

**MODIFICA PLAN DE OPERACIÓN ESTABLECIDO EN LA RESOLUCIÓN 65/2022 DE LA SEREMITT DE TARAPACÁ EN LA CONURBACIÓN IQUIQUE ALTO HOSPICIO EN FUNCIÓN DE LA RESOLUCIÓN EXENTA N°1848/19 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES**

**VISTO:** Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, la Ley N° 19.040; la Ley N° 18.059; la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia, fija texto refundido, coordinado y sistematizado de la ley N° 18.575, Orgánica Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N°1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; el Decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; las Resoluciones Exentas 924, de 2017, N°1848 de 2019, y N° 977 de 2020, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; Decreto N° 646 de 2020, del Ministerio del Interior y Seguridad Pública, las resoluciones 2, 27, 41, 42, 98, 172, 178, 239, 254, 329 y 382 del año 2021 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de Tarapacá, Resolución 65/2022 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes de Tarapacá, las resoluciones N°7 y N°8, ambas de 2019, de la Contraloría General de la República y demás normativa aplicable.

**CONSIDERANDO:**

**1.** Que, en los últimos años la República de Chile se ha insertado en la economía mundial, lo que ha traído como consecuencia positiva un incremento en el desarrollo de sus actividades productivas y sociales, modificándose rotundamente la situación existente en el proyecto país.

**2.** Que, a su vez y derivado de lo indicado en el considerando anterior, los servicios de transporte público del país, han experimentado cambios notables en las últimas décadas, tanto a nivel de servicios, como en el ámbito tecnológico, especialmente por el surgimiento de tecnologías de telecomunicación que permiten realizar seguimiento electrónico de sus frecuencias e itinerarios.

**3.** Que, es claro que el transporte público de pasajeros no sólo contribuye fuertemente a la economía de un país, sino que permite extender el rango de actividades productivas del mismo, además de generar disminuciones en los tiempos de traslado y acortar distancias de las zonas pobladas mejorando enormemente la calidad de vida de población.

**4.** Que, el mantenimiento y mejora de un servicio que posee cualidades como las expresadas, se presenta como un deber para el Ministerio, a quién le cabe orientar los esfuerzos no sólo al aseguramiento del servicio, sino a que el mismo sea eficiente. Lo anterior ha sido recogido del mensaje presidencial que ingresó el proyecto de ley que dio origen a la Ley N° 20.378, al señalar "El Transporte Público Remunerado de pasajeros es un servicio que influye en forma sustancial en el desarrollo de las diversas actividades que enfrentan y realizan las personas en su vida cotidiana. Esta influencia no sólo se observa y determina en aquellas condiciones del transporte de pasajeros, como son los tiempos de desplazamiento, los tiempos de espera, las capacidades de transporte, sino que, además, es un factor determinante en el presupuesto de cada hogar y de cada persona que utiliza este medio a lo largo del territorio nacional".

**5.** Que, el organismo llamado a resolver la temática que envuelve al transporte público, es el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que analizando los servicios de transporte público remunerado de pasajeros que se prestan en el área regulada, y examinando los efectos que han producido la ejecución de los recursos que otorgó al Transporte la Ley N° 20.378, ha buscado estrategias y herramientas que permitan otorgar a los usuarios, la prestación de un servicio más eficiente, y que permitan un mejor uso de los recursos que ha dispuesto la antedicha Ley.

**6.** Que, este Ministerio, mediante Resolución Exenta N° 924 de 2017, ha establecido el área geográfica para la aplicación de un Perímetro de Exclusión en las comunas de Iquique y Alto Hospicio; cuyas Condiciones de Operación fueron establecidas por Resolución Exenta N° 1848 de 2019, del mismo Ministerio.

**7.** Que, de acuerdo a lo señalado en el punto 3.2 de la Resolución N° 1848 de 2019 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se podrán modificar los parámetros establecidos en el Programa de Operación, considerando variables propias del dinamismo de los sistemas de transporte. Dichas modificaciones deberán orientarse a la eficacia del servicio y necesidades de la comunidad. En razón de lo anterior las modificaciones a los programas de operación que pudieren producirse, podrán tener, entre otros, los siguientes objetivos: Incrementar los niveles de servicio al usuario, maximizar la eficiencia de la flota y mejorar y/o actualizar frecuencias.

