

**ESTABLECE PLAN DE OPERACIÓN
TRANSITORIO ESTIVAL PARA EL MES DE
ENERO DE 2022 EN LA CONURBACIÓN
IQUIQUE ALTO HOSPICIO EN FUNCIÓN
DE LA RESOLUCIÓN EXENTA N°1848/19
DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y
TELECOMUNICACIONES**

VISTO: Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, la Ley N° 19.040; la Ley N° 18.059; la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia, fija texto refundido, coordinado y sistematizado de la ley N° 18.575, Orgánica Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; el Decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; las Resoluciones Exentas 924, de 2017, N°1848 de 2019, y N° 977 de 2020, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; Decreto N° 646 de 2020, del Ministerio del Interior y Seguridad Pública, las resoluciones 2, 27, 41, 42, 98, 172, 178, 239, 254, 329 y 382 del año 2021 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de Tarapacá, el decreto N° 4, de 2020, del Ministerio de Salud, que decreta Alerta Sanitaria por el período que se señala y otorga facultades extraordinarias que indica por Emergencia de Salud Pública de Importancia Internacional(ESPII) por brote del nuevo coronavirus (2019-NCOV) y sus modificaciones, las resoluciones N°7 y N°8, ambas de 2019, de la Contraloría General de la República y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que, en los últimos años la República de Chile se ha insertado en la economía mundial, lo que ha traído como consecuencia positiva un incremento en el desarrollo de sus actividades productivas y sociales, modificándose rotundamente la situación existente en el proyecto país.

2. Que, a su vez y derivado de lo indicado en el considerando anterior, los servicios de transporte público del país, han experimentado cambios notables en las últimas décadas, tanto a nivel de servicios, como en el ámbito tecnológico, especialmente por el surgimiento de tecnologías de telecomunicación que permiten realizar seguimiento electrónico de sus frecuencias e itinerarios.

3. Que, es claro que el transporte público de pasajeros no sólo contribuye fuertemente a la economía de un país, sino que permite extender el rango de actividades productivas del mismo, además de generar disminuciones en los tiempos de traslado y acortar distancias de las zonas pobladas mejorando enormemente la calidad de vida de población.

4. Que, el mantenimiento y mejora de un servicio que posee cualidades como las expresadas, se presenta como un deber para el Ministerio, a quién le cabe orientar los esfuerzos no sólo al aseguramiento del servicio, sino a que el mismo sea eficiente. Lo anterior ha sido recogido del mensaje presidencial que ingresó el proyecto de ley que dio origen a la Ley N° 20.378, al señalar “El Transporte Público Remunerado de pasajeros es un servicio que influye en forma sustancial en el desarrollo de las diversas actividades que enfrentan y realizan las personas en su vida cotidiana. Esta influencia no sólo se observa y determina en aquellas condiciones del transporte de pasajeros, como son los tiempos de desplazamiento, los tiempos de espera, las capacidades de transporte, sino que, además, es un factor determinante en el presupuesto de cada hogar y de cada persona que utiliza este medio a lo largo del territorio nacional”.

5. Que, el organismo llamado a resolver la temática que envuelve al transporte público, es el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que analizando los servicios de transporte público remunerado de pasajeros que se prestan en el área regulada, y examinando los efectos que han producido la ejecución de los recursos que otorgó al Transporte la Ley N° 20.378, ha buscado estrategias y herramientas que permitan otorgar a los usuarios, la prestación de un servicio más eficiente, y que permitan un mejor uso de los recursos que ha dispuesto la antedicha Ley.

6. Que, este Ministerio, mediante Resolución Exenta N° 924 de 2017, ha establecido el área geográfica para la aplicación de un Perímetro de Exclusión en las comunas de Iquique y Alto Hospicio; cuyas Condiciones de Operación fueron establecidas por Resolución Exenta N° 1848 de 2019, del mismo Ministerio.

7. Que, de acuerdo a lo señalado en el punto 3.2 de la Resolución N° 1848 de 2019 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se podrán modificar los parámetros establecidos en el Programa de Operación, considerando variables propias del dinamismo de los sistemas de transporte. Dichas modificaciones deberán orientarse a la eficacia del servicio y necesidades de la comunidad. En razón de lo anterior las modificaciones a los programas de operación que pudieren producirse, podrán tener, entre otros, los siguientes objetivos: Incrementar los niveles de servicio al usuario, maximizar la eficiencia de la flota y mejorar y/o actualizar frecuencias.

