



ESTABLECE ESTACIONALIDAD INVIERNO PARA EL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN DE LA LEY N° 18.696 DE LA COMUNA DE CASTRO, SEGÚN LO QUE SEÑALA Y ESTABLECE LAS FRECUENCIAS Y LAS LISTA DE PASADAS PROGRAMADAS QUE INDICA.

Puerto Montt, 18 de Abril de 2019.

RESOLUCION EXENTA N°

0727

VISTO: Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1 de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y del Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; la Ley N° 20.877; el Decreto Supremo N° 212 de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resoluciones Exentas N°130 de 2014; N°1459 del 2016; N°3532 de 2016; N°923 y N°3508 del 2017; Decretos N°58 y N°90, del 2017, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución N° 1600 de 2008, de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que, entre las herramientas específicas que el ordenamiento jurídico contempla, y que permiten que el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones pueda alcanzar la meta de ordenar y regular los servicios de transporte público remunerados de pasajeros, se encuentra el perímetro de exclusión el artículo 3ro. de la Ley Nro. 18.696, el cual consiste en la determinación de un área geográfica en la que se exige, a todos los servicios de transporte público que operen en la respectiva área y por un plazo determinado, el cumplimiento de ciertas condiciones de operación y de utilización de vías, y otras exigencias, restricciones, diferenciaciones o regulaciones específicas, tales como tarifas, estructuras tarifarias, programación vial, regularidad, frecuencias, antigüedad, requerimientos tecnológicos o administrativos, entre otras.
2. Que, mediante Resolución Exenta N°3532 de 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se estableció un perímetro de exclusión de la Ley Nro. 18.696, en la zona de la comuna de Castro, se aprobaron las condiciones de operación, requisitos y exigencias que regulan el mismo, y se aprobó el Programa de Operación del servicio de Transporte Público de Pasajeros de la Unidad de Negocio de L1.
3. Que, la Resolución Exenta mencionada en el considerando anterior en su literal j del punto 1.1 define una Estacionalidad como *"a una variación periódica y predecible de las condiciones de operación que se plasman a través del programa de operación. En principio se definen al menos dos: Estival y Normal. Se podrán agregar otras estacionalidades según se determine por la Secretaría Regional respectiva a través de Resolución"*.
4. Que en el numeral 3.3 de la Resolución Exenta N° 3532, se establece que *"Para aquellos períodos de tiempo en que las condiciones de operación requieran una mejora en el ordenamiento o calidad de los servicios de transporte público de*



pasajeros, y no puedan satisfacerse a través de una modificación del programa y estacionalidad vigente, la Secretaría Regional podrá crear una nueva estacionalidad”.

5. Que, entre los días 02 de Mayo de 2019 y el 30 de Septiembre de 2019 se presentarán condiciones que provocan demandas distintas a las que comúnmente se producen en la zona regulada por el perímetro indicado en el considerando 2º, resultando necesario incorporar una estacionalidad adicional, a las ya existentes, para las unidades de negocio del perímetro.

6. Que, la Resolución Exenta mencionada en el considerando tercero en su punto 3.2. establece que “el conjunto de parámetros establecidos en el Programa de Operación, podrán modificarse, considerando las variables propias del dinamismo de los sistemas de transporte, entre otros especificando los siguientes motivos: incrementar los niveles de servicio al usuario, maximizar la eficiencia de la flota y mejorar las frecuencias.

7. Que, en razón de la necesidad de incorporar un período de estacionalidad adicional, según indicado en el punto 3.3, es preciso modificar Frecuencias en los períodos señalados y establecer pasadas programadas para efecto de controlar que los servicios de la unidad de negocio L1 que opere en el período de estacionalidad en comento, se estén prestando en las condiciones de operación establecidas en la Resolución N° 3532, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

RESUELVO:

1. **ESTABLÉZCASE** la estacionalidad denominada “Invierno” para el perímetro de exclusión de la Ley N° 18.696, en la zona de Castro, a aplicarse entre los días 02 de Mayo de 2019 y el 30 de Septiembre de 2019, en conformidad a lo que se expone en las tablas insertas en anexo adjunto.

2. **DEFÍÑANSE** las Frecuencias, Puntos de Control y sus atributos, con las respectivas pasadas programadas, adjuntas en los anexos a continuación, para la estacionalidad denominada “Invierno” para las unidades de negocios del Perímetro de acuerdo a lo establecido en la Resolución Exenta N°3532 de 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones:

3. **NOTIFÍQUESE** el presente acto administrativo, a don José César Barrientos Runin, representante legal de la Unidad de Negocios L1, que presta servicios en el Perímetro de Exclusión a que se refiere este acto administrativo.