**8.** Que, la República de Chile se encuentra se encuentra bajo Emergencia de Salud Pública de Importancia Internacional(ESPII) por brote del nuevo coronavirus (2019-NCOV) y por lo anterior se han definido una serie de etapas de confinamiento.

**9.** Que, atendiendo lo señalado en los considerandos anteriores, se procede a modificar el plan de operación indicado en la Resolución Exenta N° 1848 de 2019, en el sentido que se indica.

**10.** Que, por requerimiento de la comunidad de Alto Playa Blanca se ha pedido establecer una máquina en el periodo número 6 del día laboral.

**RESUELVO:**

**1. ESTABLÉZCASE**, para la Unidad de Negocio UN3, el programa operacional de la Estacionalidad normal el cual tendrá vigencia desde 01/03/2022 hasta 31/03/2022, quedando de la siguiente forma

**APB IDA**

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	BAJA	1				
7	07:00-07:59	BAJA	2				
8	08:00-08:59	BAJA	2	BAJA	1		
9	09:00-09:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
10	10:00-10:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
11	11:00-11:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
12	12:00-12:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
13	13:00-13:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
14	14:00-14:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
15	15:00-15:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
16	16:00-16:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
17	17:00-17:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
18	18:00-18:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
19	19:00-19:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
20	20:00-20:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

**APB REGRESO**

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59	BAJA	2				
9	09:00-09:59	BAJA	2	BAJA	1		
10	10:00-10:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
11	11:00-11:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
12	12:00-12:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
13	13:00-13:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
14	14:00-14:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
15	15:00-15:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
16	16:00-16:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
17	17:00-17:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
18	18:00-18:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
19	19:00-19:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
20	20:00-20:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
21	21:00-21:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

**5 IDA**

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	BAJA	3				
7	07:00-07:59	BAJA	7	BAJA	2		
8	08:00-08:59	BAJA	7	BAJA	6	BAJA	3
9	09:00-09:59	BAJA	7	BAJA	8	BAJA	7
10	10:00-10:59	BAJA	7	BAJA	8	BAJA	7
11	11:00-11:59	BAJA	8	BAJA	8	BAJA	7
12	12:00-12:59	BAJA	8	BAJA	8	BAJA	7
13	13:00-13:59	BAJA	7	BAJA	7	BAJA	7
14	14:00-14:59	BAJA	5	BAJA	6	BAJA	6
15	15:00-15:59	BAJA	7	BAJA	5	BAJA	5
16	16:00-16:59	BAJA	7	BAJA	6	BAJA	6
17	17:00-17:59	BAJA	7	BAJA	6	BAJA	6
18	18:00-18:59	BAJA	7	BAJA	6	BAJA	5
19	19:00-19:59	BAJA	7	BAJA	5	BAJA	5
20	20:00-20:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

#### 5 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	BAJA	2				
8	08:00-08:59	BAJA	7	BAJA	2		
9	09:00-09:59	BAJA	7	BAJA	7	BAJA	3
10	10:00-10:59	BAJA	7	BAJA	7	BAJA	7
11	11:00-11:59	BAJA	8	BAJA	8	BAJA	7
12	12:00-12:59	BAJA	8	BAJA	7	BAJA	7
13	13:00-13:59	BAJA	7	BAJA	7	BAJA	7
14	14:00-14:59	BAJA	5	BAJA	7	BAJA	7
15	15:00-15:59	BAJA	7	BAJA	6	BAJA	5
16	16:00-16:59	BAJA	7	BAJA	6	BAJA	4
17	17:00-17:59	BAJA	7	BAJA	6	BAJA	4
18	18:00-18:59	BAJA	7	BAJA	6	BAJA	4
19	19:00-19:59	BAJA	7	BAJA	5	BAJA	3
20	20:00-20:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
21	21:00-21:59			BAJA	1	BAJA	2
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

**9 IDA**

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
6	06:00-06:59	BAJA	6				
7	07:00-07:59	BAJA	9	BAJA	5	BAJA	1
8	08:00-08:59	BAJA	8	BAJA	6	BAJA	7
9	09:00-09:59	BAJA	8	BAJA	7	BAJA	7
10	10:00-10:59	BAJA	8	BAJA	7	BAJA	7
11	11:00-11:59	BAJA	8	BAJA	8	BAJA	7
12	12:00-12:59	BAJA	8	BAJA	7	BAJA	7
13	13:00-13:59	BAJA	8	BAJA	6	BAJA	7
14	14:00-14:59	BAJA	5	BAJA	6	BAJA	7
15	15:00-15:59	BAJA	7	BAJA	5	BAJA	5
16	16:00-16:59	BAJA	8	BAJA	6	BAJA	7
17	17:00-17:59	BAJA	8	BAJA	6	BAJA	7
18	18:00-18:59	BAJA	8	BAJA	6	BAJA	7
19	19:00-19:59	BAJA	8	BAJA	6	BAJA	6
20	20:00-20:59	BAJA	6	BAJA	4	BAJA	5
21	21:00-21:59	BAJA	1	BAJA	1		
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

