



**CHILE LO
HACEMOS
TODOS**

MODIFICA TRANSITORIAMENTE POR CAUSA SOBREVINIENTE EN LO QUE INDICA, PROGRAMA DE OPERACIÓN, TRAZADOS, PUNTOS DE CONTROL Y LISTA DE PASADAS PROGRAMADAS UNIDAD DE NEGOCIO L3, DEL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN QUE COMPRENDE VILLARRICA Y LOS SECTORES ÑANCUL Y RELUN.

TEMUCO, 13 AGO 2018

RESOLUCION EXENTA N° 0753

VISTO: Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1 de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y del Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; la Ley N° 20.877; el Decreto Supremo N° 212 de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución N° 130, de 2014, en las Resoluciones Exentas N° 156, N°1841, N°1247 y 4102 de 2016, N°278 y N°802 de 2017, y N°224 de 2018, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; las Resoluciones Exentas N°335 y N°874 de 2017, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución Exenta N°354 de 2017, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de La Araucanía; en la Resolución Exenta N°260 y N°282 de 2018, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de La Araucanía; en la Resolución N° 1600 de 2008, de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que, mediante Resolución Exenta N° 156 de 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, modificada por Resoluciones Exentas N°1841 de 2016, N°278 y N°802 de 2017, y N°224 de 2018, del citado Ministerio, se estableció según lo dispuesto en el artículo 3° de la Ley N° 18.696 un Perímetro de Exclusión que comprende la zona de Villarrica y los sectores Ñancul y Relún, se aprobaron las condiciones de operación, requisitos, y exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión ya mencionado, entre los cuales se regulan los puntos de control, los que se utilizan para el cálculo de los indicadores de frecuencia, regularidad y puntualidad.

2. Que, mediante Resolución Exenta N°282 de 2018 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de La Araucanía, se estableció la modificación al programa de operación de la Unidad de Negocio L3.

3. Que, mediante Resolución Exenta N°282 de 2018 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de La Araucanía, se estableció los puntos de control y listas de pasadas programadas de la Unidad de Negocio L3.

4. Que, el literal "MODIFICACIÓN TRANSITORIA DEL PROGRAMA DE OPERACIÓN" de la Resolución Exenta N°1199 de 2017, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, establece los plazos y motivos por los cuales la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones correspondiente podrá modificar fundadamente y por un período de tiempo determinado los Programas de Operación.

5. Que, mediante Ingreso N°7372 de 19 de Julio de 2018 de la empresa constructora Manitoba SPA, solicita realizar trabajos que requieren corte total de Av. Segunda Faja, los cuales se autorizaron mediante resolución exenta N°695 de esta Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones, dichos trabajos se iniciaran el día 23 de agosto y están autorizados por 30 días corridos, tiempo en el cual estos tendrán un impacto tal en la operación que provocará que las expediciones en los días y períodos afectados no cumplan con alguno de los criterios de validez de los servicios 3A, 3B y 3C, por lo que se establece un programa transitorio por el periodo de la obra, al final de esta se retorna al programa de operaciones Normal vigente.

6. Que, según lo expuesto en los considerandos anteriores resulta del todo necesaria la modificación transitoria por causa sobreviniente del programa de operación de los servicios de la Unidad de Negocio L3.

RESUELVO:

1. **MODIFÍCASE** transitoriamente por causa sobreviniente, los recorridos de los servicios 3A, 3B y 3C de la Unidad de Negocio L3, que presta servicio en el Perímetro de Exclusión de Villarrica y los sectores de Ñancul y Relún, desde el 23 de agosto a 23 de septiembre de 2018, ambos inclusive, reemplazando sus recorridos según lo dispuesto en las tablas que se anexan a este acto administrativo, las cuales forman parte integrante del mismo.

