

**ESTABLECE PLAN DE OPERACIÓN  
TRANSITORIO ESTACIONALIDAD  
INVIERNO 2022 EN LA CONURBACIÓN  
IQUIQUE ALTO HOSPICIO EN FUNCIÓN  
DE LA RESOLUCIÓN EXENTA N°1848/19  
DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y  
TELECOMUNICACIONES.**

**VISTO:** Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, la Ley N° 19.040; la Ley N° 18.059; la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia, fija texto refundido, coordinado y sistematizado de la ley N° 18.575, Orgánica Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; el Decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; las Resoluciones Exentas 924, de 2017, N°1848 de 2019, y N° 977 de 2020, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; Decreto N° 646 de 2020, del Ministerio del Interior y Seguridad Pública, las resoluciones 2, 27, 41, 42, 98, 172, 178, 239, 254, 329 y 382 del año 2021 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de Tarapacá, las resoluciones N°7 y N°8, ambas de 2019, de la Contraloría General de la República y demás normativa aplicable.

**CONSIDERANDO:**

**1.** Que, se inicia el periodo de vacaciones entre las fechas 30 de junio de 2022 y 24 de julio de 2022, se procede a generar Programa Operacional Transitorio (POT) de la Estacionalidad Invierno 2022.

**2.** Que, este Ministerio, mediante Resolución Exenta N° 924 de 2017, ha establecido el área geográfica para la aplicación de un Perímetro de Exclusión en las comunas de Iquique y Alto Hospicio; cuyas Condiciones de Operación fueron establecidas por Resolución Exenta N° 1848 de 2019, del mismo Ministerio.

**3.** Que, de acuerdo a lo señalado en el punto 3.2 de la Resolución N° 1848 de 2019 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se podrán modificar los parámetros establecidos en el Programa de Operación, considerando variables propias del dinamismo de los sistemas de transporte. Dichas modificaciones deberán orientarse a la eficacia del servicio y necesidades de la comunidad. En razón de lo anterior las modificaciones a los programas de operación que pudieren producirse, podrán tener, entre otros, los siguientes objetivos: Incrementar los niveles de servicio al usuario, maximizar la eficiencia de la flota y mejorar y/o actualizar frecuencias.

4. Que, atendiendo lo señalado en los considerandos anteriores, se procede a modificar el plan de operación indicado en la Resolución Exenta N° 1848 de 2019, en el sentido que se indica.

**RESUELVO:**

1. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio UN3, el programa operacional transitorio de la Estacionalidad estival el cual tendrá vigencia desde 30/06/2022 hasta 24/07/2022, quedando de la siguiente forma

**APB IDA**

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	BAJA	1				
7	07:00-07:59	BAJA	2				
8	08:00-08:59	BAJA	2	BAJA	2		
9	09:00-09:59	BAJA	2	BAJA	2	BAJA	2
10	10:00-10:59	BAJA	2	BAJA	2	BAJA	2
11	11:00-11:59	BAJA	2	BAJA	2	BAJA	1
12	12:00-12:59	BAJA	2	BAJA	2	BAJA	1
13	13:00-13:59	BAJA	2	BAJA	2	BAJA	1
14	14:00-14:59	BAJA	2	BAJA	2	BAJA	1
15	15:00-15:59	BAJA	2	BAJA	2	BAJA	1
16	16:00-16:59	BAJA	2	BAJA	2	BAJA	1
17	17:00-17:59	BAJA	2	BAJA	2	BAJA	1
18	18:00-18:59	BAJA	2	BAJA	2	BAJA	1
19	19:00-19:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
20	20:00-20:59	BAJA	1	BAJA	1		
21	21:00-21:59	BAJA	1				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

#### APB REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	BAJA	1				
7	07:00-07:59	BAJA	2				
8	08:00-08:59	BAJA	2	BAJA	2	BAJA	2
9	09:00-09:59	BAJA	2	BAJA	2	BAJA	2
10	10:00-10:59	BAJA	2	BAJA	2	BAJA	1
11	11:00-11:59	BAJA	2	BAJA	2	BAJA	1
12	12:00-12:59	BAJA	2	BAJA	2	BAJA	1
13	13:00-13:59	BAJA	2	BAJA	2	BAJA	1
14	14:00-14:59	BAJA	2	BAJA	2	BAJA	1
15	15:00-15:59	BAJA	2	BAJA	2	BAJA	1
16	16:00-16:59	BAJA	2	BAJA	2	BAJA	1
17	17:00-17:59	BAJA	2	BAJA	2	BAJA	1
18	18:00-18:59	BAJA	2	BAJA	2	BAJA	1
19	19:00-19:59	BAJA	2	BAJA	1		
20	20:00-20:59	BAJA	1	BAJA	1		
21	21:00-21:59	BAJA	1				

