



MODIFICA RESOLUCIÓN EXENTA N° 1030 DE 2016, QUE MODIFICA PROGRAMA DE OPERACIÓN DE LA UNIDAD DE NEGOCIO L4 QUE INDICA, SEGÚN LO QUE SEÑALA

RESOLUCIÓN EXENTA N° 176

TEMUCO, 16 de febrero de 2017

VISTO: Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; en el Decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en las Resoluciones Exentas N° 156 y 1841, de 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resoluciones Exentas N° 711 y 1030, de 2016, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de la Araucanía; en la Resolución N° 1600, de 2008, de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1.- Que, mediante Resolución Exenta N° 1030, de 2016, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de la Araucanía, se modificó el programa de operación para la estacionalidad normal de la unidad de negocio L4 del perímetro de exclusión de la Ley N° 18.696 de Villarrica y los sectores de Ñancul y Relún.

2.- Que, Transportes Jorge Alarcón Jara E.I.R.L., R.U.T N° 76.306.688-6, corresponde al operador de los servicios de transporte público de pasajeros de la unidad de negocio L4 para el perímetro de exclusión de Villarrica y los sectores de Ñancul y Relún.

3.- Que, la resolución mencionada en el considerando 1°, contempló como fecha de término el 31 de diciembre de 2016, cuando este programa debiera haberse extendido por toda la extensión del perímetro, y debió haber considerado las vías S-91 y Santa María en sentido regreso de los servicios de transporte público de pasajeros en vez de la calle Estadio, por ser esta última de ripio y haber generado malestares en las poblaciones aledañas.



4.- Que, por lo anterior, resulta necesario modificar la resolución mencionada en el considerando 1º, del presente acto administrativo.

RESUELVO:

1.- **MODIFÍCASE** Resolución Exenta N° 1030, de 2016, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de la Araucanía, reemplazando las tablas de su resuelvo 1º por las siguientes:

PO_IX_Villarrica_L4_Normal_2017_2

TIPO	PO
REGIÓN	IX
PERÍMETRO	Villarrica
UNIDAD DE NEGOCIO	L4

ESTACIONALIDAD	Normal
CORRELATIVO	2

FECHA INICIO	01-03-2017
FECHA FIN	

Realizado por	Oscar Cadet González
Revisado por	Magdalena González

RESUMEN PROGRAMA DE OPERACIÓN

CÓDIGO	PO_IX_Villarrica_L4_Normal_2017_2
---------------	--

1. Descripción del Programa de Operación

TIPO	PO
REGIÓN	IX
PERÍMETRO	Villarrica
UNIDAD DE NEGOCIO	L4

ESTACIONALIDAD	Normal
DETALLE Estacionalidad	
MODIFICA SUBSIDIO	NO
CORRELATIVO	2

FECHA INICIO	01-03-2017
FECHA FIN	

2. Descripción del Operador

OPERADOR DE TRANSPORTE	INVERSIONES JORGE ALARCON JARA
FOLIO	400026
REPRESENTANTE LEGAL	Jorge Hernán Alarcón Jara
ADMINISTRADOR OPERACIONAL	Álvaro Rodrigo Fuentes Araya

RUT	76.306.688-6
------------	--------------

RUT	7.352.343-5
------------	-------------

RUT	13.288.422-6
------------	--------------

3. Descripción de la Flota

FLOTA MÍNIMA UN	19
FLOTA INSCRITA UN	19
ANTIGÜEDAD MÁX	21

4. Resumen de servicios

Servicio	Sentido	Longitud (KM)	Origen	Destino	ID_Servicio	Adjunta KMZ
4A	Ida	17,8	Nancul	Segunda Faja	4	SI
4A	Regreso	18,4	Segunda Faja	Nancul	4	SI
4B	Ida	16,1	Nancul	Segunda Faja	5	SI
4B	Regreso	17,2	Segunda Faja	Nancul	5	SI

DETALLE DEL SERVICIO (4A - IDA)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
4A	IDA	Ñancul	Segunda Faja

INICIO DEL SERVICIO	Ñancul Terminal
FIN DEL SERVICIO	Segunda Faja - Paso Icalma

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Luis Cruz Martínez	Villarrica
2	Santa María	Villarrica
3	Ruta S-91	Villarrica
4	Av. Juan Contreras	Villarrica
5	Gabriela Mistral	Villarrica
6	Pasaje	Villarrica
7	Estación	Villarrica
8	Av. Juan Contreras	Villarrica
9	Ruta S-91	Villarrica
10	Pedro de Valdivia	Villarrica
11	José Miguel Carrera	Villarrica
12	Urrutia	Villarrica
13	Anfión Muñoz	Villarrica
14	Francisco Bilbao	Villarrica
15	Aviador Acevedo	Villarrica
16	S. Epulef	Villarrica
17	Caupolicán	Villarrica
18	Fresia	Villarrica
19	Lautaro	Villarrica
20	Hipólito Camargo	Villarrica
21	Colo Colo	Villarrica
22	Segunda Faja	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Los Volcanes
por Diego Portales
Hospital - Centro
Consultorio Diego Portales
2da Faja

