Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

ESTABLECE ESTACIONALIDAD DÍA TRABAJADOR PARA EL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN DE LA LEY N° 18.696 DE LA COMUNA DE CASTRO, SEGÚN LO QUE SEÑALA Y ESTABLECE LAS FRECUENCIAS Y LAS LISTA DE PASADAS PROGRAMADAS QUE INDICA.

Puerto Montt, 18 de Abril de 2019.

RESOLUCION EXENTA N° 0729

VISTO: Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1 de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y del Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; la Ley N° 20.877; el Decreto Supremo N° 212 de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resoluciones Exentas N°130 de 2014; N°1459 del 2016; N°3532 de 2016; N°923 y N°3508 del 2017; Decretos N°58 y N°90, del 2017, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución N° 1600 de 2008, de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que, entre las herramientas específicas que el ordenamiento jurídico contempla, y que permiten que el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones pueda alcanzar la meta de ordenar y regular los servicios de transporte público remunerados de pasajeros, se encuentra el perímetro de exclusión el artículo 3ro. de la Ley Nro. 18.696, el cual consiste en la determinación de un área geográfica en la que se exige, a todos los servicios de transporte público que operen en la respectiva área y por un plazo determinado, el cumplimiento de ciertas condiciones de operación y de utilización de vías, y otras exigencias, restricciones , diferenciaciones o regulaciones específicas, tales como tarifas, estructuras tarifarias, programación vial, regularidad, frecuencias, antigüedad, requerimientos tecnológicos o administrativos, entre otras.

2. Que, mediante Resolución Exenta N°3532 de 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se estableció un perímetro de exclusión de la Ley Nro. 18.696, en la zona de la comuna de Castro, se aprobaron las condiciones de operación, requisitos y exigencias que regulan el mismo, y se aprobó el Programa de Operación del servicio de Transporte Público de Pasajeros de la Unidad de Negocio de L2.

3. Que, la Resolución Exenta mencionada en el considerando anterior en su literal j del punto 1.1 define una Estacionalidad como*"a una variación periódica y predecible de las condiciones de operación que se plasman a través del programa de operación. En principio se definen al menos dos: Estival y Normal. Se podrán agregar otras estacionalidades según se determine por la Secretaría Regional respectiva a través de Resolución"*.

4. Que en el numeral 3.3 de la Resolución Exenta N° 3532, se establece que *"Para aquellos períodos de tiempo en que las condiciones de operación requieran una mejora en el ordenamiento o calidad de los servicios de transporte público de*

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

pasajeros, y no puedan satisfacerse a través de una modificación del programa y estacionalidad vigente, la Secretaría Regional podrá crear una nueva estacionalidad".

5. Que, para el día 01 de Mayo de 2019 se presentarán condiciones provocan demandas distintas a las que comúnmente se producen en la zona regulada por el perímetro indicado en el considerando 2°, resultando necesario incorporar una estacionalidad adicional, a las ya existentes, para las unidades de negocio del perímetro.

6. Que, la Resolución Exenta mencionada en el considerando tercero en su punto 3.2. establece que "*el conjunto de parámetros establecidos en el Programa de Operación, podrán modificarse, considerando las variables propias del dinamismo de los sistemas de transporte, entre otros especificando los siguientes motivos: incrementar los niveles de servicio al usuario, maximizar la eficiencia de la flota y mejorar las frecuencias.*

7. Que, en razón de la necesidad de incorporar un período de estacionalidad adicional, según indicado en el punto 3.3, es preciso modificar Frecuencias en los períodos señalados y establecer pasadas programadas para efecto de controlar que los servicios de la unidad de negocio L2 que opere en el período de estacionalidad en comento, se estén prestando en las condiciones de operación establecidas en la Resolución N° 3532, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

RESUELVO:

1. ESTABLÉZCASE la estacionalidad denominada "Día Trabajador" para el perímetro de exclusión de la Ley N° 18.696, en la zona de Castro, a aplicarse el día 01 de Mayo de 2019, en conformidad a lo que se expone en las tablas insertas en anexo adjunto.

