

MODIFICA PLAN DE OPERACIÓN ESTABLECIDO EN LA RESOLUCIÓN 65/2022 DE LA SEREMITT DE TARAPACÁ EN LA CONURBACIÓN IQUIQUE ALTO HOSPICIO EN FUNCIÓN DE LA RESOLUCIÓN EXENTA N°1848/19 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES

VISTO: Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, la Ley N° 19.040; la Ley N° 18.059; la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia, fija texto refundido, coordinado y sistematizado de la ley N° 18.575, Orgánica Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N°1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; el Decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; las Resoluciones Exentas 924, de 2017, N°1848 de 2019, y N° 977 de 2020, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; Decreto N° 646 de 2020, del Ministerio del Interior y Seguridad Pública, , Resolución 65 y 83 de 2022 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes de Tarapacá, las resoluciones N°7 y N°8, ambas de 2019, de la Contraloría General de la República y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que, en relación a la visita realizada el día 13 de mayo de 2022 por el Ministro de Transportes y Telecomunicaciones al barrio denominado Altos de Playa Blanca, se planteó por parte de los vecinos la necesidad de mejorar la conectividad durante la jornada laboral tanto en el inicio como en el final del servicio.

2. Que, mediante memorándum N°4722/2022 del coordinador de transporte público de Tarapacá, se preparó informe técnico en el cual se avala dicha modificación, además se agrega la necesidad de anticipar la salida del servicio nocturno N° 94.

3. Que, en relación a los demás servicios de la empresa Taxi Buses Arturo Prat no existen modificaciones en relación a lo indicado en la Resolución Exenta N° 65/2022.

4. Que, ya se había realizado una modificación a la resolución N° 65 de 2022 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes, mediante la Resolución Exenta N° 83 de 2022.

RESUELVO:

1. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio UN3, el programa operacional de la Estacionalidad normal el cual tendrá vigencia desde 01/06/2022 hasta 31/12/2022, quedando de la siguiente forma

APB IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	BAJA	2				
7	07:00-07:59	BAJA	2				
8	08:00-08:59	BAJA	2	BAJA	1		
9	09:00-09:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
10	10:00-10:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
11	11:00-11:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
12	12:00-12:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
13	13:00-13:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
14	14:00-14:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
15	15:00-15:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
16	16:00-16:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
17	17:00-17:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
18	18:00-18:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
19	19:00-19:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
20	20:00-20:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
21	21:00-21:59	BAJA	1				

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

APB REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	BAJA	2				
7	07:00-07:59	BAJA	2				
8	08:00-08:59	BAJA	2				
9	09:00-09:59	BAJA	2	BAJA	1		
10	10:00-10:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
11	11:00-11:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
12	12:00-12:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
13	13:00-13:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
14	14:00-14:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
15	15:00-15:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
16	16:00-16:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
17	17:00-17:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
18	18:00-18:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
19	19:00-19:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
20	20:00-20:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
21	21:00-21:59	BAJA	1	BAJA	1	BAJA	1
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

5 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	BAJA	3				
7	07:00-07:59	BAJA	7	BAJA	2		
8	08:00-08:59	BAJA	7	BAJA	6	BAJA	3
9	09:00-09:59	BAJA	7	BAJA	8	BAJA	7
10	10:00-10:59	BAJA	7	BAJA	8	BAJA	7
11	11:00-11:59	BAJA	8	BAJA	8	BAJA	7
12	12:00-12:59	BAJA	8	BAJA	8	BAJA	7
13	13:00-13:59	BAJA	7	BAJA	7	BAJA	7
14	14:00-14:59	BAJA	5	BAJA	6	BAJA	6
15	15:00-15:59	BAJA	7	BAJA	5	BAJA	5
16	16:00-16:59	BAJA	7	BAJA	6	BAJA	6
17	17:00-17:59	BAJA	7	BAJA	6	BAJA	6
18	18:00-18:59	BAJA	7	BAJA	6	BAJA	5
19	19:00-19:59	BAJA	7	BAJA	5	BAJA	5
20	20:00-20:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

5 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	BAJA	2				
8	08:00-08:59	BAJA	7	BAJA	2		
9	09:00-09:59	BAJA	7	BAJA	7	BAJA	3
10	10:00-10:59	BAJA	7	BAJA	7	BAJA	7
11	11:00-11:59	BAJA	8	BAJA	8	BAJA	7
12	12:00-12:59	BAJA	8	BAJA	7	BAJA	7
13	13:00-13:59	BAJA	7	BAJA	7	BAJA	7
14	14:00-14:59	BAJA	5	BAJA	7	BAJA	7
15	15:00-15:59	BAJA	7	BAJA	6	BAJA	5
16	16:00-16:59	BAJA	7	BAJA	6	BAJA	4
17	17:00-17:59	BAJA	7	BAJA	6	BAJA	4
18	18:00-18:59	BAJA	7	BAJA	6	BAJA	4
19	19:00-19:59	BAJA	7	BAJA	5	BAJA	3
20	20:00-20:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
21	21:00-21:59			BAJA	1	BAJA	2
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

