



ESTABLECE PUNTOS DE CONTROL, LISTA DE INTERVALOS Y PASADAS PROGRAMADAS, Y LÍMITES MÁXIMOS QUE INDICA, RESPECTO A PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN QUE COMPRENDE LA ZONA DE VILLARRICA Y LOS SECTORES DE ÑANCUL Y RELUN.

RESOLUCION EXENTA N° 0686

TEMUCO, **10 AGO 2016**

VISTO: Lo dispuesto en la Ley N° 18.696, Ley N° 19.040; Ley N° 18.059; Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; el Decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución N° 130, de 2014, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en las Resoluciones Exentas N° 156 y N° 1841 de 2016, N° 1247 y N° 4102 de 2015, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución N° 1600, de 2008, de la Contraloría General de la República; el correo electrónico de fecha 08 de agosto de 2016, enviado por el Jefe de la División de Transporte Público Regional; y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que, entre las herramientas específicas que el ordenamiento jurídico contempla, y que permiten que el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones pueda alcanzar la meta de ordenar y regular los servicios de transporte público remunerados de pasajeros, se encuentra el Perímetro de Exclusión, que consagra el artículo 3° de la Ley N° 18.696, el cual consiste en la determinación de un área geográfica en la que se exige, a todos los servicios de transporte público que operen en la respectiva área y por un plazo determinado, el cumplimiento de ciertas condiciones de operación y de utilización de vías, y otras exigencias, restricciones, diferenciaciones o regulaciones específicas, tales como tarifas, estructuras tarifarias, programación vial, regularidad, frecuencia, antigüedad, requerimientos tecnológicos o administrativos, entre otras.
2. Que, mediante Resolución N° 130, de 2014, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se aprobó formato tipo de acto administrativo que establece Perímetro de Exclusión de la Ley N° 18.696, en el área geográfica de aplicación del mismo y aprobó condiciones de operación, requisitos y otras exigencias que expone.
3. Que, mediante Resoluciones Exentas N° 156 y N° 1841 de 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se estableció según lo dispuesto en el artículo 3° de la Ley N° 18.696 un Perímetro de Exclusión que comprende la zona de Villarrica y los sectores de Ñancul y Relún y se aprobaron las condiciones de operación, requisitos, y exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión ya mencionado, entre las cuales se regulan los puntos de control, los que se utilizan para el cálculo de los indicadores de Cumplimiento de la Frecuencia, la Regularidad y la Puntualidad.



4. Que, el punto 4.4 de las Condiciones de Operación, Requisitos, y otras exigencias del Perímetro de Exclusión de Villarrica aprobadas por Resolución Exenta N° 156 de 2016 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, establece que *"Los puntos de control son un conjunto de localizaciones geográficas, definidas por resolución por la Secretaría Regional que se encuentran sobre el trazado de cada servicio. Estos puntos se utilizarán para controlar que los servicios se estén prestando en las condiciones de operación establecidas y el cálculo de los indicadores de cumplimiento"*, que el punto 4.5.2 de las citadas Condiciones, establece que *"Se exigirá que cada servicio-sentido contemple a lo menos tres (3) puntos de control donde se mida regularidad. La ubicación exacta de los tres puntos antes mencionados y todos aquellos que se añadan con posterioridad deberán ser definidas por la Secretaría Regional a través de acto administrativo e informadas a la Subsecretaría de Transportes y al Operador con a lo menos quince (15) días de anticipación al cambio y tendrán vigencia desde el primer día del mes siguiente al aviso"*, y el punto 4.5.2.4 del mismo acto administrativo señala que *"Para cada servicio y sentido se calcula el promedio ponderado sobre todos los puntos de control de los valores $IR_{M^{si}}(C)$, el resultado se denominará $IR_{M^{si}}$; redondeando el resultado final al segundo decimal. A través de Resolución de la Secretaría Regional Ministerial, se deben definir para cada servicio y sentido, el valor de los ponderadores en los puntos de control en los que se mide el indicador IR. Por cada servicio-sentido, la suma total de sus ponderadores, debe ser igual a 1"*.
5. Que, el punto 4.5.3, de la Resolución citada en el considerando anterior establece que el Indicador de Puntualidad *"se calculará para todos los tipos de día, servicios, sentidos, periodos, estacionalidades y puntos de control donde la Secretaría Regional lo defina a través de Resolución"*. A su vez en el mismo punto antes citado se establece que *"En una Resolución que al efecto dicte el Secretario Regional Ministerial, dada(s) la(s) estacionalidad(es) y tipo de día(s) especificado(s) anteriormente, se definen: i) El tiempo de pasada programado (...) ii) El intervalo de pasada programada"*.
6. Que, la Resolución Exenta N° 1247, de 2015, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, modificada por Resolución Exenta N°4102 de 2015, del citado Ministerio, establece en su punto 2.3 de su resuelvo 2°, *"que la $MaxVelLineaPtosGpsUrbano$ para puntos de control urbano o la $MaxVelLineaPtosGpsRural$ para puntos de control rurales entre ambos puntos GPS sea menor o igual al límite máximo establecido por cada Secretaría Regional Ministerial para estos parámetros en la resolución en que define los puntos de control. Estos parámetros corresponden a la velocidad lineal entre ambos puntos, medidos como la distancia en línea recta entre ellos sobre el tiempo ocurrido entre ambos eventos."*, y además señala que *"la $MaxVelSobreTrazadoPtosGpsUrbano$ para puntos de control urbano o la $MaxVelSobreTrazadoPtosGpsRural$ para puntos de control rurales entre ambos puntos GPS sea menor o igual al límite máximo establecido por cada Secretaría Regional Ministerial para estos parámetros en la resolución en que define los puntos de control. Estos parámetros corresponden a la velocidad media entre ambos puntos medidos sobre el trazado, es decir, la distancia sobre el trazado entre ellos sobre el tiempo ocurrido entre ambos eventos."*.
7. Que, mediante correo electrónico de fecha 08 de agosto de 2016, el Jefe de la División de Transporte Público Regional, solicita la no definición de puntos de medición de regularidad.