2. DEFÍNANSE las Frecuencias, Puntos de Control y sus atributos, con las respectivas pasadas programadas, adjuntas en los anexos a continuación, para la estacionalidad denominada "Día Trabajador" para las unidades de negocios del Perímetro de acuerdo a lo establecido en la Resolución Exenta N°3532 de 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones:

3. NOTIFÍQUESE el presente acto administrativo, a don Julio Orlando Hernández López, representante legal de la Unidad de Negocios L2, que presta servicios en el Perímetro de Exclusión a que se refiere este acto administrativo.

ANÓTESE Y PUBLÍQUISE ÍNTEGRAMNENTE EN LOS SITIOS WEB

www.subtrans.gob.cl y www.dtpr.gob.cl

NICOLÁS CESPEDES MORALES
SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL
TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES
REGIÓN DE LOS LAGOS

SECRETARIA REG. MINISTERIAL Xa. REGION DE LAGOS

NCM/LCA/JSM.
DISTRIBUCIÓN:
- Representante Legal Unidad de Negocio L2: Julio Orlando Hernández López, e-mail: jhbrembuscastro@yahoo.es; Armando Oyarzún #1083, Quinta Ramos, Castro.
- División de Transporte Público Regional de la Subsecretaría de Transportes.
- TPR SEREMITT de Los Lagos.

PO_X_CASTRO _L2_DIA_TRABAJADOR_2019_5

TIPO	PO
REGIÓN	X
PERÍMETRO	CASTRO
UNIDAD DE NEGOCIO	L2

ESTACIONALIDAD	DIA_TRABAJADOR
CORRELATIVO	5

FECHA INICIO	01/05/2019
FECHA FIN	01/05/2019

Realizado por	ANDREA HERNANDEZ
Revisado por	JOSÉ MIGUEL SEPÚLVEDA

RESUMEN PROGRAMA DE OPERACIÓN

CÓDIGO	PO_X_CASTRO _L2_DIA_TRABAJADOR_2019_5

1. Descripción del Programa de Operación

TIPO	PO
REGIÓN	X
PERÍMETRO	CASTRO
UNIDAD DE NEGOCIO	L2

ESTACIONALIDAD	DIA_TRABAJADOR
DETALLE Estacionalidad	
MODIFICA SUBSIDIO	NO
CORRELATIVO	5

FECHA INICIO	01/05/2019
FECHA FIN	01/05/2019

2. Descripción del Operador

OPERADOR DE TRANSPORTE	Julio Orlando Hernández López
FOLIO	400055
REPRESENTANTE LEGAL	Julio Orlando Hernández López
ADMINISTRADOR OPERACIONAL	Andrea Hernández

RUT	9.444.688-0

RUT	9.444.688-0
RUT	16.158.948-9

3. Descripción de la Flota

FLOTA MÍNIMA UN	23
FLOTA INSCRITA UN	31
ANTIGÜEDAD MÁX	20

4. Resumen de servicios

Servicio	Sentido	Longitud (KM)	Origen	Destino	Adjunta KMZ	ID_Servicio
2	Ida	12,26	C. Henríquez	Nercón	SI	26
2	Regreso	12,34	Nercón	C. Henríquez	SI	26
3	Ida	6,76	S. Allende	Centro	SI	27
3	Regreso	6,88	Centro	S. Allende	SI	27
4	Ida	8,39	G. Riveros	Llau Llao	SI	28
4	Regreso	8,66	Llau Llao	G. Riveros	SI	28

DETALLE DEL SERVICIO (2 - Ida)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
2	Ida	C. Henríquez	Nercón

INICIO DEL SERVICIO	Galvarino Riveros / Senador Carlos Contreras Labarca
FIN DEL SERVICIO	Km 5, Ruta 5 Sur (Ruta a Quellón)

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Galvarino Riveros	Castro
2	Dirigente Ismael Latif	Castro
3	Profesor Luis Maldonado	Castro
4	Dentista Gastón Guarda	Castro
5	Escritor Aureliano Oyarzún	Castro
6	Doctor Erasmo Vera	Castro
7	Profesor Samuel Cohen	Castro
8	Senador Sergio Sepúlveda Garcés	Castro
9	Diputado Ignacio Prado Benitez	Castro
10	Galvarino Riveros Norte	Castro
11	Senador Carlos Contreras Labarca	Castro
12	Galvarino Riveros	Castro
13	Aureliano Velásquez Cárcamo	Castro
14	Héctor Marquez	Castro
15	Cipriano Osorio	Castro
16	Ruperto Triviño Gallardo	Castro
17	Aureliano Velásquez Cárcamo	Castro
18	Galvarino Riveros	Castro
19	Ramon Freire	Castro
20	Sargento Aldea	Castro
21	Lib. Bernardo O´Higgins	Castro
22	Balmaceda	Castro
23	Chacabuco	Castro
24	Esmeralda	Castro
25	Panamericana 5 Sur	Castro
26	Los Aromos	Castro

