



ESTABLECE PROGRAMA TRANSITORIO POR ELECCIONES PARA UNIDAD SOCIEDAD DE TRANSPORTES Y COMERCIAL FUTURO LTDA., UN09 DEL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN DE LA CIUDAD DE ANTOFAGASTA

VISTO:; Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N°343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N°279 de 1960; el Decreto Ley N°557 de 1974; en la Ley N°18.696, en la Ley N°19.040; en la Ley N°18.059; en la Ley Orgánica N°18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N°1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N°19.880; el D.F.L. N°1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N°18.290; la Ley N°20.378; la Ley N°20.696; el Decreto Supremo N°212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución N°130, de 2014, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N°1247 de 2015 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y sus modificaciones; la Resolución Exenta N°2382 de 2018 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que establece un Perímetro de Exclusión para la ciudad de Antofagasta; el Oficio Ord. N°1027 de 2018, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta, que convoca a un proceso de Negociación de Condiciones de Operación para el Perímetro de Exclusión para la ciudad de Antofagasta; la Resolución Exenta N°1247 de 2015 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y sus modificaciones; las resoluciones exentas N°2876 de 2018 y N° 335 de 2017 ambas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y sus modificaciones; Resolución N°11 de 2020 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; Decreto Supremo N° 104 de 2020 del Ministerio del Interior y Seguridad Pública; Decreto Exento N° 968 de 2021 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 344 de 2021, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta; las Resoluciones Exentas N° 356, 454, 481, 582, 660, 679, 693, 715, 742 de 2021, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta; la Resolución N°7 y N°8 de 2019, ambas de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que, mediante Resolución N° 11 de 25 de febrero de 2020 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se estableció según lo dispuesto en el artículo 3° de la Ley N° 18.696 un Perímetro de Exclusión que comprende el área urbana de Antofagasta y se aprobaron las condiciones de operación, requisitos y otras exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión ya mencionado.

2. Que, mediante la Resolución Exenta N° 344 de 2021, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta, se reemplazó el Plan de Operación para la Estacionalidad Normal de la ciudad de Antofagasta.

3. Que, mediante Decreto Exento N° 968 de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se autorizó el contrato de adscripción al servicio y otorgamiento de subsidio en Perímetro de Exclusión en el área urbana de la comuna de Antofagasta entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y la Unidad Sociedad de Transportes y Comercial Futuro Ltda.

4. Que, debido al avance de la pandemia a nivel nacional, el Presidente de la República, decreta Estado de Excepción Constitucional de Catástrofe, por Calamidad Pública, en el Territorio de Chile según consta en el Decreto 104, medida que entró en vigencia a partir del jueves 18 de marzo de 2020 por un periodo de 90 días, medida que fue





prorrogada por el Decreto Supremo N° 269, de 2020, del mismo origen, por un plazo adicional de 90 días, a contar del vencimiento del periodo anterior.

5. Que, esta medida ha sido prorrogada en 2 oportunidades más, bajo el D.S N° 400/2020 y posteriormente por D.S 646/2020, ambas por un periodo de 90 días, y todas de manera sucesiva a partir del vencimiento de cada una de ellas.

6. Que, a pesar de todos los esfuerzos desplegados a nivel nacional para el control de la pandemia por el virus SRAS-CoV-2, la emergencia sanitaria aún afecta a gran parte del territorio nacional, por lo que se hace necesario prorrogar el estado de excepción constitucional mediante el Decreto Supremo N° 72 del 13 de marzo de 2021 y por un periodo de 90 días a contar del vencimiento del plazo indicado en el Decreto Supremo N° 646 señalado anteriormente.

7. Que, desde el mes de octubre del año 2019 y durante el transcurso del presente año, la movilidad de las personas en nuestro país ha tenido cambios en su conducta habitual debido a el virus, lo que ha afectado e influido directamente el comportamiento de los usuarios de Transporte Público al interior del área regulada por la Resolución N° 11/2020, lo que hace necesario adaptar el programa operacional inicialmente firmado en las actas para los distintos servicios de transporte público, con el fin de mejorar la experiencia de viajes de los usuarios.