ANÓTESE Y PUBLÍQUESE ÍNTEGRAMENTE EN LOS SITIOS WEB

www.subtrans.gob.cl y www.dtptr.gob.cl



Nicolás Cepedés Morales
NICOLÁS CESPEDÉS MORALES
SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL
TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES
REGIÓN DE LOS LAGOS

NCM/LCA/JSM.
DISTRIBUCIÓN:

- Representante Legal Unidad de Negocio L1: José César Barrientos Runin, e-mail: transporteslineauno@gmail.com
- División de Transporte Público Regional de la Subsecretaría de Transportes.
- TPR SEREMITT de Los Lagos.

PO_X_CASTRO L1_L1_Invierno_2019_6

TIPO	PO
REGIÓN	X
PERÍMETRO	CASTRO L1
UNIDAD DE NEGOCIO	L1

ESTACIONALIDAD	Invierno
CORRELATIVO	6

FECHA INICIO	02/05/2019
FECHA FIN	30/09/2019

Realizado por	José Miguel Sepúlveda Matamala
Revisado por	

CÓDIGO	PO_X_CASTRO L1_L1_Invierno_2019_6
--------	-----------------------------------

1. Descripción del Programa de Operación

TIPO	PO
REGIÓN	X
PERÍMETRO	CASTRO L1
UNIDAD DE NEGOCIO	L1

ESTACIONALIDAD	Invierno
DETALLE Estacionalidad	
MODIFICA SUBSIDIO	NO
CORRELATIVO	6

FECHA INICIO	02/05/2019
FECHA FIN	30/09/2019

2. Descripción del Operador

OPERADOR DE TRANSPORTE	Sociedad de Transportes Linea Uno Ltda.
FOLIO	400053
REPRESENTANTE LEGAL	José César Barrientos Runín
ADMINISTRADOR OPERACIONAL	Carlos Huichaqueo Pérez

RUT	76.874.310-K
-----	--------------

RUT	11.717.448-4
RUT	13.817.371-2

3. Descripción de la Flota

FLOTA MÍNIMA UN	9
FLOTA INSCRITA UN	13
ANTIGÜEDAD MÁX	20

4. Resumen de servicios

Servicio	Sentido	Longitud (KM)	Origen	Destino	Adjunta KMZ	ID_Servicio	KM Base Rex	Δ
1A	Ida	7,72	Alto de Chiloé	Gamboa	SI	24	7,65	0,07
1A	Regreso	7,17	Gamboa	Alto de Chiloé	SI	24	7,14	0,03
1B	Ida	7,22	P. Neruda	Gamboa	SI	25	6,60	0,62
1B	Regreso	7,16	Gamboa	P. Neruda	SI	25	6,40	0,76

DETALLE DEL SERVICIO (1A - Ida)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
1A	Ida	Alto de Chiloé	Gamboa

INICIO DEL SERVICIO	Pablo Neruda 1700
FIN DEL SERVICIO	Manuel Andrade Bórquez/Francisco Coloane Caro

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Pablo Neruda	Castro
2	Recaredo Oberreuter	Castro
3	Profesor Hipólito Villegas	Castro
4	Julio Miserda Peruzovic	Castro
5	Inés de Bazán	Castro
6	Lopez Garcia de Castro	Castro
7	Galvarino Riveros Norte	Castro
8	Caguach	Castro
9	Goleta Ancud	Castro
10	Manuel Ballesteros Muñoz	Castro
11	Los Aromos	Castro
12	Antonio Quintanilla	Castro
13	Cancha Rayada	Castro
14	Facundo Perez Borquez	Castro
15	Fernando Marquez de la Palta	Castro
16	Arica	Castro
17	Diputado Félix Garay	Castro
18	Piloto Samuel Ulloa	Castro
19	Ignacio Carrera Pinto	Castro
20	Lib. Bernardo O'Higgins	Castro
21	Balmaceda	Castro
22	Chacabuco	Castro
23	Esmeralda	Castro
24	Panamericana Sur	Castro
25	Ubaldo Mansilla Barrientos	Castro
26	Ernesto Novoa	Castro
27	Francisco Coloane Caro	Castro
28	Pedro Barrientos Díaz	Castro
29	Profesor César Vera	Castro
30	Manuel Andrade Bórquez	Castro