8. Que, la República de Chile se encuentra se encuentra bajo Emergencia de Salud Pública de Importancia Internacional(ESPII) por brote del nuevo coronavirus (2019-NCOV) y por lo anterior se han definido una serie de etapas de confinamiento.

9. Que, atendiendo lo señalado en los considerandos anteriores, se procede a modificar el plan de operación indicado en la Resolución Exenta N° 1848 de 2019, en el sentido que se indica.

RESUELVO:

1. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio UN2, el programa operacional transitorio de la Estacionalidad estival el cual tendrá vigencia desde 01/01/2022 hasta 31/01/2022, quedando de la siguiente forma

3Z IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59	BAJA	3	BAJA	3	BAJA	3
9	09:00-09:59	BAJA	3	BAJA	3	BAJA	3
10	10:00-10:59	BAJA	3	BAJA	3	BAJA	3
11	11:00-11:59	BAJA	3	BAJA	3	BAJA	3
12	12:00-12:59	BAJA	3	BAJA	3	BAJA	3
13	13:00-13:59	BAJA	3	BAJA	3	BAJA	3
14	14:00-14:59	BAJA	3	BAJA	3	BAJA	3
15	15:00-15:59	BAJA	3	BAJA	3	BAJA	3
16	16:00-16:59	BAJA	3	BAJA	3	BAJA	3
17	17:00-17:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
18	18:00-18:59	BAJA	1				
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

3Z REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59	BAJA	3	BAJA	3	BAJA	3
9	09:00-09:59	BAJA	3	BAJA	3	BAJA	3
10	10:00-10:59	BAJA	3	BAJA	3	BAJA	3
11	11:00-11:59	BAJA	3	BAJA	3	BAJA	3
12	12:00-12:59	BAJA	3	BAJA	3	BAJA	3
13	13:00-13:59	BAJA	3	BAJA	3	BAJA	3
14	14:00-14:59	BAJA	3	BAJA	3	BAJA	3
15	15:00-15:59	BAJA	3	BAJA	3	BAJA	3
16	16:00-16:59	BAJA	3	BAJA	3	BAJA	3
17	17:00-17:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
18	18:00-18:59	BAJA	1				
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

3A IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59						
9	09:00-09:59						
10	10:00-10:59						
11	11:00-11:59						
12	12:00-12:59						
13	13:00-13:59						
14	14:00-14:59						
15	15:00-15:59						
16	16:00-16:59						
17	17:00-17:59						
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59	BAJA	3	BAJA	2	BAJA	1
20	20:00-20:59	BAJA	3	BAJA	2	BAJA	1
21	21:00-21:59	BAJA	2	BAJA	2	BAJA	1
22	22:00-22:59	BAJA	2	BAJA	2		
23	23:00-23:59	BAJA	2	BAJA	2		

3A REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59						
9	09:00-09:59						
10	10:00-10:59						
11	11:00-11:59						
12	12:00-12:59						
13	13:00-13:59						
14	14:00-14:59						
15	15:00-15:59						
16	16:00-16:59						
17	17:00-17:59						
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59	BAJA	2	BAJA	2	BAJA	1
20	20:00-20:59	BAJA	3	BAJA	2	BAJA	1
21	21:00-21:59	BAJA	2	BAJA	2	BAJA	1
22	22:00-22:59	BAJA	1				
23	23:00-23:59						

3B IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
6	06:00-06:59	BAJA	3				
7	07:00-07:59	BAJA	5	BAJA	2		
8	08:00-08:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	2
9	09:00-09:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
10	10:00-10:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
11	11:00-11:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
12	12:00-12:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
13	13:00-13:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
14	14:00-14:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
15	15:00-15:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
16	16:00-16:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	2
17	17:00-17:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	2
18	18:00-18:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	2
19	19:00-19:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	2
20	20:00-20:59	BAJA	4	BAJA	3		
21	21:00-21:59	BAJA	2				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

3B REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	BAJA	2				
7	07:00-07:59	BAJA	5	BAJA	2		