### 9 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	BAJA	6	BAJA	2		

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
8	08:00-08:59	BAJA	9	BAJA	5	BAJA	2
9	09:00-09:59	BAJA	8	BAJA	7	BAJA	6
10	10:00-10:59	BAJA	8	BAJA	7	BAJA	7
11	11:00-11:59	BAJA	7	BAJA	7	BAJA	7
12	12:00-12:59	BAJA	6	BAJA	8	BAJA	7
13	13:00-13:59	BAJA	7	BAJA	6	BAJA	7
14	14:00-14:59	BAJA	5	BAJA	6	BAJA	7
15	15:00-15:59	BAJA	7	BAJA	6	BAJA	5
16	16:00-16:59	BAJA	6	BAJA	5	BAJA	6
17	17:00-17:59	BAJA	6	BAJA	6	BAJA	6
18	18:00-18:59	BAJA	7	BAJA	6	BAJA	6
19	19:00-19:59	BAJA	8	BAJA	6	BAJA	5
20	20:00-20:59	BAJA	8	BAJA	5	BAJA	4
21	21:00-21:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	2
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

**10 IDA**

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	BAJA	3				
7	07:00-07:59	BAJA	8				
8	08:00-08:59	BAJA	7	BAJA	1		
9	09:00-09:59	BAJA	6	BAJA	3	BAJA	5



Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
10	10:00-10:59	BAJA	6	BAJA	6	BAJA	6
11	11:00-11:59	BAJA	6	BAJA	7	BAJA	6
12	12:00-12:59	BAJA	6	BAJA	7	BAJA	6
13	13:00-13:59	BAJA	6	BAJA	6	BAJA	6
14	14:00-14:59	BAJA	5	BAJA	6	BAJA	5
15	15:00-15:59	BAJA	7	BAJA	5	BAJA	6
16	16:00-16:59	BAJA	8	BAJA	7	BAJA	6
17	17:00-17:59	BAJA	8	BAJA	7	BAJA	5
18	18:00-18:59	BAJA	8	BAJA	4	BAJA	5
19	19:00-19:59	BAJA	6	BAJA	4	BAJA	4
20	20:00-20:59	BAJA	2	BAJA	4	BAJA	3
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

#### 10 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	BAJA	3				
8	08:00-08:59	BAJA	8				
9	09:00-09:59	BAJA	8	BAJA	1	BAJA	1
10	10:00-10:59	BAJA	6	BAJA	4	BAJA	5
11	11:00-11:59	BAJA	6	BAJA	6	BAJA	6

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
12	12:00-12:59	BAJA	6	BAJA	7	BAJA	6
13	13:00-13:59	BAJA	6	BAJA	7	BAJA	6
14	14:00-14:59	BAJA	5	BAJA	6	BAJA	6
15	15:00-15:59	BAJA	6	BAJA	6	BAJA	5
16	16:00-16:59	BAJA	7	BAJA	5	BAJA	6
17	17:00-17:59	BAJA	7	BAJA	7	BAJA	6
18	18:00-18:59	BAJA	7	BAJA	6	BAJA	5
19	19:00-19:59	BAJA	7	BAJA	4	BAJA	4
20	20:00-20:59	BAJA	4	BAJA	4	BAJA	4
21	21:00-21:59	BAJA	2	BAJA	4	BAJA	3
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

**94 IDA**

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59	BAJA	2	BAJA	2	BAJA	2
1	01:00-01:59	BAJA	2	BAJA	2	BAJA	2
2	02:00-02:59			BAJA	2	BAJA	2
3	03:00-03:59			BAJA	2	BAJA	2
4	04:00-04:59			BAJA	2	BAJA	1
5	05:00-05:59			BAJA	2	BAJA	1
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59						
9	09:00-09:59						
10	10:00-10:59						
11	11:00-11:59						
12	12:00-12:59						
13	13:00-13:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
14	14:00-14:59						
15	15:00-15:59						
16	16:00-16:59						
17	17:00-17:59						
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59	BAJA	2	BAJA	2	BAJA	2
23	23:00-23:59	BAJA	2	BAJA	2	BAJA	2

