



**MODIFICA PROGRAMA DE OPERACIÓN, PARA LA ESTACIONALIDAD NORMAL, DE LA UNIDAD DE NEGOCIO L3 DEL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN, DE LA LEY N° 18.696, QUE COMPRENDE LA ZONA DE VILLARRICA Y LOS SECTORES DE ÑANCUL Y RELÚN.**

RESOLUCION EXENTA N° **710**

TEMUCO, 19 de agosto de 2016

**VISTO:** Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; en el Decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en las Resoluciones Exentas N° 156 y 1841, de 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en el Oficio N° 1171, de 2016, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Araucanía; en el Oficio N° 5910, de la División de Transporte Público Regional de la Subsecretaría de Transporte; en la Resolución N° 1600, de 2008, de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

**CONSIDERANDO:**

1. Que, entre las herramientas específicas que el ordenamiento jurídico contempla, y que permiten que el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones pueda alcanzar la meta de ordenar y regular los servicios de transporte público remunerados de pasajeros, se encuentra el perímetro de exclusión, que consagra el artículo 3° de la Ley N° 18.696, el cual consiste en la determinación de un área geográfica en la que se exige, a todos los servicios de transporte público que operen en la respectiva área y por un plazo determinado, el cumplimiento de ciertas condiciones de operación y de utilización de vías, y otras exigencias, restricciones, diferenciaciones o regulaciones específicas, tales como tarifas, estructuras tarifarias, programación vial, regularidad, frecuencia, antigüedad, requerimientos tecnológicos o administrativos, entre otras.
2. Que, mediante Resolución Exenta N° 156, de 2016, modificada por la Resolución Exenta N° 1841, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones se estableció el área geográfica de aplicación de un perímetro de exclusión para la zona de Villarrica y los sectores de Ñancul y Relún, y se aprobaron las condiciones de operación, requisitos y otras exigencias para el mismo.



3. Que, el numeral 3.2 de la Resolución Exenta mencionada en el considerando anterior, establece que "el conjunto de parámetros establecidos en el programa de operación, podrán modificarse, considerando variables propias del dinamismo de los sistemas de transporte. Dichas modificaciones deberán orientarse a la eficiencia del servicio y necesidades de la comunidad". A su vez, el numeral 3.2.1 establece que "la Secretaría Regional podrá modificar cualquiera de los aspectos del programa de operación correspondiente a cada servicio de transporte, en la medida que se requiera una mejora en el ordenamiento o calidad de los servicios de transporte público de pasajeros", considerando que las modificaciones a los programas operacionales deberán estar respaldadas por un informe técnico de la Secretaría Regional que las justifique.
4. Que, Empresa de Transportes Jiménez Toro y Jara Limitada, R.U.T N° 76.928.820-1, corresponde al operador de los servicios de transporte público de pasajeros de la unidad de negocio L3 para el perímetro de exclusión de Villarrica y los sectores de Ñancul y Relún.
5. Que, la Secretaria Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de la Araucanía con fecha 17 de agosto de 2016, emitió un informe técnico mediante oficio N° 1171, el cual, determina y justifica la modificación de frecuencia del servicio 3C para la estacionalidad normal de la unidad de negocio L3.
6. Que, la División de Transporte Público Regional, el 18 de agosto de 2016, emitió un informe técnico mediante oficio N° 5910, el que señala el cálculo de parámetros tales como variación de kilómetros operacionales y variación de flota, en conformidad a lo dispuesto en los numerales 3.2.1 y 3.2.4 con respecto a la "modificación del programa de operación por parte de la Secretaría Regional", y el "cálculo de variación de flota", de la Resolución Exenta mencionada en el considerando 2°.
7. Que, en conformidad a lo estipulado en el informe técnico mencionado en el considerando anterior, y en razón a lo señalado en el numeral 3.2.5 con respecto al "ajuste de subsidio por modificación al programa de operación" de la Resolución Exenta mencionada en el considerando 2°, la modificación de trazado del servicio 3C para la estacionalidad normal de la unidad de negocio L3, no implica una variación en el monto de subsidio ni por variación de kilómetros operacionales ni por variación de flota.
8. Que, por lo anterior, resulta necesario modificar el programa de operación para la estacionalidad normal de la unidad de negocio L3, mediante el presente acto administrativo.