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
8	08:00-08:59	BAJA	5	BAJA	3		
9	09:00-09:59	BAJA	3	BAJA	3	BAJA	2
10	10:00-10:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
11	11:00-11:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
12	12:00-12:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
13	13:00-13:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
14	14:00-14:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
15	15:00-15:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
16	16:00-16:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
17	17:00-17:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	2
18	18:00-18:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	2
19	19:00-19:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
20	20:00-20:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	1
21	21:00-21:59	BAJA	1				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

3C IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	BAJA	3				
7	07:00-07:59	BAJA	4	BAJA	2		
8	08:00-08:59	BAJA	5	BAJA	2	BAJA	2
9	09:00-09:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
10	10:00-10:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
11	11:00-11:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
12	12:00-12:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
13	13:00-13:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
14	14:00-14:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
15	15:00-15:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
16	16:00-16:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
17	17:00-17:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
18	18:00-18:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
19	19:00-19:59	BAJA	4	BAJA	2	BAJA	2
20	20:00-20:59	BAJA	4	BAJA	1		
21	21:00-21:59	BAJA	2				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

3C REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	BAJA	3				
8	08:00-08:59	BAJA	5	BAJA	1		
9	09:00-09:59	BAJA	5	BAJA	2	BAJA	2
10	10:00-10:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
11	11:00-11:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
12	12:00-12:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
13	13:00-13:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
14	14:00-14:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
15	15:00-15:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
16	16:00-16:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
17	17:00-17:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
18	18:00-18:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
19	19:00-19:59	BAJA	4	BAJA	2	BAJA	2
20	20:00-20:59	BAJA	3	BAJA	1		
21	21:00-21:59	BAJA	2				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

33 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	BAJA	3				
7	07:00-07:59	BAJA	4				
8	08:00-08:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	2
9	09:00-09:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
10	10:00-10:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
11	11:00-11:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
12	12:00-12:59	BAJA	3	BAJA	3	BAJA	3
13	13:00-13:59	BAJA	3	BAJA	3	BAJA	3

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
14	14:00-14:59	BAJA	3	BAJA	3	BAJA	3
15	15:00-15:59	BAJA	3	BAJA	3	BAJA	3
16	16:00-16:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
17	17:00-17:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
18	18:00-18:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
19	19:00-19:59	BAJA	3	BAJA	2	BAJA	2
20	20:00-20:59	BAJA	2	BAJA	2		
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

33 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	BAJA	2				
8	08:00-08:59	BAJA	4	BAJA	2		
9	09:00-09:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	2
10	10:00-10:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	3
11	11:00-11:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
12	12:00-12:59	BAJA	3	BAJA	3	BAJA	3
13	13:00-13:59	BAJA	3	BAJA	3	BAJA	3
14	14:00-14:59	BAJA	3	BAJA	3	BAJA	3
15	15:00-15:59	BAJA	3	BAJA	3	BAJA	3

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
16	16:00-16:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
17	17:00-17:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
18	18:00-18:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	3
19	19:00-19:59	BAJA	4	BAJA	2	BAJA	2
20	20:00-20:59	BAJA	2	BAJA	2		
21	21:00-21:59	BAJA	2				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

2. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio UN2, la lista de pasadas programadas, quedando de la siguiente forma:

UN	Servicio	Sentido	Correlativo	Inter.Anterior	HPP	Inter.Posterior	Tipo de día
UN2	3B	0	1	00:30:00	6:13:00	00:20:00	DL
UN2	3B	0	1	00:30:00	7:17:00	00:30:00	DS
UN2	3B	0	1	00:30:00	8:15:00	00:30:00	DF
UN2	3C	0	1	00:30:00	6:10:00	00:20:00	DL
UN2	3C	0	1	00:30:00	7:20:00	00:30:00	DS
UN2	3C	0	1	00:30:00	8:20:00	00:30:00	DF

3. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio UN2, los puntos de control y sus atributos, quedando de la siguiente forma:

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN2	3Z	0	1	-70,098073	-20,245290	1022,92	1	1	0	0,90	1
UN2	3Z	0	2	-70,103068	-20,251970	2517,59	1	1	0	0,05	1
UN2	3Z	0	3	-70,102693	-20,260537	3842,90	1	0	0	0	1
UN2	3Z	0	4	-70,101409	-20,265256	4724,45	1	0	0	0	1
UN2	3Z	0	5	-70,100012	-20,273236	5814,93	1	0	0	0	1
UN2	3Z	0	6	-70,073598	-20,260247	9302	1	0	0	0	1
UN2	3Z	0	7	-70,082482	-20,264808	10482,59	1	1	0	0,05	1

