

**INCORPORA PERIODO DE
ESTACIONALIDAD A LOS PROGRAMAS DE
OPERACIÓN DE LAS UNIDADES DE
NEGOCIO L3 Y L4 DEL PERÍMETRO DE
EXCLUSIÓN DE LA LEY N° 18.696 DE
VILLARRICA Y LOS SECTORES DE ÑANCUL
Y RELÚN, SEGÚN LO QUE SEÑALA Y
ESTABLECE LOS PUNTOS DE CONTROL Y
TIEMPOS DE PASADA PROGRAMADOS QUE
INDICA.**

TEMUCO, 09 NOV 2017

RESOLUCIÓN EXENTA N° 1149

VISTO: Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; en el Decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en las Resoluciones Exentas N° 156 y N° 1841, de 2016, y N° 278 y N° 802, de 2017, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución N° 1600, de 2008, de la Contraloría General de la República; en las Resoluciones Exentas N° 1247 y N° 4102, de 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1.- Que, entre las herramientas específicas que el ordenamiento jurídico contempla, y que permiten que el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones pueda alcanzar la meta de ordenar y regular los servicios de transporte público remunerados de pasajeros, se encuentra el perímetro de exclusión, que consagra el artículo 3° de la Ley N° 18.696, el cual consiste en la determinación de un área geográfica en la que se exige, a todos los servicios de transporte público que operen en la respectiva área y por un plazo determinado, el cumplimiento de ciertas condiciones de operación y de utilización de vías, y otras exigencias, restricciones, diferenciaciones o regulaciones específicas, tales como tarifas, estructuras tarifarias, programación vial, regularidad, frecuencia, antigüedad, requerimientos tecnológicos o administrativos, entre otras.

2.- Que, mediante Resolución Exenta N° 156 de 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se estableció un perímetro de exclusión de la Ley N° 18.696, en la zona de Villarrica y los sectores de Ñancul y Relún, se aprobaron las condiciones de operación, requisitos y exigencias que regulan el mismo, y se aprobaron los programas de operación del servicio de transporte público de pasajeros de las unidades de negocio L3 y L4.

3.- Que, la Resolución Exenta mencionada en el considerando anterior, en su literal j del punto 1.1 establece que, la estacionalidad se refiere a una variación periódica y predecible de las condiciones de operación que se plasman a través del programa de operación, y en principio se definen al menos dos: Estival y Normal, y se podrán agregar otras estacionalidades según se determine por la Secretaría Regional.

4.- Que, el día 19 de noviembre, se realizarán las Elecciones Presidenciales, Parlamentarias y de Consejeros Regionales en la República de Chile, produciéndose cortes de tránsito en el entorno de los centros de votación, lo que provocará efectos viales diversos a los que comúnmente se producen en las vías de la zona regulada por el perímetro indicado en el considerando 2º, resultando necesario incorporar un periodo de estacionalidad adicional al Normal que refuerce la operación, durante el día ya mencionado, a los programas de operación de las unidades de negocio L3 y L4.

5.- Que, la Resolución Exenta mencionada en el considerando 2º, en su punto 4.4 establece que los puntos de control son un conjunto de localizaciones geográficas, definidas por resolución por la Secretaría Regional que se encuentran sobre el trazado de cada servicio, y a su vez en su punto 4.5.3 se señala que en una resolución que "al efecto dicte el Secretario Regional, dada(s) la(s) estacionalidad(es) y tipo de día(s) especificado(s) anteriormente, se define el tiempo de pasada programado".

6.- Que, en razón de la necesidad de incorporar un periodo de estacionalidad adicional, según indicado en el considerando 3º, es preciso establecer puntos de control para efectos de controlar que los servicios de las unidades de negocio L3 y L4 que operen en el periodo de estacionalidad en comento, se estén prestando en las condiciones de operación establecidas en la Resolución Exenta N° 156, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

RESUELVO:

1.- INCORPÓRESE el periodo de estacionalidad denominado "Elecciones" a los programas de operación de las unidades de negocio L3 y L4, que operan en el perímetro de exclusión de la Ley N° 18.696, en la zona de Villarrica y los sectores de Ñancul y Relún, a aplicarse durante el día 19 de noviembre de 2017, en conformidad a lo que se expone en las tablas insertas a continuación:

PO_IX_Villarrica_L3_ELECCIONES_2017_3

TIPO	PO
REGIÓN	IX
PERÍMETRO	Villarrica
UNIDAD DE NEGOCIO	L3

ESTACIONALIDAD	ELECCIONES
CORRELATIVO	3

FECHA INICIO	19-11-2017
FECHA FIN	19-11-2017

Realizado por	Rodrigo Vallette Gordon / Oscar Cadet González
Revisado por	Raúl Fernández / Magdalena González