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

**5 IDA**

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	BAJA	2				
7	07:00-07:59	BAJA	4	BAJA	2		
8	08:00-08:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	2
9	09:00-09:59	BAJA	5	BAJA	4	BAJA	4
10	10:00-10:59	BAJA	5	BAJA	4	BAJA	3
11	11:00-11:59	BAJA	4	BAJA	4	BAJA	3
12	12:00-12:59	BAJA	5	BAJA	4	BAJA	3
13	13:00-13:59	BAJA	4	BAJA	4	BAJA	3
14	14:00-14:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
15	15:00-15:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
16	16:00-16:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
17	17:00-17:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
18	18:00-18:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
19	19:00-19:59	BAJA	4	BAJA	2	BAJA	2
20	20:00-20:59	BAJA	3	BAJA	1	BAJA	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

## 5 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	BAJA	4				
8	08:00-08:59	BAJA	5	BAJA	3		
9	09:00-09:59	BAJA	4	BAJA	4	BAJA	2
10	10:00-10:59	BAJA	4	BAJA	4	BAJA	3
11	11:00-11:59	BAJA	4	BAJA	4	BAJA	4
12	12:00-12:59	BAJA	4	BAJA	4	BAJA	3
13	13:00-13:59	BAJA	5	BAJA	4	BAJA	3
14	14:00-14:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
15	15:00-15:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
16	16:00-16:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
17	17:00-17:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
18	18:00-18:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	2
19	19:00-19:59	BAJA	4	BAJA	2	BAJA	2
20	20:00-20:59	BAJA	3	BAJA	2	BAJA	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

## 9 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	BAJA	2				
7	07:00-07:59	BAJA	6	BAJA	3	BAJA	1
8	08:00-08:59	BAJA	5	BAJA	4	BAJA	3
9	09:00-09:59	BAJA	5	BAJA	4	BAJA	4
10	10:00-10:59	BAJA	5	BAJA	4	BAJA	4
11	11:00-11:59	BAJA	5	BAJA	4	BAJA	3
12	12:00-12:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
13	13:00-13:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
14	14:00-14:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
15	15:00-15:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
16	16:00-16:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
17	17:00-17:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
18	18:00-18:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
19	19:00-19:59	BAJA	4	BAJA	2	BAJA	2
20	20:00-20:59	BAJA	3	BAJA	2	BAJA	1
21	21:00-21:59	BAJA	1	BAJA	1		
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

#### 9 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	1
8	08:00-08:59	BAJA	4	BAJA	4	BAJA	3
9	09:00-09:59	BAJA	5	BAJA	4	BAJA	3
10	10:00-10:59	BAJA	5	BAJA	4	BAJA	4
11	11:00-11:59	BAJA	5	BAJA	4	BAJA	4
12	12:00-12:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
13	13:00-13:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
14	14:00-14:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
15	15:00-15:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
16	16:00-16:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
17	17:00-17:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
18	18:00-18:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
19	19:00-19:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
20	20:00-20:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	1
21	21:00-21:59	BAJA	1	BAJA	1		
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

**10 IDA**

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	BAJA	1				
7	07:00-07:59	BAJA	4				
8	08:00-08:59	BAJA	5	BAJA	2	BAJA	1
9	09:00-09:59	BAJA	5	BAJA	2	BAJA	3
10	10:00-10:59	BAJA	5	BAJA	5	BAJA	3
11	11:00-11:59	BAJA	4	BAJA	4	BAJA	3
12	12:00-12:59	BAJA	5	BAJA	4	BAJA	3
13	13:00-13:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
14	14:00-14:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
15	15:00-15:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
16	16:00-16:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
17	17:00-17:59	BAJA	5	BAJA	4	BAJA	2
18	18:00-18:59	BAJA	5	BAJA	4	BAJA	2
19	19:00-19:59	BAJA	4	BAJA	4	BAJA	2
20	20:00-20:59	BAJA	3	BAJA	2		
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

