

ESTABLECE ESTACIONALIDAD DÍA TRABAJADOR PARA EL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN DE LA LEY Nº 18.696 DE LA COMUNA DE CASTRO, SEGÚN LO QUE SEÑALA Y ESTABLECE LAS FRECUENCIAS Y LAS LISTA DE PASADAS PROGRAMADAS QUE INDICA.

Puerto Montt, 18 de Abril de 2019.

RESOLUCION EXENTA Nº

0729

VISTO: Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1 de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y del Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; la Ley N° 20.877; el Decreto Supremo N° 212 de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resoluciones Exentas N°130 de 2014; N°1459 del 2016; N°3532 de 2016; N°923 y N°3508 del 2017; Decretos N°58 y N°90, del 2017, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución N° 1600 de 2008, de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que, entre las herramientas específicas que el ordenamiento jurídico contempla, y que permiten que el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones pueda alcanzar la meta de ordenar y regular los servicios de transporte público remunerados de pasajeros, se encuentra el perímetro de exclusión el artículo 3ro. de la Ley Nro. 18.696, el cual consiste en la determinación de un área geográfica en la que se exige, a todos los servicios de transporte público que operen en la respectiva área y por un plazo determinado, el cumplimiento de ciertas condiciones de operación y de utilización de vías, y otras exigencias, restricciones, diferenciaciones o regulaciones específicas, tales como tarifas, estructuras tarifarias, programación vial, regularidad, frecuencias, antigüedad, requerimientos tecnológicos o administrativos, entre otras.

2. Que, mediante Resolución Exenta N°3532 de 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se estableció un perímetro de exclusión de la Ley Nro. 18.696, en la zona de la comuna de Castro, se aprobaron las condiciones de operación, requisitos y exigencias que regulan el mismo, y se aprobó el Programa de Operación del servicio de Transporte Público de Pasajeros de la Unidad de Negocio de L2.

3. Que, la Resolución Exenta mencionada en el considerando anterior en su literal j del punto 1.1 define una Estacionalidad como"a una variación periódica y predecible de las condiciones de operación que se plasman a través del programa de operación. En principio se definen al menos dos: Estival y Normal. Se podrán agregar otras estacionalidades según se determine por la Secretaría Regional respectiva a través de Resolución".

4. Que en el numeral 3.3 de la Resolución Exenta Nº 3532, se establece que "Para aquellos períodos de tiempo en que las condiciones de operación requieran una mejora en el ordenamiento o calidad de los servicios de transporte público de



pasajeros, y no puedan satisfacerse a través de una modificación del programa y estacionalidad vigente, la Secretaría Regional podrá crear una nueva estacionalidad".

5. Que, para el día 01 de Mayo de 2019 se presentarán condiciones provocan demandas distintas a las que comúnmente se producen en la zona regulada por el perímetro indicado en el considerando 2°, resultando necesario incorporar una estacionalidad adicional, a las ya existentes, para las unidades de negocio del perímetro.

6. Que, la Resolución Exenta mencionada en el considerando tercero en su punto 3.2. establece que "el conjunto de parámetros establecidos en el Programa de Operación, podrán modificarse, considerando las variables propias del dinamismo de los sistemas de transporte, entre otros especificando los siguientes motivos: incrementar los níveles de servicio al usuario, maximizar la eficiencia de la flota y mejorar las frecuencias.

7. Que, en razón de la necesidad de incorporar un período de estacionalidad adicional, según indicado en el punto 3.3, es preciso modificar Frecuencias en los períodos señalados y establecer pasadas programadas para efecto de controlar que los servicios de la unidad de negocio L2 que opere en el período de estacionalidad en comento, se estén prestando en las condiciones de operación establecidas en la Resolución N° 3532, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

RESUELVO:

1. ESTABLÉZCASE la estacionalidad denominada "Día Trabajador" para el perímetro de exclusión de la Ley N° 18.696, en la zona de Castro, a aplicarse el día 01 de Mayo de 2019, en conformidad a lo que se expone en las tablas insertas en anexo adjunto.

2. DEFÍNANSE las Frecuencias, Puntos de Control y sus atributos, con las respectivas pasadas programadas, adjuntas en los anexos a continuación, para la estacionalidad denominada "Día Trabajador" para las unidades de negocios del Perímetro de acuerdo a lo establecido en la Resolución Exenta N°3532 de 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones:

3. NOTIFÍQUESE el presente acto administrativo, a don Julio Orlando Hernández López, representante legal de la Unidad de Negocios L2, que presta servicios en el Perímetro de Exclusión a que se refiere este acto administrativo.

ANÓTESE Y PUBLÍQUISE ÍNTEGRAMNENTE EN LOS SITIOS WEB

www.subtrans.gob.cl y www.dtpr.gob.cl

NICOLÁS CESPEDES MORALES SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES REGIÓN DE LOS LAGOS

- Representante Lega**k Prid**ad de Negocio L2: Julio Orlando Hernández López, e-mail: <u>jhbrembuscastro@yahoo.es;</u> Armando Oyarzún #1083 Olinta Ramos, Castro.