#### **RESUELVO:**

1. **MODIFÍCASE** el programa de operación para la estacionalidad normal de la unidad de negocio L3, del Perímetro de Exclusión de la Ley N° 18.696, que comprende la zona de Villarrica y los sectores de Ñancul y Relún, según lo dispuesto en las tablas que se anexan a este acto administrativo, las cuales forman parte integrante del mismo.



2. **NOTIFÍQUESE** el presente acto administrativo al operador de los servicios de transporte público de pasajeros mencionado en el considerando 4º, para el perímetro de exclusión a que se refiere este acto administrativo.

3. El programa de operación a que se refiere el presente acto administrativo, entrará en vigencia desde notificado o desde que se entienda notificado al operador de los servicios de transporte público de pasajeros mencionado en el considerando 4º para el perímetro de exclusión a que se refiere este acto administrativo.

**ANÓTESE Y PUBLÍQUESE ÍNTEGRAMENTE EN LOS SITIO WEB**

**[www.subtrans.gob.cl](http://www.subtrans.gob.cl) Y [www.dtpr.gob.cl](http://www.dtpr.gob.cl)**



**DORIS TELLO ARRIAGADA**  
**ABOGADA**  
**SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL**  
**DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES**  
**REGION DE LA ARAUCANIA**

  
**DTA/RVG/GUD/OCG**

**DISTRIBUCIÓN:**

- Representante Legal Línea 3 de Villarrica: correo electrónico [jimenezsanhueza@gmail.com](mailto:jimenezsanhueza@gmail.com)
- División de Transporte Público Regional de la Subsecretaría de Transportes
- TPR Araucanía
- Área Legal Araucanía
- Programa de Fiscalización, Región de la Araucanía
- Kárdex

# PO\_IX\_Villarrica\_L3\_Normal\_2016\_3

TIPO	PO
REGIÓN	IX
PERÍMETRO	Villarrica
UNIDAD DE NEGOCIO	L3

ESTACIONALIDAD	Normal
CORRELATIVO	3

FECHA INICIO	
FECHA FIN	31-12-2016

Realizado por	Rodrigo Vallette Gordon / Oscar Cadet González
Revisado por	Raúl Fernández / Magdalena González

**RESUMEN PROGRAMA DE OPERACION**

CÓDIGO PO\_IX\_Villarrica\_L3\_Normal\_2016\_3

**1. Descripción del Programa de Operación**

TIPO	PO
REGIÓN	IX
PERÍMETRO	Villarrica
UNIDAD DE NEGOCIO	L3

ESTACIONALIDAD	Normal
DETALLE Estacionalidad	
MODIFICA SUBSIDIO	NO
CORRELATIVO	3

FECHA INICIO	
FECHA FIN	31-12-2016

**2. Descripción del Operador**

OPERADOR DE TRANSPORTE	EMPRESA DE TRANSPORTES JIMENEZ TORO Y JARA LIMITADA
FOLIO	400015
REPRESENTANTE LEGAL	Ramón Nicolás Jiménez Sanhueza
ADMINISTRADOR OPERACIONAL	Álvaro Rodrigo Fuentes Araya

RUT 76.928.820-1

RUT 9.815.433-7

RUT 13.288.422-6

**3. Descripción de la Flota**

FLOTA MÍNIMA UN	16
FLOTA INSCRITA UN	16
ANTIGÜEDAD MÁX	21

**4. Resumen de servicios**

Servicio	Sentido	Longitud (KM)	Origen	Destino	ID_Servicio	Adjunta KMZ
3A	Ida	15,2	Relún	Centro		SI
3A	Regreso	14,9	Centro	Relún		SI
3B	Ida	8,9	Relún	Centro		SI
3B	Regreso	9,2	Centro	Relún		SI
3C	Ida	10,7	Relún	Centro		SI
3C	Regreso	10,5	Centro	Relún		SI

**DETALLE DEL SERVICIO (3A - IDA)**

Servicio	Sentido	Origen	Destino
3A	IDA	Relún	Centro

<b>INICIO DEL SERVICIO</b>	Sector Liullau Terminal
<b>FIN DEL SERVICIO</b>	Pedro de Valdivia - José Miguel Carrera