8. Que, en conformidad a lo anterior esta Secretaría Regional mediante el presente acto administrativo definirá lo señalado en los considerandos anteriores respecto de los Puntos de Control, Indicadores de Cumplimiento y Límites Máximos que regirán los servicios del Perímetro de Exclusión a que se refiere el presente acto administrativo.

RESUELVO:

1. **ESTABLÉZCANSE**, para los servicios definidos mediante Perímetro de Exclusión, según lo establecido por Resolución Exenta N° 156, de 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, los Puntos de Control que aplican para el cálculo de los Indicadores de Cumplimiento:

a) Para la Unidad de Negocio L3, se establece para los servicios 3A, 3B y 3C, en estacionalidad Normal y con Vigencia desde el 01-08-2016 al 31-12-2016 los siguientes puntos y las características de cada uno como sigue:

Unidad de Negocio	Servicio	Semio	Correlativo Punto de Control	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seguimiento	IGR	IP	Ponderador IGR	Punto Urbano
L3	3A	0	1	-72,249452	-39,328885	150,61	1	0	1	0	0
L3	3A	0	2	-72,247813	-39,327592	352,05	1	0	0	0	0
L3	3A	0	3	-72,230854	-39,313643	2.489,94	1	0	0	0	0
L3	3A	0	4	-72,232618	-39,310395	2.881,31	1	0	0	0	0
L3	3A	0	5	-72,232853	-39,305325	3.445,13	1	0	0	0	0
L3	3A	0	6	-72,209031	-39,30922	6.268,92	1	0	0	0	1
L3	3A	0	7	-72,215029	-39,307713	6.812,63	1	0	0	0	1
L3	3A	0	8	-72,231136	-39,29853	9.091,22	1	0	0	0	1
L3	3A	0	9	-72,229829	-39,290866	10.088,24	1	0	0	0	1
L3	3A	0	10	-72,224002	-39,28573	10.848,43	1	0	0	0	1
L3	3A	0	11	-72,225263	-39,281904	11.449,81	1	0	0	0	1
L3	3A	0	12	-72,227937	-39,277736	12.212,88	1	0	0	0	1
L3	3A	0	13	-72,232377	-39,279948	12.773,95	1	0	0	0	1
L3	3A	1	1	-72,230818	-39,276938	339,79	1	0	0	0	1
L3	3A	1	2	-72,227337	-39,280481	978,23	1	0	0	0	1
L3	3A	1	3	-72,228003	-39,284309	1.577,36	1	0	1	0	1
L3	3A	1	4	-72,225649	-39,287174	2.043,77	1	0	0	0	1
L3	3A	1	5	-72,229829	-39,290866	2.589,74	1	0	0	0	1
L3	3A	1	6	-72,230322	-39,297979	3.493,47	1	0	0	0	1
L3	3A	1	7	-72,215029	-39,307713	5.865,35	1	0	0	0	1
L3	3A	1	8	-72,209031	-39,30922	6.409,05	1	0	0	0	1
L3	3A	1	9	-72,232853	-39,305325	9.232,84	1	0	0	0	1
L3	3A	1	10	-72,230854	-39,313643	10.188,04	1	0	0	0	0
L3	3A	1	11	-72,232719	-39,315748	10.475,73	1	0	0	0	0

