



MODIFICA PROGRAMA TRANSITORIO PARA UNIDAD DE NEGOCIO L201, DEL SERVICIO CONECTIVIDAD AL TRANSPORTE PÚBLICO RURAL ID CTR0030.

VISTO: Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 18.502; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; en el Decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; Decreto Exento N° 140, de 2020, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; el Decreto Exento N° 1590 de 2020, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; Resolución Exenta N° 336, de 2021 Secretaria Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones, Resolución Exenta N° 523, 689, 802 y 936 todas de la Secretaria Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones Región de Antofagasta, Resolución Exenta N° 1411, de 2020, La Resolución N° 1600, de 2008, de la Contraloría General de la República y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1º. Que, mediante Decreto Exento N° 1590 de 2020, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se autorizó la contratación para el otorgamiento de subsidio a la prestación del servicio de conectividad al transporte público rural, tramo Tocopilla ruta interior, ID CTR0030, Región de Antofagasta.

2º. Que, mediante la Resolución Exenta N° 336 de 2021, se generó un programa de operación transitorio por causa sobreviniente según lo establecido en contrato del servicio.

3º. Que, mediante la Resolución Exenta N° 523, 689, 802 y 936 de 2021, se prorrogó la Resolución N° 336 de 2021.

4º. Que, el día 04 de junio de 2021 se realizó una visita en terreno al servicio del contrato ID CTR0030, por la solicitud del Operador de modificar el trazado del servicio, ocasión en que se levantaron los requerimientos y observaciones en conjunto con el Sr. Santiago Siglic Brito y su equipo de trabajo.

5º. Que, de acuerdo a lo analizado en la solicitud el trazado del servicio queda de la siguiente forma:

Servicio	Sentido
201	IDA

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	PUNTA ATALA	Tocopilla

2	LA PARAGUA	Tocopilla
3	RAMADITAS	Tocopilla
4	RUTA 1	Tocopilla
5	AVENIDA TENIENTE MERINO	Tocopilla
6	ALMIRANTE RIVEROS	Tocopilla
7	ALEXIS SANCHEZ	Tocopilla
8	CHORRILLOS	Tocopilla
9	AVENIDA 18 DE SEPTIEMBRE	Tocopilla
10	PASAJE ESMERALDA	Tocopilla
11	MIRAFLORES	Tocopilla
12	ESMERALDA	Tocopilla
13	TENIENTE URIBE	Tocopilla
14	AVENIDA 18 DE SEPTIEMBRE	Tocopilla
15	SANTA ROSA	Tocopilla
16	ESMERALDA	Tocopilla
17	WASHINGTON	Tocopilla
18	21 DE MAYO	Tocopilla
19	18 DE SEPTIEMBRE	Tocopilla
20	CARRERA	Tocopilla
21	SUCRE	Tocopilla
22	BAQUEDANO	Tocopilla
23	BARROS ARANA	Tocopilla
24	SERRANO	Tocopilla
25	ARTURO PRAT	Tocopilla
26	POLICARPO TORO	Tocopilla
27	P. LYNCH	Tocopilla
28	EL TENIENTE	Tocopilla
29	PARINACOTA	Tocopilla
30	PASAJE PUYEHUE	Tocopilla
31	AVENIDA POTRERILLOS	Tocopilla
32	LA EXÓTICA	Tocopilla
33	RANCAGUA	Tocopilla
34	AVENIDA DOCTOR GUZMÁN	Tocopilla
35	ANDRES BELLO	Tocopilla
36	ECHIBURÚ	Tocopilla

Servicio	Sentido
201	REGRESO

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	DARIO SALAS	Tocopilla
2	AVENIDA DOCTOR GUZMÁN	Tocopilla
3	ANDINA	Tocopilla
4	AVENIDA POTRERILLOS	Tocopilla
5	PASAJE PUYEHUE	Tocopilla
6	PARINACOTA	Tocopilla
7	EL TENIENTE	Tocopilla
8	P. LYNCH	Tocopilla
9	POLICARPO TORO	Tocopilla
10	AVENIDA DOCTOR GUZMÁN	Tocopilla
11	AVENIDA ARTURO PRAT	Tocopilla
12	SARGENTO ALDEA	Tocopilla
13	21 DE MAYO	Tocopilla
14	BOLIVAR	Tocopilla
15	GUILLERMO MATTA	Tocopilla
16	ANIBAL PINTO	Tocopilla
17	21 DE MAYO	Tocopilla
18	FREIRE	Tocopilla
19	GUILLERMO MATTA	Tocopilla
20	MIRAFLORES	Tocopilla
21	PASAJE ESMERALDA	Tocopilla
22	PASAJE LAS LILAS	Tocopilla
23	18 DE SEPTIEMBRE	Tocopilla
24	CHORRILLOS	Tocopilla
25	ALEXIS SANCHEZ	Tocopilla
26	ALMIRANTE RIVEROS	Tocopilla
27	IQUIQUE	Tocopilla
28	CHORRILLOS	Tocopilla
29	SAN FELIPE	Tocopilla
30	ORELLA	Tocopilla
31	AVENIDA TENIENTE MERINO	Tocopilla
32	RUTA 1	Tocopilla
33	RAMADITAS	Tocopilla

34	CALETA BUENA	Tocopilla
35	URCO	Tocopilla
36	PUNTA ARENAS	Tocopilla
37	RAMADITAS	Tocopilla
38	CALETA DUENDE	Tocopilla

6º. Por sobre el excedente de kilómetros señalado en el numeral anterior, la Secretaría Regional, desde la fecha de inicio del servicio y por razones justificadas, podrá modificar la frecuencia, trazado, horarios de operación e itinerarios, mediante acto administrativo, lo cual será acordado con el Operador del servicio, siempre y cuando esto no signifique una variación al monto del subsidio.