División de Transporte Público Regional de la Subsecretaría de Transportes.

TPR SEREMITT de Los Lagos.

PO_X_CASTRO_L2_DIA_TRABAJADOR_2019_5

00	\	CASTRO	.2
			DE NEGOCIO
0	REGIÓN	PERÍMETRO	UNIDAD DE NEGOCI

Realizado por ANDREA HERNANDEZ	Revisado por JOSÉ MIGUEL SEPÚLVEDA
AINIGIO	FECHA FIN

DIA_TRABAJADOR

ESTACIONALIDAD CORRELATIVO

RESUMEN PROGRAMA DE OPERACIÓN

PO_X_CASTRO_L2_DIA_TRABAJADOR_2019_5 cópido

1. Descripción del Programa de Operación

PO	X	CASTRO	L2
		MANA PAR	E NEGOCIO
TIPO	REGIÓN	PERÍMETR	UNIDAD D

DIA_TRABAJADOR

9

DETALLE Estacionalidad

ESTACIONALIDAD

MODIFICA SUBSIDIO CORRELATIVO

	,
05/2019	2019
/02/	1/05/2019
0	0
100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	
6	
NICIO	Z
HA I	HA!
FE	H

2. Descripción del Operador

		T	Ţ
López		López	
rnández		nández	Z
모		Her	힐
io Orlando He	2055	io Orlando Her	drea Hernández
Julio Orlando Hernández López	400055	Julio Orlando Hernández López	Andrea Hernánde
Julio Orlando He	400055	7	Andrea Hernánde
	400055	Julio Orlando Her	Andrea Hernánde
Julio Orlando He	400055	7	AL Andrea Hernánde
	400055	7	CIONAL Andrea Hernánde
	400055	GAL	PERACIONAL Andrea Hernánde
	400055	LEGAL TO	R OPERACIONAL Andrea Hernánde
E TRANSPORTE	24-23-23	LEGAL TO	ADOR OPERACIONAL
	24-23-23	NTANTE LEGAL	ADOR OPERACIONAL
E TRANSPORTE	24-23-23	TANTE LEGAL	ADMINISTRADOR OPERAGIONAL Andrea Hernánde

16.158.948-9

9.444.688-0

RUT

9.444.688-0

3. Descripción de la Flota

		l
1		
1		
1		
	12.02	ļ
ŀ		
1		
1	0.05	
1		
1	1000	
1 .		
23		20
7	8	7
256	(2. jh) 2. jh)	
100		
033327	(A	100
		1277
		990
38933		
333		
110/02	Ž	×
858	.	196
	-	Ω.
		3
S	=	(L)
_≤	151	AD
Z	ĭă l	EDAI
3	SS	ш
W W	31.05	:5
	OTA	G
5	=	
121	ျ	7
	口	A

4. Resumen de servicios

- Interest of the second						
ID_Servicio	26	2,6	77	77	2.8	22
Adjunta KMZ	IS	S		15	15	15
Destino	Nercón	C. Henríquez	Centro	S. Allende	Llau Llao	G. Riveros
Origen	C. Henríquez	Nercón	S. Allende	Centro	G. Riveros	Llau Llao
Longitud (KM)	12,26	12,34	6,76	6,88	8,39	8,66
Sentido	lda	Regreso	lda	Regreso	lda	Regreso
Servicio	2	2	3	3	4	4

DETALLE DEL SERVICIO (2 - Ida)

Servicio	Sentido	Origen	Destino		
2	ida	C. Henríquez	Nercón		
INICIO DEL SERVI	ICIO	Salvarino Riveros / Senador	Carlos Contreras Laba	ırca	
FIN DEL SERVICIO	TOTAL PROPERTY OF THE PARTY OF	(m 5, Ruta 5 Sur (Ruta a Que			

DETALLE DE TRAZADO			
Nro	CALLE	COMUNA	
1	Galvarino Riveros	Castro	
2	Dirigente Ismael Latif	Castro	
3	Profesor Luis Maldonado	Castro	
4	Dentista Gastón Guarda	Castro	
5	Escritor Aureliano Oyarzún	Castro	
6	Doctor Erasmo Vera	Castro	
7	Profesor Samuel Cohen	Castro	
8	Senador Sergio Sepúlveda Garcés	Castro	
9	Diputado Ignacio Prado Benitez	Castro	
10	Galvarino Riveros Norte	Castro	
11	Senador Carlos Contreras Labarca	Castro	
12	Galvarino Riveros	Castro	
13	Aureliano Velásquez Cárcamo	Castro	
14	Héctor Marquez	Castro	
15	Cipriano Osorio	Castro	
16	Ruperto Triviño Gallardo	Castro	
17	Aureliano Velásquez Cárcamo	Castro	
18	Galvarino Riveros	Castro	
19	Ramon Freire	Castro	
20	Sargento Aldea	Castro	
21	Lib. Bernardo O'Higgins	Castro	
22	Balmaceda	Castro	
23	Chacabuco	Castro	
24	Esmeralda	Castro	
25	Panamericana 5 Sur	Castro	
26	Los Aromos	Castro	

