



**MODIFICA DESCRIPCIÓN DE  
RECORRIDOS, PUNTOS DE CONTROL Y  
LISTA DE PASADAS PROGRAMADAS,  
PARA ESTACIONALIDAD NORMAL DE LA  
UNIDAD DE NEGOCIO L1 DEL PERIMETRO  
DE EXCLUSIÓN DE CASTRO.**

**RESOLUCIÓN EXENTA Nº 421**

**PUERTO MONTT, 12 DE ABRIL 2018**

**VISTO:** Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley Nº 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley Nº 279 de 1960; el Decreto Ley Nº 557 de 1974; en la Ley Nº 18.696, en la Ley Nº 19.040; en la Ley Nº 18.059; en la Ley Orgánica Nº 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. Nº 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley Nº 19.880; el D.F.L. Nº 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito Nº 18.290; la Ley Nº 18.502; la Ley Nº 20.378; la Ley Nº 20.696; en el Decreto Supremo Nº 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución Nº 1600, de 2008, de la Contraloría General de la República; en las Resoluciones Exentas Nº 130, de 2014, Nº 1247 y Nº 4102, ambas de 2015, Nº 3532 de 2016 y Nº 923 de 2017, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; y demás normativa aplicable.

**CONSIDERANDO:**

**1º.** Que, entre las herramientas específicas que el ordenamiento jurídico contempla, y que permiten que el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones pueda alcanzar la meta de ordenar y regular los servicios de transporte público remunerados de pasajeros, se encuentra el perímetro de exclusión, que consagra el artículo 3º de la Ley Nº 18.696, el cual consiste en la determinación de un área geográfica en la que se exige, a todos los servicios de transporte público que operen en la respectiva área y por un plazo determinado, el cumplimiento de ciertas condiciones de operación y de utilización de vías, y otras exigencias, restricciones, diferenciaciones o regulaciones específicas, tales como tarifas, estructuras tarifarias, programación vial, regularidad, frecuencia, antigüedad, requerimientos tecnológicos o administrativos, entre otras".

**2º.** Que, mediante la Resolución Exenta Nº 3532, de 2016, modificada por la Resolución Exenta Nº 923 de 2017 y demás modificaciones, se establecieron las condiciones de operación y de regulación del perímetro de exclusión de Castro en la Región de Los Lagos,

**3º.** Que, el numeral 3.2. de la Resolución Exenta Nº 3532, establece que "el conjunto de parámetros establecidos en el programa

*de operación, podrán modificarse, considerando variables propias del dinamismo de los sistemas de transporte. Dichas modificaciones deberán orientarse a la eficiencia del servicio y necesidades de la comunidad". A su vez, el numeral 3.2.1. de dicha Resolución, establece que "La Secretaría Regional podrá modificar cualquiera de los aspectos del Programa de Operación correspondiente a cada servicio de transporte, en la medida que se requiera una mejora en el ordenamiento o calidad de los servicios de transporte público de pasajeros"; de igual forma cita que "Las modificaciones deberán estar respaldadas por un informe técnico de la Secretaría Regional que las justifique. Tal modificación, puede o no involucrar variación de flota"*

**4º.** Que, la Resolución Exenta N°3532, de 2016, en su numeral 3.2.3, cita un manual para cálculo de variación de flota *"que será publicado en el sitio web de la División de Transporte Público Regional y por tanto todas las modificaciones de flota deberán ajustarse a las reglas establecidas en dicho Manual"*. Este Manual se aprueba por medio de la Resolución Exenta N°335, del 2017, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

**5º.** Que, Sociedad de Transporte Línea Uno Ltda., Rut N° 76.874.310-K, corresponde al "OPERADOR" de los servicios de transporte de público de la Unidad de Negocio L1, para el Perímetro de Exclusión que comprende la zona de Castro.