9 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	BAJA	6				
7	07:00-07:59	BAJA	9	BAJA	5	BAJA	1
8	08:00-08:59	BAJA	8	BAJA	6	BAJA	7
9	09:00-09:59	BAJA	8	BAJA	7	BAJA	7
10	10:00-10:59	BAJA	8	BAJA	7	BAJA	7
11	11:00-11:59	BAJA	8	BAJA	8	BAJA	7
12	12:00-12:59	BAJA	8	BAJA	7	BAJA	7
13	13:00-13:59	BAJA	8	BAJA	6	BAJA	7
14	14:00-14:59	BAJA	5	BAJA	6	BAJA	7
15	15:00-15:59	BAJA	7	BAJA	5	BAJA	5
16	16:00-16:59	BAJA	8	BAJA	6	BAJA	7
17	17:00-17:59	BAJA	8	BAJA	6	BAJA	7
18	18:00-18:59	BAJA	8	BAJA	6	BAJA	7
19	19:00-19:59	BAJA	8	BAJA	6	BAJA	6
20	20:00-20:59	BAJA	6	BAJA	4	BAJA	5
21	21:00-21:59	BAJA	1	BAJA	1		
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

9 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	BAJA	6	BAJA	2		
8	08:00-08:59	BAJA	9	BAJA	5	BAJA	2
9	09:00-09:59	BAJA	8	BAJA	7	BAJA	6
10	10:00-10:59	BAJA	8	BAJA	7	BAJA	7
11	11:00-11:59	BAJA	7	BAJA	7	BAJA	7
12	12:00-12:59	BAJA	6	BAJA	8	BAJA	7
13	13:00-13:59	BAJA	7	BAJA	6	BAJA	7
14	14:00-14:59	BAJA	5	BAJA	6	BAJA	7
15	15:00-15:59	BAJA	7	BAJA	6	BAJA	5
16	16:00-16:59	BAJA	6	BAJA	5	BAJA	6
17	17:00-17:59	BAJA	6	BAJA	6	BAJA	6
18	18:00-18:59	BAJA	7	BAJA	6	BAJA	6
19	19:00-19:59	BAJA	8	BAJA	6	BAJA	5
20	20:00-20:59	BAJA	8	BAJA	5	BAJA	4
21	21:00-21:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	2
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

10 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	BAJA	3				

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
7	07:00-07:59	BAJA	8				
8	08:00-08:59	BAJA	7	BAJA	1		
9	09:00-09:59	BAJA	6	BAJA	3	BAJA	5
10	10:00-10:59	BAJA	6	BAJA	6	BAJA	6
11	11:00-11:59	BAJA	6	BAJA	7	BAJA	6
12	12:00-12:59	BAJA	6	BAJA	7	BAJA	6
13	13:00-13:59	BAJA	6	BAJA	6	BAJA	6
14	14:00-14:59	BAJA	5	BAJA	6	BAJA	5
15	15:00-15:59	BAJA	7	BAJA	5	BAJA	6
16	16:00-16:59	BAJA	8	BAJA	7	BAJA	6
17	17:00-17:59	BAJA	8	BAJA	7	BAJA	5
18	18:00-18:59	BAJA	8	BAJA	4	BAJA	5
19	19:00-19:59	BAJA	6	BAJA	4	BAJA	4
20	20:00-20:59	BAJA	2	BAJA	4	BAJA	3
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

10 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	BAJA	3				
8	08:00-08:59	BAJA	8				

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
9	09:00-09:59	BAJA	8	BAJA	1	BAJA	1
10	10:00-10:59	BAJA	6	BAJA	4	BAJA	5
11	11:00-11:59	BAJA	6	BAJA	6	BAJA	6
12	12:00-12:59	BAJA	6	BAJA	7	BAJA	6
13	13:00-13:59	BAJA	6	BAJA	7	BAJA	6
14	14:00-14:59	BAJA	5	BAJA	6	BAJA	6
15	15:00-15:59	BAJA	6	BAJA	6	BAJA	5
16	16:00-16:59	BAJA	7	BAJA	5	BAJA	6
17	17:00-17:59	BAJA	7	BAJA	7	BAJA	6
18	18:00-18:59	BAJA	7	BAJA	6	BAJA	5
19	19:00-19:59	BAJA	7	BAJA	4	BAJA	4
20	20:00-20:59	BAJA	4	BAJA	4	BAJA	4
21	21:00-21:59	BAJA	2	BAJA	4	BAJA	3
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