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Pob. Camilo Henriquez
Galvarino Riveros
O'Higgins
Panamericana 5 Sur
Nercón

DETALLE DEL SERVICIO (2 - Regreso)

2	Regreso	Nercón	C. Henríquez
Servicio	Sentido	Origen	Destino

INICIO DEL SERVICIO Km 5, Ruta 5 Sur (Ruta a Quellón)	
FIN DEL SERVICIO Galvarino Riveros / Senador Carlos Contreras Labarca	

DETALLE DE TRAZADO			
Nro	CALLE	COMUNA	
1	Los Aromos	Castro	
2	Panamericana 5 Sur	Castro	
3	Esmeralda	Castro	
4	Blanco Encalada	Castro	
5	Ignacio Serrano	Castro	
6	Eleuterio Ramirez	Castro	
7	San Martín	Castro	
8	Gabriela Mistral	Castro	
9	Galvarino Riveros	Castro	
10	Aureliano Velásquez Cárcamo	Castro	
11	Héctor Marquez	Castro	
12	Cipriano Osorio	Castro	
13	Ruperto Triviño Gallardo	Castro	
14	Aureliano Velásquez Cárcamo	Castro	
15	Galvarino Riveros	Castro	
16	Senador Carlos Contreras Labarca	Castro	
17	Galvarino Riveros Norte	Castro	
18	Diputado Ignacio Prado Benitez	Castro	
19	Senador Sergio Sepúlpeda Garcés	Castro	
20	Profesor Samuel Cohen	Castro	
21	Doctor Erasmo Vera	Castro	
22	Escritor Aureliano Oyarzún	Castro	
23	Dentista Gastón Guarda	Castro	
24	Profesor Luis Maldonado	Castro	
25	Dirigente Ismael Latif	Castro	
26	Galvarino Riveros	Castro	

LETR	ERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
	Nercón
	Panamericana 5 Sur
	Serrano
	Galvarino Riveros
	Pob. Camilo Henriquez

DETALLE DEL SERVICIO (3 - Ida)

3	lda	S. Allende	Centro
1 2	l lda	£ Allondo	C

INICIO DEL SERVICIO Galvarino Riveros / Diputado Ignacio Prado Benitez	
FIN DEL SERVICIO Esmeralda/Blanco Encalada	

rkingi Partasangi B	DETALLE DE TRAZADO	
Nro	CALLE	COMUNA
1	Galvarino Riveros	Castro
2	Dirigente Ruben Santana	Castro
3	Margot Loyola	Castro
4	Diputado Ignacio Prado Benitez	Castro
5	Galvarino Riveros	Castro
6	Caguach	Castro
7	Concejal Orlando Bórquez	Castro
8	Cardenal José Maria Caro	Castro
9	Cardenal Carlos Oviedo Cavada	Castro
10	Los Aromos	Castro
11	Antonio Quintanilla	Castro
12	Cancha Rayada	Castro
14	Piloto Samuel Ulloa	Castro
15	Ignacio Carrera Pinto	Castro
16	Lib. Bernardo O'Higgins	Castro
17	Balmaceda	Castro
18	Chacabuco	Castro

) CTO	ERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
SHEET	Pob. Salvador Allende
	Galvarino Riveros
	Card. Jose Maria Caro
	Ramon Freire
	O'Higgins

DETALLE DEL SERVICIO (3 - Regreso)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
3	Regreso	Centro	S. Allende

INICIO DEL SERVICIO Esmeralda/Blanco Encalada	
The Part of the Control of the Contr	
FIN DEL SERVICIO Galvarino Riveros/Diputado Ignacio Prado Benitez	
Tours and the coop of brace and the coop of brace and the coop of brace and the coop of th	

DETALLE DE TRAZADO			
Nro	CALLE	COMUNA	
1	Esmeralda	Castro	
2	San Martín	Castro	
3	Gabriela Mistral	Castro	
4	Los Carreras	Castro	
5	Videla	Castro	
6	Diputado Félix Garay	Castro	
7	Diputado Raul Morales	Castro	
8	Investigaciones de Chile	Castro	
9	Enrique Rodriguez	Castro	
10	Ignacio Carrera Pinto	Castro	
11	Piloto Samuel Ulloa	Castro	
12	Cancha Rayada	Castro	
13	Antonio Quintanilla	Castro	
14	Los Aromos	Castro	
15	Cardenal José Maria Caro	Castro	
16	Concejal Orlando Bórquez	Castro	
17	Caguach	Castro	
18	Galvarino Riveros	Castro	
19	Diputado Ignacio Prado Benitez	Castro	
20	Margot Loyola	Castro	
21	Dirigente Ruben Santana	Castro	
22	Galvarino Riveros	Castro	

LETI	RERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
	San Martin
	Cancha Rayada
	Card. Jose Maria Caro
	Galvarino Riveros
	Pob. Salvador Allende