**6º.** Que, la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Los Lagos, con fecha 11 de abril de 2018, emitió un informe técnico mediante oficio N° 1019, el cual, determina y justifica ajustes de servicios N°1A y N°1B para la estacionalidad normal de la unidad de negocio L1.

**7º.** Que la División de Transporte Público Regional, el 12 de abril de 2018, emitió un informe técnico mediante el Ord. N° 2529, en los cuales se señala el cálculo de parámetros tales como variación de kilómetros operacionales y variación de flota respectivo para los servicios mencionados en el considerando 6º, en conformidad a lo dispuesto en el numeral 3.2.1 con respecto a la "modificación del programa de operación por parte de la Secretaría Regional", y el "cálculo de variación de flota", de la Resolución Exenta mencionada en el considerando 4º.

**8º.** Que, en conformidad a lo estipulado en el informe técnico mencionado en el considerando anterior, y en razón a lo señalado en el numeral 3.2.4. con respecto al "ajuste de subsidio por modificación al programa de operación", de la Resolución Exenta mencionada en el considerando 2º, la modificación de trazado de los servicios mencionados en el considerando 6º, no implica una variación en el monto de subsidio ni por variación de kilómetros de operación ni por variación de flota.

**9º.** Que, por lo anterior, resulta necesario modificar el programa de operación para las estacionalidades normal de la unidad de negocio L1, mediante el presente acto administrativo.

## RESUELVO:

**1º. MODIFÍCASE** la descripción de recorridos del programa de operación para la estacionalidad normal de la Unidad de Negocio L1 del perímetro de exclusión de Castro, desde el 14 de abril de 2018, según lo dispuesto en las tablas que se anexan al presente acto administrativo, las cuales forman parte integrante del mismo.

**2º. MODIFÍCASE** los puntos de control de la Unidad de Negocio L1, desde el 14 de abril de 2018, reemplazando sus puntos de control según lo dispuesto en las tablas que se anexan a este acto administrativo, las cuales forman parte integrante del mismo.

**3º. MODIFÍCASE** las horas de pasada programada la Unidad de Negocio L1, desde el 14 de abril de 2018, reemplazando sus horas de pasada programada según lo dispuesto en las tablas que se anexan a este acto administrativo, las cuales forman parte integrante del mismo.

**4º. NOTIFÍQUESE** el presente acto administrativo al operador de los servicios de transporte público de pasajeros mencionado en el considerando 5º, para el perímetro de exclusión a que se refiere este acto administrativo.

**5º.** El programa de operación a que se refiere el presente acto administrativo, entrará en vigencia una vez emitido el oficio que establece fecha inicio de perímetro de exclusión, por parte del Secretario Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Los Lagos.

### ANÓTESE Y PUBLÍQUESE ÍNTEGRAMENTE EN EL SITIO WEB

[www.mtt.gob.cl](http://www.mtt.gob.cl) y [www.dtp.r.gob.cl](http://www.dtp.r.gob.cl)



*Nicolás Céspedes Morales*

**NICOLAS CESPEDES MORALES**  
**SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL DE**  
**TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES**  
**REGIÓN DE LOS LAGOS**

NCM/APJ/HCA/JSM.-

#### Distribución:

- Representante Legal Unidad de Negocio L1: correo electrónico: transporteslineauno@gmail.com
- División de Transporte Público Regional de la Subsecretaría de Transportes.
- Unidad de Transporte Público Regional SEREMITT de Los Lagos.
- Programa de Fiscalización, Región de Los Lagos
- Of. Partes de SEREMITT Región de Los Lagos

# PO\_X\_CASTRO\_L1\_Normal\_2018\_1

TIPO	PO
REGIÓN	X
PERIMETRO	CASTRO
UNIDAD DE NEGOCIO	L1

ESTACIONALIDAD	Normal
CORRELATIVO	1

FECHA INICIO	14/04/2018
FECHA FIN	25/12/2023

Realizado por	Gustavo Barahona
Revisado por	Claudia Briones

## RESUMEN PROGRAMA DE OPERACIÓN

CÓDIGO  PO\_X\_CASTRO\_L1\_Normal\_2018\_1

### 1. Descripción del Programa de Operación

TIPO	PO	ESTACIONALIDAD	Normal
REGIÓN	X	DETALLE Estacionalidad	
PERÍMETRO	CASTRO	MODIFICA SUBSIDIO	NO
UNIDAD DE NEGOCIO	L1	CORRELATIVO	1

