



**MODIFICA TRANSITORIAMENTE
FRECUENCIAS Y LISTAS DE PASADAS
PROGRAMADAS DEL PERÍMETRO DE
EXCLUSIÓN DE LA COMUNA DE LINARES,
POR LA RAZON QUE INDICA. SECRETARÍA
REGIONAL MINISTERIAL DE TRANSPORTES Y
TELECOMUNICACIONES REGIÓN DEL MAULE.**

VISTOS: Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953, del Ministerio de Hacienda ; Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960, del Ministerio de Hacienda ; Decreto Ley N° 557 de 1974, del Ministerio del Interior; Ley N° 18.696 de 1988, del Ministerio de Hacienda ; la Ley N° 18.059 de 1981 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Subsecretaría de Transportes; Ley Orgánica Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado N° 18.575 de 1986 del Ministerio del Interior, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; Decreto N° 4 de 2020, del Ministerio de Salud, Subsecretaría de Salud pública; Decreto N°104 de 2020, del Ministerio del Interior y Seguridad Pública, Subsecretaría del Interior; Resolución Exenta N°591 de 2020, del Ministerio de Salud, Subsecretaría de Salud Pública; Ley N° 19.880 de 2003, del Ministerio General de la Presidencia; D.F.L. N° 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290 de 1984 del Ministerio de Justicia ; la Ley N° 20.378 de 2009 y Ley N° 20.696 de 2013 ambas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Subsecretaría de Transportes; Ley N° 21.289 de 2020 del Ministerio de Hacienda, que fija el Presupuesto del Sector Público para el año 2021; Decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Subsecretaría de Transportes; Resolución N° 130, de 2014, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Subsecretaría de Transportes ; Resolución Exenta N°2789 de 2017, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Subsecretaria de Transportes, que establece un Perímetro de Exclusión para la ciudad de Linares; Oficio Ord. N°1415 de 2017, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes de la Región del Maule, que Convoca a un Proceso de Negociación de Condiciones de Operación para el Perímetro de Exclusión de la ciudad de Linares; Oficio Ord. N°1835 de 2018, que Reanuda la Negociación para el Perímetro de Exclusión de la ciudad de Linares, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes de la Región del Maule; Resolución Exenta N° 1247 de 2015, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Subsecretaría de Transportes y sus modificaciones posteriores; Resolución Exenta N°1199 y N° 335 ambas de 2017 del mismo origen, Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y sus modificaciones posteriores; Resoluciones N° 7 y 8, ambas de 2019, de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.



CONSIDERANDO:

1. Que, conforme las atribuciones que otorga la ley N°18.696, en su artículo 3°, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones se encuentra facultado para establecer las medidas tendientes a alcanzar la meta de ordenar y regular los servicios de Transporte público remunerado, y dentro de las herramientas que existen, se encuentra el Perímetro de Exclusión.

2. Que, a través de la Resolución Exenta N°10 de 25 de febrero de 2020, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, aprobó las Condiciones de Operación, Requisitos y Otras Exigencias que Expone de Perímetro de Exclusión de la ley N°18.696 Establecida en la Comuna de Linares.

3. Que, teniendo presente lo establecido en el punto 3.2.1. de la Resolución Exenta citada en el considerando anterior, la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones podrá modificar el programa de operación establecido, lo anterior en base a eventos de extraordinaria o especial ocurrencia, detallados en los siguientes considerandos.

4. Que, en virtud del Decreto N° 4 de 2020, del Ministerio de Salud, Subsecretaría de Salud pública, se decretó Alerta Sanitaria por el período que en él se señala y se otorgaron facultades extraordinarias por Emergencia de Salud Pública de Importancia Internacional (ESPII) por brote del nuevo coronavirus (2019-NCOV). Asimismo, debido a que el brote de Covid-19 afecta a todo el país, las medidas que se disponen deben ser aplicadas en todo el territorio nacional o en la parte del territorio que se determine.