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Pob. Camilo Henriquez
Galvarino Riveros
O´Higgins
Panamericana 5 Sur
Nercón

DETALLE DEL SERVICIO (2 - Regreso)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
2	Regreso	Nercón	C. Henríquez

INICIO DEL SERVICIO	Km 5, Ruta 5 Sur (Ruta a Quellón)
FIN DEL SERVICIO	Galvarino Riveros / Senador Carlos Contreras Labarca

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Los Aromos	Castro
2	Panamericana 5 Sur	Castro
3	Esmeralda	Castro
4	Blanco Encalada	Castro
5	Ignacio Serrano	Castro
6	Eleuterio Ramirez	Castro
7	San Martín	Castro
8	Gabriela Mistral	Castro
9	Galvarino Riveros	Castro
10	Aureliano Velásquez Cárcamo	Castro
11	Héctor Marquez	Castro
12	Cipriano Osorio	Castro
13	Ruperto Triviño Gallardo	Castro
14	Aureliano Velásquez Cárcamo	Castro
15	Galvarino Riveros	Castro
16	Senador Carlos Contreras Labarca	Castro
17	Galvarino Riveros Norte	Castro
18	Diputado Ignacio Prado Benitez	Castro
19	Senador Sergio Sepúlpeda Garcés	Castro
20	Profesor Samuel Cohen	Castro
21	Doctor Erasmo Vera	Castro
22	Escritor Aureliano Oyarzún	Castro
23	Dentista Gastón Guarda	Castro
24	Profesor Luis Maldonado	Castro
25	Dirigente Ismael Latif	Castro
26	Galvarino Riveros	Castro

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Nercón
Panamericana 5 Sur
Serrano
Galvarino Riveros
Pob. Camilo Henriquez

DETALLE DEL SERVICIO (3 - Ida)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
3	Ida	S. Allende	Centro

INICIO DEL SERVICIO	Galvarino Riveros / Diputado Ignacio Prado Benitez
FIN DEL SERVICIO	Esmeralda/Blanco Encalada

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Galvarino Riveros	Castro
2	Dirigente Ruben Santana	Castro
3	Margot Loyola	Castro
4	Diputado Ignacio Prado Benitez	Castro
5	Galvarino Riveros	Castro
6	Caguach	Castro
7	Concejal Orlando Bórquez	Castro
8	Cardenal José Maria Caro	Castro
9	Cardenal Carlos Oviedo Cavada	Castro
10	Los Aromos	Castro
11	Antonio Quintanilla	Castro
12	Cancha Rayada	Castro
14	Piloto Samuel Ulloa	Castro
15	Ignacio Carrera Pinto	Castro
16	Lib. Bernardo O´Higgins	Castro
17	Balmaceda	Castro
18	Chacabuco	Castro

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Pob. Salvador Allende
Galvarino Riveros
Card. Jose Maria Caro
Ramon Freire
O´Higgins

DETALLE DEL SERVICIO (3 - Regreso)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
3	Regreso	Centro	S. Allende

INICIO DEL SERVICIO	Esmeralda/Blanco Encalada
FIN DEL SERVICIO	Galvarino Riveros/Diputado Ignacio Prado Benitez

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Esmeralda	Castro
2	San Martín	Castro
3	Gabriela Mistral	Castro
4	Los Carreras	Castro
5	Videla	Castro
6	Diputado Félix Garay	Castro
7	Diputado Raul Morales	Castro
8	Investigaciones de Chile	Castro
9	Enrique Rodriguez	Castro
10	Ignacio Carrera Pinto	Castro
11	Piloto Samuel Ulloa	Castro
12	Cancha Rayada	Castro
13	Antonio Quintanilla	Castro
14	Los Aromos	Castro
15	Cardenal José Maria Caro	Castro
16	Concejal Orlando Bórquez	Castro
17	Caguach	Castro
18	Galvarino Riveros	Castro
19	Diputado Ignacio Prado Benitez	Castro
20	Margot Loyola	Castro
21	Dirigente Ruben Santana	Castro
22	Galvarino Riveros	Castro