Resumen Servicios L3

Servicio	Sentido	Longitud (KM)	Origen	Destino
3A	Ida	15,67	Relún	Centro
3A	Regreso	15,46	Centro	Relún
3B	Ida	13,32	Relún	Centro
3B	Regreso	14,47	Centro	Relún
3C	Ida	11,24	Relún	Centro
3C	Regreso	11,00	Centro	Relún

POT_IX_Villarrica_L3_Normal_2018_1

TIPO	POT
REGIÓN	IX
PERÍMETRO	Villarrica
UNIDAD DE NEGOCIO	L3

ESTACIONALIDAD	Normal
CORRELATIVO	1

FECHA INICIO	
FECHA FIN	

Realizado por	Oscar Cadet González
Revisado por	Magdalena González

RESUMEN PROGRAMA DE OPERACIÓN

CÓDIGO	PO_IX_Villarrica_L3_Normal_2018_1
---------------	-----------------------------------

1. Descripción del Programa de Operación

TIPO	PO
REGIÓN	IX
PERÍMETRO	Villarrica
UNIDAD DE NEGOCIO	L3

ESTACIONALIDAD	Normal
DETALLE Estacionalidad	
MODIFICA SUBSIDIO	NO
CORRELATIVO	1

FECHA INICIO	00-01-1900
FECHA FIN	00-01-1900

2. Descripción del Operador

OPERADOR DE TRANSPORTE	EMPRESA DE TRANSPORTE JIMENEZ Y TORO LIMITADA
FOLIO	400015
REPRESENTANTE LEGAL	Ramón Nicolás Jiménez Sanhueza
ADMINISTRADOR OPERACIONAL	Álvaro Rodrigo Fuentes Araya

RUT	76.928.820-1
------------	--------------

RUT	9.815.433-7
------------	-------------

RUT	13.288.422-6
------------	--------------

3. Descripción de la Flota

FLOTA MÍNIMA UN	20
FLOTA INSCRITA UN	20
ANTIGÜEDAD MÁX	21

4. Resumen de servicios

Servicio	Sentido	Longitud (KM)	Origen	Destino	Adjunta KMZ	ID Servicio
3A	Ida	15,67	Relún	Centro	SI	1
3A	Regreso	15,46	Centro	Relún	SI	1
3B	Ida	13,32	Relún	Centro	SI	2
3B	Regreso	14,47	Centro	Relún	SI	2
3C	Ida	11,24	Relún	Centro	SI	3
3C	Regreso	11,00	Centro	Relún	SI	3

DETALLE DEL SERVICIO (3A - Ida)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
3A	Ida	Relún	Centro

INICIO DEL SERVICIO	Sector Llaullau Terminal
FIN DEL SERVICIO	Pedro de Valdivia - José Miguel Carrera

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Ruta S-807 (N-S)	Villarrica
2	Ruta S-807 (S-N)	Villarrica
3	Ruta S-95-T	Villarrica
4	Nueva Villarrica	Villarrica
5	Los Queltehues	Villarrica
6	José Zapiola	Villarrica
7	Francia	Villarrica
8	Icalma	Villarrica
9	Segunda Faja	Villarrica
10	Los Albatros	Villarrica
11	Los Condores	Villarrica
12	Los Queltehues	Villarrica
13	Nueva Villarrica	Villarrica
14	Ruta S-95-T	Villarrica
15	Colo Colo	Villarrica
16	Av. Juan Antonio Ríos	Villarrica
17	Aviador Acevedo	Villarrica
18	Pedro de Valdivia	Villarrica
19	Julio Zegers	Villarrica
20	Vicente Reyes	Villarrica
21	Pedro Montt	Villarrica
22	San Martín	Villarrica
23	Andrés Bello	Villarrica
24	Pedro de Valdivia	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Centro
por Aviador Acevedo
Los Volcanes - Colo-Colo
Juan Antonio Ríos - Hospital

DETALLE DEL SERVICIO (3A - Regreso)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
3A	Regreso	Centro	Relún

