



**MODIFICA PROGRAMA TRANSITORIO PARA UNIDAD DE NEGOCIO L201, DEL SERVICIO CONECTIVIDAD AL TRANSPORTE PÚBLICO RURAL ID CTR0030.**

**VISTO: VISTO:** Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 18.502; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; en el Decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; Decreto Exento N° 140, de 2020, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; el Decreto Exento N° 1590 de 2020, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; Resolución Exenta N° 336, de 2021 Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones, Resolución Exenta N° 523 y 689 ambas de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones Región de Antofagasta, Resolución Exenta N° 1411, de 2020, La Resolución N° 1600, de 2008, de la Contraloría General de la República y demás normativa aplicable.

**CONSIDERANDO:**

**1º.** Que, mediante Decreto Exento N° 1590 de 2020, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se autorizó la contratación para el otorgamiento de subsidio a la prestación del servicio de conectividad al transporte público rural, tramo Tocopilla ruta interior, ID CTR0030, Región de Antofagasta.

**2º.** Que, mediante la Resolución Exenta N° 336 de 2021, se generó un programa de operación transitorio por causa sobreviniente según lo establecido en contrato del servicio.

**3º.** Que, mediante la Resolución Exenta N° 523 y 689 de 2021, se prorrogó la Resolución N° 336 de 2021.

**4º.** Que, el día 04 de junio de 2021 se realizó una visita en terreno al servicio del contrato ID CTR0030, por solicitud del Operador, corroborando que del retorno sur del servicio, ya no puede ser usado por una prohibición de doblar por una línea continua implementada hace unas semanas en el sector.

**5º.** Por sobre el excedente de kilómetros señalado en el numeral anterior, la Secretaría Regional, desde la fecha de inicio del servicio y por razones justificadas, podrá modificar la frecuencia, trazado, horarios de operación e itinerarios, mediante acto administrativo, lo cual será acordado con el Operador del servicio, siempre y cuando esto no signifique una variación al monto del subsidio.

Cualquier otra modificación que experimenten los servicios, planteada por la Secretaría Regional o solicitada por el Operador, por sobre el excedente de kilómetros ofertado, que pueda significar una modificación de la

frecuencia, trazado, horarios de operación, flota mínima requerida e itinerarios que se traduzca en un aumento o disminución en el monto del subsidio deberá ser revisada por el Ministerio, quien analizará, evaluará y autorizará dichas modificaciones, en común acuerdo con el Operador del servicio, mediante el acto administrativo correspondiente, mientras exista disponibilidad presupuestaria. La evaluación de los montos de subsidio adicionales requeridos se realizará en base a la cuantificación de costos e ingresos operacionales asociados a las modificaciones planteadas. Las modificaciones no podrán alterar el monto total del contrato en un 30% del total de éste.

**6º.** Que, según lo expuesto en considerando 4º se entiende que la necesidad modificar el trazado del servicio y los puntos de control que este cambio conlleve en razón a las nuevas condiciones normativas de la ruta, lo que implica ajustar el programa de manera permanente.

**7º.** Que, el Sr. Santiago Siglic Brito, Rut N° 8.379.158-6, corresponde al "OPERADOR" de los servicios de transporte de público de la Unidad de Negocio, para los Servicios de Conectividad al Transporte Publico Rural, tramo Tocopilla ruta interior.

**RESUELVO:**

**1º. MODIFÍCASE** la descripción de recorridos de la Unidad de Negocio L201 del servicio de Conectividad al Transporte Publico Rural, tramo Tocopilla ruta interior ID CTR0030, a contar del 17 de junio de 2021, según lo dispuesto en las tablas siguientes:

Servicio	Sentido
201	IDA

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	PUNTA ATALA	Tocopilla
2	LA PARAGUA	Tocopilla
3	RAMADITAS	Tocopilla
4	RUTA 1	Tocopilla
5	AVENIDA TENIENTE MERINO	Tocopilla
6	ALMIRANTE RIVEROS	Tocopilla
7	AVENIDA 18 DE SEPTIEMBRE	Tocopilla
8	PASAJE ESMERALDA	Tocopilla
9	MIRAFLORES	Tocopilla
10	ESMERALDA	Tocopilla
11	TENIENTE URIBE	Tocopilla
12	AVENIDA 18 DE SEPTIEMBRE	Tocopilla
13	SANTA ROSA	Tocopilla
14	ESMERALDA	Tocopilla
15	WASHINGTON	Tocopilla
16	21 DE MAYO	Tocopilla
17	O'HIGGINS	Tocopilla
18	AVENIDA ARTURO PRAT	Tocopilla
19	POLICARPO TORO	Tocopilla
20	P.LYNCH	Tocopilla
21	EL TENIENTE	Tocopilla
22	PARINACOTA	Tocopilla
23	PASAJE PUYEHUE	Tocopilla
24	AVENIDA POTRERILLOS	Tocopilla
25	LA EXÓTICA	Tocopilla
26	RANCAGUA	Tocopilla
27	AVENIDA DOCTOR GUZMÁN	Tocopilla
28	ANDRES BELLO	Tocopilla
29	ECHIBURÚ	Tocopilla

Servicio	Sentido
201	REGRESO

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	DARIO SALAS	Tocopilla
2	AVENIDA DOCTOR GUZMÁN	Tocopilla

3	ANDINA	Tocopilla
4	AVENIDA POTRERILLOS	Tocopilla
5	PASAJE PUYEHUE	Tocopilla
6	PARINACOTA	Tocopilla
7	EL TENIENTE	Tocopilla
8	P. LYNCH	Tocopilla
9	POLICARPO TORO	Tocopilla
10	AVENIDA DOCTOR GUZMÁN	Tocopilla
11	AVENIDA ARTURO PRAT	Tocopilla
12	SERRANO	Tocopilla
13	21 DE MAYO	Tocopilla
14	BOLIVAR	Tocopilla
15	GUILLERMO MATTA	Tocopilla
16	ANIBAL PINTO	Tocopilla
17	21 DE MAYO	Tocopilla
18	FREIRE	Tocopilla
19	GUILLERMO MATTA	Tocopilla
20	CHORRILLOS	Tocopilla
21	AVENIDA 18 DE SEPTIEMBRE	Tocopilla
22	JULIO MONTT SALAMANCA	Tocopilla
23	TENIENTE URIBE	Tocopilla
24	6 PONIENTE	Tocopilla
25	IQUIQUE	Tocopilla
26	CHORRILLOS	Tocopilla
27	SAN FELIPE	Tocopilla
28	ORELLA	Tocopilla
29	AVENIDA TENIENTE MERINO	Tocopilla
30	RUTA 1	Tocopilla
31	RAMADITAS	Tocopilla
32	CALETA BUENA	Tocopilla
33	URCO	Tocopilla
34	PUNTA ARENAS	Tocopilla
35	RAMADITAS	Tocopilla
36	CALETA DUENDE	Tocopilla

**2º. MODIFÍCASE** los puntos de control de la Unidad de Negocio L201 del programa de operación para la estacionalidad normal de la Unidad de Negocio L201 del servicio de Conectividad al Transporte Público Rural, contenido en la Resolución 336/2021 a contar del 17 de junio de 2021, reemplazando los puntos de control existentes, según lo dispuesto en las tablas siguientes:

**PUNTOS DE CONTROL DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L201 - Normal)**

**1. Descripción de la Unidad de Negocio**

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L201	Normal	17/06/2021	30/06/2021

**2. Puntos de Control**

Unidad de Negocio	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seguimiento	ICR	IP	Ponderador ICR	Punto Urbano
L201	201	0	1	-70,185895	-22,058415	435,7024536	1	1	1	0,80	1
L201	201	0	2	-70,186758	-22,061949	852,2372437	1	1	0	0,10	0
L201	201	0	3	-70,191522	-22,082284	3382,706543	1	0	0	0,00	1
L201	201	0	4	-70,188458	-22,08489	3849,674072	1	0	0	0,00	1
L201	201	0	5	-70,184059	-22,084127	4531,23584	1	0	0	0,00	1