5. Que a través de la Resolución Exenta N°591 de 2020, Capítulo II "Medidas Preliminares" del Ministerio de Salud, Subsecretaría de Salud Pública, se dispusieron medidas sanitarias por brote de COVID 19 a través del Plan Paso a Paso, que afectaron la movilidad de las personas a nivel nacional, lo que impactó directamente en el comportamiento de los usuarios del Transporte Público.

6. Que, los efectos de las medidas del Plan "Paso a Paso", también afectaron durante el año 2020, el área regulada por la Resolución Exenta N° 10 del año 2020 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Subsecretaría de Transportes, que aprobó las condiciones de operación, requisitos y otras exigencias del Perímetro de Exclusión de la ciudad de Linares de esta Región, particularmente lo concerniente al Programa de operación de dicho Perímetro, toda vez que la aplicación del Plan antes señalado, generó una disminución en los viajes de transporte público, lo que significó la modificación de las frecuencias del transporte público para ajustar estas a la demanda actual, con el objeto de velar por la eficiencia del sistema de transporte público.



7. Que, en este marco se hace indispensable adaptar el programa operacional de los servicios de transporte público de la ciudad de Linares, toda vez que de mantenerse este como se encuentra actualmente, no es factible implementar el Programa Operacional para el Periodo Estival como el Normal tramitado en la Resolución Exenta N° 10 de 2020, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, para la UN SA a cargo de Asociación Gremial de Dueños de taxibuses San Ambrosio.

RESUELVO:

1. MODIFIQUESE, para la Unidad de Negocio UN SA, inscrita bajo el folio N° 400005 del Registro Nacional de Transporte Público de Pasajeros, transitoriamente el programa operacional para la Estacionalidad Estival, por el Programa Transitorio denominado Covid19 el cual tendrá vigencia desde el 15 de Enero de 2021 hasta el 28 de febrero de 2021, o hasta que la comuna cambie de fase, según Plan "Paso a Paso" instaurado por las autoridades del Ministerio de Salud, quedando de la siguiente forma:

1.- DE LOS TRAZADOS

a) Servicio 1A Ida

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Escritor Enrique Chacón	Linares
2	Alcalde Dagoberto Jofré	Linares
3	Caupolicán	Linares
4	Cavicchioli	Linares
5	El Rosario	Linares
6	Monseñor Humberto Mesa	Linares
7	Avda. Cardenal Raúl Silva Henríquez	Linares
8	El Esfuerzo	Linares
9	Dolores Ferrada	Linares
10	El Almendro	Linares
11	Santa María	Linares
12	Patricio Lynch	Linares
13	Colo - Colo	Linares
14	Carmen	Linares
15	Maipú	Linares
16	Brasil	Linares
17	Kurt Moller	Linares
18	O'higgins	Linares
19	Rengo	Linares
20	General Cristi	Linares
21	Esmeralda	Linares
22	Mar Egeo	Linares
23	Océano Índico	Linares
24	Mar Drake	Linares
25	Los Conquistadores	Linares

b) Servicio 1A Regreso

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Brasil	Linares
2	Mar Adriático	Linares
3	Océano Índico	Linares
4	Océano Pacífico	Linares
5	Fontana	Linares
6	San Martín	Linares
7	Rengo	Linares
8	Yungay	Linares
9	Independencia	Linares
10	Freire	Linares
11	Max Jara	Linares
12	Yumbel	Linares
13	Valentín Letelier	Linares
14	Eleuterio Ramírez	Linares
15	Esperanza	Linares
16	Patricio Lynch	Linares
17	Santa María	Linares
18	El Almendro	Linares
19	Dolores Ferrada	Linares
20	El Esfuerzo	Linares
21	Avda. Cardenal Raul Silva Henríquez	Linares
22	Monseñor Humberto Mesa	Linares
23	El Rosario	Linares
24	Cavicchioli	Linares
25	Escritor Enrique Chacón	Linares
26	Alcalde Dagoberto Jofré	Linares
27	Caupolicán	Linares
28	Cavicchioli	Linares
29	Las Camelias	Linares