INICIO DEL SERVICIO	Pedro de Valdivia - José Miguel Carrera
FIN DEL SERVICIO	Sector Llaullau Terminal

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	José Miguel Carrera	Villarrica
2	General Urrutía	Villarrica
3	Anfión Muñoz	Villarrica
4	Francisco Bilbao	Villarrica
5	Aviador Acevedo	Villarrica
6	Juan Antonio Ríos	Villarrica
7	Colo Colo	Villarrica
8	Ruta S-95-T	Villarrica
9	Nueva Villarrica	Villarrica
10	Los Queltehues	Villarrica
11	Los Condores	Villarrica
12	Los Albatros	Villarrica
13	Segunda Faja	Villarrica
14	Icalma	Villarrica
15	Francia	Villarrica
16	José Zapiola	Villarrica
17	Los Queltehues	Villarrica
18	Nueva Villarrica	Villarrica
19	Ruta S-95-T	Villarrica
20	Ruta S-807 (N-S)	Villarrica
21	Ruta S-807 (S-N)	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Los Volcanes
por Aviador Acevedo
Hospital - Centro
Juan Antonio Ríos - Colo-Colo

DETALLE DEL SERVICIO (3B - Ida)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
3B	Ida	Relún	Centro

INICIO DEL SERVICIO	Sector Llaullau Terminal
FIN DEL SERVICIO	Juzgado de Letras de Villarrica

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Ruta S-807	Villarrica
2	Ruta S-95-T	Villarrica
3	Nueva Villarrica	Villarrica
4	Los Queltehues	Villarrica
5	Las Bandurrias	Villarrica
6	Los Cisnes	Villarrica
7	Los Condores	Villarrica
8	Luis Durand	Villarrica
9	Vicente Huidobro	Villarrica
10	Clotario Blest Gana	Villarrica
11	Violeta Parra	Villarrica
12	Lago Panguipulli	Villarrica
13	Mahuil Malal	Villarrica
14	Francia	Villarrica
15	Icalma	Villarrica
16	Nueva Porvenir	Villarrica
17	Luis Advis	Villarrica
18	Violeta Parra	Villarrica
19	Segunda Faja	Villarrica
20	Las Bandurrias	Villarrica
21	Los Condores	Villarrica
22	Los Queltehues	Villarrica
23	Nueva Villarrica	Villarrica
24	Ruta S-95-T	Villarrica
25	Colo Colo	Villarrica
26	San Francisco	Villarrica
27	San Mateo	Villarrica
28	San Pablo	Villarrica
29	José Miguel Carrera	Villarrica
30	Los Olivos	Villarrica
31	Los Notros	Villarrica
32	Gaspar Marín	Villarrica
33	Enrique Rosales	Villarrica
34	Ignacio de La Carrera	Villarrica
35	Los Castaños	Villarrica
36	Av. Estación	Villarrica
37	Gerónimo de Alderete	Villarrica
38	Bilbao	Villarrica
39	Pedro Montt	Villarrica
40	San Martín	Villarrica
41	Andrés Bello	Villarrica
42	Pedro de Valdivia	Villarrica
43	Calle Nueva	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Pedro de Valdivia
por Todos Los Santos
Vista Hermosa
Aviador Acevedo - Centro
Hospital - Juzgado

DETALLE DEL SERVICIO (3B - Regreso)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
3B	Regreso	Centro	Relún

INICIO DEL SERVICIO	Juzgado de Letras de Villarrica
FIN DEL SERVICIO	Sector Llaullau Terminal