Unidad de Negocio	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seguimiento	ICR	IP	Ponderador ICR	Punto Urbano
L3	3A	1	12	-72,249452	-39,328885	12.527,37	1	0	0	0	0
L3	3B	0	1	-72,232036	-39,31516	95,98	1	0	1	0	0
L3	3B	0	2	-72,230989	-39,313898	265,14	1	0	0	0	0
L3	3B	0	3	-72,238192	-39,296787	2.533,74	1	0	0	0	1
L3	3B	0	4	-72,238738	-39,295156	2.735,52	1	0	0	0	1
L3	3B	0	5	-72,234674	-39,297512	3.577,55	1	0	0	0	1
L3	3B	0	6	-72,233687	-39,287178	4.954,06	1	0	0	0	1
L3	3B	0	7	-72,22972	-39,29077	5.660,34	1	0	0	0	1
L3	3B	0	8	-72,224002	-39,28573	6.406,31	1	0	0	0	1
L3	3B	0	9	-72,224107	-39,284146	6.647,61	1	0	0	0	1
L3	3B	0	10	-72,225155	-39,281808	7.021,85	1	0	0	0	1
L3	3B	0	11	-72,227937	-39,277736	7.770,77	1	0	0	0	1
L3	3B	0	12	-72,236175	-39,27734	8.769,14	1	0	0	0	1
L3	3B	1	1	-72,236558	-39,277077	101,52	1	0	0	0	1
L3	3B	1	2	-72,232445	-39,278408	590,15	1	0	0	0	1
L3	3B	1	3	-72,22803	-39,28429	2.039,95	1	0	1	0	1
L3	3B	1	4	-72,225539	-39,287078	2.495,23	1	0	0	0	1
L3	3B	1	5	-72,229829	-39,290866	3.055,46	1	0	0	0	1
L3	3B	1	6	-72,23456	-39,28707	4.166,12	1	0	0	0	1
L3	3B	1	7	-72,234674	-39,297512	5.509,33	1	0	0	0	1
L3	3B	1	8	-72,240501	-39,294581	6.294,05	1	0	0	0	1
L3	3B	1	9	-72,237287	-39,297299	6.764,61	1	0	0	0	1
L3	3B	1	10	-72,232007	-39,315135	9.101,67	1	0	0	0	0
L3	3C	0	1	-72,232036	-39,31516	95,98	1	0	1	0	0
L3	3C	0	2	-72,230989	-39,313898	265,14	1	0	0	0	0
L3	3C	0	3	-72,232841	-39,3054	1242,55	1	0	0	0	0
L3	3C	0	4	-72,208983	-39,309109	4061,73	1	0	0	0	1
L3	3C	0	5	-72,214967	-39,307609	4631,16	1	0	0	0	1
L3	3C	0	6	-72,231024	-39,298442	6910,77	1	0	0	0	0
L3	3C	0	7	-72,229612	-39,290676	7922,25	1	0	0	0	1
L3	3C	0	8	-72,224039	-39,285704	8658,54	1	0	0	0	1
L3	3C	0	9	-72,224107	-39,284146	8895,53	1	0	0	0	1
L3	3C	0	10	-72,225048	-39,281714	9283,71	1	0	0	0	1
L3	3C	0	11	-72,227937	-39,277736	10018,69	1	0	0	0	1
L3	3C	0	12	-72,232526	-39,279846	10596,89	1	0	0	0	1
L3	3C	1	1	-72,230818	-39,276938	339,79	1	0	0	0	1
L3	3C	1	2	-72,227230	-39,280387	964,30	1	0	0	0	1
L3	3C	1	3	-72,228003	-39,284309	1.577,36	1	0	1	0	1
L3	3C	1	4	-72,225433	-39,286986	2.015,79	1	0	0	0	1
L3	3C	1	5	-72,229829	-39,290866	2.589,74	1	0	0	0	1
L3	3C	1	6	-72,230196	-39,297896	3.479,22	1	0	0	0	0
L3	3C	1	7	-72,215029	-39,307713	5.865,35	1	0	0	0	1

