



CHILE LO
HACEMOS
TODOS

EXCLUYE EXIGENCIA DE FRECUENCIA Y ELIMINA LISTA DE PASADAS PROGRAMADAS PARA LOS SERVICIOS EN PERIODOS QUE INDICA, POR EXISTENCIA DE EVENTO DE NATURALEZA EXCEPCIONAL A LA OPERACIÓN DE LA UNIDAD DE NEGOCIOS L4, DEL PERIMETRO DE EXCLUSIÓN QUE COMPRENDE LA ZONA DE VILLARRICA Y LOS SECTORES DE ÑANCUL Y RELÚN.

TEMUCO, 03 DIC 2018

RESOLUCION EXENTA N° 1016

VISTO: Lo dispuesto en la Ley N° 18.696, Ley N° 19.040; Ley N° 18.059; Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; el Decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución N° 130, de 2014, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; las Resoluciones Exentas N° 1247 y N° 4102 de 2015, y las Resoluciones Exentas N°156, N°1841, N°1247 y N°4102 de 2016; N°802 y N°1199 de 2017, y N°224 de 2018, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; las Resoluciones Exentas N°335 y N°874 de 2017, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución Exenta N°354 de 2017, de la Secretaria Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de La Araucanía; en la Resolución Exenta N°260, N°282 y N°526 de 2018, de la Secretaria Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de La Araucanía; la Resolución N° 1600, de 2008, de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable; Resolución Exenta N°752 de 2018, de la Secretaria Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de La Araucanía.

CONSIDERANDO:

1. Que, mediante Resolución Exenta N° 156 de 2016 se estableció según lo dispuesto en el artículo 3° de la Ley N° 18.696 un Perímetro de Exclusión que comprende la zona de Villarrica y los sectores de Ñancul y Relún, y se aprobaron las condiciones de operación, requisitos, y exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión ya mencionado, entre las cuales se regulan los puntos de control, los que se utilizan para el cálculo de los indicadores de cumplimiento de la Frecuencia, Regularidad y Puntualidad.
2. Que, mediante Resolución Exenta N° 282 de 2018 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de La Araucanía, se estableció la modificación al programa de operación de la Unidad de Negocio L4.
3. Que, mediante Resolución Exenta N° 282 y su modificación mediante Resolución Exenta N°526 de 2018 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de La Araucanía, se establecieron los puntos de control y listas de pasadas programadas de la Unidad de Negocio L4.



CHILE LO
HACEMOS
TODOS

4. Que, mediante la Resolución Exenta N° 1199 de 2017, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se estableció un procedimiento denominado "Manual para el Tratamiento de los Indicadores de Cumplimiento ante Situaciones Exógenas a la Operación en Zonas Reguladas", que se encuentra publicado en el link http://www.dtptr.gob.cl/PDF/VTM/Exogenos/ManualEEX_V3.pdf

5. Que, en la sección "Revisión de los descuentos" de la Resolución Exenta N° 156 de 2016 se establece que el Secretario Regional respectivo deberá dictar una Resolución fundada que identifique el evento extraordinario, su impacto en la operación de transporte, extensión y los antecedentes que acreditaron su existencia. El Secretario Regional no podrá excluir más de 48 períodos continuos para el mismo evento.

6. Que, a través del sistema SIGIS la unidad de Transporte Público Regional reportó el 28 de noviembre de 2018 un evento exógeno ocurrido con fecha 26 de noviembre de 2018 del tipo alteración vial, el cual ocurrió debido al incumplimiento de la empresa constructora Rodymar Ltda la cual ejecuto un corte total del eje Bilbao, de acuerdo a la Resolución Exenta N°974 de 16 de noviembre esta sólo autoriza corte de media calzada, lo que tiene un impacto tal en la operación que provocó que las expediciones en el día y períodos afectados no cumplan con alguno de los criterios de validez de los servicios 4A y 4B y que dicho evento se prolongó por 12 períodos, entregando como medio de verificación imágenes que acreditan el corte total de la vía.