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Pedro de Valdivia	Villarrica
2	José Miguel Carrera	Villarrica
3	Urrutia	Villarrica
4	Anfión Muñoz	Villarrica
5	Francisco Bilbao	Villarrica
6	Aviador Acevedo	Villarrica
7	Av. Juan Antonio Ríos	Villarrica
8	Gerónimo de Alderete	Villarrica
9	Estación	Villarrica
10	Los Castaños	Villarrica
11	Gaspar Marín	Villarrica
12	Los Notros	Villarrica
13	Los Olivos	Villarrica
14	José Miguel Carrera	Villarrica
15	San Pablo	Villarrica
16	San José	Villarrica
17	San Francisco	Villarrica
18	Colo Colo	Villarrica
19	Ruta S-95-T	Villarrica
20	Nueva Villarrica	Villarrica
21	Los Queltehues	Villarrica
22	Los Cóndores	Villarrica
23	Los Albatros	Villarrica
24	Segunda Faja	Villarrica
25	Violeta Parra	Villarrica
26	Luis Advis	Villarrica
27	Nuevo Porvenir	Villarrica
28	Paso Icalma	Villarrica
29	Francia	Villarrica
30	Mahuil Malal	Villarrica
31	Lago Panguipulli	Villarrica
32	Violeta Parra	Villarrica
33	Clotario Blest Gana	Villarrica
34	Vicente Huidobro	Villarrica
35	Luis Durand	Villarrica
36	Los Cóndores	Villarrica
37	Los Cisnes	Villarrica
38	Las Bandurrias	Villarrica
39	Los Queltegues	Villarrica
40	Nueva Villarrica	Villarrica
41	Ruta S-95-T	Villarrica
42	Ruta S-807	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Todos Los Santos
por Vista Hermosa
Juzgado - Hospital
Centro - Aviador Acevedo

DETALLE DEL SERVICIO (3C - Ida)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
3C	Ida	Relún	Centro

INICIO DEL SERVICIO	Sector Llaullau Terminal
FIN DEL SERVICIO	Pedro de Valdivia - José Miguel Carrera

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Ruta S-807	Villarrica
2	Ruta S-95-T	Villarrica
3	Nueva Villarrica	Villarrica
4	Los Queltehues	Villarrica
5	José Zapiola	Villarrica
6	Francia	Villarrica
7	Icalma	Villarrica
8	Segunda Faja	Villarrica
9	Los Albatros	Villarrica
10	Los Condores	Villarrica
11	Los Queltehues	Villarrica
12	Nueva Villarrica	Villarrica
13	Ruta S-95-T	Villarrica
14	Colo Colo	Villarrica
15	Av. Juan Antonio Ríos	Villarrica
16	Aviador Acevedo	Villarrica
17	Pedro de Valdivia	Villarrica
18	Julio Zegers	Villarrica
19	Vicente Reyes	Villarrica
20	Pedro Montt	Villarrica
21	San Martín	Villarrica
22	Andrés Bello	Villarrica
23	Pedro de Valdivia	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Centro
por Aviador Acevedo
Los Volcanes - Colo-Colo
Juan Antonio Ríos - Hospital

DETALLE DEL SERVICIO (3C - Regreso)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
3C	Regreso	Centro	Relún

INICIO DEL SERVICIO	Pedro de Valdivia - José Miguel Carrera
FIN DEL SERVICIO	Sector Llaullau Terminal

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	José Miguel Carrera	Villarrica
2	Urrutia	Villarrica
3	Anfión Muñoz	Villarrica
4	Francisco Bilbao	Villarrica
5	Aviador Acevedo	Villarrica
6	Juan Antonio Ríos	Villarrica
7	Colo Colo	Villarrica
8	Ruta S-95-T	Villarrica
9	Nueva Villarrica	Villarrica
10	Los Queltehues	Villarrica
11	Los Condores	Villarrica
12	Los Albatros	Villarrica
13	Segunda Faja	Villarrica
14	Icalma	Villarrica
15	Francia	Villarrica
16	José Zapiola	Villarrica
17	Los Queltehues	Villarrica
18	Nueva Villarrica	Villarrica
19	Ruta S-95-T	Villarrica
20	Ruta S-807	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Los Volcanes
por Aviador Acevedo
Hospital - Centro
Juan Antonio Ríos - Colo-Colo

