



MODIFICA RESOLUCIÓN EXENTA N° 686 DE 2015 EN LO QUE INDICA.

RESOLUCION EXENTA N° 0714

TEMUCO, 19 AGO 2016

VISTO: Lo dispuesto en la Ley N° 18.696, Ley N° 19.040; Ley N° 18.059; Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; el Decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución N° 130, de 2014, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en las Resoluciones Exentas N° 1247 y N° 4102 de 2015, y N° 156, N° 1841 de 2016, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; las Resoluciones Exentas N° 686, N°710 y N° 711 de 2016, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de La Araucanía; en la Resolución N° 1600, de 2008, de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que, mediante Resolución Exenta N° 156, modificada por Resolución Exenta N° 1841 de 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se estableció según lo dispuesto en el artículo 3° de la Ley N° 18.696 un Perímetro de Exclusión que comprende la zona de Villarrica y los sectores de Ñancul y Relún y se aprobaron las condiciones de operación, requisitos, y exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión ya mencionado, entre las cuales se regulan los puntos de control, los que se utilizan para el cálculo de los indicadores de Cumplimiento de la Frecuencia, la Regularidad y la Puntualidad.

2. Que, mediante Resolución Exenta N° 686 de 2016 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de La Araucanía, se establecieron para los servicios definidos en el perímetro de exclusión mencionado en el considerando anterior, los Puntos de Control que aplican para el cálculo de los Indicadores de Cumplimiento, la lista de intervalos y pasadas programadas, para el cálculo del Indicador de Puntualidad, y los límites máximos a que se refiere el punto 2.3 de la Resolución Exenta N° 1247, de 2015, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, para los servicios de las unidades L3 y L4.

3. Que, mediante Resolución Exenta N° 711 se estableció la modificación al programa de operación normal de la Unidad de Negocio L4, definida en la Resolución Exenta N° 156 de 2016 ya señalada, punto 1.4 área geográfica de aplicación y servicios regulados, cambiando los trazados vigentes.



4. Que, mediante Resolución Exenta N° 710 se estableció la modificación al programa de operación normal de la Unidad de Negocio L3, definida en la Resolución Exenta N° 156 de 2016, punto 3.2.1 modificación del programa de operación por parte de la secretaría regional, modificando las frecuencias del plan de operación

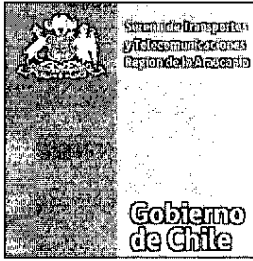
5. Que, desde la dictación de la Resolución Exenta mencionada en el considerando 2 a la fecha de dictación del presente acto administrativo, se ha recabado información por la que se estima necesario modificar los Puntos de Control que aplican para el cálculo de los Indicadores de Cumplimiento, la lista de intervalos y pasadas programadas, para el cálculo del Indicador de Puntualidad, para los servicios de las unidades L3 y L4.

RESUELVO:

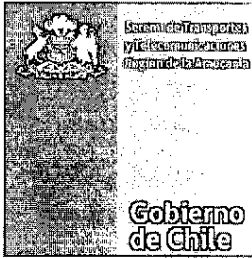
1. **MODIFÍQUESE** la Resolución Exenta N° 686 de 2016 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de La Araucanía, en el siguiente sentido:

a) **REEMPLÁZASE** la tabla inserta en el literal a) del resuelvo 1° por la siguiente:

Unidad de Negocio	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seguimiento	IGR	IP	Ponderador IGR	Punto Urbano
L3	3A	0	1	-72,249452	-39,328885	150,61	1	0	1	0	0
L3	3A	0	2	-72,247813	-39,327592	352,05	1	0	0	0	0
L3	3A	0	3	-72,232036	-39,31516	2.290,17	1	0	0	0	0
L3	3A	0	4	-72,230854	-39,313643	2.489,94	1	0	0	0	0
L3	3A	0	5	-72,232853	-39,305325	3.445,13	1	0	0	0	0
L3	3A	0	6	-72,208763	-39,308573	6.147,95	1	0	0	0	1
L3	3A	0	7	-72,21477	-39,307253	6.868,44	1	0	0	0	1
L3	3A	0	8	-72,231136	-39,29853	9.091,22	1	0	0	0	1
L3	3A	0	9	-72,229829	-39,290866	10.088,24	1	0	0	0	1
L3	3A	0	10	-72,224039	-39,285704	10.852,73	1	0	0	0	1
L3	3A	0	11	-72,22494	-39,281619	11.491,97	1	0	0	0	1
L3	3A	0	12	-72,227937	-39,277736	12.212,88	1	0	0	0	1
L3	3A	0	13	-72,232393	-39,279937	12.775,79	1	0	0	0	1
L3	3A	1	1	-72,231765	-39,277824	211,87	1	0	0	0	1
L3	3A	1	2	-72,227337	-39,280481	978,23	1	0	0	0	1
L3	3A	1	3	-72,227267	-39,284817	1.662,30	1	0	0	0	1
L3	3A	1	4	-72,225649	-39,287174	2.043,77	1	0	0	0	1
L3	3A	1	5	-72,229829	-39,290866	2.589,74	1	0	0	0	1
L3	3A	1	6	-72,231137	-39,298531	3.586,89	1	0	0	0	1
L3	3A	1	7	-72,21477	-39,307253	5.809,53	1	0	0	0	1
L3	3A	1	8	-72,208763	-39,308574	6.530,02	1	0	0	0	1
L3	3A	1	9	-72,232853	-39,305325	9.232,84	1	0	0	0	0