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN2	3Z	1	1	-70,082842	- 20,265707	313,64	1	1	0	0,90	1
UN2	3Z	1	2	-70,095239	- 20,274418	2033,28	1	1	0	0,05	1
UN2	3Z	1	3	-70,099934	- 20,273174	2602,54	1	0	0	0	1
UN2	3Z	1	4	-70,101335	- 20,265318	3676,20	1	0	0	0	1
UN2	3Z	1	5	-70,102694	- 20,260536	4567,77	1	0	0	0	1
UN2	3Z	1	6	-70,100337	- 20,247268	6642,49	1	0	0	0	1
UN2	3Z	1	7	-70,098121	- 20,249205	7855,69	1	1	0	0,05	1
UN2	3A	0	1	-70,097032	- 20,245205	1132,09	1	1	0	0,90	1
UN2	3A	0	2	-70,103068	- 20,251970	2517,59	1	1	0	0,05	1
UN2	3A	0	3	-70,102693	- 20,260537	3845,52	1	0	0	0	1
UN2	3A	0	4	-70,101409	- 20,265256	4727,07	1	0	0	0	1
UN2	3A	0	5	-70,100012	- 20,273236	6442,05	1	0	0	0	1
UN2	3A	0	6	-70,107084	- 20,280484	8440,80	1	0	0	0	0
UN2	3A	0	7	-70,134630	- 20,217415	16509,74	1	0	0	0	1
UN2	3A	0	8	-70,136610	- 20,215684	16907,78	1	0	0	0	1
UN2	3A	0	9	-70,142196	- 20,213930	17652,60	1	0	0	0	1
UN2	3A	0	10	-70,149191	- 20,213444	18386,08	1	0	0	0	1
UN2	3A	0	11	-70,153023	- 20,220728	19617,58	1	0	0	0	1
UN2	3A	0	12	-70,140911	- 20,240985	22691,55	1	0	0	0	1
UN2	3A	0	13	-70,144652	- 20,240047	23348,44	1	0	0	0	1
UN2	3A	0	14	-70,141247	- 20,223686	25396,67	1	0	0	0	1
UN2	3A	0	15	-70,144335	- 20,220273	26098,80	1	0	0	0	1
UN2	3A	0	16	-70,145910	- 20,216877	26640,08	1	1	0	0,05	1
UN2	3A	1	1	-70,146459	- 20,217634	190,79	1	1	0	0,90	1
UN2	3A	1	2	-70,136211	- 20,219183	1386,12	1	1	0	0,05	1
UN2	3A	1	3	-70,106183	- 20,282606	10605,95	1	0	0	0	1
UN2	3A	1	4	-70,095048	- 20,284528	12212,89	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN2	3A	1	5	-70,101151	- 20,284394	12909,77	1	0	0	0	1
UN2	3A	1	6	-70,106909	- 20,297265	14503,06	1	0	0	0	1
UN2	3A	1	7	-70,098404	- 20,273787	17967	1	0	0	0	1
UN2	3A	1	8	-70,105645	- 20,271248	18776,77	1	0	0	0	1
UN2	3A	1	9	-70,101335	- 20,265318	19738,18	1	0	0	0	1
UN2	3A	1	10	-70,102694	- 20,260536	20629,76	1	0	0	0	1
UN2	3A	1	11	-70,106627	- 20,255234	21361,65	1	0	0	0	1
UN2	3A	1	12	-70,100150	- 20,247191	22725,80	1	0	0	0	1
UN2	3A	1	13	-70,098121	- 20,249205	23917,68	1	1	0	0,05	1
UN2	3B	0	1	-70,079119	- 20,282701	141,47	1	1	1	0,90	1
UN2	3B	0	2	-70,081023	- 20,278937	727,21	1	1	0	0,05	1
UN2	3B	0	3	-70,080880	- 20,276356	1105,85	1	0	0	0	1
UN2	3B	0	4	-70,090489	- 20,277254	2874,76	1	0	0	0	1
UN2	3B	0	5	-70,093630	- 20,272579	3530,89	1	0	0	0	1
UN2	3B	0	6	-70,101409	- 20,265256	5219,88	1	0	0	0	1
UN2	3B	0	7	-70,104112	- 20,265481	5590,26	1	0	0	0	1