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3A - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3A	Ida	Relún	Centro	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Baja	3	Baja	2		
8	08:00-08:59	Alta	3	Baja	2	Baja	1
9	09:00-09:59	Baja	3	Baja	2	Baja	1
10	10:00-10:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
11	11:00-11:59	Baja	3	Baja	3	Baja	2
12	12:00-12:59	Baja	3	Baja	3	Baja	2
13	13:00-13:59	Baja	3	Baja	2	Baja	1
14	14:00-14:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
15	15:00-15:59	Baja	3	Baja	2	Baja	1
16	16:00-16:59	Baja	3	Baja	3	Baja	2
17	17:00-17:59	Media	3	Baja	3	Baja	2
18	18:00-18:59	Media	3	Baja	2	Baja	1
19	19:00-19:59	Baja	3	Baja	2	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	2	Baja	1	Baja	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			39		31		17

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3A - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3A	Regreso	Centro	Relún	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Baja	2	Baja	1		
8	08:00-08:59	Baja	4	Baja	2	Baja	1
9	09:00-09:59	Alta	3	Baja	2	Baja	1
10	10:00-10:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
11	11:00-11:59	Baja	3	Baja	3	Baja	2
12	12:00-12:59	Baja	3	Baja	3	Baja	2
13	13:00-13:59	Baja	3	Baja	2	Baja	1
14	14:00-14:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
15	15:00-15:59	Baja	3	Baja	2	Baja	1
16	16:00-16:59	Baja	3	Baja	3	Baja	2
17	17:00-17:59	Baja	3	Baja	3	Baja	2
18	18:00-18:59	Media	3	Baja	2	Baja	1
19	19:00-19:59	Media	3	Baja	2	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	2	Baja	1	Baja	1
21	21:00-21:59	Baja	1				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			40		30		17

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3B - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3B	Ida	Relún	Centro	Normal

2. Frecuencias

Período	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Media	4				
8	08:00-08:59	Alta	3	Media	2		
9	09:00-09:59	Media	3	Baja	2	Baja	2
10	10:00-10:59	Baja	3	Baja	2	Baja	2
11	11:00-11:59	Baja	3	Baja	2	Baja	2
12	12:00-12:59	Baja	3	Baja	2	Baja	1
13	13:00-13:59	Media	3	Baja	2	Baja	1
14	14:00-14:59	Media	3	Baja	2	Baja	1
15	15:00-15:59	Baja	3	Baja	2	Baja	1
16	16:00-16:59	Media	3	Baja	2	Baja	1
17	17:00-17:59	Media	3	Baja	2	Baja	1
18	18:00-18:59	Media	3	Baja	2	Baja	1
19	19:00-19:59	Baja	2	Baja	1	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	1				
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			40		23		14

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3B - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3B	Regreso	Centro	Relún	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Baja	3				
8	08:00-08:59	Alta	3	Media	1		
9	09:00-09:59	Media	3	Baja	2	Baja	1
10	10:00-10:59	Baja	3	Baja	2	Baja	2
11	11:00-11:59	Baja	3	Baja	2	Baja	2
12	12:00-12:59	Baja	3	Baja	2	Baja	1
13	13:00-13:59	Media	3	Baja	2	Baja	1
14	14:00-14:59	Media	3	Baja	2	Baja	1
15	15:00-15:59	Baja	3	Baja	2	Baja	1
16	16:00-16:59	Media	3	Baja	2	Baja	1
17	17:00-17:59	Media	3	Baja	2	Baja	1
18	18:00-18:59	Media	3	Baja	2	Baja	1
19	19:00-19:59	Baja	3	Baja	2	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	1				
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			40		23		13