#### 94 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59	BAJA	2	BAJA	2	BAJA	2
1	01:00-01:59	BAJA	2	BAJA	2	BAJA	2
2	02:00-02:59			BAJA	2	BAJA	2
3	03:00-03:59			BAJA	2	BAJA	2
4	04:00-04:59			BAJA	2	BAJA	1
5	05:00-05:59			BAJA	2	BAJA	1
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59						
9	09:00-09:59						
10	10:00-10:59						
11	11:00-11:59						
12	12:00-12:59						
13	13:00-13:59						
14	14:00-14:59						
15	15:00-15:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
16	16:00-16:59						
17	17:00-17:59						
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59	BAJA	2	BAJA	2	BAJA	2
23	23:00-23:59	BAJA	2	BAJA	2	BAJA	2

**2. ESTABLÉZCASE,** para la Unidad de Negocio UN3, la lista de pasadas programadas, quedando de la siguiente forma:

UN	Servicio	Sentido	Correlativo	Inter.Anterior	HPP	Inter.Posterior	Tipo de día
UN3	5	0	1	00:30:00	6:15:00	00:20:00	DL
UN3	5	0	1	00:30:00	7:23:00	00:30:00	DS
UN3	5	0	1	00:30:00	8:15:00	00:20:00	DF
UN3	10	0	1	00:30:00	8:55:00	00:20:00	DS
UN3	10	0	1	00:30:00	9:05:00	00:12:00	DF
UN3	10	0	1	00:30:00	6:18:00	00:20:00	DL

**3. ESTABLÉZCASE,** para la Unidad de Negocio UN3, los puntos de control y sus atributos, quedando de la siguiente forma:

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN3	APB	0	1	-70,124840	-20,291605	105,08	1	1	0	0,90	1
UN3	APB	0	2	-70,128007	-20,293140	649,15	1	1	0	0,05	0
UN3	APB	0	3	-70,135272	-20,306676	2427	1	0	0	0	0
UN3	APB	0	4	-70,142184	-20,336421	6058,16	1	0	0	0	0
UN3	APB	0	5	-70,159446	-20,347429	8270,86	1	0	0	0	0
UN3	APB	0	6	-70,166722	-20,364174	11266,13	1	1	0	0,05	1
UN3	APB	1	6	-70,124847	-20,291624	10324,27	1	1	0	0,05	1