c) Servicio 1B Ida

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Las Camelias	Linares
2	Cavicchioli	Linares
3	Escritor Enrique Chacón	Linares
4	Pintor Mario Carreño	Linares
5	Caupolicán	Linares
6	Presidente Carlos Ibañez del Campo	Linares
7	Las Camelias	Linares
8	Cavicchioli	Linares
9	El Rosario	Linares
10	Monseñor Humberto Mesa	Linares
11	Avda. Cardenal Raúl Silva Henríquez	Linares
12	El Esfuerzo	Linares
13	Las Pataguas	Linares
14	Rengo	Linares
15	Carmén	Linares
16	Maipú	Linares
17	Manuel Rodríguez	Linares
18	Kurt Moller	Linares
19	Avda. León Bustos	Linares
20	Chorrillos	Linares
21	Presidente Ibáñez	Linares
22	Ciudad del Poeta	Linares
23	Río Rahue	Linares
24	Arauco	Linares
25	Avda. Coronel de Artillería Luis Carrera	Linares
26	Las Vegas	Linares
27	Yerbas Buenas	Linares
28	Las Tranqueras	Linares

d) Servicio 1B Regreso

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Potrero Grande	Linares
2	Las Vegas	Linares
3	Yerbas Buenas	Linares
4	Chorrillos	Linares
5	Avda. León Bustos Norte	Linares
6	Avda. León Bustos Sur	Linares
7	Independencia	Linares
8	Freire	Linares
9	Max Jara	Linares
10	Yumbel	Linares
11	Rengo	Linares
12	Januario Espinoza	Linares
13	El Esfuerzo	Linares
14	Avda. Cardenal Raúl Silva Henríquez	Linares
15	Monseñor Humberto Mesa	Linares
16	El Rosario	Linares
17	Cavicchioli	Linares
18	Las Camelias	Linares
19	Presidente Carlos Ibañez del Campo	Linares
20	Caupolicán	Linares
21	Pintor Mario Carreño	Linares
22	Escritor Enrique Chacón	Linares
23	Cavicchioli	Linares
24	Las Camelias	Linares

e) Servicio 2 A, Ida

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Camino Oriente	Linares
2	Cementerio	Linares
3	La Greda	Linares
4	Los Pirineos	Linares
5	Arturo Prat	Linares
6	San José	Linares
7	Los Avellanos	Linares
8	Juan Martínez de Rosas	Linares
9	Januario Espinoza	Linares
10	Presidente Ibáñez	Linares
11	Brasil	Linares
12	Maipú	Linares
13	Manuel Rodríguez	Linares
14	René Schneird	Linares
15	San Martín	Linares

F) servicio 2 A, Regreso

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	México	Linares
2	Nueva Imperial	Linares
3	Presidente Ibáñez	Linares
4	Ramón Olate	Linares
5	Avda. León Bustos Norte	Linares
6	Avda. León Bustos Sur	Linares
7	Independencia	Linares
8	Freire	Linares
9	Max Jara	Linares
10	Yumbel	Linares
11	Valentín Letelier	Linares
12	Brasil	Linares
13	Presidente Ibáñez	Linares
14	Januario Espinoza	Linares
15	Juan Martínez de Rosas	Linares
16	Los Avellanos	Linares
17	San José	Linares
18	Arturo Prat	Linares
19	Los Pirineros	Linares
20	La Greda	Linares
21	Cementerio	Linares
22	Camino Oriente	Linares

G) Servicio 4A, Ida

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Avda. Coronel de Artillería Luis Carrera	Linares
2	Salesianos	Linares
3	Carlos Camus	Linares
4	Manuel Rodríguez	Linares
5	El Bosque	Linares
6	Januario Espinoza	Linares
7	Maipú	Linares
8	Manuel Rodríguez	Linares
9	Kurt Moller	Linares
10	Avda. León Bustos	Linares
11	Chorrillos	Linares
12	Bandera	Linares