7. Que, el evento mencionado en el considerando anterior, causa un impacto significativo en las condiciones de circulación de los buses de servicios 4A, y 4B, correspondiente a la Unidad de Negocio L4, y que se extiende por 12 periodos consecutivos, comprendidos entre las 9:00 a las 21:30, y se encuentra dentro de las situaciones reconocidas como Eventos Operacional Complejo de corta duración del tipo alteraciones viales, para lo cual se requiere aplicar una de las medidas descrita en el punto 5.2 Manual para el Tratamiento de los Indicadores de Cumplimiento Ante situaciones Exógenas a la Operación en Zonas Reguladas.

8. Que, en razón de lo expuesto en los considerandos anteriores resulta necesario eliminar frecuencias en los períodos que se exponen en la parte resolutive, lo que tendrá por efecto que el cálculo de los indicadores de frecuencia y regularidad se realizará sin considerar dichos períodos.

9. Que, en razón de lo expuesto en los considerandos anteriores resulta necesario eliminar pasadas programadas del horario del o los días que se exponen en la parte resolutive, lo que tendrá por efecto que el cálculo del indicador de puntualidad se realizará con los horarios de pasadas programadas no afectados.

RESUELVO:

1) **EXCLÚYASE** las frecuencias exigidas de los períodos que se exponen en el cuadro inserto a continuación, de la operación de los servicios 4A y 4B, correspondiente a la Unidad de Negocio L4, que presta servicio en el Perímetro de Exclusión que comprende la zona de Villarrica y los sectores Ñancul y Relún para el día 26 de noviembre de 2018.

POR_IX_Villarrica_L4_Normal_2018_2

TIPO	POR
REGIÓN	IX
PERÍMETRO	Villarrica
UNIDAD DE NEGOCIO	L4

ESTACIONALIDAD	Normal
CORRELATIVO	2

FECHA INICIO	26-11-2018
FECHA FIN	26-11-2018

Realizado por	Oscar Cadet González
Revisado por	Claudia Briones

RESUMEN PROGRAMA DE OPERACIÓN

CÓDIGO

POR_IX_Villarrica_L4_Normal_2018_2

1. Descripción del Programa de Operación

TIPO	POR
REGIÓN	IX
PERÍMETRO	Villarrica
UNIDAD DE NEGOCIO	L4

ESTACIONALIDAD	Normal
DETALLE Estacionalidad	
MODIFICA SUBSIDIO	NO
CORRELATIVO	2

FECHA INICIO	26-11-2018
FECHA FIN	26-11-2018

2. Descripción del Operador

OPERADOR DE TRANSPORTE	TRANSPORTES JORGE ALARCÓN JARA EIRL
FOLIO	400026
REPRESENTANTE LEGAL	Jorge Hernán Alarcón Jara
ADMINISTRADOR OPERACIONAL	Álvaro Rodrigo Fuentes Araya

RUT	76.306.688-6
-----	--------------

RUT	7.352.343-5
RUT	13.288.422-6

3. Descripción de la Flota

FLOTA MÍNIMA UN	24
FLOTA INSCRITA UN	24
ANTIGÜEDAD MÁX	21

4. Resumen de servicios

Servicio	Sentido	Longitud (KM)	Origen	Destino	ID Servicio	Adjunta KMZ
4A	Ida	18,92	Nancul	Segunda Faja	4	SI
4A	Regreso	19,66	Segunda Faja	Nancul	4	SI
4B	Ida	17,45	Nancul	Segunda Faja	5	SI
4B	Regreso	18,32	Segunda Faja	Nancul	5	SI

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4A - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
4A	Ida	Ñancul	Segunda Faja	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	26-11-2018	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59		
1	01:00-01:59		
2	02:00-02:59		
3	03:00-03:59		
4	04:00-04:59		
5	05:00-05:59		
6	06:00-06:59		
7	07:00-07:59		
8	08:00-08:59		
9	09:00-09:59	Media	0
10	10:00-10:59	Media	0
11	11:00-11:59	Media	0
12	12:00-12:59	Media	0
13	13:00-13:59	Alta	0
14	14:00-14:59	Media	0
15	15:00-15:59	Media	0
16	16:00-16:59	Media	0
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Alta	0
19	19:00-19:59	Media	0
20	20:00-20:59	Baja	0
21	21:00-21:59		
22	22:00-22:59		
23	23:00-23:59		
Total			