8. Que, teniendo presente lo establecido en el punto 3.2.5. de la Resolución N° 11/2020, que establece las Condiciones de Operación del Perímetro de Exclusión de Antofagasta, *"Ante la inminente o real ocurrencia de una situación excepcional, conforme a la Ley N° 18.415, Orgánica Constitucional de los Estados de Excepción; de emergencia y/o desastre a nivel comunal, provincial o regional, y mientras perdure la misma y su mitigación, en conformidad a lo dispuesto en el Decreto N° 156, de 2002, del Ministerio del Interior; se podrán modificar temporalmente las condiciones de operación del servicio de transporte público de pasajeros, en cuanto a su trazado, frecuencia u otros que fueren necesarias. En cuanto a la modificación de las condiciones de operación de los servicios se estará a lo que disponga la Secretaría Regional Ministerial, o las autoridades competentes, según el caso"*.

9. Que, de acuerdo con el "Plan Paso a Paso", establecido por el Gobierno de Chile, se genera una estrategia gradual para enfrentar la pandemia según la situación sanitaria de cada comuna en particular, y se señalan 5 escenarios o pasos graduales que van desde la cuarentena hasta la apertura avanzada, con restricciones y obligaciones específicas.

10. Que, con fecha 17 de mayo de 2021, el Ministro de Salud comunico que el toque de queda se retrasa a nivel nacional de las 21:00 a las 22:00 desde el 19 de mayo de 2021, lo que impacta en operación de los servicios nocturnos del Perímetro de Exclusión de Antofagasta.

11. Que, la situación sanitaria de la ciudad de Antofagasta ha variado de forma positiva, y el 20 de mayo de 2021 se comunica por parte de la autoridad sanitaria que la ciudad avanza a Fase 3 (Transición) a partir del día lunes 24 de mayo de 2021, por tanto, amerita ajustar el Plan de Operación en la ciudad.

12. Que, mediante la Resolución Exenta N° 742 del 05 de junio de 2021, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta, se estableció un Plan de Operación Transitorio por las causas sobrevinientes antes expresadas para la Unidad Sociedad de Transportes y Comercial Futuro Ltda.

13. Que, el día domingo 13 de junio de 2021 se realizará la segunda vuelta de los comicios electorales para elegir a los Gobernadores Regionales.

14. Que, atendiendo lo señalado en los considerandos anteriores, se procedió a modificar el Plan de Operación Transitorio para la Unidad Sociedad de





Transportes y Comercial Futuro Ltda., que opera bajo la modalidad del Perímetro de Exclusión en el área urbana de Antofagasta.

RESUELVO:

1º. REEMPLÁCESE, frecuencias y horarios de la Unidad Sociedad de Transportes y Comercial Futuro Ltda., el día 13 de junio de 2021.

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (109 - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
109	Ida	Pedro Aguirre Cerda	Huáscar	Elecciones

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59					Baja	2
7	07:00-07:59					Baja	4
8	08:00-08:59					Baja	5
9	09:00-09:59					Baja	6
10	10:00-10:59					Baja	6
11	11:00-11:59					Baja	6
12	12:00-12:59					Baja	6
13	13:00-13:59					Baja	6
14	14:00-14:59					Baja	6
15	15:00-15:59					Baja	6
16	16:00-16:59					Baja	6
17	17:00-17:59					Baja	5
18	18:00-18:59					Baja	4
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			0		0		68



PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (109 - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
109	Regreso	Huáscar	Pedro Aguirre Cerda	Elecciones

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59					Baja	1
8	08:00-08:59					Baja	2
9	09:00-09:59					Baja	4
10	10:00-10:59					Baja	5
11	11:00-11:59					Baja	5
12	12:00-12:59					Baja	6
13	13:00-13:59					Baja	6
14	14:00-14:59					Baja	6
15	15:00-15:59					Baja	6
16	16:00-16:59					Baja	6
17	17:00-17:59					Baja	5
18	18:00-18:59					Baja	4
19	19:00-19:59					Baja	3
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			0		0		59

2º. ESTABLÉCESE, de manera transitoria los puntos de control de la Unidad Sociedad de Transportes y Comercial Futuro Ltda., el día 13 de junio de 2021.