RESUMEN PROGRAMA DE OPERACION

CÓDIGO PO_IX_Villarrica_L3_ELECCIONES_2017_3

1. Descripción del Programa de Operación

TIPO	PO
REGIÓN	IX
PERÍMETRO	Villarrica
UNIDAD DE NEGOCIO	L3

ESTACIONALIDAD	ELECCIONES
DETALLE Estacionalidad	Elecciones 2017
MODIFICA SUBSIDIO	NO
CORRELATIVO	3

FECHA INICIO	19-11-2017
FECHA FIN	19-11-2017

2. Descripción del Operador

OPERADOR DE TRANSPORTE	EMPRESA DE TRANSPORTES JIMENEZ TORO Y JARA LIMITADA
FOLIO	400015
REPRESENTANTE LEGAL	Ramón Nicolás Jiménez Sanhueza
ADMINISTRADOR OPERACIONAL	Álvaro Rodrigo Fuentes Araya

RUT 76.928.820-1

RUT 9.815.433-7

RUT 13.288.422-6

3. Descripción de la Flota

FLOTA MÍNIMA UN	16
FLOTA INSCRITA UN	19
ANTIGÜEDAD MÁX	21

4. Resumen de servicios

Servicio	Sentido	Longitud (KM)	Origen	Destino	ID_Servicio	Adjunta KMZ
3A	Ida	12,3	Relún	Centro	1	SI
3A	Regreso	12,1	Centro	Relún	1	SI
3B	Ida	13,7	Relún	Centro	2	SI
3B	Regreso	14,0	Centro	Relún	2	SI
3C	Ida	10,0	Relún	Centro	3	SI
3C	Regreso	9,9	Centro	Relún	3	SI

DETALLE DEL SERVICIO (3B - IDA)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
3B	IDA	Relún	Centro

INICIO DEL SERVICIO	Sector Llaullau Terminal
FIN DEL SERVICIO	Juzgado de Letras de Villarrica

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Ruta S-807	Villarrica
2	Ruta S-95-T	Villarrica
3	Segunda Faja	Villarrica
4	Los Albatros	Villarrica
5	Los Cóndores	Villarrica
6	José Zapiola	Villarrica
7	Francia	Villarrica
8	Paso Icalma	Villarrica
9	Nuevo Porvenir	Villarrica
10	Luis Advis	Villarrica
11	Los Condores	Villarrica
12	Los Albatros	Villarrica
13	Segunda Faja	Villarrica
14	Colo Colo	Villarrica
15	San Francisco	Villarrica
16	San Mateo	Villarrica
17	San Pedro	Villarrica
18	José Miguel Carrera	Villarrica
19	Los Olivos	Villarrica
20	Los Notros	Villarrica
21	Gaspar Marín	Villarrica
22	Enrique Rosales	Villarrica
23	Ignacio de la Carrera	Villarrica
24	Los Castaños	Villarrica
25	Estación	Villarrica
26	Gerónimo de Alderete	Villarrica
27	Av Juan Antonio Ríos	Villarrica
28	Aviador Acevedo	Villarrica
29	Pedro de Valdivia	Villarrica
30	Julio Zegers	Villarrica
31	Vicente Reyes	Villarrica
32	Pedro Montt	Villarrica
33	San Martín	Villarrica
34	Anfión Muñoz	Villarrica
35	Vicente Reyes	Villarrica
36	Jose Miguel Carrera	Villarrica
37	Pedro de Valdivia	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Pedro de Valdivia
por Todos Los Santos
Vista Hermosa
Aviador Acevedo - Centro
Hospital - Juzgado

DETALLE DEL SERVICIO (3C - REGRESO)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
3C	REGRESO	Centro	Relún

INICIO DEL SERVICIO	Pedro de Valdivia - José Miguel Carrera
FIN DEL SERVICIO	Sector Llaullau Terminal

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Urrutia	Villarrica
2	Anfión Muñoz	Villarrica
3	Francisco Bilbao	Villarrica
4	Aviador Acevedo	Villarrica
5	Juan Antonio Ríos	Villarrica
6	Colo Colo	Villarrica
7	Segunda Faja	Villarrica
8	Violeta Parra	Villarrica
9	Luis Advis	Villarrica
10	Nuevo Porvenir	Villarrica
11	Paso Icalma	Villarrica
12	Segunda Faja	Villarrica
13	Ruta S-95-T	Villarrica
14	Ruta S-807	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Los Volcanes
por Aviador Acevedo
Hospital - Centro
Juan Antonio Ríos - Colo-Colo

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3A - IDA)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3A	IDA	Relún	Centro	ELECCIONES