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Pablo Neruda
Goleta Ancud
Punta de Diamante
O'Higgins
Gamboa

DETALLE DEL SERVICIO (1A - Regreso)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
1A	Regreso	Gamboa	Alto de Chiloé

INICIO DEL SERVICIO	Manuel Andrade Bórquez/Francisco Coloane Caro
FIN DEL SERVICIO	Pablo Neruda 1700

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Francisco Coloane Caro	Castro
2	Ernesto Novoa	Castro
3	Ubaldo Mansilla Barrientos	Castro
4	Panamericana Sur	Castro
5	Esmeralda	Castro
6	Blanco Encalada	Castro
7	Ignacio Serrano	Castro
8	Eleuterio Ramírez	Castro
9	San Martín	Castro
10	Gabriela Mistral	Castro
11	Galvarino Riveros	Castro
12	Iquique	Castro
13	Juan Serrat	Castro
14	Piloto Samuel Ulloa	Castro
15	Argomedo	Castro
16	Yumbel	Castro
17	Cancha Rayada	Castro
18	Antonio Quintanilla	Castro
19	Los Aromos	Castro
20	Manuel Ballesteros Muñoz	Castro
21	Goleta Ancud	Castro
22	Caguach	Castro
23	Galvarino Riveros Norte	Castro
24	López García de Castro	Castro
25	Inés de Bazán	Castro
26	Julio Miserda Peruzovic	Castro
27	Profesor Hipólito Villegas	Castro
28	Recaredo Oberreuter	Castro
29	Pablo Neruda	Castro

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Gamboa
Serrano
Argomedo
Goleta Ancud
Pablo Neruda

DETALLE DEL SERVICIO (1B - Ida)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
1B	Ida	P. Neruda	Gamboa

INICIO DEL SERVICIO	Pablo Neruda 1700
FIN DEL SERVICIO	José Oyarzún Montiel/Belisario Lopez Alarcón

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Pablo Neruda	Castro
2	Galvarino Riveros	Castro
3	Ramon Freire	Castro
4	Sargento Aldea	Castro
5	Lib. Bernardo O'Higgins	Castro
6	Balmaceda	Castro
7	Chacabuco	Castro
8	Esmeralda	Castro
9	Panamericana Sur	Castro
10	Ubaldo Mansilla Barrientos	Castro
11	Manuel Ojeda	Castro
12	José Oyarzún Montiel	Castro

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Pablo Neruda
Galvarino Riveros
O'Higgins
Ubaldo Mansilla
Gamboa

DETALLE DEL SERVICIO (1B - Regreso)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
1B	Regreso	Gamboa	P. Neruda

INICIO DEL SERVICIO	José Oyarzún Montiel/Belisario Lopez Alarcón
FIN DEL SERVICIO	Pablo Neruda

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	José Oyarzún Montiel	Castro
2	Manuel Ojeda	Castro
3	Ubaldo Mansilla Barrientos	Castro
4	Panamericana Sur	Castro
5	Esmeralda	Castro
6	San Martín	Castro
7	Gabriela Mistral	Castro
8	Galvarino Riveros	Castro
9	Pablo Neruda	Castro

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Gamboa
Ubaldo Mansilla
San Martín
Galvarino Riveros
Pablo Neruda

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (1A - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
1A	Ida	Alto de Chiloé	Gamboa	Invierno

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	baja	1				
7	07:00-07:59	media	5	baja	0		
8	08:00-08:59	alta	5	baja	3		
9	09:00-09:59	alta	5	baja	3	baja	0
10	10:00-10:59	media	5	alta	3	baja	2
11	11:00-11:59	media	5	alta	3	baja	2
12	12:00-12:59	media	5	alta	3	alta	2
13	13:00-13:59	media	5	media	3	alta	2
14	14:00-14:59	media	5	media	3	media	2
15	15:00-15:59	media	5	alta	3	media	2
16	16:00-16:59	media	5	alta	3	media	2
17	17:00-17:59	alta	5	baja	3	baja	2
18	18:00-18:59	alta	5	baja	3	Baja	2
19	19:00-19:59	alta	3	baja	0	baja	0
20	20:00-20:59	baja	1				
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			65		33		18

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (1A - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
1A	Regreso	Gamboa	Alto de Chiloé	Invierno