FECHA INICIO	14/04/2018
FECHA FIN	25/12/2023

### 2. Descripción del Operador

OPERADOR DE TRANSPORTE	Sociedad de Transportes Línea Uno Ltda.	RUT	76.874.310-K
FOLIO	400053	RUT	11.717.448-4
REPRESENTANTE LEGAL	José César Barrientos Runín	RUT	13.817.371-2
ADMINISTRADOR OPERACIONAL	Carlos Huichaqueo Pérez		

### 3. Descripción de la Flota

FLOTA MÍNIMA UN	9
FLOTA INSCRITA UN	14
ANTIGÜEDAD MÁX	22

### 4. Resumen de servicios

Servicio	Sentido	Longitud (KM)	Origen	Destino	Adjunta KMZ
1A	Ida	7,72	Alto de Chiloé	Gamboa	SI
1A	Regreso	7,16	Gamboa	Alto de Chiloé	SI
1B	Ida	6,76	P. Neruda	Gamboa	SI
1B	Regreso	6,44	Gamboa	P. Neruda	SI

**DETALLE DEL SERVICIO (1A - Ida)**

Servicio	Sentido	Origen	Destino
1A	Ida	Alto de Chiloé	Gamboa

<b>INICIO DEL SERVICIO</b>	Pablo Neruda 1700
<b>FIN DEL SERVICIO</b>	Manuel Andrade Bórquez/Francisco Coloane Caro

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Pablo Neruda	Castro
2	Recaredo Oberreuter	Castro
3	Profesor Hipólito Villegas	Castro
4	Julio Miserda Peruzovic	Castro
5	Inés de Bazán	Castro
6	Lopez Garcia de Castro	Castro
7	Galvarino Riveros Norte	Castro
8	Caguach	Castro
9	Goleta Ancud	Castro
10	Manuel Ballesteros Muñoz	Castro
11	Los Aromos	Castro
12	Antonio Quintanilla	Castro
13	Cancha Rayada	Castro
14	Facundo Perez Borquez	Castro
15	Fernando Marquez de la Palta	Castro
16	Arica	Castro
17	Diputado Félix Garay	Castro
18	Piloto Samuel Ulloa	Castro
19	Ignacio Carrera Pinto	Castro
20	Lib. Bernardo O'Higgins	Castro
21	Balmaceda	Castro
22	Chacabuco	Castro
23	Esmeralda	Castro
24	Panamericana Sur	Castro
25	Ubaldo Mansilla Barrientos	Castro
26	Ernesto Novoa	Castro
27	Francisco Coloane Caro	Castro
28	Pedro Barrientos Díaz	Castro
29	Profesor César Vera	Castro
30	Manuel Andrade Bórquez	Castro

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Pablo Neruda
Goleta Ancud
Punta de Diamante
O'Higgins
Gamboa

**DETALLE DEL SERVICIO (1A - Regreso)**

Servicio	Sentido	Origen	Destino
1A	Regreso	Gamboa	Alto de Chiloé

<b>INICIO DEL SERVICIO</b>	Manuel Andrade Bórquez/Francisco Coloane Caro
<b>FIN DEL SERVICIO</b>	Pablo Neruda 1700