DETALLE DEL SERVICIO (4 - Ida)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
4	lda	G. Riveros	Llau Llao

INICIO DEL SERVICIO Galvarino Riveros 1824	
FÍN DEL SERVICIO Arturo Prat/Ruta W-547 (Llau-Llao)	

		00
Nro	CALLE	COMUNA
1	Galvarino Riveros	Castro
2	Ramón Freire	Castro
3	Sotomayor	Castro
4	San Martín	Castro
5	Panamericana 5 Sur	Castro
6	Arturo Prat	Castro

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LU	₹)
Galvarino Riveros	
Sotomayor	
San Martin	
Panamericana 5 Sur	
Liau-Liao	

DETALLE DEL SERVICIO (4 - Regreso)

	Servicio	Sentido	Origen	Destino
L	4	Regreso	Llau Llao	G. Riveros

INICIO DEL SERVICIO Arturo Prat/Ruta W-547	(Llau-Llao)
FIN DEL SERVICIO Galvarino Riveros 1824	

	DETALLE DE TRAZAD	
Nro	CALLE	COMUNA
1	Av. Condell	Castro
2	Panamericana 5 Sur	Castro
3	Lib. Bernardo O'Higgins	Castro
4	Gamboa	Castro
5	Los Carrera	Castro
6	Galvarino Riveros	Castro

LET	RERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
	Llau-Llao
	Panamericana 5 Sur
	O'Higgins
	Los Carrera
	Galvarino Riveros

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (2 - Ida)

1. Descripción del Servicio

Estacionalidad	DIA TRABAJADOR
Destino	Nercón
Origen	C. Henríquez
Sentido	lda
Servicio	7

Periodo	Horario	Lak	Laboral	Sábado	0)	Domingo	Domingo / Festivo
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia /hisss/hr/
0	00:00-00:29						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:26						
4	04:00-04:59						
\$	05:00-05:59						
9	06:00-06:59	baja	2				
7	07:00-07:59	alta	8	media	4		
8	08:00-08:59	alta	8	media	5		
o	09:00-09:59	alta	8	media	2	haia	•
10	10:00-10:59	alta	8	media	5	media	4
11	11:00-11:59	alta	80	media	2	madla	
12	12:00-12:59	alta	8	media	2	dipom	1
13	13:00-13:59	alta	7	media	2	media	t
14	14:00-14:59	alta	8	media	5	media	7
15	15:00-15:59	alta	8	media	5	media	7
16	16:00-16:59	alta	8	media	5	media	4
17	17:00-17:59	alta	8	media	5	media	•
18	18:00-18:59	alta	7	media	5	media	2 C
19	19:00-19:59	alta	9	baja	2	haia	0 0
20	20:00-20:59	media	4	baja	1	olan	2
21	21:00-21:59	baja	0				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			106		62		72

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (2 - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Estacionalidad	DIA TRABAJADOR
Destino	C. Henríquez
Origen	Nercón
Sentido	Regreso
Servicio	7