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
San Martin
Cancha Rayada
Card. Jose Maria Caro
Galvarino Riveros
Pob. Salvador Allende

DETALLE DEL SERVICIO (4 - Ida)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
4	Ida	G. Riveros	Llau Llao

INICIO DEL SERVICIO	Galvarino Riveros 1824
FIN DEL SERVICIO	Arturo Prat/Ruta W-547 (Llau-Llao)

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Galvarino Riveros	Castro
2	Ramón Freire	Castro
3	Sotomayor	Castro
4	San Martín	Castro
5	Panamericana 5 Sur	Castro
6	Arturo Prat	Castro

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Galvarino Riveros
Sotomayor
San Martin
Panamericana 5 Sur
Llau-Llao

DETALLE DEL SERVICIO (4 - Regreso)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
4	Regreso	Llau Llao	G. Riveros

INICIO DEL SERVICIO	Arturo Prat/Ruta W-547 (Llau-Llao)
FIN DEL SERVICIO	Galvarino Riveros 1824

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Av. Condell	Castro
2	Panamericana 5 Sur	Castro
3	Lib. Bernardo O'Higgins	Castro
4	Gamboa	Castro
5	Los Carrera	Castro
6	Galvarino Riveros	Castro

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Llau-Llao
Panamericana 5 Sur
O'Higgins
Los Carrera
Galvarino Riveros

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (2 - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
2	Ida	C. Henríquez	Nercón	DIA_TRABAJADOR

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	baja	2				
7	07:00-07:59	alta	8	media	4		
8	08:00-08:59	alta	8	media	5		
9	09:00-09:59	alta	8	media	5	baja	0
10	10:00-10:59	alta	8	media	5	media	4
11	11:00-11:59	alta	8	media	5	media	4
12	12:00-12:59	alta	8	media	5	media	4
13	13:00-13:59	alta	7	media	5	media	4
14	14:00-14:59	alta	8	media	5	media	4
15	15:00-15:59	alta	8	media	5	media	4
16	16:00-16:59	alta	8	media	5	media	4
17	17:00-17:59	alta	8	media	5	media	3
18	18:00-18:59	alta	7	media	5	media	0
19	19:00-19:59	alta	6	baja	2	baja	0
20	20:00-20:59	media	4	baja	1		
21	21:00-21:59	baja	0				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			106		62		31

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (2 - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
2	Regreso	Nercón	C. Henríquez	DIA_TRABAJADOR

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	alta	7	baja	2		
8	08:00-08:59	alta	8	media	4		
9	09:00-09:59	alta	8	media	5	baja	0
10	10:00-10:59	alta	8	media	5	media	4
11	11:00-11:59	alta	8	media	5	media	4
12	12:00-12:59	alta	8	media	5	media	4
13	13:00-13:59	alta	7	media	5	media	4
14	14:00-14:59	alta	8	media	5	media	4
15	15:00-15:59	alta	8	media	5	baja	3
16	16:00-16:59	alta	8	media	5	baja	3
17	17:00-17:59	alta	8	media	5	baja	2
18	18:00-18:59	alta	8	media	5	media	1
19	19:00-19:59	alta	8	media	4	baja	0
20	20:00-20:59	baja	3				
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			105		60		29

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3 - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3	Ida	S. Allende	Centro	DIA_TRABAJADOR

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	alta	2				
8	08:00-08:59	alta	1	alta	1		
9	09:00-09:59	alta	1	alta	1	baja	0
10	10:00-10:59	media	1	media	1	baja	1
11	11:00-11:59	media	1	media	1	baja	1
12	12:00-12:59	media	1	media	1	alta	1
13	13:00-13:59	media	1	media	1	alta	1
14	14:00-14:59	media	1	media	1	media	1
15	15:00-15:59	media	1	media	1	media	1
16	16:00-16:59	alta	1	alta	1	media	1
17	17:00-17:59	alta	1	alta	1	media	1
18	18:00-18:59	baja	1	baja	1	baja	0
19	19:00-19:59	baja	1				
20	20:00-20:59	baja	2				
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			16		11		8