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Francisco Coloane Caro	Castro
2	Ernesto Novoa	Castro
3	Ubaldo Mansilla Barrientos	Castro
4	Panamericana Sur	Castro
5	Esmeralda	Castro
6	Blanco Encalada	Castro
7	Ignacio Serrano	Castro
8	Eleuterio Ramírez	Castro
9	Los Carreras	Castro
10	Juan Serrat	Castro
11	Piloto Samuel Ulloa	Castro
12	Argomedo	Castro
13	Yumbel	Castro
14	Cancha Rayada	Castro
15	Antonio Quintanilla	Castro
16	Los Aromos	Castro
17	Manuel Ballesteros Muñoz	Castro
18	Goleta Ancud	Castro
19	Caguach	Castro
20	Galvarino Riveros Norte	Castro
21	López García de Castro	Castro
22	Inés de Bazán	Castro
23	Julio Miserda Peruzovic	Castro
24	Profesor Hipólito Villegas	Castro
25	Recaredo Oberreuter	Castro
26	Pablo Neruda	Castro

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Gamboa
Serrano
Argomedo
Goleta Ancud
Pablo Neruda

**DETALLE DEL SERVICIO (1B - Ida)**

Servicio	Sentido	Origen	Destino
1B	Ida	P. Neruda	Gamboa

<b>INICIO DEL SERVICIO</b>	Pablo Neruda 1700
<b>FIN DEL SERVICIO</b>	Manuel Andrade Bórquez/Francisco Coloane Caro

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Pablo Neruda	Castro
2	Galvarino Riveros	Castro
3	Ramon Freire	Castro
4	Sargento Aldea	Castro
5	Lib. Bernardo O'Higgins	Castro
6	Balmaceda	Castro
7	Chacabuco	Castro
8	Esmeralda	Castro
9	Panamericana Sur	Castro
10	Ubaldo Mansilla Barrientos	Castro
11	Ernesto Novoa	Castro
12	Francisco Coloane Caro	Castro
13	Pedro Barrientos Díaz	Castro
14	Profesor César Vera	Castro
15	Manuel Andrade Bórquez	Castro

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Pablo Neruda
Galvarino Riveros
O'Higgins
Ubaldo Mansilla
Gamboa



**DETALLE DEL SERVICIO (1B - Regreso)**

Servicio	Sentido	Origen	Destino
1B	Regreso	Gamboa	P. Neruda

<b>INICIO DEL SERVICIO</b>	Manuel Andrade Bórquez/Francisco Coloane Caro
<b>FIN DEL SERVICIO</b>	Pablo Neruda

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Francisco Coloane Caro	Castro
2	Ernesto Novoa	Castro
3	Ubaldo Mansilla Barrientos	Castro
4	Panamericana Sur	Castro
5	Esmeralda	Castro
6	San Martín	Castro
7	Gabriela Mistral	Castro
8	Galvarino Riveros	Castro
9	Pablo Neruda	Castro

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Gamboa
Ubaldo Mansilla
San Martín
Galvarino Riveros
Pablo Neruda

## PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (1A - Ida)

## 1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
1A	Ida	Alto de Chiloé	Gamboa	Normal

## 2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	baja	1				
7	07:00-07:59	media	4	baja	1		
8	08:00-08:59	alta	5	baja	3		
9	09:00-09:59	alta	5	baja	3	baja	1
10	10:00-10:59	media	4	alta	3	baja	2
11	11:00-11:59	media	4	alta	3	baja	2
12	12:00-12:59	media	4	alta	3	alta	2
13	13:00-13:59	media	4	media	3	alta	2
14	14:00-14:59	media	4	media	3	media	2
15	15:00-15:59	media	4	alta	3	media	2
16	16:00-16:59	media	4	alta	3	media	2
17	17:00-17:59	alta	5	baja	3	baja	2
18	18:00-18:59	alta	5	baja	3	Baja	2
19	19:00-19:59	alta	5	baja	2	baja	1
20	20:00-20:59	baja	4				
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			62		36		20

## PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (1A - Regreso)

## 1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
1A	Regreso	Gamboa	Alto de Chiloé	Normal

## 2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	baja	1				
7	07:00-07:59	media	4	baja	1		
8	08:00-08:59	alta	5	baja	3		
9	09:00-09:59	alta	5	baja	3	baja	1
10	10:00-10:59	media	4	alta	3	baja	2
11	11:00-11:59	media	4	alta	3	baja	2
12	12:00-12:59	media	4	alta	3	alta	2
13	13:00-13:59	media	4	media	3	alta	2
14	14:00-14:59	media	4	media	3	media	2
15	15:00-15:59	media	4	alta	3	media	2
16	16:00-16:59	media	4	alta	3	media	2
17	17:00-17:59	alta	5	baja	3	baja	2
18	18:00-18:59	alta	5	baja	3	Baja	2
19	19:00-19:59	alta	5	baja	2	baja	1
20	20:00-20:59	baja	4				
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			62		36		20

## PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (1B - Ida)

## 1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
1B	Ida	P. Neruda	Gamboa	Normal

## 2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	baja	2				
8	08:00-08:59	alta	2				
9	09:00-09:59	alta	2	baja	2		
10	10:00-10:59	media	2	baja	2		
11	11:00-11:59	media	2	alta	2		
12	12:00-12:59	media	2	alta	2		
13	13:00-13:59	media	2	media	2		
14	14:00-14:59	media	2	media	2		
15	15:00-15:59	media	2	alta	2		
16	16:00-16:59	alta	2	alta	2		
17	17:00-17:59	alta	2	baja	2		
18	18:00-18:59	baja	2	baja	2		
19	19:00-19:59	baja	2				
20	20:00-20:59	baja	1				
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			27		20		

## PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (1B - Regreso)

### 1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
1B	Regreso	Gamboa	P. Neruda	Normal

### 2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	baja	2				
8	08:00-08:59	alta	2				
9	09:00-09:59	alta	2	baja	2		
10	10:00-10:59	media	2	baja	2		
11	11:00-11:59	media	2	alta	2		
12	12:00-12:59	media	2	alta	2		
13	13:00-13:59	media	2	media	2		
14	14:00-14:59	media	2	media	2		
15	15:00-15:59	media	2	alta	2		
16	16:00-16:59	alta	2	alta	2		
17	17:00-17:59	alta	2	baja	2		
18	18:00-18:59	baja	2	baja	2		
19	19:00-19:59	baja	2				
20	20:00-20:59	baja	2				
21	21:00-21:59	baja	1				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			27		20		

# PO\_X\_CASTRO L1\_L1\_2018\_1\_A5\_1

TIPO REGULACIÓN	PE
TIPO PROGRAMA	PO
REGIÓN	X
ZONA REGULADA	CASTRO L1
UNIDAD DE NEGOCIO	L1
CORRELATIVO ANEXO 5	1
AÑO	2018

ESTACIONALIDAD	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5	CORRELATIVO ANEXO 1
Normal	14/04/2018	25/12/2023	1

Realizado por	Héctor Castro
Revisado por	Claudia Briones

PUNTOS DE CONTROL DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L1 - Normal)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L1	Normal	14/04/2018	25/12/2023