Horario			Labora	oral	Sábado	0	Domingo	Domingo / Festivo
00:00-00:59 (1:00-01:59) 01:00-01:59 (1:00-01:59) 02:00-02:59 (1:00-01:59) 04:00-05:59 (1:00-01:59) 05:00-06:59 alta 8 05:00-06:59 alta 8 05:00-08:59 media 5 10:00-10:59 alta 8 media 11:00-13:59 alta 8 media 5 11:00-13:59	Periodo	Horario	Тро Dетапда	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (huses/64)	Tipo Démanda	Frecuencia
01:00-01:59 01:00-01:59 02:00-02:59 03:00-03:59 04:00-04:59 06:00-06:59 06:00-06:59 alta 7 bāja 2 05:00-07:59 alta 8 media 5 07:00-07:59 alta 8 media 5 10:00-11:59 alta 8 media 5 11:00-12:59 alta 8 media 5 13:00-13:59 alta 8 media 5 14:00-14:59 alta 8 media 5 14:00-14:59 alta 8 media 5 14:00-14:59 alta 8 media 5 15:00-15:59 alta 8 media 5 16:00-16:59 alta 8 media 5 210:00-20:59 alta 8 media 5	0	00:00-00:29				I III (cacpu)		(Jur/səsno)
02:00-02:59 03:00-03:59 04:00-04:59 06:00-06:59 05:00-06:59 06:00-06:59 06:00-06:59 07:00-07:59 08:00-08:59 10:00-10:59 alta 10:00-10:59 alta 11:00-11:59 alta 12:00-12:59 alta 13:00-13:59 alta 14:00-14:59 alta 15:00-15:59 alta 16:00-16:59 alta 18:00-18:59 alta 18:00-18:59 alta 18:00-18:59 alta 18:00-18:59 alta 8 media 18:00-18:59 alta 8 18:00-18:59 alta 8 18:00-18:59 alta 8 19:00-20:59 alta 22:00-22:59	Ţ	01:00-01:59						
03:00-03:59 04:00-04:59 04:00-04:59 2 05:00-05:59 alta 7 baja 2 06:00-06:59 alta 7 baja 2 07:00-07:59 alta 8 media 5 08:00-08:59 alta 8 media 5 10:00-10:59 alta 8 media 5 11:00-11:59 alta 8 media 5 13:00-13:59 alta 8 media 5 14:00-14:59 alta 8 media 5 15:00-18:59 alta 8 media 5 15:00-18:59 alta 8 media 5 16:00-18:59 alta 8 media 5 18:00-18:59 alta 8 media 5 20:00-22:59 baja 3 me	2	02:00-02:59						
04:00-04:59 Cor.00-05:59 Cor.00-05:59 Cor.00-05:59 Cor.00-05:59 Cor.00-05:59 Alta 7 baja 2 Alta Alta Alta Blaja 2 Alta Alta Blaja 2 Alta Alta Blaja Alta Alta<	3	03:00-03:20						
05:00-05:59 media 7 baja 2 06:00-06:59 alta 7 baja 2 07:00-07:59 alta 8 media 4 08:00-08:59 alta 8 media 5 10:00-10:59 alta 8 media 5 11:00-12:59 alta 8 media 5 13:00-13:59 alta 8 media 5 14:00-14:59 alta 8 media 5 15:00-15:59 alta 8 media 5 16:00-16:59 alta 8 media 5 17:00-17:59 alta 8 media 5 17:00-18:59 alta 8 media 5 17:00-18:59 alta 8 media 5 19:00-18:59 alta 8 media 5 20:00-23:59 alta 8 media 5 21:00-23:59 alta 8	4	04:00-04:59						
06:00-06:59 aita 7 baja 2 07:00-07:59 aita 8 media 4 08:00-08:59 aita 8 media 5 10:00-10:59 aita 8 media 5 11:00-11:59 aita 8 media 5 12:00-13:59 aita 8 media 5 14:00-13:59 aita 8 media 5 15:00-13:59 aita 8 media 5 20:00-20:59 baja 3 media 5 21:00-21:59 aita 8 media 5 22:00-22:59 baja 3		05:00-05:59						
07:00-07:59 alta 7 baja 2 08:00-08:59 alta 8 media 4 09:00-08:59 alta 8 media 5 10:00-10:59 alta 8 media 5 11:00-11:59 alta 8 media 5 12:00-12:59 alta 8 media 5 14:00-14:59 alta 8 media 5 14:00-15:59 alta 8 media 5 15:00-15:59 alta 8 media 5 16:00-16:59 alta 8 media 5 18:00-18:59 alta 8 media 5 20:00-20:59 baja 3 media 5 21:00-21:59 alta 8 media 5 22:00-22:59 baja 3 media 5 23:00-23:59 alta 8 media 5 23:00-23:59 alta 8	9	65:90-00:90						
08:00-08:59 alta 8 media 4 09:00-09:59 alta 8 media 5 10:00-10:59 alta 8 media 5 11:00-11:59 alta 8 media 5 12:00-12:59 alta 8 media 5 14:00-14:59 alta 8 media 5 15:00-15:59 alta 8 media 5 18:00-18:59 alta 8 media 5 18:00-18:59 alta 8 media 5 20:00-20:59 baja 3 media 5 21:00-18:59 alta 8 media 5 22:00-22:59 alta 8 media 4 23:00-23:59 alta alta <th>7</th> <th>07:00-07:59</th> <td>alta</td> <td>7</td> <td>baia</td> <td>2</td> <td></td> <td></td>	7	07:00-07:59	alta	7	baia	2		
09:00-09:59 alta 8 media 5 10:00-10:59 alta 8 media 5 11:00-12:59 alta 8 media 5 12:00-12:59 alta 8 media 5 13:00-13:59 alta 8 media 5 14:00-13:59 alta 8 media 5 15:00-15:59 alta 8 media 5 17:00-17:59 alta 8 media 5 18:00-18:59 alta 8 media 5 20:00-18:59 alta 8 media 5 20:00-18:59 alta 8 media 5 20:00-22:59 baja 3 media 5 21:00-21:59 baja 3 media 5 22:00-22:59 baja 3 media 5 22:00-23:59 baja 3 media 6	œ	08:00-08:59	alta	8	media	4		
10:00-10:59 alta 8 media 5 11:00-11:59 alta 8 media 5 12:00-12:59 alta 8 media 5 13:00-13:59 alta 8 media 5 14:00-15:59 alta 8 media 5 15:00-15:59 alta 8 media 5 18:00-18:59 alta 8 media 5 19:00-18:59 alta 8 media 5 20:00-20:59 baja 3 media 5 21:00-21:59 alta 8 media 5 21:00-22:59 alta 8 media 5 21:00-22:59 alta 8 media 5 22:00-23:59 alta 8 media 5 22:00-23:59 alta 8 media 5	6	65:60-00:60	alta	8	media	5	baia	C
11:00-11:59 alta 8 media 5 12:00-12:59 alta 8 media 5 13:00-13:59 alta 8 media 5 14:00-13:59 alta 8 media 5 15:00-15:59 alta 8 media 5 18:00-18:59 alta 8 media 5 19:00-18:59 alta 8 media 5 20:00-20:59 baja 3 media 5 21:00-21:59 baja 3 media 5 22:00-22:59 baja 3 media 5 22:00-22:59 baja 3 media 5	10	10:00-10:59	alta	œ	media	5	media	4
12:00-12:59 alta 8 media 5 13:00-13:59 alta 8 media 5 14:00-14:59 alta 8 media 5 15:00-15:59 alta 8 media 5 17:00-17:59 alta 8 media 5 19:00-18:59 alta 8 media 5 20:00-20:59 baja 3 media 5 21:00-21:59 baja 3 media 4 22:00-22:59 baja 3 media 5 22:00-23:59 baja 3 media 5	11	11:00-11:59	alta	8	media		media	
13:00-13:59 alta 8 media 5 14:00-14:59 alta 8 media 5 16:00-16:59 alta 8 media 5 17:00-17:59 alta 8 media 5 18:00-18:59 alta 8 media 5 20:00-20:59 baja 3 media 5 21:00-21:59 baja 3 media 4 22:00-22:59 baja 3 media 4 22:00-22:59 baja 3 media 5 22:00-22:59 baja 3 media 5	12	12:00-12:59	alta	8	media	5	media	4
14:00-14:59 alta 8 media 15:00-15:59 alta 8 media 17:00-17:59 alta 8 media 18:00-18:59 alta 8 media 20:00-20:59 baja 3 media 21:00-21:59 baja 3 media 22:00-22:59 baja 3 media 23:00-23:59 baja 3 media	13	13:00-13:59	alta	7	media	5	media	4
15:00-15:59 alta 8 media 16:00-16:59 alta 8 media 17:00-17:59 alta 8 media 18:00-18:59 alta 8 media 20:00-20:59 baja 3 media 21:00-21:59 baja 3 media 22:00-22:59 3 media 5 23:00-23:59 105 105 105	14	14:00-14:59	alta	8	media	5	media	4
16:00-16:59 alta 8 media 17:00-17:59 alta 8 media 18:00-18:59 alta 8 media 20:00-20:59 baja 3 media 21:00-21:59 baja 3 media 22:00-22:59 3 media 8 23:00-23:59 105 3 media	15	15:00-15:59	alta	8	media	5	haia	ď
17:00-17:59 alta 8 media 18:00-18:59 alta 8 media 20:00-20:59 baja 3 media 21:00-21:59 baja 3 media 21:00-21:59 3 media 1 22:00-22:59 3 media 1	16	16:00-16:59	alta	8	media	5	baia	2 6
18:00-18:59 alta 8 media 19:00-19:59 alta 8 media 20:00-20:59 3 media 21:00-21:59 3 media 22:00-22:59 3 media 23:00-23:59 105 media	17	17:00-17:59	alta	8	media	5	baja	,
19:00-19:59 alta 8 media 20:00-20:59 baja 3 media 21:00-21:59 3 22:00-22:59 5 23:00-23:59 105 105 105	18	18:00-18:59	alta	8	media	5	media	1
20:00-20:59 baja 3 21:00-21:59 3 22:00-22:59 4 23:00-23:59 4	19	19:00-19:59	alta	80	media	4	hala	-
21:00-21:59 22:00-22:59 23:00-23:59 105	20	20:00-20:59	baja	3			Since	
22:00-22:59	2.1	21:00-21:59						
23:00-23:59	22	22:00-22:59						
105	23	23:00-23:59						
204	Total			105		09		29