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Ruta S-807 (N-S)	Villarrica
2	Ruta S-807 (S-N)	Villarrica
3	Ruta S-95-T	Villarrica
4	Segunda Faja	Villarrica
5	Paso Icalma	Villarrica
6	Nuevo Porvenir	Villarrica
7	Luis Advis	Villarrica
8	Violeta Parra	Villarrica
9	Segunda Faja	Villarrica
10	Colo Colo	Villarrica
11	Av. Juan Antonio Ríos	Villarrica
12	Aviador Acevedo	Villarrica
13	Pedro de Valdivia	Villarrica
14	Julio Zegers	Villarrica
15	Vicente Reyes	Villarrica
16	Pedro Montt	Villarrica
17	San Martín	Villarrica
18	Andrés Bello	Villarrica
19	Pedro de Valdivia	Villarrica

<b>LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)</b>
Centro
por Aviador Acevedo
Los Volcanes - Colo-Colo
Juan Antonio Ríos - Hospital

TARIFAS	
Urbano	\$ 400
Escolar	\$ 150

**DETALLE DEL SERVICIO (3A - REGRESO)**

Servicio	Sentido	Origen	Destino
3A	REGRESO	Centro	Retún

<b>INICIO DEL SERVICIO</b>	Pedro de Valdivia - José Miguel Carrera
<b>FIN DEL SERVICIO</b>	Sector Llaullau Terminal

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Jose Miguel Carrera	Villarrica
2	Urrutia	Villarrica
3	Anfión Muñoz	Villarrica
4	Francisco Bilbao	Villarrica
5	Aviador Acevedo	Villarrica
6	Juan Antonio Ríos	Villarrica
7	Colo Colo	Villarrica
8	Segunda Faja	Villarrica
9	Violeta Parra	Villarrica
10	Luis Advis	Villarrica
11	Nuevo Porvenir	Villarrica
12	Paso Icalma	Villarrica
13	Segunda Faja	Villarrica
14	Ruta S-95-T	Villarrica
15	Ruta S-807 (N-S)	Villarrica
16	Ruta S-807 (S-N)	Villarrica

<b>LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)</b>	Los Volcanes
	por Aviador Acevedo
	Hospital - Centro
	Juan Antonio Ríos - Colo-Colo

TARIFAS	
Urbano	\$ 400
Escolar	\$ 150

**DETALLE DEL SERVICIO (3B - IDA)**

Servicio	Sentido	Origen	Destino
3B	IDA	Relún	Centro

<b>INICIO DEL SERVICIO</b>	Sector Liullau Terminal
<b>FIN DEL SERVICIO</b>	Juzgado de Letras de Villarrica

DETALLE DE TRAZADO			COMUNA
Nro	CALLE		
1	Ruta S-807		Villarrica
2	Ruta S-95-T		Villarrica
3	Colo Colo		Villarrica
4	San Francisco		Villarrica
5	San Mateo		Villarrica
6	San Pedro		Villarrica
7	José Miguel Carrera		Villarrica
8	Los Olivos		Villarrica
9	Los Notros		Villarrica
10	Gaspar Marín		Villarrica
11	Enrique Rosales		Villarrica
12	Ignacio de la Carrera		Villarrica
13	Los Castaños		Villarrica
14	Estación		Villarrica
15	Gerónimo de Alderete		Villarrica
16	Av Juan Antonio Ríos		Villarrica
17	Aviador Acevedo		Villarrica
18	Pedro de Valdivia		Villarrica
19	Julio Zegers		Villarrica
20	Vicente Reyes		Villarrica
21	Pedro Montt		Villarrica
22	San Martín		Villarrica
23	Andrés Bello		Villarrica
24	Pedro de Valdivia		Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Pedro de Valdivia
por Todos Los Santos
Vista Hermosa
Aviador Acevedo - Centro
Hospital - Juzgado

TARIFAS	
Urbano	\$ 400
Escolar	\$ 150



**DETALLE DEL SERVICIO (3B - REGRESO)**

<b>Servicio</b>	<b>Sentido</b>	<b>Origen</b>	<b>Destino</b>
3B	REGRESO	Centro	Relún