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Baja	3	Baja	2	Baja	2
8	08:00-08:59	Alta	3	Baja	2	Baja	2
9	09:00-09:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
10	10:00-10:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
11	11:00-11:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
12	12:00-12:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
13	13:00-13:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
14	14:00-14:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
15	15:00-15:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
16	16:00-16:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
17	17:00-17:59	Media	3	Baja	2	Baja	2
18	18:00-18:59	Media	3	Baja	2	Baja	1
19	19:00-19:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	2	Baja	1		
21	21:00-22:00						
22	22:00-23:00						
23	23:00-00:00						
Total		-	32	-	27	-	24

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3A - REGRESO)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3A	REGRESO	Centro	Relún	ELECCIONES

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Baja	1	Baja	1		
8	08:00-08:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
9	09:00-09:59	Alta	2	Baja	2	Baja	2
10	10:00-10:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
11	11:00-11:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
12	12:00-12:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
13	13:00-13:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
14	14:00-14:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
15	15:00-15:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
16	16:00-16:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
17	17:00-17:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
18	18:00-18:59	Media	3	Baja	2	Baja	1
19	19:00-19:59	Media	3	Baja	2	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	1	Baja	1		
21	21:00-22:00	Baja	1				
22	22:00-23:00						
23	23:00-00:00						
Total		-	29	-	26	-	22

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3B - IDA)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3B	IDA	Relún	Centro	ELECCIONES

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Media	2			Baja	1
8	08:00-08:59	Alta	2	Media	2	Baja	2
9	09:00-09:59	Media	2	Baja	2	Baja	2
10	10:00-10:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
11	11:00-11:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
12	12:00-12:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
13	13:00-13:59	Media	2	Baja	2	Baja	2
14	14:00-14:59	Media	2	Baja	1	Baja	2
15	15:00-15:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
16	16:00-16:59	Media	2	Media	2	Baja	2
17	17:00-17:59	Media	2	Baja	2	Baja	2
18	18:00-18:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
19	19:00-19:59	Baja	2	Baja	1	Baja	1
20	20:00-20:59						
21	21:00-22:00						
22	22:00-23:00						
23	23:00-00:00						
Total		-	26	-	22	-	23

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3B - REGRESO)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3B	REGRESO	Centro	Relún	ELECCIONES

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Baja	1				
8	08:00-08:59	Alta	2	Media	2	Baja	1
9	09:00-09:59	Media	2	Baja	2	Baja	2
10	10:00-10:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
11	11:00-11:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
12	12:00-12:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
13	13:00-13:59	Media	2	Baja	2	Baja	2
14	14:00-14:59	Media	2	Baja	1	Baja	2
15	15:00-15:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
16	16:00-16:59	Media	2	Baja	2	Baja	2
17	17:00-17:59	Media	2	Baja	2	Baja	2
18	18:00-18:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
19	19:00-19:59	Baja	2	Baja	1	Baja	1
20	20:00-20:59						
21	21:00-22:00						
22	22:00-23:00						
23	23:00-00:00						
Total		-	25	-	22	-	21

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3C - IDA)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3C	IDA	Relún	Centro	ELECCIONES

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	3			Baja	2
8	08:00-08:59	Alta	3	Baja	2	Baja	2
9	09:00-09:59	Media	2	Baja	2	Baja	2
10	10:00-10:59	Media	2	Baja	2	Baja	2
11	11:00-11:59	Media	2	Baja	2	Baja	2
12	12:00-12:59	Media	2	Baja	2	Baja	2
13	13:00-13:59	Media	2	Baja	2	Baja	2
14	14:00-14:59	Media	2	Baja	2	Baja	2
15	15:00-15:59	Media	2	Baja	1	Baja	2
16	16:00-16:59	Media	2	Baja	2	Baja	2
17	17:00-17:59	Media	3	Baja	2	Baja	2
18	18:00-18:59	Media	3	Baja	2	Baja	1
19	19:00-19:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	1	Baja	2	Baja	1
21	21:00-22:00						
22	22:00-23:00						
23	23:00-00:00						
Total		-	31	-	25	-	25

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3C - REGRESO)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3C	REGRESO	Centro	Relún	ELECCIONES

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Baja	1				
8	08:00-08:59	Media	2	Baja	1	Baja	1
9	09:00-09:59	Media	2	Baja	2	Baja	2
10	10:00-10:59	Media	2	Baja	2	Baja	2
11	11:00-11:59	Media	2	Baja	2	Baja	2
12	12:00-12:59	Alta	2	Baja	2	Baja	2
13	13:00-13:59	Alta	2	Baja	2	Baja	2
14	14:00-14:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
15	15:00-15:59	Baja	2	Baja	1	Baja	2
16	16:00-16:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
17	17:00-17:59	Media	2	Baja	2	Baja	2
18	18:00-18:59	Alta	3	Baja	2	Baja	1
19	19:00-19:59	Media	3	Baja	2	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
21	21:00-22:00						
22	22:00-23:00						
23	23:00-00:00						
Total		-	29	-	24	-	22