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3 - Ida)

1. Descripción del Servicio

Estacionalidad	DIA TRABAJADOR
Destino	Centro
Origen	S. Allende
Sentido	lda
Servicio	3

		Lak	Laboral	Sábado	0	Domingo	Domingo / Festivo
Periodo	Ногатю	Tipo Demanda	Frecuencia (husas/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia	Tipo Demanda	Frecuencia
0	65:00-00:00				/III/sasnn)		(onses/nr)
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
9	65:90-00:90						
7	07:00-07:59	alta	2				
8	08:00-08:59	alta	1	alta	1		
6	09:00-09:29	alta	T	alta	1	haía	U
10	10:00-10:59	media	,1	media		haia	2 -
11	11:00-11:59	media	1	media	-	baja	+
12	12:00-12:59	media	1	media	1	alta	-
13	13:00-13:59	media	-	media	1	alta	*
14	14:00-14:59	media	-	media	1	media	7 7
15	15:00-15:59	media	T	media	1	media	Ţ.
16	16:00-16:59	alta	1	alta	1	media	1
17	17:00-17:59	alta	1	alta	1	media	
18	18:00-18:59	baja	T	baja	1	haia	
19	19:00-19:59	baja	T			-fr	
20	20:00-20:59	baja	2				
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			16		11		×
					- 1		>