#### 10 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						



Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
7	07:00-07:59	BAJA	3				
8	08:00-08:59	BAJA	4	BAJA	1	BAJA	1
9	09:00-09:59	BAJA	4	BAJA	2	BAJA	2
10	10:00-10:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
11	11:00-11:59	BAJA	4	BAJA	4	BAJA	3
12	12:00-12:59	BAJA	4	BAJA	4	BAJA	3
13	13:00-13:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
14	14:00-14:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
15	15:00-15:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
16	16:00-16:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
17	17:00-17:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
18	18:00-18:59	BAJA	5	BAJA	4	BAJA	2
19	19:00-19:59	BAJA	4	BAJA	4	BAJA	2
20	20:00-20:59	BAJA	4	BAJA	4		
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

**94 IDA**

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
9	09:00-09:59						
10	10:00-10:59						
11	11:00-11:59						
12	12:00-12:59						
13	13:00-13:59						
14	14:00-14:59						
15	15:00-15:59						
16	16:00-16:59						
17	17:00-17:59						
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59	BAJA	2	BAJA	2	BAJA	2
22	22:00-22:59	BAJA	2	BAJA	2	BAJA	2
23	23:00-23:59	BAJA	2	BAJA	2	BAJA	1

#### 94 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59						
9	09:00-09:59						
10	10:00-10:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
11	11:00-11:59						
12	12:00-12:59						
13	13:00-13:59						
14	14:00-14:59						
15	15:00-15:59						
16	16:00-16:59						
17	17:00-17:59						
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59	BAJA	2	BAJA	2	BAJA	2
22	22:00-22:59	BAJA	2	BAJA	2	BAJA	2
23	23:00-23:59	BAJA	2	BAJA	2	BAJA	1

**2. ESTABLÉZCASE**, para la Unidad de Negocio UN3, la lista de pasadas programadas, quedando de la siguiente forma:

UN	Servicio	Sentido	Correlativo	Inter.Anterior	HPP	Inter.Posterior	Tipo de día
UN3	10	0	1	00:30:00	6:50:00	00:15:00	DL
UN3	10	0	1	00:30:00	8:20:00	00:30:00	DS
UN3	10	0	1	00:30:00	8:45:00	00:20:00	DF
UN3	94	0	1	00:30:00	22:05:00	00:30:00	DF
UN3	94	0	1	00:30:00	23:10:00	00:30:00	DL
UN3	94	0	1	00:30:00	23:05:00	00:30:00	DS

**3. ESTABLÉZCASE**, para la Unidad de Negocio UN3, los puntos de control y sus atributos, quedando de la siguiente forma:

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN3	APB	0	1	-70,124840	-20,291605	105,08	1	1	0	0,90	1
UN3	APB	0	2	-70,128007	-20,293140	649,15	1	1	0	0,05	0
UN3	APB	0	3	-70,135272	-20,306676	2427	1	0	0	0	0