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	baja	0				
7	07:00-07:59	media	4	baja	0		
8	08:00-08:59	alta	5	baja	2		
9	09:00-09:59	alta	5	baja	3	baja	0
10	10:00-10:59	media	5	alta	3	baja	2
11	11:00-11:59	media	5	alta	3	baja	2
12	12:00-12:59	media	5	alta	3	alta	2
13	13:00-13:59	media	5	media	3	alta	2
14	14:00-14:59	media	5	media	3	media	2
15	15:00-15:59	media	5	alta	3	media	2
16	16:00-16:59	media	5	alta	3	media	2
17	17:00-17:59	alta	5	baja	3	baja	2
18	18:00-18:59	alta	5	baja	3	Baja	2
19	19:00-19:59	alta	4	baja	1	baja	0
20	20:00-20:59	baja	2				
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			65		33		18

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (1B - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
1B	Ida	P. Neruda	Gamboa	Invierno

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	baja	1				
8	08:00-08:59	alta	1				
9	09:00-09:59	alta	1	baja	1		
10	10:00-10:59	media	1	baja	1		
11	11:00-11:59	media	1	alta	1		
12	12:00-12:59	media	1	alta	1		
13	13:00-13:59	media	1	media	1		
14	14:00-14:59	media	1	media	1		
15	15:00-15:59	media	1	alta	1		
16	16:00-16:59	alta	1	alta	1		
17	17:00-17:59	alta	1	baja	1		
18	18:00-18:59	baja	1	baja	1		
19	19:00-19:59	baja	1				
20	20:00-20:59	baja	1				
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			14		10		

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (1B - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
1B	Regreso	Gamboa	P. Neruda	Invierno

2. Frecuencias

Período	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	baja	1				
8	08:00-08:59	alta	1				
9	09:00-09:59	alta	1	baja	1		
10	10:00-10:59	media	1	baja	1		
11	11:00-11:59	media	1	alta	1		
12	12:00-12:59	media	1	alta	1		
13	13:00-13:59	media	1	media	1		
14	14:00-14:59	media	1	media	1		
15	15:00-15:59	media	1	alta	1		
16	16:00-16:59	alta	1	alta	1		
17	17:00-17:59	alta	1	baja	1		
18	18:00-18:59	baja	1	baja	1		
19	19:00-19:59	baja	1				
20	20:00-20:59	baja	1				
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			14		10		

PO_X_CASTRO L1_L1_2019_6_A5_1

TIPO REGULACIÓN	PE
TIPO PROGRAMA	PO
REGIÓN	X
ZONA REGULADA	CASTRO L1
UNIDAD DE NEGOCIO	L1
CORRELATIVO ANEXO 5	1
AÑO	2019

ESTACIONALIDAD	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5	CORRELATIVO ANEXO 1
Invierno	02/05/2019	30/09/2019	6

Realizado por	Jose Miguel Sepulveda
Revisado por	

PUNTOS DE CONTROL DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L1 - Invierno)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L1	Invierno	02/05/2019	30/09/2019