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN3	APB	1	1	-70,166515	- 20,361892	327,74	1	1	0	0,90	1
UN3	APB	1	2	-70,155948	- 20,344323	2662,03	1	1	0	0,05	0
UN3	APB	1	3	-70,140397	- 20,332438	4854,96	1	0	0	0	0
UN3	APB	1	4	-70,134160	- 20,303246	8411,53	1	0	0	0	0
UN3	APB	1	5	-70,128081	- 20,295490	9531,01	1	0	0	0	0
UN3	5	0	2	-70,127583	- 20,290670	623,86	1	1	0	0,05	1
UN3	5	0	3	-70,125090	- 20,259065	4168,68	1	1	0	0	1
UN3	5	0	8	-70,133543	- 20,229689	8803,55	1	0	0	0	1
UN3	5	0	1	-70,124840	- 20,291605	105,08	1	0	1	0,90	1
UN3	5	0	4	-70,127136	- 20,248359	5448,85	1	0	0	0	1
UN3	5	0	5	-70,129223	- 20,241225	6420,35	1	0	0	0	1
UN3	5	0	6	-70,132118	- 20,235592	7351,24	1	0	0	0	1
UN3	5	0	7	-70,130760	-20,2318	8277,79	1	0	0	0	1
UN3	5	0	9	-70,134753	- 20,219293	10164,73	1	0	0	0	1
UN3	5	0	10	-70,135816	- 20,215736	10687,89	1	0	0	0	1
UN3	5	0	11	-70,148469	- 20,212849	12253,02	1	0	0	0	1
UN3	5	0	12	-70,150280	- 20,216112	13766,93	1	1	0	0,05	1
UN3	5	1	10	-70,125190	- 20,259098	8957,42	1	0	0	0	1
UN3	5	1	11	-70,128025	- 20,289069	12333,37	1	0	0	0	1
UN3	5	1	1	-70,147284	- 20,215545	475,37	1	1	0	0,90	1
UN3	5	1	2	-70,147579	- 20,220210	992,77	1	1	0	0,05	1
UN3	5	1	3	-70,141297	- 20,224662	2135,24	1	0	0	0	1
UN3	5	1	4	-70,130653	- 20,229843	3818,28	1	0	0	0	1
UN3	5	1	5	-70,133772	- 20,233353	4647,41	1	0	0	0	1
UN3	5	1	6	-70,132259	- 20,237624	5278,39	1	0	0	0	1
UN3	5	1	7	-70,128460	- 20,238173	6000,39	1	0	0	0	1
UN3	5	1	8	-70,125760	- 20,251865	8039,29	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN3	5	1	9	-70,125478	- 20,254147	8347,79	1	0	0	0	1
UN3	5	1	12	-70,124847	- 20,291624	13045	1	1	0	0,05	1
UN3	9	0	2	-70,126995	- 20,278559	1970,56	1	1	0	0,05	1
UN3	9	0	11	-70,151523	- 20,217872	11154,18	1	0	0	0	1
UN3	9	0	3	-70,125090	- 20,259065	4168,68	1	0	0	0	1
UN3	9	0	1	-70,124840	- 20,291605	105,08	1	1	0	0,90	1
UN3	9	0	12	-70,150280	- 20,216112	11479,35	1	1	0	0,05	1
UN3	9	0	4	-70,126162	- 20,251761	5028,79	1	0	0	0	1
UN3	9	0	5	-70,126722	- 20,249407	5325	1	0	0	0	1
UN3	9	0	6	-70,128038	- 20,240507	6448,77	1	0	0	0	1
UN3	9	0	7	-70,130599	- 20,239156	6961,13	1	0	0	0	1
UN3	9	0	8	-70,140150	- 20,239473	8082,62	1	0	0	0	1
UN3	9	0	9	-70,148451	- 20,226660	10062,38	1	0	0	0	1
UN3	9	0	10	-70,151590	- 20,221710	10729,20	1	0	0	0	1
UN3	9	1	1	-70,145360	- 20,214314	514,57	1	1	0	0,90	1
UN3	9	1	11	-70,128025	- 20,289069	11207,70	1	0	0	0	1
UN3	9	1	2	-70,137394	- 20,216374	1526,51	1	1	0	0,05	1
UN3	9	1	9	-70,124092	- 20,258949	7239,27	1	0	0	0	1
UN3	9	1	8	-70,125760	- 20,251865	6432,44	1	0	0	0	1
UN3	9	1	12	-70,124847	- 20,291624	11919,33	1	1	0	0,05	1
UN3	9	1	3	-70,136196	- 20,218953	1946,25	1	0	0	0	1
UN3	9	1	4	-70,133692	- 20,221072	2437,44	1	0	0	0	1
UN3	9	1	5	-70,131755	- 20,228079	3290,17	1	0	0	0	1
UN3	9	1	6	-70,129706	- 20,234569	4102,73	1	0	0	0	1
UN3	9	1	7	-70,129226	- 20,243301	5084,81	1	0	0	0	1
UN3	9	1	10	-70,124328	- 20,276648	9226,65	1	0	0	0	1
UN3	10	0	2	-70,127583	- 20,290670	623,86	1	1	0	0,05	1