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN3	APB	0	4	-70,142184	- 20,336421	6058,16	1	0	0	0	0
UN3	APB	0	5	-70,159446	- 20,347429	8270,86	1	0	0	0	0
UN3	APB	0	6	-70,166722	- 20,364174	11266,13	1	1	0	0,05	1
UN3	APB	1	6	-70,124847	- 20,291624	10324,27	1	1	0	0,05	1
UN3	APB	1	1	-70,166515	- 20,361892	327,74	1	1	0	0,90	1
UN3	APB	1	2	-70,155948	- 20,344323	2662,03	1	1	0	0,05	0
UN3	APB	1	3	-70,140397	- 20,332438	4854,96	1	0	0	0	0
UN3	APB	1	4	-70,134160	- 20,303246	8411,53	1	0	0	0	0
UN3	APB	1	5	-70,128081	- 20,295490	9531,01	1	0	0	0	0
UN3	5	0	2	-70,127583	- 20,290670	623,86	1	1	0	0,90	1
UN3	5	0	3	-70,125090	- 20,259065	4168,68	1	1	0	0,05	1
UN3	5	0	8	-70,133543	- 20,229689	8803,55	1	0	0	0	1
UN3	5	0	1	-70,124840	- 20,291605	105,08	1	0	0	0	1
UN3	5	0	4	-70,127136	- 20,248359	5448,85	1	0	0	0	1
UN3	5	0	5	-70,129223	- 20,241225	6420,35	1	0	0	0	1
UN3	5	0	6	-70,132118	- 20,235592	7351,24	1	0	0	0	1
UN3	5	0	7	-70,130760	-20,2318	8277,79	1	0	0	0	1
UN3	5	0	9	-70,134753	- 20,219293	10164,73	1	0	0	0	1
UN3	5	0	10	-70,135816	- 20,215736	10687,89	1	0	0	0	1
UN3	5	0	11	-70,148469	- 20,212849	12253,02	1	0	0	0	1
UN3	5	0	12	-70,150280	- 20,216112	13766,93	1	1	0	0,05	1
UN3	5	1	10	-70,125190	- 20,259098	8957,42	1	0	0	0	1
UN3	5	1	11	-70,128025	- 20,289069	12333,37	1	0	0	0	1
UN3	5	1	1	-70,147284	- 20,215545	475,37	1	1	0	0,90	1
UN3	5	1	2	-70,147579	- 20,220210	992,77	1	1	0	0,05	1
UN3	5	1	3	-70,141297	- 20,224662	2135,24	1	0	0	0	1
UN3	5	1	4	-70,130653	- 20,229843	3818,28	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN3	5	1	5	-70,133772	- 20,233353	4647,41	1	0	0	0	1
UN3	5	1	6	-70,132259	- 20,237624	5278,39	1	0	0	0	1
UN3	5	1	7	-70,128460	- 20,238173	6000,39	1	0	0	0	1
UN3	5	1	8	-70,125760	- 20,251865	8039,29	1	0	0	0	1
UN3	5	1	9	-70,125478	- 20,254147	8347,79	1	0	0	0	1
UN3	5	1	12	-70,124847	- 20,291624	13045	1	1	0	0,05	1
UN3	9	0	2	-70,126995	- 20,278559	1970,56	1	1	0	0,05	1
UN3	9	0	11	-70,151523	- 20,217872	11154,18	1	0	0	0	1
UN3	9	0	3	-70,125090	- 20,259065	4168,68	1	0	0	0	1
UN3	9	0	1	-70,124840	- 20,291605	105,08	1	1	0	0,90	1
UN3	9	0	12	-70,150280	- 20,216112	11479,35	1	1	0	0,05	1
UN3	9	0	4	-70,126162	- 20,251761	5028,79	1	0	0	0	1
UN3	9	0	5	-70,126722	- 20,249407	5325	1	0	0	0	1
UN3	9	0	6	-70,128038	- 20,240507	6448,77	1	0	0	0	1
UN3	9	0	7	-70,130599	- 20,239156	6961,13	1	0	0	0	1
UN3	9	0	8	-70,140150	- 20,239473	8082,62	1	0	0	0	1
UN3	9	0	9	-70,148451	- 20,226660	10062,38	1	0	0	0	1
UN3	9	0	10	-70,151590	- 20,221710	10729,20	1	0	0	0	1
UN3	9	1	1	-70,145360	- 20,214314	514,57	1	1	0	0,90	1
UN3	9	1	11	-70,128025	- 20,289069	11207,70	1	0	0	0	1
UN3	9	1	2	-70,137394	- 20,216374	1526,51	1	1	0	0,05	1
UN3	9	1	9	-70,124092	- 20,258949	7239,27	1	0	0	0	1
UN3	9	1	8	-70,125760	- 20,251865	6432,44	1	0	0	0	1
UN3	9	1	12	-70,124847	- 20,291624	11919,33	1	1	0	0,05	1
UN3	9	1	3	-70,136196	- 20,218953	1946,25	1	0	0	0	1
UN3	9	1	4	-70,133692	- 20,221072	2437,44	1	0	0	0	1
UN3	9	1	5	-70,131755	- 20,228079	3290,17	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN3	9	1	6	-70,129706	- 20,234569	4102,73	1	0	0	0	1
UN3	9	1	7	-70,129226	- 20,243301	5084,81	1	0	0	0	1
UN3	9	1	10	-70,124328	- 20,276648	9226,65	1	0	0	0	1
UN3	10	0	2	-70,127583	- 20,290670	623,86	1	1	0	0,05	1
UN3	10	0	3	-70,126995	- 20,278559	1970,56	1	0	0	0	1
UN3	10	0	15	-70,144430	- 20,214411	12844,62	1	0	0	0	1