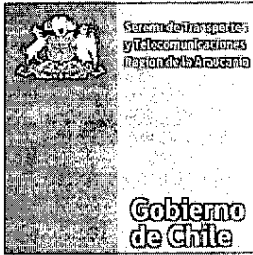
L3	3A	1	10	-72,230854	-39,313643	10.188,04	1	0	0	0	0
L3	3A	1	11	-72,232036	-39,31516	10.387,80	1	0	0	0	0
L3	3A	1	12	-72,249452	-39,328885	12.527,37	1	0	0	0	0
L3	3B	0	1	-72,232036	-39,31516	95,98	1	0	1	0	0
L3	3B	0	2	-72,230854	-39,313643	295,75	1	0	0	0	0
L3	3B	0	3	-72,238192	-39,296787	2.533,74	1	0	0	0	1
L3	3B	0	4	-72,238738	-39,295156	2.735,52	1	0	0	0	1
L3	3B	0	5	-72,234674	-39,297512	3.577,55	1	0	0	0	1
L3	3B	0	6	-72,233687	-39,287178	4.954,06	1	0	0	0	1
L3	3B	0	7	-72,229829	-39,290866	5.646,12	1	0	0	0	1
L3	3B	0	8	-72,224039	-39,285704	6.410,62	1	0	0	0	1
L3	3B	0	9	-72,224107	-39,284146	6.647,61	1	0	0	0	1
L3	3B	0	10	-72,22494	-39,281619	7.049,85	1	0	0	0	1
L3	3B	0	11	-72,227937	-39,277736	7.770,77	1	0	0	0	1
L3	3B	0	12	-72,236558	-39,277076	8.813,31	1	0	0	0	1
L3	3B	1	1	-72,236558	-39,277077	101,52	1	0	0	0	1
L3	3B	1	2	-72,231765	-39,277824	677,60	1	0	0	0	1
L3	3B	1	3	-72,227267	-39,284817	2.128,02	1	0	0	0	1
L3	3B	1	4	-72,225649	-39,287174	2.509,50	1	0	0	0	1
L3	3B	1	5	-72,229829	-39,290866	3.055,46	1	0	0	0	1
L3	3B	1	6	-72,23456	-39,28707	4.166,13	1	0	0	0	1
L3	3B	1	7	-72,234674	-39,297512	5.509,33	1	0	0	0	1
L3	3B	1	8	-72,240501	-39,294581	6.294,05	1	0	0	0	1
L3	3B	1	9	-72,237287	-39,297299	6.764,61	1	0	0	0	1
L3	3B	1	10	-72,232036	-39,31516	9.105,41	1	0	0	0	0
L3	3C	0	1	-72,232036	-39,31516	95,98	1	0	1	0	0
L3	3C	0	2	-72,230854	-39,313643	295,75	1	0	0	0	0
L3	3C	0	3	-72,232853	-39,305325	1250,94	1	0	0	0	0
L3	3C	0	4	-72,208763	-39,308573	3953,76	1	0	0	0	1
L3	3C	0	5	-72,21477	-39,307253	4674,25	1	0	0	0	1
L3	3C	0	6	-72,231136	-39,29853	6897,03	1	0	0	0	0
L3	3C	0	7	-72,229829	-39,290866	7894,05	1	0	0	0	1
L3	3C	0	8	-72,224039	-39,285704	8658,54	1	0	0	0	1
L3	3C	0	9	-72,224107	-39,284146	8895,53	1	0	0	0	1
L3	3C	0	10	-72,22494	-39,281619	9297,78	1	0	0	0	1
L3	3C	0	11	-72,227937	-39,277736	10018,69	1	0	0	0	1
L3	3C	0	12	-72,232393	-39,279937	10581,60	1	0	0	0	1
L3	3C	1	1	-72,231765	-39,277824	211,87	1	0	0	0	1
L3	3C	1	2	-72,227337	-39,280481	978,23	1	0	0	0	1
L3	3C	1	3	-72,227267	-39,284817	1.662,30	1	0	1	0	1
L3	3C	1	4	-72,225649	-39,287174	2.043,77	1	0	0	0	1
L3	3C	1	5	-72,229829	-39,290866	2.589,74	1	0	0	0	1
L3	3C	1	6	-72,231137	-39,298531	3.586,89	1	0	0	0	0
L3	3C	1	7	-72,214770	-39,307253	5.809,53	1	0	0	0	1
L3	3C	1	8	-72,208763	-39,308574	6.530,02	1	0	0	0	1
L3	3C	1	9	-72,232853	-39,305325	9.232,84	1	0	0	0	0
L3	3C	1	10	-72,232036	-39,315160	10.387,80	1	0	0	0	0