2. Puntos de Control

Unidad de Negocio	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seguimiento	ICR	IP	Ponderador ICR	Punto Urbano	Referencia de Punto de Control
L1	1A	0	1	-73,783933	-42,459426	99,76	1	0	1	0	1	Pablo Neruda c/ Melchor Gómez
L1	1A	0	2	-73,783534	-42,464464	694,52	1	1	0	0,85	1	Pablo Neruda c/ Recadero Oberrauter
L1	1A	0	3	-73,780390	-42,462912	1134,13	1	1	0	0,10	1	Ines de Bazan c/ Carlos Emilio Barrientos
L1	1A	0	4	-73,778166	-42,466201	1649,64	1	0	0	0	1	Galvarino Riveros Norte c/ Caguach
L1	1A	0	5	-73,775087	-42,467503	1962,50	1	0	0	0	1	Goleta Ancud c/ Manuel Ballesteros Muñoz
L1	1A	0	6	-73,771074	-42,470066	2542,15	1	0	0	0	1	Cancha Rayada c/ Facundo Perez Borquez
L1	1A	0	7	-73,769927	-42,472914	2963,24	1	0	0	0	1	Arica c/ Juan Martinez de Rozas
L1	1A	0	8	-73,764862	-42,474058	3766,13	1	0	0	0	1	O'Higgins (pasado Punta de Diamante)
L1	1A	0	9	-73,765218	-42,479508	4383,33	1	0	0	0	1	O'Higgins c/ Eleuterio Ramirez
L1	1A	0	10	-73,765014	-42,484948	5268,69	1	0	0	0	1	Panamericana Sur (tras Liceo Galvarino Riveros)
L1	1A	0	11	-73,773046	-42,482722	6211,38	1	0	0	0	1	Panamericana Sur (100 mts antes de Ubaldo Mancilla)
L1	1A	0	12	-73,778238	-42,482874	6727,70	1	0	0	0	1	Ubaldo Mancilla c/ Padre Pedro Constantina
L1	1A	0	13	-73,779451	-42,480185	7631,93	1	1	0	0,05	1	Manuel Andrade Bórquez c/ Porfirio Díaz
L1	1A	1	1	-73,780260	-42,481345	103,41	1	1	0	0,85	1	Francisco Coloane c/ Pedro Barrientos Díaz
L1	1A	1	2	-73,778705	-42,482818	690,32	1	1	0	0,10	1	Ubaldo Mancilla c/ Padre Pedro Constantina
L1	1A	1	3	-73,771513	-42,481038	1486,83	1	0	0	0	1	Puente Gamboa
L1	1A	1	4	-73,766603	-42,483856	2009,48	1	0	0	0	1	Panamericana Sur (300 mts antes de Esmeralda)
L1	1A	1	5	-73,762493	-42,482925	2629,62	1	0	0	0	1	Blanco Encalada c/ Thompson
L1	1A	1	6	-73,763462	-42,479361	3170,50	1	0	0	0	1	Eleuterio Ramirez c/ San Martin
L1	1A	1	7	-73,765277	-42,476958	3578,72	1	0	0	0	1	Gabriela Mistral c/ Libertador Bernardo O'Higgins
L1	1A	1	8	-73,769684	-42,473709	4226,41	1	0	0	0	1	Juan Serrat c/ Iquique
L1	1A	1	9	-73,772362	-42,471671	4579,80	1	0	0	0	1	Argomedeo c/ Fernando Márquez de la Plata
L1	1A	1	10	-73,773960	-42,469545	4926,22	1	0	0	0	1	Antonio Quintanilla c/ Silvio Pérez
L1	1A	1	11	-73,775082	-42,467593	5194,31	1	0	0	0	1	Manuel Ballesteros c/ Luis Jiménez
L1	1A	1	12	-73,778168	-42,466202	5516,99	1	0	0	0	1	Caguach c/ Goleta Ancud
L1	1A	1	13	-73,780992	-42,462636	6091,94	1	0	0	0	1	Inéz de Bazán c/ Carlos Emilio Barrientos
L1	1A	1	14	-73,783417	-42,464487	6462,34	1	0	0	0	1	Recadero Oberrauter c/ Profesor Hipólito Venegas
L1	1A	1	15	-73,783244	-42,462788	6687,63	1	0	0	0	1	Pablo Neruda c/ Galvarino Riveros Norte
L1	1A	1	16	-73,783923	-42,459464	7062,76	1	1	0	0,05	1	Pablo Neruda c/ Melchor Gómez
L1	1B	0	1	-73,783933	-42,459426	99,76	1	0	1	0	1	Pablo Neruda c/ Melchor Gómez
L1	1B	0	2	-73,783359	-42,463064	511,28	1	1	0	0,85	1	Pablo Neruda c/ Galvarino Riveros Norte
L1	1B	0	3	-73,785051	-42,468795	1175,14	1	1	0	0,10	1	Pablo Neruda c/ Galvarino Riveros
L1	1B	0	4	-73,774234	-42,473540	2224,98	1	0	0	0	1	Galvarino Riveros c/ Camilo Henríquez
L1	1B	0	5	-73,768292	-42,477886	2988,06	1	0	0	0	1	Galvarino Riveros c/ Ramon Freire
L1	1B	0	6	-73,766645	-42,478102	3145,69	1	0	0	0	1	Sargento Aldea c/ Los Carrera
L1	1B	0	7	-73,765218	-42,479508	3415,04	1	0	0	0	1	Eleuterio Ramirez c/ O'Higgins
L1	1B	0	8	-73,764471	-42,484122	3981,91	1	0	0	0	1	Balmaceda c/ Chacabuco
L1	1B	0	9	-73,767429	-42,483339	4568,82	1	0	0	0	1	Panamericana Sur (400 mts despues de Esmeralda)
L1	1B	0	10	-73,771537	-42,481039	5003,77	1	0	0	0	1	Puente Gamboa
L1	1B	0	11	-73,775463	-42,483155	5529,11	1	0	0	0	1	Ubaldo Mancilla c/ Los Franciscanos
L1	1B	0	12	-73,783028	-42,483282	6244,22	1	0	0	0	1	Ubaldo Mancilla c/ Francisco Coloane
L1	1B	0	13	-73,793173	-42,483947	7124,90	1	1	0	0,05	1	Manuel Andrade Bórquez c/ Porfirio Díaz
L1	1B	1	1	-73,793154	-42,483944	101,53	1	1	0	0,85	1	Francisco Coloane c/ Pedro Barrientos Díaz
L1	1B	1	2	-73,778705	-42,482818	1426,52	1	1	0	0,10	1	Ubaldo Mancilla c/ Padre Pedro Constantina
L1	1B	1	3	-73,771513	-42,481038	2223,04	1	0	0	0	1	Puente Gamboa
L1	1B	1	4	-73,766603	-42,483856	2745,68	1	0	0	0	1	Panamericana Sur (400 mts antes de Esmeralda)
L1	1B	1	5	-73,763552	-42,479985	3612,41	1	0	0	0	1	San Martin (Salida poniente de Mall de Castro)
L1	1B	1	6	-73,770256	-42,475143	4554,56	1	0	0	0	1	Galvarino Riveros c/ Piloto Samuel Ulloa
L1	1B	1	7	-73,776364	-42,472870	5121,81	1	0	0	0	1	Galvarino Riveros c/ Intendente Arturo García
L1	1B	1	8	-73,779628	-42,470991	5462,76	1	0	0	0	1	Galvarino Riveros c/ Edmundo Pérez Zujovic
L1	1B	1	9	-73,784537	-42,466255	6277,38	1	0	0	0	1	Galvarino Riveros (Liceo Francisco Coloane)
L1	1B	1	10	-73,783857	-42,459730	7022,10	1	1	0	0,05	1	Pablo Neruda c/ Melchor Gómez