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3C - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3C	Ida	Relún	Centro	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	4				
8	08:00-08:59	Alta	4	Baja	2	Baja	1
9	09:00-09:59	Media	3	Baja	2	Baja	2
10	10:00-10:59	Media	3	Baja	2	Baja	2
11	11:00-11:59	Media	3	Baja	3	Baja	2
12	12:00-12:59	Media	3	Baja	3	Baja	1
13	13:00-13:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
14	14:00-14:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
15	15:00-15:59	Media	3	Baja	2	Baja	1
16	16:00-16:59	Media	3	Baja	3	Baja	1
17	17:00-17:59	Media	3	Baja	3	Baja	1
18	18:00-18:59	Media	3	Baja	2	Baja	1
19	19:00-19:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	1	Baja	1	Baja	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			39		29		16

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3C - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3C	Regreso	Centro	Relún	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Baja	2				
8	08:00-08:59	Media	4	Baja	1		
9	09:00-09:59	Media	3	Baja	2	Baja	2
10	10:00-10:59	Media	3	Baja	2	Baja	2
11	11:00-11:59	Media	3	Baja	3	Baja	2
12	12:00-12:59	Alta	3	Baja	3	Baja	2
13	13:00-13:59	Alta	3	Baja	2	Baja	1
14	14:00-14:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
15	15:00-15:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
16	16:00-16:59	Baja	3	Baja	3	Baja	2
17	17:00-17:59	Media	3	Baja	3	Baja	1
18	18:00-18:59	Alta	3	Baja	2	Baja	1
19	19:00-19:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
21	21:00-21:59	Baja	1				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			39		29		17

2. MODIFÍCASE transitoriamente por causa sobreviniente, el Programa de Operación de los servicios 3A, 3B y 3C de la Unidad de Negocio L3, desde el 23 de agosto a 23 de septiembre de 2018, ambos inclusive, reemplazando sus frecuencias según lo dispuesto en las tablas que se anexan a este acto administrativo, las cuales forman parte integrante del mismo.

3. MODIFÍCASE transitoriamente los puntos de control de los servicios 3A, 3B y 3C de la Unidad de Negocio L3, desde el 23 de agosto al 23 de septiembre de 2018, ambos inclusive, reemplazando sus puntos de control según lo dispuesto en las tablas que se anexan a este acto administrativo, las cuales forman parte integrante del mismo.

Unidad de Negocio	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seguimiento	ICR	IP	Ponderador ICR	Punto Urbano	Referencia de Punto de Control
L3	3A	0	1	-72,249452	-39,328885	150,61	1	0	1	0,0	0	
L3	3A	0	2	-72,247813	-39,327592	352,05	1	0	0	0	0	
L3	3A	0	3	-72,232036	-39,315160	2290,17	1	0	0	0,0	0	
L3	3A	0	4	-72,230926	-39,313675	2484,38	1	0	0	0,0	0	
L3	3A	0	5	-72,218587	-39,307769	4785,36	1	0	0	0	0	
L3	3A	0	6	-72,208762	-39,308574	5804,50	1	0	0	0,0	1	
L3	3A	0	7	-72,216338	-39,305900	6590,64	1	0	0	0,0	1	
L3	3A	0	8	-72,231136	-39,298530	9639,08	1	0	0	0,0	1	
L3	3A	0	9	-72,229829	-39,290866	10636,10	1	0	0	0,0	1	
L3	3A	0	10	-72,224039	-39,285704	11400,59	1	0	0	0,0	1	
L3	3A	0	11	-72,224940	-39,281619	12039,83	1	0	0	0	1	
L3	3A	0	12	-72,227937	-39,277736	12760,75	1	0	0	0,0	1	
L3	3A	0	13	-72,232393	-39,279937	13323,65	1	0	0	0,0	1	
L3	3A	1	1	-72,231765	-39,277824	211,87	1	0	0	0	1	
L3	3A	1	2	-72,227337	-39,280481	978,23	1	0	0	0,0	1	
L3	3A	1	3	-72,227267	-39,284817	1662,30	1	0	1	0,0	1	
L3	3A	1	4	-72,225649	-39,287174	2043,77	1	0	0	0	1	
L3	3A	1	5	-72,229829	-39,290866	2589,74	1	0	0	0,0	1	
L3	3A	1	6	-72,231137	-39,298531	3586,89	1	0	0	0,0	1	
L3	3A	1	7	-72,216354	-39,305896	6633,74	1	0	0	0,0	1	
L3	3A	1	8	-72,208762	-39,308573	7421,23	1	0	0	0,0	1	
L3	3A	1	9	-72,218607	-39,307764	8442,29	1	0	0	0,0	0	
L3	3A	1	10	-72,232670	-39,310109	10317,04	1	0	0	0	0	
L3	3A	1	11	-72,230926	-39,313675	10741,46	1	0	0	0,0	0	
L3	3A	1	12	-72,232036	-39,315160	10935,66	1	0	0	0,0	0	
L3	3B	0	1	-72,232036	-39,315160	95,98	1	0	1	0,0	0	
L3	3B	0	2	-72,230926	-39,313675	290,19	1	0	0	0	0	
L3	3B	0	3	-72,214248	-39,310525	3153,15	1	0	0	0,0	1	
L3	3B	0	4	-72,209174	-39,309622	3783,93	1	0	0	0,0	1	