UN2	3B	0	8	-70,107518	- 20,267451	6114,34	1	0	0	0	1
UN2	3B	0	9	-70,103464	- 20,272812	7120,43	1	0	0	0	1
UN2	3B	0	10	-70,104832	- 20,277888	8050,01	1	0	0	0	1
UN2	3B	0	11	-70,134017	- 20,219379	16933,04	1	0	0	0	1
UN2	3B	0	12	-70,146481	- 20,218662	18238,28	1	0	0	0	1
UN2	3B	0	13	-70,150233	- 20,213797	19079,80	1	0	0	0	1
UN2	3B	0	14	-70,145898	-20,2106	19889,23	1	0	0	0	1
UN2	3B	0	15	-70,136318	- 20,203411	21862,77	1	1	0	0,05	1
UN2	3B	1	1	-70,135969	- 20,204964	104,68	1	1	0	0,90	1
UN2	3B	1	2	-70,134297	- 20,210523	1577,78	1	1	0	0,05	1
UN2	3B	1	3	-70,141885	- 20,211117	2467,10	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN2	3B	1	4	-70,1449	- 20,213803	3072,79	1	0	0	0	1
UN2	3B	1	5	-70,147407	- 20,217151	3690,27	1	0	0	0	1
UN2	3B	1	6	-70,140737	- 20,217915	4438,81	1	0	0	0	1
UN2	3B	1	7	-70,106988	- 20,275011	16037,53	1	0	0	0	1
UN2	3B	1	8	-70,101914	- 20,272877	16724,01	1	0	0	0	1
UN2	3B	1	9	-70,105932	- 20,269829	17475,02	1	0	0	0	1
UN2	3B	1	10	-70,101335	- 20,265318	18170,54	1	0	0	0	1
UN2	3B	1	11	-70,092151	- 20,275222	20480,28	1	0	0	0	1
UN2	3B	1	12	-70,089446	- 20,278922	21016,75	1	0	0	0	1
UN2	3B	1	13	-70,080880	- 20,276356	22398,51	1	0	0	0	1
UN2	3B	1	14	-70,081029	- 20,278922	23103,98	1	0	0	0	1
UN2	3B	1	15	-70,079116	-20,2827	23691,18	1	1	0	0,05	1
UN2	3C	0	1	-70,098073	- 20,245290	1022,92	1	1	1	0,90	1
UN2	3C	0	2	-70,103829	- 20,252278	2604,25	1	1	0	0,05	1
UN2	3C	0	3	-70,102693	- 20,260537	3845,52	1	0	0	0	1
UN2	3C	0	4	-70,101409	- 20,265256	4727,07	1	0	0	0	1
UN2	3C	0	5	-70,100694	- 20,270638	5464,88	1	0	0	0	1
UN2	3C	0	6	-70,097649	- 20,274187	6085,92	1	0	0	0	1
UN2	3C	0	7	-70,102427	- 20,290265	10359,53	1	0	0	0	1
UN2	3C	0	8	-70,094075	- 20,292310	11924,14	1	0	0	0	1
UN2	3C	0	9	-70,102286	- 20,293956	12952,43	1	0	0	0	1
UN2	3C	0	10	-70,104521	- 20,296277	13362,77	1	0	0	0	1
UN2	3C	0	11	-70,105985	- 20,280471	17242,69	1	0	0	0	1
UN2	3C	0	12	-70,109302	- 20,278050	17722,26	1	0	0	0	1
UN2	3C	0	13	-70,137935	- 20,219135	25551,65	1	0	0	0	1
UN2	3C	0	14	-70,142196	- 20,213930	26582,32	1	0	0	0	1
UN2	3C	0	15	-70,149191	- 20,213444	27315,80	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN2	3C	0	16	-70,145789	- 20,206589	28662,76	1	0	0	0	1
UN2	3C	0	17	-70,136318	- 20,203411	30460,93	1	1	0	0,05	1
UN2	3C	1	1	-70,135969	- 20,204964	104,68	1	1	0	0,90	1
UN2	3C	1	2	-70,134297	- 20,210523	1577,78	1	1	0	0,05	1
UN2	3C	1	3	-70,141885	- 20,211117	2467,10	1	0	0	0	1