<b>INICIO DEL SERVICIO</b>	Juzgado de Letras de Villarrica
<b>FIN DEL SERVICIO</b>	Sector Llaullau Terminal

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Pedro de Valdivia	Villarrica
2	José Miguel Carrera	Villarrica
3	Urrutia	Villarrica
4	Anifón Muñoz	Villarrica
5	Francisco Bilbao	Villarrica
6	Aviador Acevedo	Villarrica
7	Av. Juan Antonio Ríos	Villarrica
8	Manuel Antonio Matta	Villarrica
9	Estación	Villarrica
10	Los Castaños	Villarrica
11	Gaspar Marín	Villarrica
12	Los Notros	Villarrica
13	Los Olivos	Villarrica
14	José Miguel Carrera	Villarrica
15	San Pablo	Villarrica
16	San José	Villarrica
17	San Francisco	Villarrica
18	Colo Colo	Villarrica
19	Ruta S-95-T	Villarrica
20	Ruta S-807	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Todos Los Santos
por Vista Hermosa
Juzgado - Hospital
Centro - Aviador Acevedo

TARIFAS	
Urbano	\$ 400
Escolar	\$ 150

### DETALLE DEL SERVICIO (3C - IDA)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
3C	IDA	Relún	Centro

<b>INICIO DEL SERVICIO</b>	Sector Llaullau Terminal
<b>FIN DEL SERVICIO</b>	Pedro de Valdivia - José Miguel Carrera

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Ruta S-807	Villarrica
2	Ruta S-95-T	Villarrica
3	Segunda Faja	Villarrica
4	Paso Icalma	Villarrica
5	Nuevo Porvenir	Villarrica
6	Luis Advis	Villarrica
7	Violeta Parra	Villarrica
8	Segunda Faja	Villarrica
9	Colo Colo	Villarrica
10	Av. Juan Antonio Ríos	Villarrica
11	Aviador Acevedo	Villarrica
12	Pedro de Valdivia	Villarrica
13	Julio Zegers	Villarrica
14	Vicente Reyes	Villarrica
15	Pedro Montt	Villarrica
16	San Martín	Villarrica
17	Andrés Bello	Villarrica
18	Pedro de Valdivia	Villarrica

LETrero ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Centro
por Aviador Acevedo
Los Volcanes - Colo-Colo
Juan Antonio Ríos - Hospital

TARIFAS	
Urbano	\$ 400
Escolar	\$ 150

**DETALLE DEL SERVICIO (3C - REGRESO)**

Servicio	Sentido	Origen	Destino
3C	REGRESO	Centro	Reilún

<b>INICIO DEL SERVICIO</b>	Pedro de Valdivia - José Miguel Carrera
<b>FIN DEL SERVICIO</b>	Sector Liullaú Terminal

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	José Miguel Carrera	Villarrica
2	Urrutia	Villarrica
3	Anfión Muñoz	Villarrica
4	Francisco Bilbao	Villarrica
5	Aviador Acevedo	Villarrica
6	Juan Antonio Ríos	Villarrica
7	Colo Colo	Villarrica
8	Segunda Faja	Villarrica
9	Violeta Parra	Villarrica
10	Luis Advis	Villarrica
11	Nuevo Porvenir	Villarrica
12	Paso Icalma	Villarrica
13	Segunda Faja	Villarrica
14	Ruta S-95-T	Villarrica
15	Ruta S-807	Villarrica

<b>LETrero ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)</b>
Los Volcanes
por Aviador Acevedo
Hospital - Centro
Juan Antonio Ríos - Colo-Colo