2. Puntos de Control

Unidad de Negocio	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seguimiento	ICR	IP	Ponderador ICR	Punto Urbano	Referencia de Punto de Control
L1	1A	0	1	-73,783933	-42,459426	99,76	1	0	1	0	1	Pablo Neruda c/ Melchor Gómez
L1	1A	0	2	-73,783534	-42,464464	694,52	1	1	0	0,85	1	Pablo Neruda c/ Recadero Oberrauter
L1	1A	0	3	-73,780390	-42,462912	1134,13	1	1	0	0,10	1	Ines de Bazan c/ Carlos Emilio Barrientos
L1	1A	0	4	-73,778166	-42,466201	1649,64	1	0	0	0	1	Galvarino Riveros Norte c/ Caguach
L1	1A	0	5	-73,775087	-42,467503	1962,50	1	0	0	0	1	Goleta Ancud c/ Manuel Ballesteros Muñoz
L1	1A	0	6	-73,771074	-42,470066	2542,15	1	0	0	0	1	Cancha Rayada c/ Facundo Perez Borquez
L1	1A	0	7	-73,769927	-42,472914	2963,24	1	0	0	0	1	Arica c/ Juan Martinez de Rozas
L1	1A	0	8	-73,764862	-42,474058	3766,13	1	0	0	0	1	O'Higgins (pasado Punta de Diamante)
L1	1A	0	9	-73,765218	-42,479508	4383,33	1	0	0	0	1	O'Higgins c/ Eleuterio Ramirez
L1	1A	0	10	-73,765014	-42,484948	5268,69	1	0	0	0	1	Panamericana Sur (tras Liceo Galvarino Riveros)
L1	1A	0	11	-73,773046	-42,482722	6211,38	1	0	0	0	1	Panamericana Sur (100 mts antes de Ubaldo Mancilla)
L1	1A	0	12	-73,778238	-42,482874	6727,70	1	0	0	0	1	Ubaldo Mancilla c/ Padre Pedro Constantina
L1	1A	0	13	-73,779451	-42,480185	7631,93	1	1	0	0,05	1	Manuel Andrade Bórquez c/ Porfirio Díaz
L1	1A	1	1	-73,780260	-42,481345	103,41	1	1	0	0,85	1	Francisco Coloane c/ Pedro Barrientos Díaz
L1	1A	1	2	-73,778705	-42,482818	690,32	1	1	0	0,10	1	Ubaldo Mancilla c/ Padre Pedro Constantina
L1	1A	1	3	-73,771513	-42,481038	1486,83	1	0	0	0	1	Puente Gamboa
L1	1A	1	4	-73,766603	-42,483856	2009,48	1	0	0	0	1	Panamericana Sur (300 mts antes de Esmeralda)
L1	1A	1	5	-73,762493	-42,482925	2629,62	1	0	0	0	1	Blanco Encalada c/ Thompson
L1	1A	1	6	-73,763741	-42,479359	3193,45	1	0	0	0	1	Eleuterio Ramirez c/ San Martin
L1	1A	1	7	-73,766704	-42,476946	3701,51	1	0	0	0	1	Galvarino Riveros c/ Los Carrera
L1	1A	1	8	-73,768468	-42,474747	4044,40	1	0	0	0	1	Juan Serrat c/ Iquique
L1	1A	1	9	-73,772362	-42,471671	4573,53	1	0	0	0	1	Argomedo c/ Fernando Márquez de la Plata
L1	1A	1	10	-73,773960	-42,469545	4919,96	1	0	0	0	1	Antonio Quintanilla c/ Silvio Pérez
L1	1A	1	11	-73,775082	-42,467593	5188,05	1	0	0	0	1	Manuel Ballesteros c/ Luis Jiménez
L1	1A	1	12	-73,778168	-42,466202	5510,73	1	0	0	0	1	Caguach c/ Goleta Ancud
L1	1A	1	13	-73,780992	-42,462636	6085,67	1	0	0	0	1	Inés de Bazán c/ Carlos Emilio Barrientos
L1	1A	1	14	-73,783417	-42,464487	6456,08	1	0	0	0	1	Recadero Oberrauter c/ Profesor Hipólito Venegas
L1	1A	1	15	-73,783244	-42,462788	6681,36	1	0	0	0	1	Pablo Neruda c/ Galvarino Riveros Norte
L1	1A	1	16	-73,783923	-42,459464	7056,50	1	1	0	0,05	1	Pablo Neruda c/ Melchor Gómez