94 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59	BAJA	1	BAJA	2	BAJA	2
1	01:00-01:59	BAJA	1	BAJA	2	BAJA	2
2	02:00-02:59			BAJA	2	BAJA	2
3	03:00-03:59			BAJA	1	BAJA	1
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59						
9	09:00-09:59						
10	10:00-10:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
11	11:00-11:59						
12	12:00-12:59						
13	13:00-13:59						
14	14:00-14:59						
15	15:00-15:59						
16	16:00-16:59						
17	17:00-17:59						
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59	BAJA	2	BAJA	1		
22	22:00-22:59	BAJA	2	BAJA	2	BAJA	2
23	23:00-23:59	BAJA	2	BAJA	2	BAJA	2

94 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59	BAJA	1	BAJA	2	BAJA	2
1	01:00-01:59	BAJA	1	BAJA	2	BAJA	2
2	02:00-02:59			BAJA	2	BAJA	2
3	03:00-03:59			BAJA	1	BAJA	1
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59						
9	09:00-09:59						
10	10:00-10:59						
11	11:00-11:59						
12	12:00-12:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
13	13:00-13:59						
14	14:00-14:59						
15	15:00-15:59						
16	16:00-16:59						
17	17:00-17:59						
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59	BAJA	2				
22	22:00-22:59	BAJA	2	BAJA	2	BAJA	2
23	23:00-23:59	BAJA	2	BAJA	2	BAJA	2

2. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio UN3, la lista de pasadas programadas, quedando de la siguiente forma:

UN	Servicio	Sentido	Correlativo	Inter.Anterior	HPP	Inter.Posterior	Tipo de día
UN3	5	0	1	00:30:00	6:15:00	00:20:00	DL
UN3	5	0	1	00:30:00	7:23:00	00:30:00	DS
UN3	5	0	1	00:30:00	8:15:00	00:20:00	DF
UN3	10	0	1	00:30:00	6:18:00	00:20:00	DL
UN3	10	0	1	00:30:00	8:55:00	00:20:00	DS
UN3	10	0	1	00:30:00	9:05:00	00:12:00	DF

3. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio UN3, los puntos de control y sus atributos, quedando de la siguiente forma:

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN3	APB	0	1	-70,124840	-20,291605	105,08	1	1	0	0,90	1
UN3	APB	0	2	-70,128007	-20,293140	649,15	1	1	0	0,05	0
UN3	APB	0	3	-70,135272	-20,306676	2427	1	0	0	0	0
UN3	APB	0	4	-70,142184	-20,336421	6058,16	1	0	0	0	0