TARIFAS	
Urbano	\$ 400
Escolar	\$ 150

## PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3A - IDA)

**1. Descripción del Servicio**

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3A	IDA	Relún	Centro	Normal

**2. Frecuencias**

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59	-	0	-	0	-	0
1	01:00-01:59	-	0	-	0	-	0
2	02:00-02:59	-	0	-	0	-	0
3	03:00-03:59	-	0	-	0	-	0
4	04:00-04:59	-	0	-	0	-	0
5	05:00-05:59	-	0	-	0	-	0
6	06:00-06:59	-	0	-	0	-	0
7	07:00-07:59	Baja	2	Baja	2	-	0
8	08:00-08:59	Alta	3	Baja	2	Baja	1
9	09:00-09:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
10	10:00-10:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
11	11:00-11:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
12	12:00-12:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
13	13:00-13:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
14	14:00-14:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
15	15:00-15:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
16	16:00-16:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
17	17:00-17:59	Media	3	Baja	2	Baja	1
18	18:00-18:59	Media	3	Baja	2	Baja	1
19	19:00-19:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	1	Baja	1	-	0
21	21:00-22:00	-	0	-	0	-	0
22	22:00-23:00	-	0	-	0	-	0
23	23:00-00:00	-	0	-	0	-	0
<b>Total</b>		-	<b>30</b>	-	<b>27</b>	-	<b>12</b>

**PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3A - REGRESO)**

**1. Descripción del Servicio**

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3A	REGRESO	Centro	Relún	Normal

**2. Frecuencias**

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59	-	0	-	0	-	0
1	01:00-01:59	-	0	-	0	-	0
2	02:00-02:59	-	0	-	0	-	0
3	03:00-03:59	-	0	-	0	-	0
4	04:00-04:59	-	0	-	0	-	0
5	05:00-05:59	-	0	-	0	-	0
6	06:00-06:59	-	0	-	0	-	0
7	07:00-07:59	Baja	1	Baja	1	-	0
8	08:00-08:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
9	09:00-09:59	Alta	3	Baja	2	Baja	1
10	10:00-10:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
11	11:00-11:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
12	12:00-12:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
13	13:00-13:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
14	14:00-14:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
15	15:00-15:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
16	16:00-16:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
17	17:00-17:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
18	18:00-18:59	Media	3	Baja	2	Baja	1
19	19:00-19:59	Media	3	Baja	2	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	1	Baja	1	-	0
21	21:00-22:00	-	0	-	0	-	0
22	22:00-23:00	-	0	-	0	-	0
23	23:00-00:00	-	0	-	0	-	0
<b>Total</b>		-	<b>29</b>	-	<b>26</b>	-	<b>12</b>

**PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3B - IDA)**

**1. Descripción del Servicio**

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3B	IDA	Relún	Centro	Normal

**2. Frecuencias**

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59	-	0	-	0	-	0
1	01:00-01:59	-	0	-	0	-	0
2	02:00-02:59	-	0	-	0	-	0
3	03:00-03:59	-	0	-	0	-	0
4	04:00-04:59	-	0	-	0	-	0
5	05:00-05:59	-	0	-	0	-	0
6	06:00-06:59	-	0	-	0	-	0
7	07:00-07:59	Media	3	-	0	-	0
8	08:00-08:59	Alta	3	Media	3	-	0
9	09:00-09:59	Media	3	Baja	2	Baja	2
10	10:00-10:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
11	11:00-11:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
12	12:00-12:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
13	13:00-13:59	Media	3	Baja	2	Baja	1
14	14:00-14:59	Media	3	Baja	1	Baja	1
15	15:00-15:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
16	16:00-16:59	Media	3	Baja	2	Baja	1
17	17:00-17:59	Media	3	Baja	2	Baja	2
18	18:00-18:59	Media	3	Baja	2	Baja	1
19	19:00-19:59	Baja	2	Baja	1	Baja	1
20	20:00-20:59	-	0	-	0	-	0
21	21:00-22:00	-	0	-	0	-	0
22	22:00-23:00	-	0	-	0	-	0
23	23:00-00:00	-	0	-	0	-	0
<b>Total</b>		-	<b>34</b>	-	<b>23</b>	-	<b>14</b>

**PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3B - REGRESO)**

**1. Descripción del Servicio**

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3B	REGRESO	Centro	Relún	Normal