PO_IX_Villarrica_L4_ELECCIONES_2017_3

REGULACION	PE
TIPO	PO
REGIÓN	IX
PERÍMETRO	Villarrica
UNIDAD DE NEGOCIO	L4

ESTACIONALIDAD	ELECCIONES
CORRELATIVO	3

FECHA INICIO	19-11-2017
FECHA FIN	19-11-2017

Realizado por	Oscar Cadet González
Revisado por	Raúl Fernández / Magdalena González

RESUMEN PROGRAMA DE OPERACIÓN

CÓDIGO PO_IX_Villarrica_L4_ELECCIONES_2017_3

1. Descripción del Programa de Operación

TIPO	PO
REGIÓN	IX
PERÍMETRO	Villarrica
UNIDAD DE NEGOCIO	L4

ESTACIONALIDAD	ELECCIONES
DETALLE Estacionalidad	Elecciones 2017
MODIFICA SUBSIDIO	NO
CORRELATIVO	3

FECHA INICIO	19-11-2017
FECHA FIN	19-11-2017

2. Descripción del Operador

OPERADOR DE TRANSPORTE	INVERSIONES JORGE ALARCON JARA
FOLIO	400026
REPRESENTANTE LEGAL	Jorge Hernán Alarcón Jara
ADMINISTRADOR OPERACIONAL	Álvaro Rodrigo Fuentes Araya

RUT	76.306.688-6
-----	--------------

RUT	7.352.343-5
-----	-------------

RUT	13.288.422-6
-----	--------------

3. Descripción de la Flota

FLOTA MÍNIMA UN	19
FLOTA INSCRITA UN	18
ANTIGÜEDAD MÁX	21

4. Resumen de servicios

Servicio	Sentido	Longitud (KM)	Origen	Destino	ID_Servicio	Adjunta KMZ
4A	Ida	15,91	Nancul	Segunda Faja	4	SI
4A	Regreso	16,44	Segunda Faja	Nancul	4	SI
4B	Ida	14,91	Nancul	Segunda Faja	5	SI
4B	Regreso	15,29	Segunda Faja	Nancul	5	SI

DETALLE DEL SERVICIO (4A - IDA)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
4A	IDA	Ñancul	Segunda Faja

INICIO DEL SERVICIO	Ñancul Terminal
FIN DEL SERVICIO	Segunda Faja - Paso Icalma

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Luis Cruz Martínez	Villarrica
2	Santa María	Villarrica
3	Ruta S-91	Villarrica
4	Pedro de Valdivia	Villarrica
5	José Miguel Carrera	Villarrica
6	Urrutia	Villarrica
7	Anfión Muñoz	Villarrica
8	Francisco Bilbao	Villarrica
9	Aviador Acevedo	Villarrica
10	S. Epulef	Villarrica
11	Caupolicán	Villarrica
12	Fresia	Villarrica
13	Lautaro	Villarrica
14	Hipólito Camargo	Villarrica
15	Colo Colo	Villarrica
16	Segunda Faja	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Los Volcanes
por Diego Portales
Hospital - Centro
Consultorio Diego Portales
2da Faja

DETALLE DEL SERVICIO (4A - REGRESO)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
4A	REGRESO	Segunda Faja	Ñancul

INICIO DEL SERVICIO	Segunda Faja - Paso Icalma
FIN DEL SERVICIO	Ñancul Terminal

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Paso Icalma	Villarrica
2	José Zapiola	Villarrica
3	Los Albatros	Villarrica
4	Segunda Faja	Villarrica
5	Colo Colo	Villarrica
6	Hipólito Camargo	Villarrica
7	Lautaro	Villarrica
8	Toltén	Villarrica
9	Caupolicán	Villarrica
10	Tucapel	Villarrica
11	Luis Emilio Recabarren	Villarrica
12	S. Epulef	Villarrica
13	Aviador Acevedo	Villarrica
14	Pedro de Valdivia	Villarrica
15	Julio Zegers	Villarrica
16	Vicente Reyes	Villarrica
17	Pedro Montt	Villarrica
18	San Martín	Villarrica
19	Anfión Muñoz	Villarrica
20	Vicente Reyes	Villarrica
21	Jose Miguel Cerrera	Villarrica
22	Pedro de Valdivia	Villarrica
23	Ruta S-91	Villarrica
24	Santa María	Villarrica
25	Luis Cruz Martínez	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Ñancul
por Diego Portales
José Zapiola
Consultorio Diego Portales
Centro - Hospital

DETALLE DEL SERVICIO (4B - REGRESO)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
4B	REGRESO	Segunda Faja	Ñancul