b) REEMPLÁZASE la tabla inserta en

el literal b) del resolvo 1° por la siguiente:

Unidad de Negocio	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Lonitud	Latitud	Altitud	Seguimiento	ICR	IP	Ponderador ICR	Punto Urbano
L4	4A	0	1	-72,312093	-39,280965	80,99	1	0	1	0	1
L4	4A	0	2	-72,30654	-39,284345	1.202,69	1	0	0	0	1
L4	4A	0	3	-72,306087	-39,279107	2.643,27	1	0	0	0	0
L4	4A	0	4	-72,280585	-39,2745	4.967,08	1	0	0	0	0
L4	4A	0	5	-72,239846	-39,273808	9.411,56	1	0	0	0	0
L4	4A	0	6	-72,231765	-39,277824	10.453,17	1	0	0	0	1
L4	4A	0	7	-72,227339	-39,280483	11.219,80	1	0	0	0	1
L4	4A	0	8	-72,227267	-39,284817	11.903,60	1	0	0	0	1
L4	4A	0	9	-72,225649	-39,287174	12.285,08	1	0	0	0	1
L4	4A	0	10	-72,217263	-39,294379	13.537,83	1	0	0	0	1
L4	4A	0	11	-72,226558	-39,294924	14.521,64	1	0	0	0	1
L4	4A	0	12	-72,222591	-39,304308	16.566,19	1	0	0	0	1
L4	4A	0	13	-72,209642	-39,307635	17.742,57	1	0	0	0	1
L4	4A	1	1	-72,208763	-39,308573	74,52	1	0	0	0	1
L4	4A	1	2	-72,226666	-39,305154	1.906,21	1	0	0	0	1
L4	4A	1	3	-72,226558	-39,294924	3.847,33	1	0	0	0	1
L4	4A	1	4	-72,219523	-39,294638	4.621,75	1	0	0	0	1
L4	4A	1	5	-72,224039	-39,285704	6.087,74	1	0	0	0	1
L4	4A	1	6	-72,224107	-39,284146	6.324,73	1	0	0	0	1
L4	4A	1	7	-72,22494	-39,281619	6.726,97	1	0	0	0	1
L4	4A	1	8	-72,227937	-39,277736	7.447,89	1	0	0	0	1
L4	4A	1	9	-72,23984	-39,273817	8.954,77	1	0	0	0	0
L4	4A	1	10	-72,280586	-39,2745	13.400,47	1	0	0	0	0
L4	4A	1	11	-72,306087	-39,279108	15.724,23	1	0	0	0	0
L4	4A	1	12	-72,30654	-39,284345	16.601,00	1	0	0	0	1
L4	4A	1	13	-72,31209	-39,280965	18.286,22	1	0	0	0	1
L4	4B	0	1	-72,312093	-39,280965	80,99	1	0	1	0	1
L4	4B	0	2	-72,30654	-39,284345	1.202,69	1	0	0	0	1
L4	4B	0	3	-72,306087	-39,279108	2.643,23	1	0	0	0	0
L4	4B	0	4	-72,280585	-39,2745	4.967,08	1	0	0	0	0
L4	4B	0	5	-72,239846	-39,273808	9.411,56	1	0	0	0	0
L4	4B	0	6	-72,229216	-39,282132	10.723,44	1	0	0	0	1
L4	4B	0	7	-72,227267	-39,284817	11.162,79	1	0	0	0	1
L4	4B	0	8	-72,225392	-39,288634	11.773,18	1	0	0	0	1
L4	4B	0	9	-72,227651	-39,294439	12.517,57	1	0	0	0	1
L4	4B	0	10	-72,231101	-39,302204	13.683,23	1	0	0	0	1
L4	4B	0	11	-72,226666	-39,305154	14.350,11	1	0	0	0	1
L4	4B	0	12	-72,209303	-39,309989	16.017,79	1	0	0	0	1
L4	4B	1	1	-72,210059	-39,308962	93,18	1	0	0	0	1
L4	4B	1	2	-72,222591	-39,304308	1.442,15	1	0	0	0	1
L4	4B	1	3	-72,231101	-39,302204	2.212,45	1	0	0	0	1