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN3	10	0	3	-70,126995	- 20,278559	1970,56	1	0	0	0	1
UN3	10	0	15	-70,144430	- 20,214411	12844,62	1	0	0	0	1
UN3	10	0	7	-70,139707	- 20,242838	7224,45	1	0	0	0	1
UN3	10	0	13	-70,151523	- 20,217872	11668,03	1	0	0	0	1
UN3	10	0	4	-70,125090	- 20,259065	4168,68	1	0	0	0	1
UN3	10	0	12	-70,151592	- 20,221983	11212,83	1	0	0	0	1
UN3	10	0	8	-70,140911	- 20,240985	7564,29	1	0	0	0	1
UN3	10	0	1	-70,124840	- 20,291605	105,08	1	1	1	0,90	1
UN3	10	0	14	-70,150280	- 20,216112	11993,20	1	0	0	0	1
UN3	10	0	5	-70,128218	- 20,247145	5534,52	1	0	0	0	1
UN3	10	0	6	-70,133771	- 20,244951	6412,05	1	0	0	0	1
UN3	10	0	9	-70,141804	- 20,232180	8870,11	1	0	0	0	1
UN3	10	0	10	-70,144283	- 20,225526	10086,53	1	0	0	0	1
UN3	10	0	11	-70,149320	- 20,224077	10758,88	1	0	0	0	1
UN3	10	0	16	-70,134261	- 20,210515	14303,03	1	0	0	0	1
UN3	10	0	17	-70,136161	- 20,209320	15395,86	1	0	0	0	1
UN3	10	0	18	-70,142038	- 20,206795	16277,58	1	1	0	0,05	1
UN3	10	1	10	-70,125190	- 20,259098	12234,71	1	0	0	0	1
UN3	10	1	11	-70,128025	- 20,289069	15610,66	1	0	0	0	1
UN3	10	1	12	-70,124847	- 20,291624	16322,29	1	1	0	0,05	1
UN3	10	1	2	-70,151628	- 20,210283	2969,85	1	1	0	0,05	1
UN3	10	1	3	-70,150875	- 20,217402	4076,01	1	0	0	0	1
UN3	10	1	4	-70,146140	- 20,214230	4951,02	1	0	0	0	1
UN3	10	1	5	-70,145443	- 20,219379	5633,75	1	0	0	0	1
UN3	10	1	6	-70,145342	- 20,228543	6748,47	1	0	0	0	1
UN3	10	1	7	-70,142720	- 20,234442	7812,52	1	0	0	0	1
UN3	10	1	8	-70,140943	- 20,242434	9046,70	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN3	10	1	9	-70,128289	- 20,247161	10867,17	1	0	0	0	1
UN3	10	1	1	-70,137985	- 20,204924	311,99	1	1	0	0,90	1
UN3	94	0	2	-70,127583	- 20,290670	623,86	1	1	0	0,05	1
UN3	94	0	3	-70,126995	- 20,278559	1970,56	1	0	0	0	1
UN3	94	0	4	-70,126085	- 20,271115	2801,81	1	0	0	0	1
UN3	94	0	5	-70,125090	- 20,259065	4168,68	1	0	0	0	1
UN3	94	0	1	-70,124840	- 20,291605	105,08	1	1	0	0,90	1
UN3	94	0	7	-70,128038	- 20,240507	6270,56	1	0	0	0	1
UN3	94	0	8	-70,130599	- 20,239156	6782,92	1	0	0	0	1
UN3	94	0	10	-70,148451	- 20,226660	9884,18	1	0	0	0	1
UN3	94	0	6	-70,126922	- 20,251386	5042,57	1	0	0	0	1
UN3	94	0	9	-70,140921	- 20,239223	7989,60	1	0	0	0	1
UN3	94	0	11	-70,151576	- 20,220640	10669,47	1	0	0	0	1
UN3	94	0	12	-70,151423	- 20,215073	11286,54	1	1	0	0,05	1
UN3	94	1	3	-70,139928	- 20,225761	2522,54	1	0	0	0	1
UN3	94	1	4	-70,140096	- 20,239565	4417	1	0	0	0	1
UN3	94	1	10	-70,128025	- 20,289069	11504,14	1	0	0	0	1
UN3	94	1	11	-70,124847	- 20,291624	12215,76	1	1	0	0,05	1
UN3	94	1	1	-70,150414	- 20,213946	101,03	1	1	0	0,90	1
UN3	94	1	2	-70,139016	- 20,215577	1390,64	1	1	0	0,05	1
UN3	94	1	5	-70,130554	- 20,239231	5541,38	1	0	0	0	1
UN3	94	1	6	-70,128132	- 20,240556	6028,30	1	0	0	0	1
UN3	94	1	7	-70,126546	- 20,252599	7393,50	1	0	0	0	1
UN3	94	1	8	-70,124432	- 20,263221	8591,47	1	0	0	0	1
UN3	94	1	9	-70,126686	- 20,274096	9823,35	1	0	0	0	1

**4.** Déjese sin efecto la Resolución N° 65/2021 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de Tarapacá por la presente Resolución.





5. Notifíquese a la Sociedad comercial inmobiliaria y de servicios Arturo Prat Limitada.

**ANÓTESE Y COMUNÍQUESE**

**Distribución:**

---



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

456313

**E30725/2022**