Unidad de Negocio	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seguimiento	IGR	IP	Ponderador IGR	Punto Urbano
L3	3C	1	8	-72,209031	-39,309220	6.409,05	1	0	0	0	1
L3	3C	1	9	-72,232743	-39,306523	9.366,28	1	0	0	0	0
L3	3C	1	10	-72,232007	-39,315135	10.384,07	1	0	0	0	0

b) Para la Unidad de Negocio L4, se establece para los servicios 4A y 4B, en estacionalidad Normal y con Vigencia desde el 01-08-2016 al 31-12-2016 los siguientes puntos y las características de cada uno como sigue:

Unidad de Negocio	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seguimiento	IGR	IP	Ponderador IGR	Punto Urbano
L4	4A	0	1	-72,311987	-39,280987	69,61	1	0	1	0	1
L4	4A	0	2	-72,30654	-39,284345	1.181,85	1	0	0	0	1
L4	4A	0	3	-72,306075	-39,279104	2.623,50	1	0	0	0	1
L4	4A	0	4	-72,280585	-39,2745	4.946,23	1	0	0	0	0
L4	4A	0	5	-72,239846	-39,273808	9.390,71	1	0	0	0	0
L4	4A	0	6	-72,231765	-39,277824	10.432,32	1	0	0	0	1
L4	4A	0	7	-72,228253	-39,281287	11.318,08	1	0	0	0	1
L4	4A	0	8	-72,227997	-39,284313	11.798,50	1	0	1	0	1
L4	4A	0	9	-72,22532	-39,286888	12.221,64	1	0	0	0	1
L4	4A	0	10	-72,217263	-39,294379	13.516,98	1	0	0	0	1
L4	4A	0	11	-72,226558	-39,294924	14.500,79	1	0	0	0	1
L4	4A	0	12	-72,222591	-39,304308	16.545,34	1	0	0	0	1
L4	4A	0	13	-72,209642	-39,307635	17.721,72	1	0	0	0	1
L4	4A	1	1	-72,208823	-39,308728	92,49	1	0	0	0	1
L4	4A	1	2	-72,223172	-39,304164	1.644,73	1	0	0	0	1
L4	4A	1	3	-72,226558	-39,294924	3.636,68	1	0	0	0	1
L4	4A	1	4	-72,219523	-39,294638	4.411,10	1	0	0	0	1
L4	4A	1	5	-72,224039	-39,285704	5.877,09	1	0	0	0	1
L4	4A	1	6	-72,224107	-39,284146	6.114,08	1	0	0	0	1
L4	4A	1	7	-72,22494	-39,281619	6.516,33	1	0	1	0	1
L4	4A	1	8	-72,228185	-39,277948	7.269,05	1	0	0	0	1
L4	4A	1	9	-72,233402	-39,279246	7.916,19	1	0	0	0	1
L4	4A	1	10	-72,280586	-39,2745	13.189,82	1	0	0	0	0
L4	4A	1	11	-72,306087	-39,279108	15.513,58	1	0	0	0	0
L4	4A	1	12	-72,30654	-39,284345	16.390,35	1	0	0	0	1

Unidad de Negocio	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seguimiento	ICR	IP	Ponderador ICR	Punto Urbano
L4	4A	1	13	-72,311909	-39,281003	18.059,39	1	0	0	0	1
L4	4B	0	1	-72,311889	-39,281004	99,47	1	0	1	0	1
L4	4B	0	2	-72,306492	-39,284199	1.185,96	1	0	0	0	1
L4	4B	0	3	-72,306075	-39,279104	2.644,35	1	0	0	0	0
L4	4B	0	4	-72,280491	-39,274498	4.975,19	1	0	0	0	0
L4	4B	0	5	-72,239887	-39,273758	9.404,98	1	0	0	0	0
L4	4B	0	6	-72,229216	-39,282132	10.723,44	1	0	0	0	1
L4	4B	0	7	-72,227997	-39,284313	11.078,55	1	0	1	0	1
L4	4B	0	8	-72,225392	-39,288634	11.773,18	1	0	0	0	1
L4	4B	0	9	-72,227651	-39,294439	12.517,57	1	0	0	0	1
L4	4B	0	10	-72,231101	-39,302204	13.683,23	1	0	0	0	1
L4	4B	0	11	-72,226895	-39,305649	14.408,51	1	0	0	0	1
L4	4B	0	12	-72,209303	-39,309989	16.017,79	1	0	0	0	1
L4	4B	1	1	-72,209975	-39,308577	99,95	1	0	0	0	1
L4	4B	1	2	-72,222591	-39,304308	1.391,84	1	0	0	0	1
L4	4B	1	3	-72,230602	-39,302327	2.116,99	1	0	0	0	1
L4	4B	1	4	-72,228411	-39,295224	3.225,68	1	0	0	0	1
L4	4B	1	5	-72,2305	-39,291389	3.688,03	1	0	0	0	1
L4	4B	1	6	-72,224107	-39,284146	5.128,48	1	0	0	0	1
L4	4B	1	7	-72,22494	-39,281619	5.530,72	1	0	1	0	1
L4	4B	1	8	-72,228185	-39,277948	6.283,45	1	0	0	0	1
L4	4B	1	9	-72,233402	-39,279246	6.930,59	1	0	0	0	1
L4	4B	1	10	-72,280586	-39,2745	12.204,21	1	0	0	0	0
L4	4B	1	11	-72,306087	-39,279108	14.527,98	1	0	0	0	0
L4	4B	1	12	-72,30654	-39,284345	15.404,75	1	0	0	0	1
L4	4B	1	13	-72,31189	-39,281007	17.072,09	1	0	0	0	1