H) Servicio 4A, Regreso

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Doña Florencia	Linares
2	El Cuzco	Linares
3	El Tambo	Linares
4	Viracocha	Linares
5	Avda. Coronel de Artillería Luis Carrera	Linares
6	Ramón Olate	Linares
7	Avda. León Busto Norte	Linares
8	Avda. León Busto Sur	Linares
9	Independencia	Linares
10	Freire	Linares
11	Max Jara	Linares
12	Yumbel	Linares
13	Valentín Letelier	Linares
14	Carmen	Linares
15	Maipú	Linares
16	Januario Espinoza	Linares
17	El Bosque	Linares
18	Manuel Rodríguez	Linares
19	Carlos Camus	Linares
20	Salesianos	Linares
21	Avda. Coronel de Artillería Luis Carrera	Linares

2) DE LAS FRECUENCIAS

A) Servicio 1A, Ida

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59	Baja	1				
9	09:00-09:59	Baja	2	Baja	1		
10	10:00-10:59	Baja	2	Baja	2		
11	11:00-11:59	Baja	3	Baja	2		
12	12:00-12:59	Baja	3	Baja	2		
13	13:00-13:59	Baja	2	Baja	2		
14	14:00-14:59	Baja	2	Baja	2		
15	15:00-15:59	Baja	2	Baja	1		
16	16:00-16:59	Baja	1				
17	17:00-17:59						
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total		-	18	-	12	-	0

B) Servicio 1A, Regreso

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59						
9	09:00-09:59	Baja	1	Baja	1		
10	10:00-10:59	Baja	2	Baja	1		
11	11:00-11:59	Baja	3	Baja	2		
12	12:00-12:59	Baja	3	Baja	2		
13	13:00-13:59	Baja	2	Baja	2		
14	14:00-14:59	Baja	2	Baja	1		
15	15:00-15:59	Baja	2	Baja	1		
16	16:00-16:59	Baja	1				
17	17:00-17:59						
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total		-	16	-	10	-	0

C) Servicio 1B, Ida

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59	Baja	1				
9	09:00-09:59	Baja	2	Baja	1		
10	10:00-10:59	Baja	3	Baja	1		
11	11:00-11:59	Baja	3	Baja	2		
12	12:00-12:59	Baja	3	Baja	2		
13	13:00-13:59	Baja	2	Baja	2		
14	14:00-14:59	Baja	2	Baja	1		
15	15:00-15:59	Baja	2	Baja	1		
16	16:00-16:59	Baja	1				
17	17:00-17:59						
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total		-	19	-	10	-	0

D) Servicio 1B, Regreso

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59						
9	09:00-09:59	Baja	1				
10	10:00-10:59	Baja	2	Baja	1		
11	11:00-11:59	Baja	3	Baja	2		
12	12:00-12:59	Baja	3	Baja	2		
13	13:00-13:59	Baja	3	Baja	2		
14	14:00-14:59	Baja	2	Baja	1		
15	15:00-15:59	Baja	2	Baja	1		
16	16:00-16:59	Baja	1				
17	17:00-17:59						
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total		-	17	-	9	-	0

E) Servicio 2A,Ida

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59						
9	09:00-09:59	Baja	1				
10	10:00-10:59	Baja	2	Baja	1		
11	11:00-11:59	Baja	2	Baja	2		
12	12:00-12:59	Baja	3	Baja	2		
13	13:00-13:59	Baja	2	Baja	2		
14	14:00-14:59	Baja	2	Baja	2		
15	15:00-15:59	Baja	1	Baja	1		
16	16:00-16:59						
17	17:00-17:59						
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total		-	13	-	10	-	0