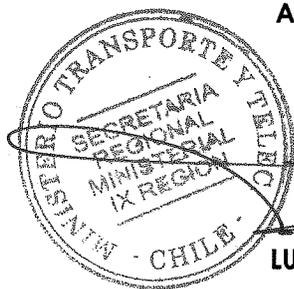
L3	3B	0	5	-72,222590	-39,304309	5272,62	1	0	0	0,0	1
L3	3B	0	6	-72,237842	-39,295115	8473,81	1	0	0	0,0	1
L3	3B	0	7	-72,235215	-39,297533	8966,62	1	0	0	0	1
L3	3B	0	8	-72,233687	-39,287178	10389,85	1	0	0	0,0	1
L3	3B	0	9	-72,228370	-39,284055	11042,03	1	0	0	0,0	1
L3	3B	0	10	-72,224940	-39,281619	11483,22	1	0	0	0,0	1
L3	3B	0	11	-72,227937	-39,277736	12204,13	1	0	0	0	1
L3	3B	0	12	-72,236558	-39,277076	13246,68	1	0	0	0,0	1
L3	3B	1	1	-72,236558	-39,277077	101,52	1	0	0	0,0	1
L3	3B	1	2	-72,231765	-39,277824	677,60	1	0	0	0,0	1
L3	3B	1	3	-72,227267	-39,284817	2128,02	1	0	0	0,0	1
L3	3B	1	4	-72,225649	-39,287174	2509,50	1	0	0	0	1
L3	3B	1	5	-72,229829	-39,290866	3055,46	1	0	0	0,0	1
L3	3B	1	6	-72,233688	-39,287178	3747,53	1	0	0	0,0	1
L3	3B	1	7	-72,235215	-39,297533	5166,31	1	0	0	0	1
L3	3B	1	8	-72,240501	-39,294581	5904,31	1	0	0	0,0	1
L3	3B	1	9	-72,209165	-39,309596	10685,59	1	0	0	0,0	1
L3	3B	1	10	-72,232036	-39,315160	14376,52	1	0	0	0,0	0
L3	3C	0	1	-72,232036	-39,315160	95,98	1	0	1	0,0	0
L3	3C	0	2	-72,230926	-39,313675	290,19	1	0	0	0	0
L3	3C	0	3	-72,218587	-39,307769	2591,17	1	0	0	0,0	0
L3	3C	0	4	-72,208762	-39,308574	3610,31	1	0	0	0,0	1
L3	3C	0	5	-72,216338	-39,305900	4396,45	1	0	0	0,0	1
L3	3C	0	6	-72,231136	-39,298530	7444,89	1	0	0	0,0	0
L3	3C	0	7	-72,229829	-39,290866	8441,91	1	0	0	0,0	1
L3	3C	0	8	-72,224039	-39,285704	9206,40	1	0	0	0	1
L3	3C	0	9	-72,224107	-39,284146	9443,40	1	0	0	0,0	1
L3	3C	0	10	-72,224940	-39,281619	9845,64	1	0	0	0,0	1
L3	3C	0	11	-72,227937	-39,277736	10566,56	1	0	0	0,0	1
L3	3C	0	12	-72,232393	-39,279937	11129,46	1	0	0	0,0	1
L3	3C	1	1	-72,231765	-39,277824	211,87	1	0	0	0,0	1
L3	3C	1	2	-72,227337	-39,280481	978,23	1	0	0	0	1
L3	3C	1	3	-72,227267	-39,284817	1662,30	1	0	0	0,0	1
L3	3C	1	4	-72,225649	-39,287174	2043,77	1	0	0	0,0	1
L3	3C	1	5	-72,229829	-39,290866	2589,74	1	0	0	0,0	1
L3	3C	1	6	-72,231137	-39,298531	3586,89	1	0	0	0,0	0
L3	3C	1	7	-72,216354	-39,305896	6604,50	1	0	0	0,0	1
L3	3C	1	8	-72,208762	-39,308573	7391,98	1	0	0	0	1
L3	3C	1	9	-72,218607	-39,307764	8413,04	1	0	0	0,0	0
L3	3C	1	10	-72,232036	-39,315160	10906,42	1	0	0	0,0	0