2. **ESTABLÉZCANSE**, para los servicios definidos mediante Perímetro de Exclusión, según lo establecido por Resolución Exenta N° 156, de 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la lista de intervalos y pasadas programadas, para el cálculo del Indicador de Puntualidad, según como se desglosa a continuación:

- a) Para la Unidad de Negocio L3, se establece para los servicios 3A, 3B y 3C, en estacionalidad Normal y con Vigencia desde el 01-08-2016 al 31-12-2016 la siguiente lista de intervalos y pasadas programadas:

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TIPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
L3	3A	0	1	0:30:00	20:35:00	0:30:00	Laboral
L3	3B	0	1	0:30:00	19:30:00	0:30:00	Laboral
L3	3C	0	1	0:30:00	20:45:00	0:30:00	Laboral
L3	3A	0	1	0:30:00	20:20:00	0:30:00	Sábado
L3	3B	0	1	0:30:00	19:05:00	0:30:00	Sábado
L3	3C	0	1	0:30:00	20:30:00	0:30:00	Sábado
L3	3A	0	1	0:30:00	19:10:00	0:30:00	Domingo
L3	3B	0	1	0:30:00	19:05:00	0:30:00	Domingo
L3	3C	0	1	0:30:00	20:05:00	0:30:00	Domingo

a) Para la Unidad de Negocio L4, se establece para los servicios 4A y 4B, en estacionalidad Normal y con Vigencia desde el 01-08-2016 al 31-12-2016 la siguiente lista de intervalos y pasadas programadas:

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TIPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
L4	4A	0	1	0:30:00	20:55:00	0:30:00	Laboral
L4	4B	0	1	0:30:00	20:40:00	0:30:00	Laboral
L4	4A	0	1	0:30:00	20:10:00	0:30:00	Sábado
L4	4B	0	1	0:30:00	20:20:00	0:30:00	Sábado
L4	4A	0	1	0:30:00	20:10:00	0:30:00	Domingo
L4	4B	0	1	0:30:00	20:20:00	0:30:00	Domingo

3. **ESTABLÉZCANSE**, los límites máximos a que se refiere el considerando 6 de este acto administrativo, para todos los servicios de las unidades L3 y L4, en conformidad a lo expuesto en la siguiente tabla:

Tipo de Velocidad	Tipo de Punto	Valor de Velocidad para Interpolación (Km. /hr.)
Lineal	Urbano	72.00
Lineal	Rural	100.80
Sobre Trazado	Urbano	72.00
Sobre Trazado	Rural	100.80



4. **NOTIFÍQUESE** el presente acto administrativo, a los responsables de los servicios de Transporte en el Perímetro de Exclusión a que se refiere este acto administrativo, y a la Subsecretaría de Transportes.

ANÓTESE Y NOTIFÍQUESE



DORIS TELLO ARRIAGADA
ABOGADA
SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL
DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES
REGION DE LA ARAUCANIA


DTA/RVG/gud

DISTRIBUCIÓN:

- Representante Legal Línea 3 de Villarrica: correo electrónico jimenezsanhueza@gmail.com
- Representante Legal Línea 4 de Villarrica: Antonio Varas N° 687, Oficina 1006, Temuco; correo electrónico jorgealarconjara@gmail.com
- Subsecretaría de Transportes
- División de Transporte Público Regional de la Subsecretaría de Transportes
- TPR Araucanía
- Área Legal Araucanía
- Programa de Fiscalización, Región de la Araucanía