INICIO DEL SERVICIO	Segunda Faja - Paso Icalma
FIN DEL SERVICIO	Ñancul Terminal

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Nuevo Porvenir	Villarrica
2	Luis Advis	Villarrica
3	Violeta Parra	Villarrica
4	Segunda Faja	Villarrica
5	Colo Colo	Villarrica
6	Juan Antonio Ríos	Villarrica
7	Pedro Montt	Villarrica
8	Francisco Bilbao	Villarrica
9	Julio Zegers	Villarrica
10	Vicente Reyes	Villarrica
11	Pedro Montt	Villarrica
12	San Martín	Villarrica
13	Anfión Muñoz	Villarrica
14	Vicente Reyes	Villarrica
15	Jose Miguel Carrera	Villarrica
16	Pedro de Valdivia	Villarrica
17	Ruta S-91	Villarrica
18	Santa María	Villarrica
19	Luis Cruz Martínez	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Ñancul
por Pedro Montt
2da Faja - Juan Antonio Ríos
Centro - Hospital

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4A - IDA)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
4A	IDA	Nancul	Segunda Faja	ELECCIONES

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	4	Baja	2	Baja	3
8	08:00-08:59	Alta	4	Media	3	Baja	3
9	09:00-09:59	Media	4	Media	3	Baja	3
10	10:00-10:59	Media	3	Media	3	Baja	3
11	11:00-11:59	Media	3	Media	2	Baja	3
12	12:00-12:59	Media	4	Baja	2	Baja	4
13	13:00-13:59	Alta	3	Media	3	Baja	3
14	14:00-14:59	Media	4	Baja	2	Baja	3
15	15:00-15:59	Media	3	Baja	2	Baja	3
16	16:00-16:59	Media	4	Media	2	Baja	3
17	17:00-17:59	Alta	4	Media	3	Baja	3
18	18:00-18:59	Alta	4	Media	3	Baja	2
19	19:00-19:59	Media	3	Media	2	Baja	2
20	20:00-20:59	Baja	2	Baja	1	Baja	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total		-	49	-	33	-	39

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4A - REGRESO)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
4A	REGRESO	Segunda Faja	Nancul	ELECCIONES

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	4	Baja	2		
8	08:00-08:59	Alta	4	Media	3	Baja	3
9	09:00-09:59	Alta	4	Media	3	Baja	3
10	10:00-10:59	Media	4	Media	3	Baja	3
11	11:00-11:59	Media	3	Media	2	Baja	3
12	12:00-12:59	Media	3	Baja	2	Baja	3
13	13:00-13:59	Media	3	Media	3	Baja	4
14	14:00-14:59	Alta	3	Baja	2	Baja	3
15	15:00-15:59	Media	4	Baja	2	Baja	3
16	16:00-16:59	Media	4	Media	2	Baja	3
17	17:00-17:59	Media	4	Media	3	Baja	3
18	18:00-18:59	Alta	4	Media	3	Baja	2
19	19:00-19:59	Media	3	Media	2	Baja	2
20	20:00-20:59	Baja	2	Baja	1	Baja	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total		-	49	-	33	-	36

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4B - IDA)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
4B	IDA	Nancul	Segunda Faja	ELECCIONES

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	4	Baja	2	Baja	3
8	08:00-08:59	Alta	3	Media	3	Baja	3
9	09:00-09:59	Media	3	Media	3	Baja	3
10	10:00-10:59	Media	3	Media	3	Baja	3
11	11:00-11:59	Media	3	Media	2	Baja	3
12	12:00-12:59	Media	3	Baja	2	Baja	3
13	13:00-13:59	Alta	3	Media	3	Baja	3
14	14:00-14:59	Media	3	Baja	2	Baja	3
15	15:00-15:59	Media	3	Baja	2	Baja	3
16	16:00-16:59	Media	3	Media	2	Baja	3
17	17:00-17:59	Alta	4	Media	3	Baja	3
18	18:00-18:59	Alta	4	Media	3	Baja	2
19	19:00-19:59	Media	3	Media	2	Baja	2
20	20:00-20:59	Baja	2	Baja	1	Baja	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total		-	44	-	33	-	38

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4B - REGRESO)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
4B	REGRESO	Segunda Faja	Nancul	ELECCIONES

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	4	Baja	2		
8	08:00-08:59	Alta	4	Media	3	Baja	3
9	09:00-09:59	Alta	3	Media	3	Baja	3
10	10:00-10:59	Media	3	Media	3	Baja	3
11	11:00-11:59	Media	3	Media	2	Baja	3
12	12:00-12:59	Media	3	Baja	2	Baja	3
13	13:00-13:59	Media	3	Media	3	Baja	3
14	14:00-14:59	Alta	3	Baja	2	Baja	3
15	15:00-15:59	Media	3	Baja	2	Baja	3
16	16:00-16:59	Media	3	Media	2	Baja	3
17	17:00-17:59	Media	3	Media	3	Baja	3
18	18:00-18:59	Alta	4	Media	3	Baja	2
19	19:00-19:59	Media	3	Media	2	Baja	2
20	20:00-20:59	Baja	2	Baja	1	Baja	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total		-	44	-	33	-	35