Cualquier otra modificación que experimenten los servicios, planteada por la Secretaría Regional o solicitada por el Operador, por sobre el excedente de kilómetros ofertado, que pueda significar una modificación de la frecuencia, trazado, horarios de operación, flota mínima requerida e itinerarios que se traduzca en un aumento o disminución en el monto del subsidio deberá ser revisada por el Ministerio, quien analizará, evaluará y autorizará dichas modificaciones, en común acuerdo con el Operador del servicio, mediante el acto administrativo correspondiente, mientras exista disponibilidad presupuestaria. La evaluación de los montos de subsidio adicionales requeridos se realizará en base a la cuantificación de costos e ingresos operacionales asociados a las modificaciones planteadas. Las modificaciones no podrán alterar el monto total del contrato en un 30% del total de éste.

7º. Que, según lo expuesto en considerando 4º se entiende que la necesidad modificar el trazado del servicio y los puntos de control que este cambio conlleve, es en razón de cubrir nuevos sectores y llegar a más cantidad de habitantes, lo que implica ajustar el programa.

8º. Que, el Sr. Santiago Siglic Brito, Rut N° 8.379.158-6, corresponde al "OPERADOR" de los servicios de transporte de público de la Unidad de Negocio, para los Servicios de Conectividad al Transporte Publico Rural, tramo Tocopilla ruta interior.

RESUELVO:

1º. MODIFÍCASE las frecuencias de la Unidad de Negocio L201 del programa de operación para la estacionalidad normal de la Unidad de Negocio L201 del servicio de Conectividad al Transporte Publico Rural, contenido en la Resolución 336/2021 a contar del 16 de agosto de 2021, hasta el 30 de septiembre de 2021, reemplazando las frecuencias, según lo dispuesto en las tablas siguientes:

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (201 - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
201	Ida	PACÍFICO NORTE	BELLAVISTA	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	3				
8	08:00-08:59	Alta	2				
9	09:00-09:59	Alta	2	Alta	2	Alta	1
10	10:00-10:59	Media	2	Media	2	Media	1
11	11:00-11:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
12	12:00-12:59	Media	2	Media	2	Media	1
13	13:00-13:59	Alta	3	Alta	2	Alta	1

14	14:00-14:59	Media	2	Media	2	Media	1
15	15:00-15:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
16	16:00-16:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
17	17:00-17:59	Alta	3	Media	2	Media	1
18	18:00-18:59	Alta	2	Alta	2	Alta	1
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			27		20		10

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (201 - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
201	Regreso	BELLAVISTA	PACÍFICO NORTE	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	3				
8	08:00-08:59	Alta	2				
9	09:00-09:59	Alta	2	Alta	2	Alta	1
10	10:00-10:59	Media	2	Media	2	Media	1
11	11:00-11:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
12	12:00-12:59	Media	2	Media	2	Media	1
13	13:00-13:59	Alta	3	Alta	2	Alta	1
14	14:00-14:59	Media	2	Media	2	Media	1
15	15:00-15:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
16	16:00-16:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
17	17:00-17:59	Alta	3	Media	2	Media	1
18	18:00-18:59	Alta	2	Alta	2	Alta	1
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			27		20		10

2º. MODIFÍCASE los puntos de control de la Unidad de Negocio L201 del programa de operación para la estacionalidad normal de la Unidad de Negocio L201 del servicio de Conectividad al Transporte Público Rural, contenido en la Resolución 336/2021 a contar del 16 de agosto de 2021, hasta el 30 de septiembre de 2021, reemplazando los puntos de control existentes, según lo dispuesto en las tablas siguientes:

PUNTOS DE CONTROL DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L201 - Normal)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L201	Normal	16/08/2021	30/09/2021