**2. Frecuencias**

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59	-	0	-	0	-	0
1	01:00-01:59	-	0	-	0	-	0
2	02:00-02:59	-	0	-	0	-	0
3	03:00-03:59	-	0	-	0	-	0
4	04:00-04:59	-	0	-	0	-	0
5	05:00-05:59	-	0	-	0	-	0
6	06:00-06:59	-	0	-	0	-	0
7	07:00-07:59	Baja	2	-	0	-	0
8	08:00-08:59	Alta	3	Media	3	-	0
9	09:00-09:59	Media	3	Baja	2	Baja	1
10	10:00-10:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
11	11:00-11:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
12	12:00-12:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
13	13:00-13:59	Media	3	Baja	2	Baja	1
14	14:00-14:59	Media	3	Baja	1	Baja	1
15	15:00-15:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
16	16:00-16:59	Media	3	Baja	2	Baja	1
17	17:00-17:59	Media	3	Baja	2	Baja	2
18	18:00-18:59	Media	3	Baja	2	Baja	1
19	19:00-19:59	Baja	2	Baja	1	Baja	1
20	20:00-20:59	-	0	-	0	-	0
21	21:00-22:00	-	0	-	0	-	0
22	22:00-23:00	-	0	-	0	-	0
23	23:00-00:00	-	0	-	0	-	0
<b>Total</b>		-	<b>33</b>	-	<b>23</b>	-	<b>13</b>

**PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3C - IDA)**

**1. Descripción del Servicio**

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3C	IDA	Relún	Centro	Normal

**2. Frecuencias**

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59	-	0	-	0	-	0
1	01:00-01:59	-	0	-	0	-	0
2	02:00-02:59	-	0	-	0	-	0
3	03:00-03:59	-	0	-	0	-	0
4	04:00-04:59	-	0	-	0	-	0
5	05:00-05:59	-	0	-	0	-	0
6	06:00-06:59	-	0	-	0	-	0
7	07:00-07:59	Alta	5	-	0	-	0
8	08:00-08:59	Alta	5	Baja	2	Baja	1
9	09:00-09:59	Media	3	Baja	2	Baja	2
10	10:00-10:59	Media	3	Baja	2	Baja	2
11	11:00-11:59	Media	3	Baja	2	Baja	1
12	12:00-12:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
13	13:00-13:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
14	14:00-14:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
15	15:00-15:59	Media	2	Baja	2	Baja	2
16	16:00-16:59	Media	2	Baja	2	Baja	2
17	17:00-17:59	Media	4	Baja	2	Baja	1
18	18:00-18:59	Media	3	Baja	2	Baja	1
19	19:00-19:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
21	21:00-22:00	-	0	-	0	-	0
22	22:00-23:00	-	0	-	0	-	0
23	23:00-00:00	-	0	-	0	-	0
<b>Total</b>		-	<b>40</b>	-	<b>26</b>	-	<b>16</b>



**PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3C - REGRESO)**

**1. Descripción del Servicio**

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3C	REGRESO	Centro	Relún	Normal

**2. Frecuencias**

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59	-	0	-	0	-	0
1	01:00-01:59	-	0	-	0	-	0
2	02:00-02:59	-	0	-	0	-	0
3	03:00-03:59	-	0	-	0	-	0
4	04:00-04:59	-	0	-	0	-	0
5	05:00-05:59	-	0	-	0	-	0
6	06:00-06:59	-	0	-	0	-	0
7	07:00-07:59	-	0	-	0	-	0
8	08:00-08:59	Media	2	Baja	1	Baja	1
9	09:00-09:59	Media	3	Baja	2	Baja	2
10	10:00-10:59	Media	3	Baja	2	Baja	2
11	11:00-11:59	Media	3	Baja	2	Baja	1
12	12:00-12:59	Alta	3	Baja	2	Baja	1
13	13:00-13:59	Alta	2	Baja	2	Baja	1
14	14:00-14:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
15	15:00-15:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
16	16:00-16:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
17	17:00-17:59	Media	3	Baja	2	Baja	1
18	18:00-18:59	Alta	3	Baja	2	Baja	1
19	19:00-19:59	Media	3	Baja	2	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
21	21:00-22:00	Baja	1	-	0	-	0
22	22:00-23:00	-	0	-	0	-	0
23	23:00-00:00	-	0	-	0	-	0
<b>Total</b>		-	<b>34</b>	-	<b>25</b>	-	<b>16</b>