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4A - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
4A	Regreso	Segunda Faja	Ñancul	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	26-11-2018	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59		
1	01:00-01:59		
2	02:00-02:59		
3	03:00-03:59		
4	04:00-04:59		
5	05:00-05:59		
6	06:00-06:59		
7	07:00-07:59		
8	08:00-08:59		
9	09:00-09:59	Alta	0
10	10:00-10:59	Media	0
11	11:00-11:59	Media	0
12	12:00-12:59	Media	0
13	13:00-13:59	Media	0
14	14:00-14:59	Alta	0
15	15:00-15:59	Media	0
16	16:00-16:59	Media	0
17	17:00-17:59	Media	0
18	18:00-18:59	Alta	0
19	19:00-19:59	Media	0
20	20:00-20:59	Baja	0
21	21:00-21:59		
22	22:00-22:59		
23	23:00-23:59		
Total			

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4B - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
4B	Ida	Ñancul	Segunda Faja	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	26-11-2018	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59		
1	01:00-01:59		
2	02:00-02:59		
3	03:00-03:59		
4	04:00-04:59		
5	05:00-05:59		
6	06:00-06:59		
7	07:00-07:59		
8	08:00-08:59		
9	09:00-09:59	Media	0
10	10:00-10:59	Media	0
11	11:00-11:59	Media	0
12	12:00-12:59	Media	0
13	13:00-13:59	Alta	0
14	14:00-14:59	Media	0
15	15:00-15:59	Media	0
16	16:00-16:59	Media	0
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Alta	0
19	19:00-19:59	Media	0
20	20:00-20:59	Baja	0
21	21:00-21:59		
22	22:00-22:59		
23	23:00-23:59		
Total			

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4B - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
4B	Regreso	Segunda Faja	Ñancul	Normal

2. Frecuencias

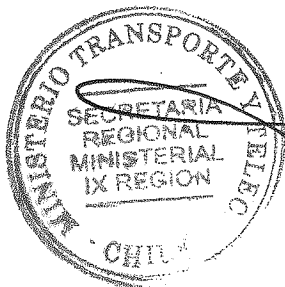
Periodo	Horario	26-11-2018	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59		
1	01:00-01:59		
2	02:00-02:59		
3	03:00-03:59		
4	04:00-04:59		
5	05:00-05:59		
6	06:00-06:59		
7	07:00-07:59		
8	08:00-08:59		
9	09:00-09:59	Alta	0
10	10:00-10:59	Media	0
11	11:00-11:59	Media	0
12	12:00-12:59	Media	0
13	13:00-13:59	Media	0
14	14:00-14:59	Alta	0
15	15:00-15:59	Media	0
16	16:00-16:59	Media	0
17	17:00-17:59	Media	0
18	18:00-18:59	Alta	0
19	19:00-19:59	Media	0
20	20:00-20:59	Baja	0
21	21:00-21:59	Baja	0
22	22:00-22:59		
23	23:00-23:59		
Total			


2) **EXCLÚYASE** las pasadas programadas del horario del o los días que se exponen en el cuadro inserto a continuación, de la operación de los servicios 4A y 4B, correspondiente a la Unidad de Negocios L4, que presta servicio en el Perímetro de Exclusión que comprende la zona de Villarica y los sectores Ñancul y Relún para el día 26 de noviembre de 2018.

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
L4	4A	0	1	00:30:00	20:25:00	00:30:00	Laboral
L4	4B	0	1	00:20:00	20:15:00	00:30:00	Laboral

3) **NOTIFÍQUESE** el presente acto administrativo, a los Operadores de los servicios de Transporte en el Perímetro de Exclusión a que se refiere este acto administrativo.

ANÓTESE Y NOTIFÍQUESE




LUIS CALDERÓN RAMÍREZ
ABOGADO
SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL
DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES
REGIÓN DE LA ARAUCANÍA


LCR/RVG/OCG/ocg

DISTRIBUCIÓN:

- Representante Legal Línea 4 de Villarica: Antonio Varas N°687, oficina 10065 Temuco. Correo electrónico jorgealarconjara@gmail.com
- División de Transporte Público Regional de la Subsecretaría de Transportes
- TPR Araucanía
- Área Legal Araucanía
- Programa de Fiscalización Araucanía
- Kárdex