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3 - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3	Regreso	Centro	S. Allende	DIA_TRABAJADOR

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	alta	1				
8	08:00-08:59	alta	2	alta	1		
9	09:00-09:59	alta	1	alta	1	baja	0
10	10:00-10:59	media	1	media	1	baja	0
11	11:00-11:59	media	1	media	1	baja	1
12	12:00-12:59	media	1	media	1	alta	1
13	13:00-13:59	media	1	media	1	alta	1
14	14:00-14:59	media	1	media	1	media	1
15	15:00-15:59	media	1	media	1	media	1
16	16:00-16:59	alta	1	alta	1	media	1
17	17:00-17:59	alta	1	alta	1	media	1
18	18:00-18:59	baja	1	baja	1	baja	0
19	19:00-19:59	baja	1	baja	1		
20	20:00-20:59	baja	1				
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			15		12		7

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4 - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
4	Ida	G. Riveros	Llau Llao	DIA_TRABAJADOR

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59	alta	2				
9	09:00-09:59	alta	2	baja	2		
10	10:00-10:59	media	2	alta	2	baja	1
11	11:00-11:59	media	2	alta	2	baja	1
12	12:00-12:59	media	2	alta	2	alta	1
13	13:00-13:59	media	2	media	2	alta	1
14	14:00-14:59	media	2	media	2	media	1
15	15:00-15:59	media	2	media	2	media	1
16	16:00-16:59	media	2	media	2	baja	1
17	17:00-17:59	media	2	baja	2	baja	1
18	18:00-18:59	baja	2	baja	2		
19	19:00-19:59	baja	2				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			24		20		8

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4 - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
4	Regreso	Llau Llao	G. Riveros	DIA_TRABAJADOR

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	alta	1				
8	08:00-08:59	alta	2				
9	09:00-09:59	alta	2	baja	1		
10	10:00-10:59	media	2	alta	2	baja	0
11	11:00-11:59	media	2	alta	2	baja	1
12	12:00-12:59	media	2	alta	2	alta	1
13	13:00-13:59	media	2	media	2	alta	1
14	14:00-14:59	media	2	media	2	media	1
15	15:00-15:59	media	2	media	2	media	1
16	16:00-16:59	media	2	media	2	baja	1
17	17:00-17:59	media	2	baja	2	baja	1
18	18:00-18:59	baja	2	baja	2		
19	19:00-19:59	baja	2				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			25		19		7

PO_X_CASTRO L2_L2_2019_5_A5_1

TIPO REGULACIÓN	PE
TIPO PROGRAMA	PO
REGIÓN	X
ZONA REGULADA	CASTRO L2
UNIDAD DE NEGOCIO	L2
CORRELATIVO ANEXO 5	1
AÑO	2019

ESTACIONALIDAD	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5	CORRELATIVO ANEXO 1
DIA_TRABAJADOR	01-05-2019	01-05-2019	5

Realizado por	José Miguel Sepúlveda Matamala
Revisado por	

PUNTOS DE CONTROL DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L2 - DIA_TRABAJADOR)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L2	DIA_TRABAJADOR	01-05-2019	01-05-2019