HORAS DE PASADA PROGRAMADA DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L1 - Invierno)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L1	Invierno	02/05/2019	30/09/2019

2. Horas de pasada programada

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
L1	1A	0	1	00:30:00	06:51:00	00:12:00	DL
L1	1A	0	1	00:12:00	20:03:00	00:30:00	DL
L1	1A	0	1	00:30:00	08:03:00	00:20:00	DS
L1	1A	0	1	00:20:00	18:43:00	00:30:00	DS
L1	1A	0	1	00:30:00	10:03:00	00:30:00	DF
L1	1A	0	1	00:30:00	13:33:00	00:30:00	DF
L1	1A	0	1	00:30:00	14:33:00	00:30:00	DF
L1	1A	0	1	00:30:00	18:33:00	00:30:00	DF
L1	1B	0	1	00:30:00	07:16:00	00:30:00	DL
L1	1B	0	1	00:30:00	08:16:00	00:30:00	DL
L1	1B	0	1	00:30:00	09:16:00	00:30:00	DL
L1	1B	0	1	00:30:00	10:16:00	00:30:00	DL
L1	1B	0	1	00:30:00	11:16:00	00:30:00	DL
L1	1B	0	1	00:30:00	12:16:00	00:30:00	DL
L1	1B	0	1	00:30:00	17:16:00	00:30:00	DL
L1	1B	0	1	00:30:00	18:16:00	00:30:00	DL
L1	1B	0	1	00:30:00	19:16:00	00:30:00	DL
L1	1B	0	1	00:30:00	20:16:00	00:30:00	DL
L1	1B	0	1	00:30:00	09:16:00	00:30:00	DS
L1	1B	0	1	00:30:00	10:16:00	00:30:00	DS
L1	1B	0	1	00:30:00	11:16:00	00:30:00	DS
L1	1B	0	1	00:30:00	12:16:00	00:30:00	DS
L1	1B	0	1	00:30:00	13:16:00	00:30:00	DS
L1	1B	0	1	00:30:00	14:16:00	00:30:00	DS
L1	1B	0	1	00:30:00	15:16:00	00:30:00	DS
L1	1B	0	1	00:30:00	16:16:00	00:30:00	DS
L1	1B	0	1	00:30:00	17:16:00	00:30:00	DS
L1	1B	0	1	00:30:00	18:16:00	00:30:00	DS