60	1	0	0	0,0	1
L3	3C	0	8	-72,224039	-39,285704	8105,09	1	0	0	0,0	1
L3	3C	0	9	-72,224107	-39,284146	8342,09	1	0	0	0,0	1
L3	3C	0	10	-72,224940	-39,281619	8744,33	1	0	0	0,0	1
L3	3C	0	11	-72,227937	-39,277736	9465,25	1	0	0	0,0	1
L3	3C	0	12	-72,232393	-39,279937	10028,15	1	0	0	0,0	1
L3	3C	1	1	-72,231765	-39,277824	211,87	1	0	0	0,0	1
L3	3C	1	2	-72,227337	-39,280481	978,23	1	0	0	0,0	1
L3	3C	1	3	-72,227267	-39,284817	1662,30	1	0	0	0,0	1
L3	3C	1	4	-72,225649	-39,287174	2043,77	1	0	0	0,0	1
L3	3C	1	5	-72,229829	-39,290866	2589,74	1	0	0	0,0	1
L3	3C	1	6	-72,231137	-39,298531	3586,89	1	0	0	0,0	1
L3	3C	1	7	-72,208762	-39,308573	6319,92	1	0	0	0,0	1
L3	3C	1	8	-72,218607	-39,307764	7340,98	1	0	0	0,0	1
L3	3C	1	9	-72,224701	-39,307087	7961,90	1	0	0	0	1
L3	3C	1	10	-72,232036	-39,315160	9834,35	1	0	0	0	0
L3	3D	0	1	-72,232036	-39,315160	95,98	1	0	0	0	0
L3	3D	0	2	-72,230926	-39,313675	290,19	1	0	0	0	0

L3	3D	0	3	-72,224657	-39,306975	1981,44	1	0	0	0	1
L3	3D	0	4	-72,218587	-39,307769	2591,17	1	0	0	0	1
L3	3D	0	5	-72,208762	-39,308574	3610,31	1	0	0	0	1
L3	3D	0	6	-72,231136	-39,298530	6343,58	1	0	0	0	1
L3	3D	0	7	-72,229829	-39,290866	7340,60	1	0	0	0	1
L3	3D	0	8	-72,224039	-39,285704	8105,09	1	0	0	0	1
L3	3D	0	9	-72,224107	-39,284146	8342,09	1	0	0	0	1
L3	3D	0	10	-72,224940	-39,281619	8744,33	1	0	0	0	1
L3	3D	0	11	-72,227937	-39,277736	9465,25	1	0	0	0	1
L3	3D	0	12	-72,232393	-39,279937	10028,15	1	0	0	0	1
L3	3D	0	13	-72,225101	-39,269039	11580,18	1	0	0	0	1
L3	3D	1	1	-72,225422	-39,269632	382,74	1	0	1	0	1
L3	3D	1	2	-72,227337	-39,280481	1980,55	1	0	0	0	1
L3	3D	1	3	-72,227267	-39,284817	2664,61	1	0	0	0	1
L3	3D	1	4	-72,225649	-39,287174	3046,09	1	0	0	0	1
L3	3D	1	5	-72,229829	-39,290866	3592,05	1	0	0	0	1
L3	3D	1	6	-72,231137	-39,298531	4589,21	1	0	0	0	1
L3	3D	1	7	-72,208762	-39,308573	7322,24	1	0	0	0	1
L3	3D	1	8	-72,218607	-39,307764	8343,30	1	0	0	0	1
L3	3D	1	9	-72,224701	-39,307087	8964,22	1	0	0	0	1
L3	3D	1	10	-72,232036	-39,315160	10836,67	1	0	0	0	0

HORAS DE PASADA PROGRAMADA DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L3 - Estival)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L3	Estival	01-01-2018	28-02-2018

2. Horas de pasada programada

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
L3	3A	0	1	00:45:00	21:20:00	00:45:00	Laboral
L3	3B	0	1	00:45:00	20:31:00	00:45:00	Laboral
L3	3C	0	1	00:45:00	20:20:00	00:45:00	Laboral
L3	3A	1	3	00:30:00	20:45:00	00:30:00	Laboral
L3	3D	1	1	00:45:00	18:45:00	00:45:00	Laboral
L3	3A	0	1	00:45:00	21:15:00	00:45:00	Sábado
L3	3B	0	1	00:45:00	20:30:00	00:45:00	Sábado
L3	3C	0	1	00:45:00	20:30:00	00:45:00	Sábado
L3	3D	1	1	00:45:00	18:50:00	00:45:00	Sábado
L3	3A	0	1	00:45:00	21:10:00	00:45:00	Domingo
L3	3B	0	1	00:45:00	20:30:00	00:45:00	Domingo
L3	3C	0	1	00:45:00	20:05:00	00:45:00	Domingo
L3	3D	1	1	00:45:00	19:30:00	00:45:00	Domingo

Línea 4:

PO_IX_Villarrica_L4_2018_1_A5_1

TIPO REGULACIÓN	PE
TIPO PROGRAMA	PO
REGIÓN	IX
ZONA REGULADA	Villarrica
UNIDAD DE NEGOCIO	L4
CORRELATIVO ANEXO 5	1
AÑO	2018

ESTACIONALIDAD	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5	CORRELATIVO ANEXO 1
Estival	01/01/2018	28/02/2018	1

Realizado por	Roberto Pérez Morales
Revisado por	Daniela Devoto Mehr

1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L4	Estival	01-01-2018	28-02-2018

2. Puntos de Control

Unidad de Negocio	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seguimiento	ICR	IP	Ponderador ICR	Punto Urbano
L4	4A	0	1	-72,312093	-39,280965	80,99	1	0	1	1,0	1
L4	4A	0	2	-72,306540	-39,284345	1202,69	1	0	0	0,0	1
L4	4A	0	3	-72,306087	-39,279107	2643,27	1	0	0	0,8	0
L4	4A	0	4	-72,280585	-39,274500	4967,08	1	0	0	0,0	0
L4	4A	0	5	-72,239262	-39,274624	9515,22	1	0	0	0,0	0
L4	4A	0	6	-72,231765	-39,277824	10453,17	1	0	0	0,0	1
L4	4A	0	7	-72,227339	-39,280483	11219,80	1	0	0	0,0	1
L4	4A	0	8	-72,227267	-39,284817	11903,60	1	0	0	0,0	1
L4	4A	0	9	-72,225649	-39,287174	12285,08	1	0	0	0,0	1
L4	4A	0	10	-72,217263	-39,294379	13537,83	1	0	0	0,0	1
L4	4A	0	11	-72,226558	-39,294924	14521,64	1	0	0	0,0	1
L4	4A	0	12	-72,222591	-39,304309	16565,63	1	0	0	0,0	1
L4	4A	0	13	-72,209643	-39,307637	17741,98	1	0	0	0,0	1
L4	4A	1	1	-72,208762	-39,308573	74,17	1	0	0	0,0	1
L4	4A	1	2	-72,214224	-39,310532	824,55	1	0	0	0,0	1
L4	4A	1	3	-72,226663	-39,305155	2310,23	1	0	0	0,0	1
L4	4A	1	4	-72,226558	-39,294924	4251,15	1	0	0	0,0	1
L4	4A	1	5	-72,219523	-39,294638	5025,57	1	0	0	0,0	1
L4	4A	1	6	-72,224107	-39,284146	6733,54	1	0	0	0,0	1
L4	4A	1	7	-72,224940	-39,281619	7135,79	1	0	0	0,0	1
L4	4A	1	8	-72,227937	-39,277736	7856,70	1	0	0	0,0	1
L4	4A	1	9	-72,239301	-39,274571	9267,83	1	0	0	0,0	0
L4	4A	1	10	-72,280586	-39,274500	13809,28	1	0	0	0,0	0