L1	1B	0	1	-73,783933	-42,459426	99,76	1	0	1	0	1	Pablo Neruda c/ Melchor Gómez
L1	1B	0	2	-73,783359	-42,463064	511,28	1	1	0	0,85	1	Pablo Neruda c/ Galvarino Riveros Norte
L1	1B	0	3	-73,785051	-42,468795	1175,14	1	1	0	0,10	1	Pablo Neruda c/ Galvarino Riveros
L1	1B	0	4	-73,774234	-42,473540	2224,98	1	0	0	0	1	Galvarino Riveros c/ Camilo Henríquez
L1	1B	0	5	-73,768292	-42,477886	2988,06	1	0	0	0	1	Galvarino Riveros c/ Ramon Freire
L1	1B	0	6	-73,766645	-42,478102	3145,69	1	0	0	0	1	Sargento Aldea c/ Los Carrera
L1	1B	0	7	-73,765218	-42,479508	3415,04	1	0	0	0	1	Eleuterio Ramirez c/ O'Higgins
L1	1B	0	8	-73,764471	-42,484122	3981,91	1	0	0	0	1	Balmaceda c/ Chacabuco
L1	1B	0	9	-73,767429	-42,483339	4568,82	1	0	0	0	1	Panamericana Sur (400 mts despues de Esmeralda)
L1	1B	0	10	-73,771537	-42,481039	5003,77	1	0	0	0	1	Puente Gamboa
L1	1B	0	11	-73,775463	-42,483155	5529,11	1	0	0	0	1	Ubaldo Mancilla c/ Los Franciscanos
L1	1B	0	12	-73,782153	-42,481882	6218,52	1	0	0	0	1	Ubaldo Mancilla c/ Francisco Coloane
L1	1B	0	13	-73,779451	-42,480185	6663,64	1	1	0	0,05	1	Manuel Andrade Bórquez c/ Porfirio Díaz
L1	1B	1	1	-73,780260	-42,481345	103,41	1	1	0	0,85	1	Francisco Coloane c/ Pedro Barrientos Díaz
L1	1B	1	2	-73,778705	-42,482818	710,11	1	1	0	0,10	1	Ubaldo Mancilla c/ Padre Pedro Constantina
L1	1B	1	3	-73,771513	-42,481038	1506,62	1	0	0	0	1	Puente Gamboa
L1	1B	1	4	-73,766603	-42,483856	2029,27	1	0	0	0	1	Panamericana Sur (400 mts antes de Esmeralda)
L1	1B	1	5	-73,763552	-42,479985	2896,00	1	0	0	0	1	San Martín ( Salida poniente de Mall de Castro)
L1	1B	1	6	-73,770256	-42,475143	3838,15	1	0	0	0	1	Galvarino Riveros c/ Piloto Samuel Ulloa
L1	1B	1	7	-73,776364	-42,472870	4405,40	1	0	0	0	1	Galvarino Riveros c/ Intendente Arturo García
L1	1B	1	8	-73,779628	-42,470991	4746,35	1	0	0	0	1	Galvarino Riveros c/ Edmundo Pérez Zujovic
L1	1B	1	9	-73,784537	-42,466255	5560,97	1	0	0	0	1	Galvarino Riveros (Liceo Francisco Coloane)
L1	1B	1	10	-73,783857	-42,459730	6305,68	1	1	0	0,05	1	Pablo Neruda c/ Melchor Gómez

## HORAS DE PASADA PROGRAMADA DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L1 - Normal)

### 1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L1	Normal	14/04/2018	25/12/2023

### 2. Horas de pasada programada

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (PPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (PPdk)	Tipo de Día
L1	1A	0	1	00:30:00	06:50:00	00:15:00	DL
L1	1A	0	1	00:15:00	07:05:00	00:15:00	DL
L1	1A	0	1	00:12:00	08:02:00	00:12:00	DL
L1	1A	0	1	00:15:00	20:05:00	00:15:00	DL
L1	1B	0	1	00:30:00	07:05:00	00:30:00	DL
L1	1B	0	1	00:30:00	08:05:00	00:30:00	DL
L1	1B	0	1	00:30:00	09:05:00	00:30:00	DL
L1	1B	0	1	00:30:00	20:35:00	00:30:00	DL