UN2	3C	1	4	-70,1449	- 20,213803	3072,79	1	0	0	0	1
UN2	3C	1	5	-70,147407	- 20,217151	3690,27	1	0	0	0	1
UN2	3C	1	6	-70,140737	- 20,217915	4438,81	1	0	0	0	1
UN2	3C	1	7	-70,106578	- 20,285960	13719,57	1	0	0	0	1
UN2	3C	1	8	-70,105968	- 20,281774	14348,04	1	0	0	0	1
UN2	3C	1	9	-70,105613	- 20,295904	18040,38	1	0	0	0	1
UN2	3C	1	10	-70,103268	- 20,294422	18455,06	1	0	0	0	1
UN2	3C	1	11	-70,101243	- 20,291699	18907,63	1	0	0	0	1
UN2	3C	1	12	-70,092121	- 20,287950	20538,96	1	0	0	0	1
UN2	3C	1	13	-70,097303	- 20,293018	21887,26	1	0	0	0	1
UN2	3C	1	14	-70,098071	- 20,273920	26614,07	1	0	0	0	1
UN2	3C	1	15	-70,101195	- 20,269510	27310,57	1	0	0	0	1
UN2	3C	1	16	-70,101335	- 20,265318	27899,14	1	0	0	0	1
UN2	3C	1	17	-70,106627	- 20,255234	29522,61	1	0	0	0	1
UN2	3C	1	18	-70,100337	- 20,247268	30865,44	1	0	0	0	1
UN2	3C	1	19	-70,098306	- 20,247627	31902,82	1	1	0	0,05	1
UN2	33	0	1	-70,098073	- 20,245290	1022,92	1	1	0	0,90	1
UN2	33	0	2	-70,103829	- 20,252278	2604,25	1	1	0	0,05	1
UN2	33	0	3	-70,102693	- 20,260537	3845,52	1	0	0	0	1
UN2	33	0	4	-70,104348	- 20,267996	5160,53	1	0	0	0	1
UN2	33	0	5	-70,106667	- 20,272276	5816,20	1	0	0	0	1
UN2	33	0	6	-70,100012	- 20,273236	6680,08	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	N° PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN2	33	0	7	-70,108409	- 20,279204	8883,17	1	0	0	0	1
UN2	33	0	8	-70,134017	- 20,219379	16460,90	1	0	0	0	1
UN2	33	0	9	-70,133543	- 20,229689	18193,95	1	0	0	0	1
UN2	33	0	10	-70,137408	- 20,236577	19227,20	1	0	0	0	1
UN2	33	0	11	-70,131046	- 20,239654	20339,99	1	0	0	0	1
UN2	33	0	12	-70,128380	- 20,244860	21373,74	1	0	0	0	1
UN2	33	0	13	-70,132648	- 20,246704	22579,74	1	0	0	0	1
UN2	33	0	14	-70,140396	- 20,242614	23800,47	1	0	0	0	1
UN2	33	0	15	-70,140495	- 20,228559	25759,53	1	0	0	0	1
UN2	33	0	16	-70,136211	- 20,219183	27379,15	1	1	0	0,05	1
UN2	33	1	1	-70,134026	- 20,219532	266,04	1	1	0	0,90	1
UN2	33	1	2	-70,097809	- 20,274023	11049,08	1	1	0	0,05	1
UN2	33	1	3	-70,105645	- 20,271248	11926,28	1	0	0	0	1
UN2	33	1	4	-70,107535	- 20,267470	12525,54	1	0	0	0	1
UN2	33	1	5	-70,099491	- 20,257995	14679,13	1	0	0	0	0
UN2	33	1	6	-70,100150	- 20,247191	16464,62	1	0	0	0	1
UN2	33	1	7	-70,098121	- 20,249205	17656,50	1	1	0	0,05	1

4. Notifíquese Sociedad de Transportes y Servicios Alto Hospicio S.A.

ANÓTESE Y COMUNÍQUESE

Distribución:



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

408046

E182346/2021