PROGRAWA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3 - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Estacionalidad	DIA_TRABAJADOR
Destino	S. Allende
Origen	Centro
Sentido	Regreso
Servicio	3

		Lab	Laboral	Sábado	0	Domingo / Festivo	/ Festivo
Periodo	Horario	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (husos/he)
0	00:00-00:29						/m/casnol
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
2	05:00-05:59						
9	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	alta	T				
8	08:00-08:59	alta	2	alta			
6	09:00-09:59	alta	T	alta	- 1	baia	Ú
10	10:00-10:59	media	-	media	1	baia	Ú
11	11:00-11:59	media	Ţ	media	1	haia	1
12	12:00-12:59	media	T	media	1	alta	1
13	13:00-13:59	media	1	media	1	alta	1
14	14:00-14:59	media	₩	media	1	media	1
15	15:00-15:59	media	1	media	T	media	1
16	16:00-16:59	alta	Ţ	alta	1	media	
77	17:00-17:59	alta	1	alta	1	media	-
18	18:00-18:59	baja	T	baja	1	baia	0
67	19:00-19:59	baja	1	baja	1		
20	20:00-20:59	baja	Т				
2.1	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			15		12		7

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4 - Ida)

1. Descripción del Servicio

10000000	
Estacionalidad	DIA_TRABAJADOR
Destino	Llau Llao
Origen	G. Riveros
Sentido	lda
Servicio	4

THE RESERVE OF THE PARTY OF THE		2	Laborai	Sabado	0	Domingo	Domingo / Festivo
Periodo	Horario	Tipo Demanda	Frecuencia	Тро Demanda	Frecuencia	Tipo Demanda	Frecuencia
0	00-00-20		/Ju/sasnot		(buses/hr)		(buses/hr)
•	01-00-01-50						
•	60.00.00.00						
7	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
9	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:29	alta	2				
9	65:60-00:60	alta	2	baia	2		
10	10:00-10:59	media	2	alta	,	cied	7
11	11:00-11:59	тедія		alta	2	Vaja	T
12	12:00-12:59	media	2	alta	2	Daja 21t2	7
13	13:00-13:59	media	- 2	madia	2	aita Alta	Ţ
14	14:00-14:59	media	2	media	2	aita	-
15	15:00-15:59	media	2	media	2	media	+
16	16:00-16:59	media	2	media	2	baia	1
17	17:00-17:59	media	2	baja	2	baia	, t
18	18:00-18:59	baja	2	baia	2		
- 19	19:00-19:59	baja		,			
20	20:00-20:59						
2.1	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			24		20		8

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4 - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Estacionalidad	DIA_TRABAJADOR
Destino	G. Riveros
Origen	Llau Llao
Sentido	Regreso
Servicio	4

		-	lahoral	770			
Pariota	Horario	רפו	- 3	Sabado	0	Domingo / Festivo	/ Festivo
	O BE	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia	Tipo Demanda	Freduencia
0	00:00-00:29				fine control		Int/ses/ut/
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:29						
4	04:00-04:59						
5	05:00-02:29						
9	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	alta	1				
8	08:00-08:29	alta	2				
6	09:00-09:59	alta	2	baia			
10	10:00-10:59	media	2	alta	2	rich	
11	11:00-11:59	media	2	alta		baja	j ,
12	12:00-12:59	media	2	alta	2	Daja Olto	-
13	13:00-13:59	media	2	media	7	dild	-
14	14:00-14:59	media	2	media	2	alta	-1 ,
15	15:00-15:59	media	2	media	2	media	7
16	16:00-16:59	media	2	media	2	hais	1
1.7	17:00-17:59	media	2	baía	2	Vaja	7
18	18:00-18:59	baja	2	baia	2	Bib	-
40	19:00-19:59	baja	- 2	-6	2		
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			25		19		7
						_	•

PO_X_CASTRO L2_L2_2019_5_A5_1

2019	INO
ļ	ORRELATIVO ANEXO 5
1.2	JNIDAD DE NEGOCIO
CASTRO L2	
×	REGIÓN
PO	TIPO PROGRAMA
PE	TIPO REGULACIÓN

CORRELATIVO ANEXO 1	5
FECHA FIN AS	01-05-2019
FECHA INICIO AS	01-05-2019
ESTACIONALIDAD	DIA_TRABAJADOR

elea		
José Miguel Sepúlyeda Mata		
Realizado por	Devised nor	IOT STORY

PUNTOS DE CONTROL DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L2 - DIA_TRABAJADOR)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN AS
L2	DIA_TRABAJADOR	01-05-2019	01-05-2019