2. Puntos de Control

Unidad de Negocio	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seguimiento	ICR	IP	Ponderador ICR	Punto Urbano
L2	2	0	1	-73,796258	-42,460596	555,80	1	0	1	0	1
L2	2	0	2	-73,795164	-42,459066	824,52	1	1	0	0,85	1
L2	2	0	3	-73,792833	-42,461191	1182,30	1	1	0	0,1	1
L2	2	0	4	-73,789507	-42,462090	1624,89	1	0	0	0	1
L2	2	0	5	-73,791101	-42,463765	1885,38	1	0	0	0	1
L2	2	0	6	-73,791252	-42,468096	2510,53	1	0	0	0	1
L2	2	0	7	-73,789119	-42,468760	2727,99	1	0	0	0	1
L2	2	0	8	-73,791053	-42,467747	2941,45	1	0	0	0	1
L2	2	0	9	-73,781546	-42,470174	4335,92	1	0	0	0	1
L2	2	0	10	-73,775422	-42,473143	4942,58	1	0	0	0	1
L2	2	0	11	-73,768367	-42,476201	5625,78	1	0	0	0	1
L2	2	0	12	-73,766645	-42,478102	5970,70	1	0	0	0	1
L2	2	0	13	-73,765223	-42,479311	6218,15	1	0	0	0	1
L2	2	0	14	-73,765125	-42,483825	6719,68	1	0	0	0	1
L2	2	0	15	-73,773781	-42,484190	8242,02	1	0	0	0	0
L2	2	0	16	-73,771716	-42,494633	9430,74	1	0	0	0	0
L2	2	0	17	-73,782143	-42,500802	10661,78	1	0	0	0	0
L2	2	0	18	-73,790459	-42,508156	11792,15	1	1	0	0,05	0
L2	2	1	1	-73,789309	-42,507922	131,73	1	0	0	0	0
L2	2	1	2	-73,780709	-42,499844	1316,70	1	1	0	0,85	0
L2	2	1	3	-73,773429	-42,487469	3207,86	1	1	0	0,1	0
L2	2	1	4	-73,761895	-42,482738	5206,16	1	0	0	0	1
L2	2	1	5	-73,763462	-42,479361	5676,52	1	0	0	0	1
L2	2	1	6	-73,768429	-42,476070	6375,94	1	0	0	0	1
L2	2	1	7	-73,780648	-42,470510	7565,88	1	0	0	0	1
L2	2	1	8	-73,791252	-42,468096	9094,31	1	0	0	0	1
L2	2	1	9	-73,789119	-42,468760	9311,77	1	0	0	0	1
L2	2	1	10	-73,791053	-42,467747	9525,23	1	0	0	0	1
L2	2	1	11	-73,790319	-42,463166	10192,05	1	0	0	0	1
L2	2	1	12	-73,792826	-42,461197	10771,96	1	0	0	0	1
L2	2	1	13	-73,796259	-42,460592	11398,89	1	1	0	0,05	1
L2	3	0	1	-73,793642	-42,460885	366,62	1	0	1	0	1
L2	3	0	2	-73,791253	-42,459249	635,17	1	1	0	0,85	1
L2	3	0	3	-73,788710	-42,459088	894,87	1	1	0	0,1	1
L2	3	0	4	-73,791426	-42,462205	1342,87	1	0	0	0	1
L2	3	0	5	-73,792405	-42,463778	1580,37	1	0	0	0	1
L2	3	0	6	-73,787258	-42,466885	2131,40	1	0	0	0	1
L2	3	0	7	-73,783433	-42,469781	2592,67	1	0	0	0	1
L2	3	0	8	-73,776724	-42,468032	3304,39	1	0	0	0	1
L2	3	0	9	-73,773737	-42,470074	3715,51	1	0	0	0	1
L2	3	0	10	-73,769926	-42,469786	4034,39	1	0	0	0	1
L2	3	0	11	-73,764061	-42,472596	4799,11	1	0	0	0	1
L2	3	0	12	-73,765302	-42,475760	5180,96	1	0	0	0	1
L2	3	0	13	-73,765138	-42,482270	5904,29	1	0	0	0	1
L2	3	0	14	-73,764471	-42,484122	6164,28	1	1	0	0,05	1
L2	3	1	1	-73,763450	-42,483195	101,53	1	0	0	0	1
L2	3	1	2	-73,763573	-42,479284	536,11	1	1	0	0,85	1
L2	3	1	3	-73,765277	-42,476958	926,89	1	1	0	0,1	1
L2	3	1	4	-73,767725	-42,473491	1507,88	1	0	0	0	1