TARIFAS	
Urbano	\$ 400
Ñancul	\$ 450
Escolar	\$ 150

DETALLE DEL SERVICIO (4A - REGRESO)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
4A	REGRESO	Segunda Faja	Ñancul

INICIO DEL SERVICIO	Segunda Faja - Paso Icalma
FIN DEL SERVICIO	Ñancul Terminal

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Paso Icalma	Villarrica
2	José Zapiola	Villarrica
3	Los Albatros	Villarrica
4	Segunda Faja	Villarrica
5	Colo Colo	Villarrica
6	Hipólito Camargo	Villarrica
7	Lautaro	Villarrica
8	Toltén	Villarrica
9	Caupolicán	Villarrica
10	Tucapel	Villarrica
11	Luis Emilio Recabarren	Villarrica
12	S. Epulef	Villarrica
13	Aviador Acevedo	Villarrica
14	Pedro de Valdivia	Villarrica
15	Julio Zegers	Villarrica
16	Vicente Reyes	Villarrica
17	Pedro Montt	Villarrica
18	San Martín	Villarrica
19	Andrés Bello	Villarrica
20	Pedro de Valdivia	Villarrica
21	Ruta S-91	Villarrica
22	Juan Contreras	Villarrica
23	Gabriela Mistral	Villarrica
24	Pasaje	Villarrica
25	Estación	Villarrica
26	Juan Contreras	Villarrica
27	S-91	Villarrica
28	Santa María	Villarrica
29	Luis Cruz Martínez	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Ñancul
por Diego Portales
José Zapiola
Consultorio Diego Portales
Centro - Hospital

TARIFAS	
Urbano	\$ 400
Ñancul	\$ 450
Escolar	\$ 150

DETALLE DEL SERVICIO (4B - IDA)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
4B	IDA	Ñancul	Segunda Faja

INICIO DEL SERVICIO	Ñancul Terminal
FIN DEL SERVICIO	Segunda Faja - Paso Icalma

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Luis Cruz Martínez	Villarrica
2	Santa María	Villarrica
3	Ruta S-91	Villarrica
4	Juan Contreras	Villarrica
5	Gabriela Mistral	Villarrica
6	Pasaje	Villarrica
7	Estación	Villarrica
8	Juan Contreras	Villarrica
9	Ruta S-91	Villarrica
10	Pedro de Valdivia	Villarrica
11	Anfión Muñoz	Villarrica
12	Francisco Bilbao	Villarrica
13	Aviador Acevedo	Villarrica
14	S. Epulef	Villarrica
15	Colo Colo	Villarrica
16	Segunda Faja	Villarrica
17	Los Albatros	Villarrica
18	Jose Zapiola	Villarrica
19	Paso Icalma	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Los Volcanes
por Colo-Colo
Pedro de Valdivia - Bilbao
Los Albatros - José Zapiola

TARIFAS	
Urbano	\$ 400
Ñancul	\$ 450
Escolar	\$ 150

DETALLE DEL SERVICIO (4B - REGRESO)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
4B	REGRESO	Segunda Faja	Ñancul

INICIO DEL SERVICIO	Segunda Faja - Paso Icalma
FIN DEL SERVICIO	Ñancul Terminal

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Nuevo Porvenir	Villarrica
2	Luis Advls	Villarrica
3	Violeta Parra	Villarrica
4	Segunda Faja	Villarrica
5	Colo Colo	Villarrica
6	Juan Antonio Ríos	Villarrica
7	Pedro Montt	Villarrica
8	Francisco Bilbao	Villarrica
9	Julio Zegers	Villarrica
10	Vicente Reyes	Villarrica
11	Pedro Montt	Villarrica
12	San Martín	Villarrica
13	Andrés Bello	Villarrica
14	Pedro de Valdivia	Villarrica
15	Ruta S-91	Villarrica
16	Juan Contreras	Villarrica
17	Gabriela Mistral	Villarrica
18	Pasaje	Villarrica
19	Estación	Villarrica
20	Juan Contreras	Villarrica
21	Ruta S-91	Villarrica
22	Santa María	Villarrica
23	Luis Cruz Martínez	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Ñancul
por Pedro Montt
2da Faja - Juan Antonio Ríos
Centro - Hospital