2.- DEFÍNASE los siguientes puntos de control y tiempo de pasada programado, con los que los servicios de las unidades de negocio L3 y L4 que operen en el periodo de estacionalidad denominado "Elecciones" serán controlados de acuerdo a lo establecido en la Resolución Exenta N° 156, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones:

Línea 3:

PO_IX_Villarrica_L3_2017_3_A5_1

TIPO REGULACIÓN	PE
TIPO PROGRAMA	PO
REGIÓN	IX
ZONA REGULADA	Villarrica
UNIDAD DE NEGOCIO	L3
CORRELATIVO ANEXO 5	1
AÑO	2017

ESTACIONALIDAD	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5	CORRELATIVO ANEXO 1
ELECCIONES	19/11/2017	19/11/2017	3

Realizado por	Roberto Pérez Morales
Revisado por	Claudia Briones Toro

PUNTOS DE CONTROL DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L3 - ELECCIONES)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L3	ELECCIONES	19-11-2017	19-11-2017

2. Puntos de Control

Unidad de Negocio	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seguimiento	ICR	IP	Ponderador ICR	Punto Urbano
L3	3A	0	1	-72,249452	-39,328885	150,61	1	0	1	0,0	0
L3	3A	0	2	-72,247813	-39,327592	352,05	1	0	0	0,0	0
L3	3A	0	3	-72,232036	-39,315160	2290,17	1	0	0	0,0	0
L3	3A	0	4	-72,230926	-39,313675	2484,38	1	0	0	0,0	0
L3	3A	0	5	-72,232853	-39,305325	3440,54	1	0	0	0,0	0
L3	3A	0	6	-72,208762	-39,308573	6187,87	1	0	0	0,0	1
L3	3A	0	7	-72,214768	-39,307253	6862,53	1	0	0	0,0	1
L3	3A	0	8	-72,231136	-39,298530	9085,72	1	0	0	0,0	1
L3	3A	0	9	-72,229829	-39,290866	10082,74	1	0	0	0,0	1
L3	3A	0	10	-72,224039	-39,285704	10847,24	1	0	0	0,0	1
L3	3A	0	11	-72,224940	-39,281619	11486,47	1	0	0	0,0	1
L3	3A	0	12	-72,227937	-39,277736	12207,39	1	0	0	0,0	1
L3	3A	1	1	-72,227217	-39,279013	141,38	1	0	0	0,0	1