F) Servicio 2A, Regreso

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59						
9	09:00-09:59	Baja	1				
10	10:00-10:59	Baja	2				
11	11:00-11:59	Baja	2	Baja	1		
12	12:00-12:59	Baja	3	Baja	2		
13	13:00-13:59	Baja	3	Baja	2		
14	14:00-14:59	Baja	2	Baja	2		
15	15:00-15:59	Baja	1	Baja	1		
16	16:00-16:59						
17	17:00-17:59						
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total		-	14	-	8	-	0

G) Servicio 4A, Ida

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59	Baja	1				
9	09:00-09:59	Baja	2	Baja	1		
10	10:00-10:59	Baja	2	Baja	1		
11	11:00-11:59	Baja	3	Baja	2		
12	12:00-12:59	Baja	3	Baja	2		
13	13:00-13:59	Baja	3	Baja	2		
14	14:00-14:59	Baja	2	Baja	2		
15	15:00-15:59	Baja	3	Baja	1		
16	16:00-16:59	Baja	1				
17	17:00-17:59						
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total		-	20	-	11	-	0

H) Servicio 4A, Regreso

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59						
9	09:00-09:59	Baja	1				
10	10:00-10:59	Baja	2	Baja	1		
11	11:00-11:59	Baja	3	Baja	1		
12	12:00-12:59	Baja	3	Baja	2		
13	13:00-13:59	Baja	3	Baja	2		
14	14:00-14:59	Baja	3	Baja	2		
15	15:00-15:59	Baja	2	Baja	1		
16	16:00-16:59	Baja	1				
17	17:00-17:59						
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total		-	18	-	9	-	0

2.- ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio UN SA, los puntos de control y sus atributos, quedando de la siguiente manera:

Unidad de Negocio	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seguimiento	ICR	IP	Ponderador ICR	Punto Urbano
SA	1A	0	1	-71,588202	-35,866296	244,50	1	1	1	0,90	1
SA	1A	0	2	-71,591769	-35,869236	913,21	1	1	0	0,05	1
SA	1A	0	3	-71,596006	-35,863339	2075,91	1	0	0	0,00	1
SA	1A	0	4	-71,587693	-35,860543	3270,50	1	0	0	0,00	1
SA	1A	0	5	-71,581485	-35,857361	4257,78	1	0	0	0,00	1
SA	1A	0	6	-71,585219	-35,852717	5263,11	1	0	0	0,00	1
SA	1A	0	7	-71,591255	-35,846178	6562,33	1	0	0	0,00	1
SA	1A	0	8	-71,601082	-35,851649	8016,14	1	0	0	0,00	1
SA	1A	0	9	-71,600447	-35,856500	8730,19	1	0	0	0,00	1
SA	1A	0	10	-71,595327	-35,856809	9315,82	1	1	0	0,05	1
SA	1A	1	1	-71,594307	-35,856201	85,93	1	1	0	0,90	1
SA	1A	1	2	-71,600946	-35,853778	840,40	1	1	0	0,05	1
SA	1A	1	3	-71,605306	-35,849783	1689,84	1	0	0	0,00	1
SA	1A	1	4	-71,601424	-35,845391	2429,01	1	0	0	0,00	1
SA	1A	1	5	-71,593443	-35,848428	3930,00	1	0	0	0,00	1
SA	1A	1	6	-71,588157	-35,850758	4594,80	1	0	0	0,00	1
SA	1A	1	7	-71,581345	-35,854834	5588,30	1	0	0	0,00	1
SA	1A	1	8	-71,584753	-35,857506	6529,96	1	0	0	0,00	1
SA	1A	1	9	-71,590078	-35,859736	7294,96	1	0	0	0,00	1
SA	1A	1	10	-71,596006	-35,863339	8256,17	1	0	0	0,00	1
SA	1A	1	11	-71,592246	-35,870137	9308,55	1	0	0	0,00	1
SA	1A	1	12	-71,588328	-35,866632	10190,85	1	1	0	0,05	1
SA	1B	0	1	-71,590974	-35,868248	88,23	1	1	1	0,90	1
SA	1B	0	2	-71,592459	-35,865520	816,39	1	1	0	0,05	1
SA	1B	0	3	-71,596006	-35,863339	2646,48	1	0	0	0,00	1
SA	1B	0	4	-71,591897	-35,854104	3841,02	1	0	0	0,00	1
SA	1B	0	5	-71,589816	-35,851417	4271,51	1	0	0	0,00	1
SA	1B	0	6	-71,593134	-35,848417	4905,86	1	0	0	0,00	1
SA	1B	0	7	-71,599301	-35,844558	5828,86	1	0	0	0,00	1
SA	1B	0	8	-71,606753	-35,840027	7097,28	1	0	0	0,00	1
SA	1B	0	9	-71,612234	-35,834270	8447,83	1	0	0	0,00	1
SA	1B	0	10	-71,619788	-35,836620	9353,89	1	1	0	0,05	1