L201	201	0	6	-70,185874	-22,085347	4817,913574	1	0	0	0,00	1
L201	201	0	7	-70,192847	-22,086998	5770,845215	1	0	0	0,00	1
L201	201	0	8	-70,192974	-22,089034	6120,239258	1	0	0	0,00	1
L201	201	0	9	-70,194184	-22,092154	6612,668457	1	0	0	0,00	1
L201	201	0	10	-70,19848	-22,092979	7230,352539	1	0	0	0,00	1
L201	201	0	11	-70,197771	-22,090638	7602,764648	1	0	0	0,00	1
L201	201	0	12	-70,205709	-22,095573	9211,578125	1	0	0	0,00	1
L201	201	0	13	-70,21304	-22,100404	10169,38574	1	0	0	0,00	1
L201	201	0	14	-70,213496	-22,107513	11226,83789	1	0	0	0,00	1
L201	201	0	15	-70,211639	-22,106849	11530,43359	1	0	0	0,00	1
L201	201	0	16	-70,210233	-22,106411	11730,21191	1	0	0	0,00	1
L201	201	0	17	-70,208598	-22,107538	12065,44238	1	0	0	0,00	1
L201	201	0	18	-70,209601	-22,109642	12411,89551	1	0	0	0,00	1
L201	201	0	19	-70,211558	-22,111114	12789,58496	1	0	0	0,00	1
L201	201	0	20	-70,211192	-22,113353	13251,06152	1	1	0	0,10	0
L201	201	1	1	-70,212216	-22,112722	354,9669189	1	1	0	0,80	0
L201	201	1	2	-70,212159	-22,109435	783,1958618	1	1	0	0,10	1
L201	201	1	3	-70,209515	-22,109655	1064,790161	1	0	0	0,00	1
L201	201	1	4	-70,208556	-22,108756	1259,986938	1	0	0	0,00	1
L201	201	1	5	-70,208621	-22,107463	1410,891357	1	0	0	0,00	1
L201	201	1	6	-70,210286	-22,106457	1744,95752	1	0	0	0,00	1
L201	201	1	7	-70,211648	-22,106838	1938,794067	1	0	0	0,00	1
L201	201	1	8	-70,214399	-22,108166	2359,139648	1	0	0	0,00	1
L201	201	1	9	-70,212976	-22,100376	3305,606201	1	0	0	0,00	1
L201	201	1	10	-70,205052	-22,095042	4345,88623	1	0	0	0,00	1
L201	201	1	11	-70,202439	-22,094394	4715,575684	1	0	0	0,00	1
L201	201	1	12	-70,199573	-22,095215	5140,958984	1	0	0	0,00	1
L201	201	1	13	-70,199728	-22,092224	5601,816406	1	0	0	0,00	1
L201	201	1	14	-70,195367	-22,0917	6232,520508	1	0	0	0,00	1
L201	201	1	15	-70,192826	-22,089628	6580,947266	1	0	0	0,00	1
L201	201	1	16	-70,189151	-22,086612	7086,29248	1	0	0	0,00	1
L201	201	1	17	-70,189899	-22,085474	7872,914551	1	0	0	0,00	1
L201	201	1	18	-70,193851	-22,085075	8663,444336	1	0	0	0,00	1
L201	201	1	19	-70,190755	-22,079927	9419,820313	1	0	0	0,00	1
L201	201	1	20	-70,185284	-22,062245	12005,20996	1	0	0	0,00	1
L201	201	1	21	-70,184124	-22,061215	12208,68359	1	0	0	0,00	1
L201	201	1	22	-70,184361	-22,059643	12438,84375	1	1	0	0,10	1

**3º. MODIFÍCASE** las horas de pasadas programadas de la Unidad de Negocio L201, del programa de operación para la estacionalidad normal de la Unidad de Negocio L201 del servicio de Conectividad al Transporte Público Rural, contenido en la Resolución 336/2021 a contar del 17 de junio de 2021, reemplazando los puntos de control existentes, según lo dispuesto en las tablas siguientes:

**HORAS DE PASADA PROGRAMADA DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L201 - Normal)**

**1. Descripción de la Unidad de Negocio**

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L201	Normal	17/06/2021	30/06/2021

**2. Horas de pasada programada**

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día

**4º. NOTIFÍQUESE** el presente acto administrativo al operador de los servicios de transporte público de pasajeros mencionado en el considerando 7º, para el servicio de Conectividad al Transporte Público Rural a que se refiere este acto administrativo.

**Distribución:**

MARGARITA FRESIA VELÁSQUEZ - COORDINADOR(A) REGIONAL TPR - COORDINACION REGIONAL TPR  
SANTIAGO SIGLIC



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

278133

E80064/2021