L3	3A	1	2	-72,227337	-39,280481	363,01	1	0	0	0,0	1
L3	3A	1	3	-72,227267	-39,284817	1047,08	1	0	0	0,0	1
L3	3A	1	4	-72,225649	-39,287174	1428,55	1	0	0	0,0	1
L3	3A	1	5	-72,229829	-39,290866	1974,52	1	0	0	0,0	1
L3	3A	1	6	-72,231137	-39,298531	2971,67	1	0	0	0,0	1
L3	3A	1	7	-72,214768	-39,307253	5194,72	1	0	0	0,0	1
L3	3A	1	8	-72,208762	-39,308574	5869,29	1	0	0	0,0	1
L3	3A	1	9	-72,232853	-39,305325	8616,71	1	0	0	0,0	0
L3	3A	1	10	-72,232670	-39,310109	9148,47	1	0	0	0,0	0
L3	3A	1	11	-72,230926	-39,313675	9572,88	1	0	0	0,0	0
L3	3A	1	12	-72,232036	-39,315160	9767,09	1	0	0	0,0	0
L3	3B	0	1	-72,232036	-39,315160	95,98	1	0	1	0,0	0
L3	3B	0	2	-72,230926	-39,313675	290,19	1	0	0	0,0	0
L3	3B	0	3	-72,238192	-39,296787	7339,32	1	0	0	0,0	1
L3	3B	0	4	-72,238738	-39,295156	7541,10	1	0	0	0,0	1
L3	3B	0	5	-72,235215	-39,297533	8336,41	1	0	0	0,0	1
L3	3B	0	6	-72,233687	-39,287178	9759,64	1	0	0	0,0	1
L3	3B	0	7	-72,229829	-39,290866	10451,70	1	0	0	0,0	1
L3	3B	0	8	-72,224039	-39,285704	11216,19	1	0	0	0,0	1
L3	3B	0	9	-72,224107	-39,284146	11453,19	1	0	0	0,0	1
L3	3B	0	10	-72,224940	-39,281619	11855,43	1	0	0	0,0	1
L3	3B	0	11	-72,236558	-39,277076	13623,27	1	0	0	0,0	1
L3	3B	1	1	-72,236558	-39,277077	101,52	1	0	0	0,0	1
L3	3B	1	2	-72,231765	-39,277824	677,60	1	0	0	0,0	1
L3	3B	1	3	-72,227267	-39,284817	2128,02	1	0	0	0,0	1
L3	3B	1	4	-72,225649	-39,287174	2509,50	1	0	0	0,0	1
L3	3B	1	5	-72,229829	-39,290866	3055,46	1	0	0	0,0	1
L3	3B	1	6	-72,234560	-39,287070	4166,13	1	0	0	0,0	1
L3	3B	1	7	-72,235215	-39,297533	5556,06	1	0	0	0,0	1
L3	3B	1	8	-72,240501	-39,294581	6294,05	1	0	0	0,0	1
L3	3B	1	9	-72,237287	-39,297299	6764,61	1	0	0	0,0	1
L3	3B	1	10	-72,232036	-39,315160	13910,98	1	0	0	0,0	0
L3	3C	0	1	-72,232036	-39,315160	95,98	1	0	1	0,0	0
L3	3C	0	2	-72,230926	-39,313675	290,19	1	0	0	0,0	0
L3	3C	0	3	-72,232853	-39,305325	1246,36	1	0	0	0,0	0
L3	3C	0	4	-72,208762	-39,308573	3993,68	1	0	0	0,0	1
L3	3C	0	5	-72,214768	-39,307253	4668,35	1	0	0	0,0	1
L3	3C	0	6	-72,231136	-39,298530	6891,54	1	0	0	0,0	0
L3	3C	0	7	-72,229829	-39,290866	7888,56	1	0	0	0,0	1
L3	3C	0	8	-72,224039	-39,285704	8653,05	1	0	0	0,0	1
L3	3C	0	9	-72,224107	-39,284146	8890,04	1	0	0	0,0	1
L3	3C	0	10	-72,224940	-39,281619	9292,29	1	0	0	0,0	1
L3	3C	0	11	-72,227937	-39,277736	10013,20	1	0	0	0,0	1
L3	3C	1	1	-72,227217	-39,279013	141,38	1	0	0	0,0	1
L3	3C	1	2	-72,227337	-39,280481	363,01	1	0	0	0,0	1
L3	3C	1	3	-72,227267	-39,284817	1047,08	1	0	0	0,0	1
L3	3C	1	4	-72,225649	-39,287174	1428,55	1	0	0	0,0	1
L3	3C	1	5	-72,229829	-39,290866	1974,52	1	0	0	0,0	1
L3	3C	1	6	-72,231137	-39,298531	2971,67	1	0	0	0,0	0
L3	3C	1	7	-72,214768	-39,307253	5194,72	1	0	0	0,0	1

L3	3C	1	8	-72,208762	-39,308574	5869,29	1	0	0	0,0	1
L3	3C	1	9	-72,232853	-39,305325	8616,71	1	0	0	0,0	0
L3	3C	1	10	-72,232036	-39,315160	9767,09	1	0	0	0,0	0

HORAS DE PASADA PROGRAMADA DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L3 - ELECCIONES)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L3	ELECCIONES	19-11-2017	19-11-2017

2. Horas de pasada programada

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
L3	3A	0	1	00:45:00	19:10:00	00:45:00	Domingo
L3	3B	0	1	00:45:00	19:05:00	00:45:00	Domingo
L3	3C	0	1	00:45:00	20:05:00	00:45:00	Domingo

Línea 4:

PO_IX_Villarrica_L4_2017_3_A5_1

TIPO REGULACIÓN	PE
TIPO PROGRAMA	PO
REGIÓN	IX
ZONA REGULADA	Villarrica
UNIDAD DE NEGOCIO	L4
CORRELATIVO ANEXO 5	1
AÑO	2017

ESTACIONALIDAD	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5	CORRELATIVO ANEXO 1
ELECCIONES	19/11/2017	19/11/2017	3

Realizado por	Roberto Pérez Morales
Revisado por	Claudia Briones Toro

PUNTOS DE CONTROL DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L4 - ELECCIONES)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L4	ELECCIONES	19-11-2017	19-11-2017