2. Puntos de Control

Unidad de Negocio	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seguimiento	ICR	IP	Ponderador ICR	Punto Urbano
L201	201	0	1	-70,185895	-22,058415	435,7047119	1	1	1	0,80	1
L201	201	0	2	-70,186758	-22,061949	852,2399292	1	1	0	0,10	0
L201	201	0	3	-70,191522	-22,082284	3422,497803	1	0	0	0,00	1
L201	201	0	4	-70,18797	-22,082847	3948,72998	1	0	0	0,00	1
L201	201	0	5	-70,184059	-22,084127	4616,935059	1	0	0	0,00	1
L201	201	0	6	-70,185874	-22,085347	4903,612793	1	0	0	0,00	1
L201	201	0	7	-70,192847	-22,086998	5856,544434	1	0	0	0,00	1
L201	201	0	8	-70,192974	-22,089034	6205,937988	1	0	0	0,00	1
L201	201	0	9	-70,194184	-22,092154	6698,367188	1	0	0	0,00	1
L201	201	0	10	-70,196876	-22,089943	7808,687012	1	0	0	0,00	1
L201	201	0	11	-70,200627	-22,094553	9093,598633	1	0	0	0,00	1
L201	201	0	12	-70,205709	-22,095573	9971,873047	1	0	0	0,00	1
L201	201	0	13	-70,21304	-22,100404	10929,68066	1	0	0	0,00	1
L201	201	0	14	-70,213496	-22,107513	11987,13281	1	0	0	0,00	1
L201	201	0	15	-70,211639	-22,106849	12290,72852	1	0	0	0,00	1
L201	201	0	16	-70,210233	-22,106411	12490,50684	1	0	0	0,00	1
L201	201	0	17	-70,208598	-22,107538	12825,73633	1	0	0	0,00	1
L201	201	0	18	-70,209601	-22,109642	13172,18945	1	0	0	0,00	1
L201	201	0	19	-70,211558	-22,11114	13549,87891	1	0	0	0,00	1
L201	201	0	20	-70,211354	-22,113126	13966,62695	1	1	0	0,10	0
L201	201	1	1	-70,212215	-22,112702	355,116394	1	1	0	0,80	0
L201	201	1	2	-70,212159	-22,109435	781,2603149	1	1	0	0,10	1
L201	201	1	3	-70,209515	-22,109655	1062,854614	1	0	0	0,00	1
L201	201	1	4	-70,208556	-22,108756	1258,051392	1	0	0	0,00	1
L201	201	1	5	-70,208621	-22,107463	1408,955811	1	0	0	0,00	1
L201	201	1	6	-70,210286	-22,106457	1743,021973	1	0	0	0,00	1
L201	201	1	7	-70,211648	-22,106838	1936,858521	1	0	0	0,00	1
L201	201	1	8	-70,214399	-22,108166	2357,204102	1	0	0	0,00	1
L201	201	1	9	-70,212976	-22,100376	3303,67041	1	0	0	0,00	1
L201	201	1	10	-70,205172	-22,096554	4347,709961	1	0	0	0,00	1
L201	201	1	11	-70,202136	-22,094154	4758,540527	1	0	0	0,00	1
L201	201	1	12	-70,199573	-22,095215	5142,888184	1	0	0	0,00	1
L201	201	1	13	-70,200008	-22,092448	5565,665527	1	0	0	0,00	1
L201	201	1	14	-70,195367	-22,0917	6234,450195	1	0	0	0,00	1
L201	201	1	15	-70,193121	-22,089868	6542,46582	1	0	0	0,00	1
L201	201	1	16	-70,189151	-22,086612	7088,222656	1	0	0	0,00	1
L201	201	1	17	-70,185347	-22,084104	7618,383789	1	0	0	0,00	1
L201	201	1	18	-70,18798	-22,082837	8514,762695	1	0	0	0,00	1
L201	201	1	19	-70,190755	-22,079927	9414,345703	1	0	0	0,00	1
L201	201	1	20	-70,185284	-22,062245	12039,52246	1	0	0	0,00	1
L201	201	1	21	-70,184124	-22,061215	12242,99609	1	0	0	0,00	1
L201	201	1	22	-70,184361	-22,059643	12473,15625	1	1	0	0,10	1

3°. MODIFÍCASE las horas de pasadas programadas de la Unidad de Negocio L201, del programa de operación para la estacionalidad normal de la Unidad de Negocio L201 del servicio de Conectividad al Transporte Público Rural, contenido en la Resolución 336/2021 a contar del 16 de agosto, hasta el 30 de septiembre de 2021, reemplazando los puntos de control existentes, según lo dispuesto en las tablas siguientes:

HORAS DE PASADA PROGRAMADA DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L201 - Normal)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L201	Normal	16/08/2021	30/09/2021

2. Horas de pasada programada

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
L201	201	0	1	00:30:00	07:10:00	00:20:00	DL
L201	201	0	1	00:30:00	09:10:00	00:30:00	DS
L201	201	0	1	00:30:00	09:10:00	00:30:00	DF
L201	201	0	1	00:30:00	18:40:00	00:30:00	DL
L201	201	0	1	00:30:00	18:40:00	00:30:00	DS
L201	201	0	1	00:30:00	18:10:00	00:30:00	DF

4º. NOTIFÍQUESE el presente acto administrativo al operador de los servicios de transporte público de pasajeros mencionado en el considerando 8º, para el servicio de Conectividad al Transporte Público Rural a que se refiere este acto administrativo.

Distribución:

MARGARITA FRESIA VELÁSQUEZ - COORDINADOR(A) REGIONAL TPR - COORDINACION REGIONAL TPR
ANA ROSA JORQUERA - COORDINADOR(A) OIRS REGIONAL - OIRS REGIONAL
SANTIAGO SIGLIC



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

303585

E100393/2021