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN3	APB	0	5	-70,159446	- 20,347429	8270,86	1	0	0	0	0
UN3	APB	0	6	-70,166722	- 20,364174	11266,13	1	1	0	0,05	1
UN3	APB	1	6	-70,124847	- 20,291624	10324,27	1	1	0	0,05	1
UN3	APB	1	1	-70,166515	- 20,361892	327,74	1	1	0	0,90	1
UN3	APB	1	2	-70,155948	- 20,344323	2662,03	1	1	0	0,05	0
UN3	APB	1	3	-70,140397	- 20,332438	4854,96	1	0	0	0	0
UN3	APB	1	4	-70,134160	- 20,303246	8411,53	1	0	0	0	0
UN3	APB	1	5	-70,128081	- 20,295490	9531,01	1	0	0	0	0
UN3	5	0	2	-70,127583	- 20,290670	623,86	1	1	0	0,05	1
UN3	5	0	3	-70,125090	- 20,259065	4168,68	1	1	0	0	1
UN3	5	0	8	-70,133543	- 20,229689	8803,55	1	0	0	0	1
UN3	5	0	1	-70,124840	- 20,291605	105,08	1	0	1	0,90	1
UN3	5	0	4	-70,127136	- 20,248359	5448,85	1	0	0	0	1
UN3	5	0	5	-70,129223	- 20,241225	6420,35	1	0	0	0	1
UN3	5	0	6	-70,132118	- 20,235592	7351,24	1	0	0	0	1
UN3	5	0	7	-70,130760	-20,2318	8277,79	1	0	0	0	1
UN3	5	0	9	-70,134753	- 20,219293	10164,73	1	0	0	0	1
UN3	5	0	10	-70,135816	- 20,215736	10687,89	1	0	0	0	1
UN3	5	0	11	-70,148469	- 20,212849	12253,02	1	0	0	0	1
UN3	5	0	12	-70,150280	- 20,216112	13766,93	1	1	0	0,05	1
UN3	5	1	10	-70,125190	- 20,259098	8957,42	1	0	0	0	1
UN3	5	1	11	-70,128025	- 20,289069	12333,37	1	0	0	0	1
UN3	5	1	1	-70,147284	- 20,215545	475,37	1	1	0	0,90	1
UN3	5	1	2	-70,147579	- 20,220210	992,77	1	1	0	0,05	1
UN3	5	1	3	-70,141297	- 20,224662	2135,24	1	0	0	0	1
UN3	5	1	4	-70,130653	- 20,229843	3818,28	1	0	0	0	1
UN3	5	1	5	-70,133772	- 20,233353	4647,41	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN3	5	1	6	-70,132259	- 20,237624	5278,39	1	0	0	0	1
UN3	5	1	7	-70,128460	- 20,238173	6000,39	1	0	0	0	1
UN3	5	1	8	-70,125760	- 20,251865	8039,29	1	0	0	0	1
UN3	5	1	9	-70,125478	- 20,254147	8347,79	1	0	0	0	1
UN3	5	1	12	-70,124847	- 20,291624	13045	1	1	0	0,05	1
UN3	9	0	2	-70,126995	- 20,278559	1970,56	1	1	0	0,05	1
UN3	9	0	11	-70,151523	- 20,217872	11154,18	1	0	0	0	1
UN3	9	0	3	-70,125090	- 20,259065	4168,68	1	0	0	0	1
UN3	9	0	1	-70,124840	- 20,291605	105,08	1	1	0	0,90	1
UN3	9	0	12	-70,150280	- 20,216112	11479,35	1	1	0	0,05	1
UN3	9	0	4	-70,126162	- 20,251761	5028,79	1	0	0	0	1
UN3	9	0	5	-70,126722	- 20,249407	5325	1	0	0	0	1
UN3	9	0	6	-70,128038	- 20,240507	6448,77	1	0	0	0	1
UN3	9	0	7	-70,130599	- 20,239156	6961,13	1	0	0	0	1
UN3	9	0	8	-70,140150	- 20,239473	8082,62	1	0	0	0	1
UN3	9	0	9	-70,148451	- 20,226660	10062,38	1	0	0	0	1
UN3	9	0	10	-70,151590	- 20,221710	10729,20	1	0	0	0	1
UN3	9	1	1	-70,145360	- 20,214314	514,57	1	1	0	0,90	1
UN3	9	1	11	-70,128025	- 20,289069	11207,70	1	0	0	0	1
UN3	9	1	2	-70,137394	- 20,216374	1526,51	1	1	0	0,05	1
UN3	9	1	9	-70,124092	- 20,258949	7239,27	1	0	0	0	1
UN3	9	1	8	-70,125760	- 20,251865	6432,44	1	0	0	0	1
UN3	9	1	12	-70,124847	- 20,291624	11919,33	1	1	0	0,05	1
UN3	9	1	3	-70,136196	- 20,218953	1946,25	1	0	0	0	1
UN3	9	1	4	-70,133692	- 20,221072	2437,44	1	0	0	0	1
UN3	9	1	5	-70,131755	- 20,228079	3290,17	1	0	0	0	1
UN3	9	1	6	-70,129706	- 20,234569	4102,73	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN3	9	1	7	-70,129226	- 20,243301	5084,81	1	0	0	0	1
UN3	9	1	10	-70,124328	- 20,276648	9226,65	1	0	0	0	1
UN3	10	0	2	-70,127583	- 20,290670	623,86	1	1	0	0,05	1
UN3	10	0	3	-70,126995	- 20,278559	1970,56	1	0	0	0	1
UN3	10	0	15	-70,144430	- 20,214411	12844,62	1	0	0	0	1