2. Puntos de Control

Unidad de Negocio	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seguimiento	ICR	IP	Ponderador ICR	Punto Urbano
L4	4A	0	1	-72,312093	-39,280965	80,99	1	0	1	0,0	1
L4	4A	0	2	-72,306087	-39,279107	1563,02	1	0	0	0,0	0
L4	4A	0	3	-72,280585	-39,274500	3038,60	1	0	0	0,0	0
L4	4A	0	4	-72,239262	-39,274624	7586,74	1	0	0	0,0	0
L4	4A	0	5	-72,231765	-39,277824	8524,69	1	0	0	0,0	1
L4	4A	0	6	-72,227339	-39,280483	9291,32	1	0	0	0,0	1
L4	4A	0	7	-72,227267	-39,284817	9975,12	1	0	0	0,0	1
L4	4A	0	8	-72,225649	-39,287174	10356,60	1	0	0	0,0	1
L4	4A	0	9	-72,217263	-39,294379	11609,35	1	0	0	0,0	1
L4	4A	0	10	-72,226558	-39,294924	12593,16	1	0	0	0,0	1
L4	4A	0	11	-72,222591	-39,304309	14637,15	1	0	0	0,0	1
L4	4A	0	12	-72,209643	-39,307637	15813,50	1	0	0	0,0	1
L4	4A	1	1	-72,208762	-39,308573	74,17	1	0	0	0,0	1
L4	4A	1	2	-72,226663	-39,305155	1904,34	1	0	0	0,0	1
L4	4A	1	3	-72,226558	-39,294924	3845,26	1	0	0	0,0	1
L4	4A	1	4	-72,219523	-39,294638	4619,68	1	0	0	0,0	1
L4	4A	1	5	-72,224039	-39,285704	6085,67	1	0	0	0,0	1
L4	4A	1	6	-72,224107	-39,284146	6322,67	1	0	0	0,0	1
L4	4A	1	7	-72,224940	-39,281619	6724,91	1	0	0	0,0	1
L4	4A	1	8	-72,239301	-39,274571	8861,33	1	0	0	0,0	0
L4	4A	1	9	-72,280586	-39,274500	13402,78	1	0	0	0,0	0
L4	4A	1	10	-72,306087	-39,279108	15726,55	1	0	0	0,0	0
L4	4A	1	11	-72,312090	-39,280965	17208,29	1	0	0	0,0	1
L4	4B	0	1	-72,312093	-39,280965	80,99	1	0	1	0,0	1
L4	4B	0	2	-72,306087	-39,279108	714,75	1	0	0	0,0	0
L4	4B	0	3	-72,280585	-39,274500	3038,60	1	0	0	0,0	0
L4	4B	0	4	-72,239262	-39,274624	7586,74	1	0	0	0,0	0
L4	4B	0	5	-72,229219	-39,282134	9536,09	1	0	0	0,0	1
L4	4B	0	6	-72,227267	-39,284817	9975,12	1	0	0	0,0	1
L4	4B	0	7	-72,225392	-39,288634	10585,50	1	0	0	0,0	1
L4	4B	0	8	-72,227651	-39,294439	11329,89	1	0	0	0,0	1
L4	4B	0	9	-72,231102	-39,302207	12494,97	1	0	0	0,0	1
L4	4B	0	10	-72,226663	-39,305155	13162,24	1	0	0	0,0	1
L4	4B	0	11	-72,209303	-39,309989	14828,37	1	0	0	0,0	1
L4	4B	1	1	-72,210059	-39,308962	93,05	1	0	0	0,0	1
L4	4B	1	2	-72,222590	-39,304309	1442,54	1	0	0	0,0	1
L4	4B	1	3	-72,231102	-39,302207	2212,95	1	0	0	0,0	1
L4	4B	1	4	-72,231136	-39,298530	2822,21	1	0	0	0,0	1
L4	4B	1	5	-72,231429	-39,289642	3948,11	1	0	0	0,0	1
L4	4B	1	6	-72,224107	-39,284146	5178,69	1	0	0	0,0	1
L4	4B	1	7	-72,225263	-39,281904	5538,77	1	0	0	0,0	1
L4	4B	1	8	-72,233701	-39,279040	7019,66	1	0	0	0,0	1
L4	4B	1	9	-72,280586	-39,274500	12258,81	1	0	0	0,0	0

L4	4B	1	10	-72,306087	-39,279108	14582,57	1	0	0	0,0	0
L4	4B	1	11	-72,312090	-39,280965	15216,08	1	0	0	0,0	1

HORAS DE PASADA PROGRAMADA DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L4 - ELECCIONES)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L4	ELECCIONES	19-11-2017	19-11-2017

2. Horas de pasada programada

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
L4	4A	0	1	00:45:00	20:10:00	00:45:00	Domingo
L4	4B	0	1	00:45:00	20:20:00	00:45:00	Domingo

2.- NOTIFÍQUESE el presente acto administrativo a los operadores de los servicios de transporte público de pasajeros mencionados en el considerando 2.

ANÓTESE Y PUBLÍQUESE ÍNTEGRAMENTE EN LOS SITIOS WEB

www.subtrans.gob.cl y www.dtp.r.gob.cl



ULISES ASENJO RAMÍREZ
SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL
DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES
REGIÓN DE LA ARAUCANÍA

UAR/RVG/OCG
DISTRIBUCIÓN:

- Representante Legal Línea 3 de Villarrica: correo electrónico jimenezsanhueza@gmail.com
- Representante Legal Línea 4 de Villarrica: correo electrónico jorgealarconjara@gmail.com
- División de Transporte Público Regional de la Subsecretaría de Transportes
- TPR Araucanía
- Área Legal Araucanía
- Programa de Fiscalización Araucanía
- Kárdex