L2	3	1	5	-73,767346	-42,472066	1905,20	1	0	0	0	1
L2	3	1	6	-73,770498	-42,469807	2388,02	1	0	0	0	1
L2	3	1	7	-73,776188	-42,468011	3023,03	1	0	0	0	1
L2	3	1	8	-73,783333	-42,469808	3770,17	1	0	0	0	1
L2	3	1	9	-73,788015	-42,466271	4332,72	1	0	0	0	1
L2	3	1	10	-73,791430	-42,462208	5028,28	1	0	0	0	1
L2	3	1	11	-73,788711	-42,459087	5476,88	1	0	0	0	1
L2	3	1	12	-73,791253	-42,459249	5736,44	1	0	0	0	1
L2	3	1	13	-73,793650	-42,460894	6006,19	1	1	0	0,05	1
L2	4	0	1	-73,787473	-42,466693	90,47	1	0	1	0	1
L2	4	0	2	-73,785051	-42,468795	405,16	1	1	0	0,85	1
L2	4	0	3	-73,779521	-42,471047	934,24	1	1	0	0,1	1
L2	4	0	4	-73,773643	-42,473829	1513,32	1	0	0	0	1
L2	4	0	5	-73,768521	-42,476015	2004,21	1	0	0	0	1
L2	4	0	6	-73,768232	-42,480548	2515,29	1	0	0	0	1
L2	4	0	7	-73,763651	-42,477503	3243,34	1	0	0	0	1
L2	4	0	8	-73,763864	-42,472688	3778,69	1	0	0	0	1
L2	4	0	9	-73,765994	-42,467716	4358,90	1	0	0	0	1
L2	4	0	10	-73,769274	-42,460218	5234,85	1	0	0	0	0
L2	4	0	11	-73,773482	-42,445490	7026,19	1	0	0	0	0
L2	4	0	12	-73,770311	-42,439699	7784,23	1	0	0	0	1
L2	4	0	13	-73,769857	-42,436994	8098,31	1	1	0	0,05	1
L2	4	1	1	-73,769437	-42,433969	130,36	1	0	0	0	1
L2	4	1	2	-73,772492	-42,439246	831,95	1	1	0	0,85	0
L2	4	1	3	-73,773837	-42,447698	1777,44	1	1	0	0,1	0
L2	4	1	4	-73,767787	-42,463499	3706,59	1	0	0	0	0
L2	4	1	5	-73,764061	-42,472596	4763,85	1	0	0	0	1
L2	4	1	6	-73,765256	-42,478657	5467,56	1	0	0	0	1
L2	4	1	7	-73,765792	-42,481786	5870,30	1	0	0	0	1
L2	4	1	8	-73,767279	-42,476677	6531,73	1	0	0	0	1
L2	4	1	9	-73,772625	-42,474425	7041,77	1	0	0	0	1
L2	4	1	10	-73,779628	-42,470991	7738,37	1	0	0	0	1
L2	4	1	11	-73,786967	-42,467273	8494,21	1	1	0	0,05	1

HORAS DE PASADA PROGRAMADA DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L2 - DIA_TRABAJADOR)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L2	DIA_TRABAJADOR	01-05-2019	01-05-2019

2. Horas de pasada programada

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
L2	2	0	1	00:30:00	10:10:00	00:15:00	DF
L2	2	0	1	00:15:00	10:25:00	00:15:00	DF
L2	2	0	1	00:20:00	17:35:00	00:20:00	DF
L2	2	0	1	00:20:00	17:55:00	00:30:00	DF
L2	3	0	1	00:30:00	10:12:00	00:30:00	DF
L2	3	0	1	00:30:00	11:12:00	00:30:00	DF
L2	3	0	1	00:30:00	12:12:00	00:30:00	DF
L2	3	0	1	00:30:00	13:12:00	00:30:00	DF
L2	3	0	1	00:30:00	14:12:00	00:30:00	DF
L2	3	0	1	00:30:00	15:12:00	00:30:00	DF
L2	3	0	1	00:30:00	16:12:00	00:30:00	DF
L2	3	0	1	00:30:00	17:12:00	00:30:00	DF
L2	4	0	1	00:30:00	10:10:00	00:30:00	DF
L2	4	0	1	00:30:00	11:10:00	00:30:00	DF
L2	4	0	1	00:30:00	12:10:00	00:30:00	DF
L2	4	0	1	00:30:00	13:10:00	00:30:00	DF
L2	4	0	1	00:30:00	14:10:00	00:30:00	DF
L2	4	0	1	00:30:00	15:10:00	00:30:00	DF
L2	4	0	1	00:30:00	16:10:00	00:30:00	DF
L2	4	0	1	00:30:00	17:10:00	00:30:00	DF