TARIFAS	
Urbano	\$ 400
Ñancul	\$ 450
Escolar	\$ 150

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4A - IDA)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
4A	IDA	Nancul	Segunda Faja	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	4	Baja	2		
8	08:00-08:59	Alta	4	Media	3	Baja	1
9	09:00-09:59	Media	4	Media	3	Baja	2
10	10:00-10:59	Media	3	Media	3	Baja	2
11	11:00-11:59	Media	3	Media	2	Baja	2
12	12:00-12:59	Media	4	Baja	2	Baja	2
13	13:00-13:59	Alta	3	Media	3	Baja	2
14	14:00-14:59	Media	4	Baja	2	Baja	2
15	15:00-15:59	Media	3	Baja	2	Baja	2
16	16:00-16:59	Media	4	Media	2	Baja	2
17	17:00-17:59	Alta	4	Media	3	Baja	2
18	18:00-18:59	Alta	4	Media	3	Baja	2
19	19:00-19:59	Media	3	Media	2	Baja	2
20	20:00-20:59	Baja	2	Baja	1	Baja	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total		-	49	-	33	-	24

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4A - REGRESO)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
4A	REGRESO	Segunda Faja	Ñancul	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	4	Baja	2		
8	08:00-08:59	Alta	4	Media	3	Baja	1
9	09:00-09:59	Alta	4	Media	3	Baja	2
10	10:00-10:59	Media	4	Media	3	Baja	2
11	11:00-11:59	Media	3	Media	2	Baja	2
12	12:00-12:59	Media	3	Baja	2	Baja	2
13	13:00-13:59	Media	3	Media	3	Baja	2
14	14:00-14:59	Alta	3	Baja	2	Baja	2
15	15:00-15:59	Media	4	Baja	2	Baja	2
16	16:00-16:59	Media	4	Media	2	Baja	2
17	17:00-17:59	Media	4	Media	3	Baja	2
18	18:00-18:59	Alta	4	Media	3	Baja	2
19	19:00-19:59	Media	3	Media	2	Baja	2
20	20:00-20:59	Baja	2	Baja	1	Baja	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total		-	49	-	33	-	24

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4B - IDA)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
4B	IDA	Nancul	Segunda Faja	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	4	Baja	2		
8	08:00-08:59	Alta	3	Media	3	Baja	1
9	09:00-09:59	Media	3	Media	3	Baja	2
10	10:00-10:59	Media	3	Media	3	Baja	2
11	11:00-11:59	Media	3	Media	2	Baja	2
12	12:00-12:59	Media	3	Baja	2	Baja	2
13	13:00-13:59	Alta	3	Media	3	Baja	2
14	14:00-14:59	Media	3	Baja	2	Baja	2
15	15:00-15:59	Media	3	Baja	2	Baja	2
16	16:00-16:59	Media	3	Media	2	Baja	2
17	17:00-17:59	Alta	4	Media	3	Baja	2
18	18:00-18:59	Alta	4	Media	3	Baja	2
19	19:00-19:59	Media	3	Media	2	Baja	2
20	20:00-20:59	Baja	2	Baja	1	Baja	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total		-	44	-	33	-	24

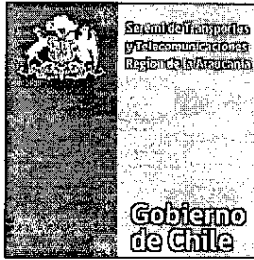
PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4B - REGRESO)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
4B	REGRESO	Segunda Faja	Nancul	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	4	Baja	2		
8	08:00-08:59	Alta	4	Media	3	Baja	1
9	09:00-09:59	Alta	3	Media	3	Baja	2
10	10:00-10:59	Media	3	Media	3	Baja	2
11	11:00-11:59	Media	3	Media	2	Baja	2
12	12:00-12:59	Media	3	Baja	2	Baja	2
13	13:00-13:59	Media	3	Media	3	Baja	2
14	14:00-14:59	Alta	3	Baja	2	Baja	2
15	15:00-15:59	Media	3	Baja	2	Baja	2
16	16:00-16:59	Media	3	Media	2	Baja	2
17	17:00-17:59	Media	3	Media	3	Baja	2
18	18:00-18:59	Alta	4	Media	3	Baja	2
19	19:00-19:59	Media	3	Media	2	Baja	2
20	20:00-20:59	Baja	2	Baja	1	Baja	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total		-	44	-	33	-	24



2.- La presente resolución entrará en vigencia desde el 01 de marzo de 2017.

3.- **NOTIFÍQUESE** el presente acto administrativo al operador de los servicios de transporte público de pasajeros mencionado en el considerando 2° para el perímetro de exclusión a que se refiere este acto administrativo.

ANÓTESE Y PUBLÍQUESE ÍNTEGRAMENTE EN LOS SITIO WEB

www.subtrans.gob.cl y www.dtpr.gob.cl



MARIO GONZALEZ REBOLLEDO
SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL
DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES (S)
REGIÓN DE LA ARAUCANÍA

MGR/RVG/OCS
DISTRIBUCIÓN:

- Representante Legal Línea 4 de Villarrica: correo electrónico jjorgealarconjara@gmail.com
- División de Transporte Público Regional de la Subsecretaría de Transportes
- TPR Araucanía
- Área Legal Araucanía
- Programa de Fiscalización Araucanía
- Kárdex