L4	4A	1	11	-72,306087	-39,279108	16133,04	1	0	0	0,0	0
L4	4A	1	12	-72,306540	-39,284345	17009,81	1	0	0	0,0	1
L4	4A	1	13	-72,312090	-39,280965	18695,03	1	0	0	0,0	1
L4	4B	0	1	-72,312093	-39,280965	80,99	1	0	1	1,0	1
L4	4B	0	2	-72,306540	-39,284345	1202,69	1	0	0	0,0	1
L4	4B	0	3	-72,306087	-39,279108	2643,23	1	0	0	0,0	0
L4	4B	0	4	-72,280585	-39,274500	4967,08	1	0	0	0,0	0
L4	4B	0	5	-72,239262	-39,274624	9515,22	1	0	0	0,0	0
L4	4B	0	6	-72,228253	-39,281287	11338,92	1	0	0	0,0	1
L4	4B	0	7	-72,227267	-39,284817	11903,60	1	0	0	0,0	1
L4	4B	0	8	-72,225392	-39,288634	12513,98	1	0	0	0,0	1
L4	4B	0	9	-72,227651	-39,294439	13258,37	1	0	0	0,0	1
L4	4B	0	10	-72,231102	-39,302207	14423,45	1	0	0	0,0	1
L4	4B	0	11	-72,226663	-39,305155	15090,71	1	0	0	0,0	1
L4	4B	0	12	-72,219377	-39,307949	15851,19	1	0	0	0,0	1
L4	4B	0	13	-72,214248	-39,310525	16574,19	1	0	0	0,0	1
L4	4B	0	14	-72,209303	-39,309989	17162,73	1	0	0	0,0	1
L4	4B	1	1	-72,210059	-39,308962	93,04	1	0	0	0,0	1
L4	4B	1	2	-72,222590	-39,304309	1442,54	1	0	0	0,0	1
L4	4B	1	3	-72,231102	-39,302207	2212,95	1	0	0	0,0	1
L4	4B	1	4	-72,231136	-39,298530	2822,20	1	0	0	0,0	1
L4	4B	1	5	-72,231429	-39,289642	3948,11	1	0	0	0,0	1
L4	4B	1	6	-72,224107	-39,284146	5178,69	1	0	0	0	1
L4	4B	1	7	-72,225263	-39,281904	5538,77	1	0	0	0	1
L4	4B	1	8	-72,227937	-39,277736	6301,85	1	0	0	0	1
L4	4B	1	9	-72,232393	-39,279937	6864,76	1	0	0	0	1
L4	4B	1	10	-72,280586	-39,274500	12254,43	1	0	0	0	0
L4	4B	1	11	-72,306087	-39,279108	14578,19	1	0	0	0	0
L4	4B	1	12	-72,306540	-39,284345	15454,96	1	0	0	0	1
L4	4B	1	13	-72,312090	-39,280965	17140,18	1	0	0	0	1
L4	4BN	0	1	-72,239262	-39,274624	103,67	1	0	1	0	0
L4	4BN	0	2	-72,228253	-39,281287	1927,37	1	0	0	0	1
L4	4BN	0	3	-72,227267	-39,284817	2492,04	1	0	0	0	1
L4	4BN	0	4	-72,225392	-39,288634	3102,42	1	0	0	0	1
L4	4BN	0	5	-72,227651	-39,294439	3846,82	1	0	0	0	1
L4	4BN	0	6	-72,231102	-39,302207	5011,89	1	0	0	0	1
L4	4BN	0	7	-72,226663	-39,305155	5679,16	1	0	0	0	1
L4	4BN	0	8	-72,219377	-39,307949	6439,64	1	0	0	0	1
L4	4BN	0	9	-72,214248	-39,310525	7162,63	1	0	0	0	1
L4	4BN	0	10	-72,209303	-39,309989	7751,18	1	0	0	0	1
L4	4BN	1	1	-72,210059	-39,308962	93,04	1	0	0	0	1
L4	4BN	1	2	-72,222590	-39,304309	1442,54	1	0	0	0	1
L4	4BN	1	3	-72,231102	-39,302207	2212,95	1	0	0	0	1
L4	4BN	1	4	-72,231136	-39,298530	2822,20	1	0	0	0	1
L4	4BN	1	5	-72,231429	-39,289642	3948,11	1	0	0	0	1
L4	4BN	1	6	-72,224107	-39,284146	5178,69	1	0	0	0	1
L4	4BN	1	7	-72,225263	-39,281904	5538,77	1	0	0	0	1
L4	4BN	1	8	-72,227937	-39,277736	6301,85	1	0	0	0	1
L4	4BN	1	9	-72,232393	-39,279937	6864,76	1	0	0	0	1
L4	4BN	1	10	-72,239301	-39,274571	7712,97	1	0	0	0	0

HORAS DE PASADA PROGRAMADA DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L4 - Estival)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L4	Estival	01-01-2018	28-02-2018

2. Horas de pasada programada

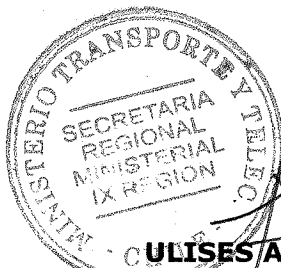
UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
L4	4A	0	1	00:30:00	20:40:00	00:30:00	Laboral
L4	4B	0	1	00:30:00	20:50:00	00:30:00	Laboral
L4	4BN	0	1	00:45:00	23:30:00	00:45:00	Laboral
L4	4A	0	1	00:45:00	20:10:00	00:45:00	Sábado
L4	4B	0	1	00:45:00	20:20:00	00:45:00	Sábado
L4	4BN	0	1	00:45:00	23:30:00	00:45:00	Sábado
L4	4A	0	1	00:45:00	20:10:00	00:45:00	Domingo
L4	4B	0	1	00:45:00	20:20:00	00:45:00	Domingo
L4	4BN	0	1	00:45:00	22:30:00	00:45:00	Domingo

3.- El programa de operación a que se refiere el presente acto administrativo, entrará en vigencia desde el 01 de enero hasta el 28 de febrero del 2018.

4.- **NOTIFÍQUESE** el presente acto administrativo a los operadores de los servicios de transporte público de pasajeros mencionados en el considerando 4º para el perímetro de exclusión a que se refiere este acto administrativo.

ANÓTESE Y PUBLÍQUESE ÍNTEGRAMENTE EN LOS SITIO WEB

www.subtrans.gob.cl y www.dtpr.gob.cl



ULISES ASENJO RAMÍREZ
SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL
DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES
REGIÓN DE LA ARAUCANÍA

**UAR/RVG/JVC/
DISTRIBUCIÓN:**

- Representante Legal Línea 3 de Villarrica: Venecia 1965, Villa Italia, Villarrica; correo electrónico jimenezsanhueza@gmail.com
- Representante Legal Línea 4 de Villarrica: Antonio Varas N°687, oficina 1006 Temuco, correo electrónico jjorgealarconjara@gmail.com
- División de Transporte Público Regional de la Subsecretaría de Transportes
- TPR Araucanía
- Área Legal Araucanía
- Programa de Fiscalización Araucanía
- Kárdex