UN3	10	0	7	-70,139707	- 20,242838	7224,45	1	0	0	0	1
UN3	10	0	13	-70,151523	- 20,217872	11668,03	1	0	0	0	1
UN3	10	0	4	-70,125090	- 20,259065	4168,68	1	0	0	0	1
UN3	10	0	12	-70,151592	- 20,221983	11212,83	1	0	0	0	1
UN3	10	0	8	-70,140911	- 20,240985	7564,29	1	0	0	0	1
UN3	10	0	1	-70,124840	- 20,291605	105,08	1	1	1	0,90	1
UN3	10	0	14	-70,150280	- 20,216112	11993,20	1	0	0	0	1
UN3	10	0	5	-70,128218	- 20,247145	5534,52	1	0	0	0	1
UN3	10	0	6	-70,133771	- 20,244951	6412,05	1	0	0	0	1
UN3	10	0	9	-70,141804	- 20,232180	8870,11	1	0	0	0	1
UN3	10	0	10	-70,144283	- 20,225526	10086,53	1	0	0	0	1
UN3	10	0	11	-70,149320	- 20,224077	10758,88	1	0	0	0	1
UN3	10	0	16	-70,134261	- 20,210515	14303,03	1	0	0	0	1
UN3	10	0	17	-70,136161	- 20,209320	15395,86	1	0	0	0	1
UN3	10	0	18	-70,142038	- 20,206795	16277,58	1	1	0	0,05	1
UN3	10	1	10	-70,125190	- 20,259098	12234,71	1	0	0	0	1
UN3	10	1	11	-70,128025	- 20,289069	15610,66	1	0	0	0	1
UN3	10	1	12	-70,124847	- 20,291624	16322,29	1	1	0	0,05	1
UN3	10	1	2	-70,151628	- 20,210283	2969,85	1	1	0	0,05	1
UN3	10	1	3	-70,150875	- 20,217402	4076,01	1	0	0	0	1
UN3	10	1	4	-70,146140	- 20,214230	4951,02	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN3	10	1	5	-70,145443	- 20,219379	5633,75	1	0	0	0	1
UN3	10	1	6	-70,145342	- 20,228543	6748,47	1	0	0	0	1
UN3	10	1	7	-70,142720	- 20,234442	7812,52	1	0	0	0	1
UN3	10	1	8	-70,140943	- 20,242434	9046,70	1	0	0	0	1
UN3	10	1	9	-70,128289	- 20,247161	10867,17	1	0	0	0	1
UN3	10	1	1	-70,137985	- 20,204924	311,99	1	1	0	0,90	1
UN3	94	0	2	-70,127583	- 20,290670	623,86	1	1	0	0,05	1
UN3	94	0	3	-70,126995	- 20,278559	1970,56	1	0	0	0	1
UN3	94	0	4	-70,126085	- 20,271115	2801,81	1	0	0	0	1
UN3	94	0	5	-70,125090	- 20,259065	4168,68	1	0	0	0	1
UN3	94	0	1	-70,124840	- 20,291605	105,08	1	1	1	0,90	1
UN3	94	0	7	-70,128038	- 20,240507	6270,56	1	0	0	0	1
UN3	94	0	8	-70,130599	- 20,239156	6782,92	1	0	0	0	1
UN3	94	0	10	-70,148451	- 20,226660	9884,18	1	0	0	0	1
UN3	94	0	6	-70,126922	- 20,251386	5042,57	1	0	0	0	1
UN3	94	0	9	-70,140921	- 20,239223	7989,60	1	0	0	0	1
UN3	94	0	11	-70,151576	- 20,220640	10669,47	1	0	0	0	1
UN3	94	0	12	-70,151423	- 20,215073	11286,54	1	1	0	0,05	1
UN3	94	1	3	-70,139928	- 20,225761	2522,54	1	0	0	0	1
UN3	94	1	4	-70,140096	- 20,239565	4417	1	0	0	0	1
UN3	94	1	10	-70,128025	- 20,289069	11504,14	1	0	0	0	1
UN3	94	1	11	-70,124847	- 20,291624	12215,76	1	1	0	0,05	1
UN3	94	1	1	-70,150414	- 20,213946	101,03	1	1	0	0,90	1
UN3	94	1	2	-70,139016	- 20,215577	1390,64	1	1	0	0,05	1
UN3	94	1	5	-70,130554	- 20,239231	5541,38	1	0	0	0	1
UN3	94	1	6	-70,128132	- 20,240556	6028,30	1	0	0	0	1
UN3	94	1	7	-70,126546	- 20,252599	7393,50	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN3	94	1	8	-70,124432	- 20,263221	8591,47	1	0	0	0	1
UN3	94	1	9	-70,126686	- 20,274096	9823,35	1	0	0	0	1

**4.** NOTIFIQUESE, vía correo electrónico, la presente Resolución Exenta, a los representante(s) legal(es) y asesor técnico operacional de la Sociedad Comercial Inmobiliaria y Servicio Arturo Prat Ltda. UN3 , al correo electrónico taxibusesprat@gmail.com.

**ANÓTESE Y COMUNÍQUESE**



**Distribución:**

SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL TARAPACA - OFICINA DE PARTES  
SOCIEDAD COMERCIAL INMOBILIARIA Y SERVICIO ARTURO PRAT LTDA.



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

545755

E99131/2022