Unidad de Negocio	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seguimiento	ICR	IP	Ponderador ICR	Punto Urbano
SA	1B	1	1	-71,619252	-35,837653	80,47	1	1	0	0,90	1
SA	1B	1	2	-71,610801	-35,837862	1035,65	1	1	0	0,05	1
SA	1B	1	3	-71,606755	-35,840033	1589,69	1	0	0	0,00	1
SA	1B	1	4	-71,613910	-35,842867	2596,06	1	0	0	0,00	1
SA	1B	1	5	-71,601424	-35,845391	3770,32	1	0	0	0,00	1
SA	1B	1	6	-71,593443	-35,848428	5272,10	1	0	0	0,00	1
SA	1B	1	7	-71,593251	-35,856015	6360,69	1	0	0	0,00	1
SA	1B	1	8	-71,596006	-35,863339	7255,79	1	0	0	0,00	1
SA	1B	1	9	-71,592471	-35,865514	9084,61	1	0	0	0,00	1
SA	1B	1	10	-71,590976	-35,868247	9813,84	1	1	0	0,05	1
SA	2A	0	1	-71,570292	-35,839158	80,96	1	1	1	0,90	1
SA	2A	0	2	-71,575436	-35,841682	748,49	1	1	0	0,05	1
SA	2A	0	3	-71,579958	-35,842234	1258,29	1	0	0	0,00	1
SA	2A	0	4	-71,583683	-35,836163	2344,22	1	0	0	0,00	1
SA	2A	0	5	-71,586206	-35,838016	2748,07	1	0	0	0,00	1
SA	2A	0	6	-71,588421	-35,841450	3253,92	1	0	0	0,00	1
SA	2A	0	7	-71,590467	-35,844844	3725,85	1	0	0	0,00	1
SA	2A	0	8	-71,592692	-35,848507	4241,75	1	0	0	0,00	1
SA	2A	0	9	-71,595199	-35,840602	5521,33	1	0	0	0,00	1
SA	2A	0	10	-71,597744	-35,835597	6449,55	1	1	0	0,05	1
SA	2A	1	1	-71,599699	-35,835691	103,60	1	1	0	0,90	1
SA	2A	1	2	-71,602284	-35,838577	590,19	1	1	0	0,05	1
SA	2A	1	3	-71,604466	-35,843875	1257,42	1	0	0	0,00	1
SA	2A	1	4	-71,601424	-35,845391	2700,66	1	0	0	0,00	1
SA	2A	1	5	-71,593443	-35,848428	4201,65	1	0	0	0,00	1
SA	2A	1	6	-71,588474	-35,841530	5522,99	1	0	0	0,00	1
SA	2A	1	7	-71,583405	-35,836254	6461,20	1	0	0	0,00	1
SA	2A	1	8	-71,580437	-35,841459	7373,81	1	0	0	0,00	1
SA	2A	1	9	-71,575437	-35,841682	8031,36	1	0	0	0,00	1
SA	2A	1	10	-71,570293	-35,839159	8698,83	1	1	0	0,05	1
SA	4A	0	1	-71,594806	-35,828666	86,90	1	1	1	0,90	1
SA	4A	0	2	-71,595852	-35,830434	304,66	1	1	0	0,05	1
SA	4A	0	3	-71,590255	-35,832810	892,63	1	0	0	0,00	1
SA	4A	0	4	-71,588788	-35,835504	1355,49	1	0	0	0,00	1
SA	4A	0	5	-71,586206	-35,838016	1861,12	1	0	0	0,00	1
SA	4A	0	6	-71,588729	-35,845002	2673,20	1	0	0	0,00	1
SA	4A	0	7	-71,592692	-35,848507	3356,00	1	0	0	0,00	1