UN3	10	0	7	-70,139707	- 20,242838	7224,45	1	0	0	0	1
UN3	10	0	13	-70,151523	- 20,217872	11668,03	1	0	0	0	1
UN3	10	0	4	-70,125090	- 20,259065	4168,68	1	0	0	0	1
UN3	10	0	12	-70,151592	- 20,221983	11212,83	1	0	0	0	1
UN3	10	0	8	-70,140911	- 20,240985	7564,29	1	0	0	0	1
UN3	10	0	1	-70,124840	- 20,291605	105,08	1	1	1	0,90	1
UN3	10	0	14	-70,150280	- 20,216112	11993,20	1	0	0	0	1
UN3	10	0	5	-70,128218	- 20,247145	5534,52	1	0	0	0	1
UN3	10	0	6	-70,133771	- 20,244951	6412,05	1	0	0	0	1
UN3	10	0	9	-70,141804	- 20,232180	8870,11	1	0	0	0	1
UN3	10	0	10	-70,144283	- 20,225526	10086,53	1	0	0	0	1
UN3	10	0	11	-70,149320	- 20,224077	10758,88	1	0	0	0	1
UN3	10	0	16	-70,134261	- 20,210515	14303,03	1	0	0	0	1
UN3	10	0	17	-70,136161	- 20,209320	15395,86	1	0	0	0	1
UN3	10	0	18	-70,142038	- 20,206795	16277,58	1	1	0	0,05	1
UN3	10	1	10	-70,125190	- 20,259098	12234,71	1	0	0	0	1
UN3	10	1	11	-70,128025	- 20,289069	15610,66	1	0	0	0	1
UN3	10	1	12	-70,124847	- 20,291624	16322,29	1	1	0	0,05	1
UN3	10	1	2	-70,151628	- 20,210283	2969,85	1	1	0	0,05	1
UN3	10	1	3	-70,150875	- 20,217402	4076,01	1	0	0	0	1
UN3	10	1	4	-70,146140	- 20,214230	4951,02	1	0	0	0	1
UN3	10	1	5	-70,145443	- 20,219379	5633,75	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN3	10	1	6	-70,145342	- 20,228543	6748,47	1	0	0	0	1
UN3	10	1	7	-70,142720	- 20,234442	7812,52	1	0	0	0	1
UN3	10	1	8	-70,140943	- 20,242434	9046,70	1	0	0	0	1
UN3	10	1	9	-70,128289	- 20,247161	10867,17	1	0	0	0	1
UN3	10	1	1	-70,137985	- 20,204924	311,99	1	1	0	0,90	1
UN3	94	0	2	-70,127583	- 20,290670	623,86	1	1	0	0,05	1
UN3	94	0	3	-70,126995	- 20,278559	1970,56	1	0	0	0	1
UN3	94	0	4	-70,126085	- 20,271115	2801,81	1	0	0	0	1
UN3	94	0	5	-70,125090	- 20,259065	4168,68	1	0	0	0	1
UN3	94	0	1	-70,124840	- 20,291605	105,08	1	1	0	0,90	1
UN3	94	0	7	-70,128038	- 20,240507	6270,56	1	0	0	0	1
UN3	94	0	8	-70,130599	- 20,239156	6782,92	1	0	0	0	1
UN3	94	0	10	-70,148451	- 20,226660	9884,18	1	0	0	0	1
UN3	94	0	6	-70,126922	- 20,251386	5042,57	1	0	0	0	1
UN3	94	0	9	-70,140921	- 20,239223	7989,60	1	0	0	0	1
UN3	94	0	11	-70,151576	- 20,220640	10669,47	1	0	0	0	1
UN3	94	0	12	-70,151423	- 20,215073	11286,54	1	1	0	0,05	1
UN3	94	1	3	-70,139928	- 20,225761	2522,54	1	0	0	0	1
UN3	94	1	4	-70,140096	- 20,239565	4417	1	0	0	0	1
UN3	94	1	10	-70,128025	- 20,289069	11504,14	1	0	0	0	1
UN3	94	1	11	-70,124847	- 20,291624	12215,76	1	1	0	0,05	1
UN3	94	1	1	-70,150414	- 20,213946	101,03	1	1	0	0,90	1
UN3	94	1	2	-70,139016	- 20,215577	1390,64	1	1	0	0,05	1
UN3	94	1	5	-70,130554	- 20,239231	5541,38	1	0	0	0	1
UN3	94	1	6	-70,128132	- 20,240556	6028,30	1	0	0	0	1
UN3	94	1	7	-70,126546	- 20,252599	7393,50	1	0	0	0	1
UN3	94	1	8	-70,124432	- 20,263221	8591,47	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN3	94	1	9	-70,126686	- 20,274096	9823,35	1	0	0	0	1

4. NOTIFÍQUESE el presente acto administrativo, en virtud de lo dispuesto en el artículo 19 de la Ley 19.880, a la Sociedad Comercial Inmobiliaria y de Servicios Arturo Prat Limitada, a los correos electrónicos taxibusesprat@gmail.com y a su asesor técnico mariacdiaz1989@gmail.com.

ANÓTESE Y COMUNÍQUESE

Distribución:

SOCIEDAD COMERCIAL INMOBILIARIA Y DE SERVICIOS ARTURO PRAT LIMITADA



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

527760

E85529/2022