L4	4B	1	4	-72,231136	-39,29853	2.822,30	1	0	0	0	1
L4	4B	1	5	-72,231429	-39,289642	3.948,20	1	0	0	0	1
L4	4B	1	6	-72,224107	-39,284146	5.178,78	1	0	0	0	1
L4	4B	1	7	-72,225263	-39,281904	5.538,87	1	0	0	0	1
L4	4B	1	8	-72,227937	-39,277736	6.301,95	1	0	0	0	1
L4	4B	1	9	-72,232393	-39,279937	6.864,85	1	0	0	0	1
L4	4B	1	10	-72,280586	-39,2745	12.254,52	1	0	0	0	0
L4	4B	1	11	-72,306087	-39,279108	14.578,29	1	0	0	0	0
L4	4B	1	12	-72,30654	-39,284345	15.455,05	1	0	0	0	1
L4	4B	1	13	-72,31209	-39,3	17.140,27	1	0	0	0	1

c) REEMPLÁZASE la tabla inserta en

el primer literal a) del resuelvo 2º por la siguiente:

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (PPd-A)	Hora de Salida Programada (PPd-B)	Intervalo Posterior (PPd-C)	Tipo de Día
L3	3A	0	1	0:30:00	20:35:00	0:30:00	Laboral
L3	3B	0	1	0:30:00	19:30:00	0:30:00	Laboral
L3	3C	0	1	0:30:00	20:50:00	0:30:00	Laboral
L3	3C	1	3	0:30:00	21:20:00	0:30:00	Laboral
L3	3A	0	1	0:30:00	20:20:00	0:30:00	Sábado
L3	3B	0	1	0:30:00	19:05:00	0:30:00	Sábado
L3	3C	0	1	0:30:00	20:30:00	0:30:00	Sábado
L3	3A	0	1	0:30:00	19:10:00	0:30:00	Domingo
L3	3B	0	1	0:30:00	19:05:00	0:30:00	Domingo
L3	3C	0	1	0:30:00	20:05:00	0:30:00	Domingo

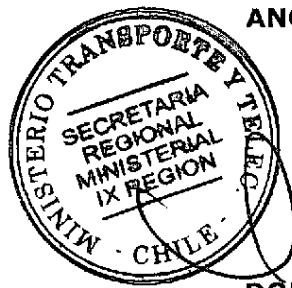


d) **REEMPLÁZASE** la tabla inserta en el segundo literal a) del resuelvo 2º por la siguiente:

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Inicio de Aforo (P-Peña)	Hora de Pasada Programada (P-Peña)	Intervalo Posterior (P-Peña)	Tipo de Día
L4	4A	0	1	0:30:00	20:35:00	0:30:00	Laboral
L4	4B	0	1	0:30:00	20:45:00	0:30:00	Laboral
L4	4A	0	1	0:30:00	20:10:00	0:30:00	Sábado
L4	4B	0	1	0:30:00	20:20:00	0:30:00	Sábado
L4	4A	0	1	0:30:00	20:10:00	0:30:00	Domingo
L4	4B	0	1	0:30:00	20:20:00	0:30:00	Domingo

2. NOTIFÍQUESE el presente acto administrativo, al operador de la Línea 3 y al operador de la Línea 4 de los servicios de Transporte en el Perímetro de Exclusión a que se refiere este acto administrativo, y a la Subsecretaría de Transportes.

ANÓTESE Y NOTIFÍQUESE



**DORIS TELLO ARRIAGADA
ABOGADA
SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL
DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES
REGIÓN DE LA ARAUCANÍA**

DTA/RVG/GUD/cbt

DISTRIBUCIÓN:

- Representante Legal Línea 3 de Villarrica
- Representante Legal Línea 4 de Villarrica
- División de Transporte Público Regional de la Subsecretaría de Transportes
- TPR Araucanía
- Área Legal Araucanía
- Programa de Fiscalización, Región de la Araucanía