Unidad de Negocio	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seguimiento	ICR	IP	Ponderador ICR	Punto Urbano
SA	4A	0	8	-71,599301	-35,844558	4321,31	1	0	0	0,00	1
SA	4A	0	9	-71,606753	-35,840027	5591,26	1	0	0	0,00	1
SA	4A	0	10	-71,610146	-35,832746	6691,17	1	1	0	0,05	1
SA	4A	1	1	-71,609506	-35,831637	156,14	1	1	0	0,90	1
SA	4A	1	2	-71,600750	-35,830943	1110,71	1	1	0	0,05	1
SA	4A	1	3	-71,601340	-35,834300	1977,55	1	0	0	0,00	1
SA	4A	1	4	-71,604466	-35,843875	3077,17	1	0	0	0,00	1
SA	4A	1	5	-71,601424	-35,845391	4524,94	1	0	0	0,00	1
SA	4A	1	6	-71,595715	-35,843988	5252,44	1	0	0	0,00	1
SA	4A	1	7	-71,593443	-35,848428	6026,67	1	0	0	0,00	1
SA	4A	1	8	-71,588730	-35,845004	7282,59	1	0	0	0,00	1
SA	4A	1	9	-71,590392	-35,834983	8759,57	1	0	0	0,00	1
SA	4A	1	10	-71,595855	-35,830439	9655,77	1	0	0	0,00	1
SA	4A	1	11	-71,594627	-35,828224	9928,11	1	1	0	0,05	1

3.- ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio UN SA, la lista de pasadas programadas, quedando de la siguiente forma:

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
SA	1A	0	1	00:30:00	09:50:00	00:30:00	DL
SA	1B	0	1	00:30:00	09:50:00	00:20:00	DL
SA	2A	0	1	00:30:00	09:50:00	00:30:00	DL
SA	4A	0	1	00:30:00	09:50:00	00:30:00	DL
SA	4A	0	1	00:30:00	16:20:00	00:30:00	DL

4.- El responsable del servicio deberá dar cumplimiento a las condiciones establecidas en la presente Resolución, sin perjuicio del cumplimiento de la normativa vigente y la que se dicte en el futuro en todo cuanto resulte aplicable.



5.- **NOTIFÍQUESE**, la presente Resolución Exenta, a don César Antonio Gonzalez Cifuentes, cédula de identidad N° 14.388.712-K, representante legal, de la Asociación Gremial de Dueños de Taxibuses San Ambrosio, a través de correo electrónico.

ANÓTESE Y NOTIFÍQUESE

**SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL DE TRANSPORTES
Y TELECOMUNICACIONES
REGION DEL MAULE**

Distribución:

JULIO EDUARDO CASTILLO - ADMINISTRATIVO(A) OFICINA DE PARTES -
PERSONAS Y ADMINISTRACION
EUGENIA JACQUELINE ASTUDILLO - SECRETARIA(O) - PERSONAS Y
ADMINISTRACION



Para verificar la validez de este
documento debe escanear el código QR
y descargar una copia del documento
desde el Sistema de Gestión
Documental.

E3189/2021