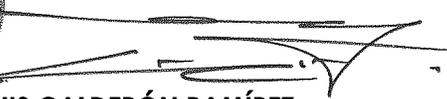
4. MODIFÍCASE transitoriamente las horas de pasada programada de los servicios 3A, 3B y 3C de la Unidad de Negocio L3, desde el 23 de agosto al 23 de septiembre de 2018, ambos inclusive, reemplazando sus horas de pasada programada según lo dispuesto en las tablas que se anexan a este acto administrativo, las cuales forman parte integrante del mismo.

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
L3	3A	0	1	00:30:00	20:15:00	00:30:00	Laboral
L3	3B	0	1	00:30:00	20:45:00	00:30:00	Laboral
L3	3C	0	1	00:20:00	20:10:00	00:20:00	Laboral
L3	3A	1	3	00:15:00	21:20:00	00:30:00	Laboral
L3	3A	0	1	00:30:00	20:10:00	00:30:00	Sábado
L3	3B	0	1	00:30:00	19:10:00	00:30:00	Sábado
L3	3C	0	1	00:30:00	20:05:00	00:30:00	Sábado
L3	3A	0	1	00:30:00	20:15:00	00:30:00	Domingo
L3	3B	0	1	00:30:00	19:20:00	00:30:00	Domingo
L3	3C	0	1	00:30:00	20:05:00	00:30:00	Domingo

5. **NOTIFÍQUESE** el presente acto administrativo, a los Operadores de los servicios de Transporte en el Perímetro de Exclusión a que se refiere este acto administrativo.

ANÓTESE Y NOTIFÍQUESE




LUIS CALDERÓN RAMÍREZ
ABOGADO
SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL
DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES
REGIÓN DE LA ARAUCANÍA

LCR/RVG/OCG/ocg

DISTRIBUCIÓN:

- Representante Legal Línea 3 de Villarrica: Venecia 1965, Villa Italia, Villarrica
- Correo electrónico jimenezsanhueza@gmail.com
- División de Transporte Público Regional de la Subsecretaría de Transportes
- TPR Araucanía
- Área Legal Araucanía
- Programa de Fiscalización Araucanía
- Kárdex