PUNTOS DE CONTROL DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (UN09 - ELECCIONES)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
UN09	ELECCIONES	13/06/2021	13/06/2021

2. Puntos de Control

Unidad de Negocio	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seguimiento	ICR	IP	Ponderador ICR	Punto Urbano
UN09	109	0	1	-70,393418	-23,529687	229,13	1	1	0	0,9	0
UN09	109	0	2	-70,391843	-23,551208	4547,69	1	1	0	0,05	1
UN09	109	0	3	-70,387240	-23,576340	9253,68	1	0	0	0	1
UN09	109	0	4	-70,382176	-23,573125	10100,20	1	0	0	0	1
UN09	109	0	5	-70,380827	-23,566989	10986,13	1	0	0	0	1
UN09	109	0	6	-70,377439	-23,569869	11587,89	1	0	0	0	1
UN09	109	0	7	-70,374956	-23,576353	12440,43	1	0	0	0	1
UN09	109	0	8	-70,378016	-23,578360	12958,48	1	0	0	0	1
UN09	109	0	9	-70,378625	-23,591535	14558,84	1	0	0	0	1
UN09	109	0	10	-70,384230	-23,613183	17350,49	1	0	0	0	1
UN09	109	0	11	-70,388574	-23,624605	19146,68	1	0	0	0	1
UN09	109	0	12	-70,393163	-23,627470	19852,61	1	0	0	0	1
UN09	109	0	13	-70,394611	-23,635788	20963,01	1	0	0	0	1
UN09	109	0	14	-70,396087	-23,639746	21531,95	1	0	0	0	1
UN09	109	0	15	-70,399416	-23,646850	22501,13	1	0	0	0	1
UN09	109	0	16	-70,395338	-23,653200	23451,21	1	0	0	0	1
UN09	109	0	17	-70,397453	-23,663382	24654,17	1	0	0	0	1
UN09	109	0	18	-70,410012	-23,687178	27692,11	1	0	0	0	1
UN09	109	0	19	-70,409466	-23,699323	29964,77	1	0	0	0	1
UN09	109	0	20	-70,422765	-23,699867	31854,38	1	0	0	0	1
UN09	109	0	21	-70,440243	-23,734661	36339,59	1	1	0	0,05	0
UN09	109	1	1	-70,440884	-23,736523	133,72	1	1	0	0,9	0
UN09	109	1	2	-70,422681	-23,699936	4828,50	1	1	0	0,05	1
UN09	109	1	3	-70,409879	-23,687182	8893,71	1	0	0	0	1
UN09	109	1	4	-70,397355	-23,663444	11926,17	1	0	0	0	1
UN09	109	1	5	-70,398613	-23,653368	13219,64	1	0	0	0	1
UN09	109	1	6	-70,395395	-23,646734	14274,18	1	0	0	0	1
UN09	109	1	7	-70,395958	-23,639779	15175,24	1	0	0	0	1
UN09	109	1	8	-70,394418	-23,637986	15493,63	1	0	0	0	1
UN09	109	1	9	-70,390405	-23,628287	16988,83	1	0	0	0	1
UN09	109	1	10	-70,384971	-23,615614	18692,08	1	0	0	0	1
UN09	109	1	11	-70,379939	-23,609628	19708,51	1	0	0	0	1
UN09	109	1	12	-70,378626	-23,591526	21825,72	1	0	0	0	1



UN09	109	1	13	-70,374948	-23,577673	23750,31	1	0	0	0	1
UN09	109	1	14	-70,377895	-23,568914	24964,85	1	0	0	0	1
UN09	109	1	15	-70,380859	-23,566992	25454,33	1	0	0	0	1
UN09	109	1	16	-70,386497	-23,576273	27107,29	1	0	0	0	1
UN09	109	1	17	-70,391186	-23,573922	27866,87	1	0	0	0	1
UN09	109	1	18	-70,392021	-23,565217	28947,99	1	0	0	0	1
UN09	109	1	19	-70,398635	-23,561849	30062,63	1	0	0	0	1
UN09	109	1	20	-70,398511	-23,554222	31023,71	1	0	0	0	1
UN09	109	1	21	-70,391526	-23,549879	32037,53	1	0	0	0	1
UN09	109	1	22	-70,392720	-23,536937	33478,05	1	1	0	0,05	0

3°. ESTABLÉCESE, que no habrá medición de horas de pasadas programadas para el día 13 de junio de 2021.

4°. NOTIFÍQUESE el presente acto administrativo al operador de la Unidad Sociedad de Transportes y Comercial Futuro Ltda., que presta servicio en la zona regulada bajo Perímetro de Exclusión al correo electrónico: linea.109@hotmail.com, señalado en el respectivo contrato de Perímetro de Exclusión.

ANÓTESE Y PUBLÍQUESE ÍNTEGRAMENTE EN EL SITIO WEB

www.mtt.gob.cl y www.dtp.cl



Distribución:



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

274534

E77202/2021