2. Puntos de Control

Unidad de Negocio	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Congitud	Fifted	Distancia al origen	Seatimento	(68	<u>c</u>	Ponderador ICR	Runto Unkare
12	2	0		d Bassassas Astronomica	6 Capagagagagagagagagaga	a constitution were the constitution and the			es Para De Carre		
L2	2	0	2	-73,796258	-42,460596	555,80	1	20000		0	
12	2	0	3	-73,795164	-42,459066	824,52	1	1		0,85	1
L2	2	0	ii tisizukutelate	-73,792833	-42,461191	1182,30	1	1		0,1	1
12	2	0	4	-73,789507	-42,462090	1624,89	1	0		0	1
L2 L2		1 2500	5	73,791101	-42,463765	1885,38	1	0	E procedural aggregation	0	1
12	2	0	6	-73,791252	-42,468096	2510,53	1	0	0	0	1
L2	2	0	7	-73,789119	-42,468760	2727,99	1	0	0	0	1
12	2	0	8	-73,791053	-42,467747	2941,45	1	0	0	0	1
L2	2	0	10	-73,781546	-42,470174	4335,92	1	0	0	0	1
L2	2	0	11	-73,775422 -73,768367	-42,473143	4942,58	1	0	0	0	1
L2	2	0	12	-73,766645	42,476201	5625,78	T	0	0	0	1
L2	2	0	13	-73,765223	-42,478102 -42,479311	5970,70	1	0	0	0	1
L2	2	0	14	-73,765125	-42,483825	6218,15	1	0	0	0.00	1
(2	2	0	15	-73,773781	-42,484190	6719,68	1	0	0	0	1
L2	2	0	16	-73,771716	-42,494633	8242,02 9430,74	1	0	0	0	0
	2	0	17	-73,782143	-42,500802	10661,78	1	0	0	0	0
L2	2	0	18	-73,790459	-42,508156		31		0	0	0
12	2	i	10	-73,789309	Brands Wast Control	11792,15	1	1	0	0,05	0
L2	2	1	2	-73,789709	-42,507922	131,73	1	0	0		0
(2)	2	(12)	3	-73,773429	-42,499844 -42,487469	1316,70	1	1	0	0,85	0
L2	2	1	4	-73,761895	-42,482738	3207,86	1	1	0	0,1	0
12	2	1	5	-73,763462	-42,479361	5206,16	1 20400	0	0	0	1
L2	2	1	6	-73,768429	-42,476070	5676,52 6375,94	(1)	0	0	0	1
12	2 2 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	# 1	7	-73,780648	-42,470510	7565,88	1	0	0	0	1
1.2	2	1	8	-73,791252	~42,468096	9094,31	1	0	0	0	1
12	2.0.2	. 1.5	9	-73,789119	-42,468760	9311,77		0	0	0	1
L2	2	1	10	-73,791053	-42,467747	9525,23	1	0	0	0	1
12	2 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		11	-73,790319	-42,463166	10192,05	111	0	0	0	1
L2	2	1	12	-73,792826	-42,461197	10771,96	1	0	0	0	1
12 5 -	2	1 1	13	-73,796259	-42,460592	11398,89	dia più	1	0.00	0,05	1
L2	3	0	1	-73,793642	-42,460885	366,62	1	0	1	0,03	1
12	3	0	2	-73,791253	-42,459249	635,17		1	0	0,85	1
L2	3	0	3	-73,788710	-42,459088	894,87	1	1	0	0,1	1
(2	8: 2 3 (41)	0	4	-73,791426	-42,462205	1342,87	1	0	0	0,1	1
L2	3	0	5	-73,792405	-42,463778	1580,37	1	0	0	0	1
12	15 3 5 5 5 5	0	6.48	-73,787258	-42,466885	2131,40	91	0	0	0 0	- - -
1.2	3	0	7	-73,783433	-42,469781	2592,67	1	0	0	0	1
12	3	0	8	-73,776724	-42,468032	3304,39	1	0	0	0	1
L2	3	0	9	-73,773737	-42,470074	3715,51	1	0	0	0	1
- 12	3.8	0.2	10	-73,769926	-42,469786	4034,39	1	0	- Ko	0	1
L2	3	0	11	-73,764061	-42,472596	4799,11	1	0	0	0	1
12	3	0	12	-73,765302	-42,475760	5180,96	1	0	0	Ó	1
L2	3	0	13	-73,765138	-42,482270	5904,29	1	0	0	0	1
12	3	0	14	-73,764471	-42,484122	6164,28	1	1	0	0,05	1
L2	3	1	1	-73,763450	-42,483195	101,53	1	0	0	0	1
12	3 3 3	1	2	-73,763573	-42,479284	536,11	1	1	0	0,85	12
L2	3	1	3	-73,765277	-42,476958	926,89	1	1	0	0,1	1
12	3	1	4	-73,767725	-42,473491	1507,88	1	0	0	0	1

L2 3 1 6 -73,770498 -42,469807 2388,02 1 0 0 0 1 L2 3 1 7 -73,776188 -42,469008 3770,17 1 0 0 0 1 L2 3 1 8 -73,783333 -42,469808 3770,17 1 0 0 0 1 L2 3 1 9 -73,788015 -42,466271 4332,72 1 0 0 0 0 1 L2 3 1 10 -73,791430 -42,46208 5028,28 1 0 0 0 1 L2 3 1 11 -73,788711 -42,459087 5476,88 1 0 0 0 1 L2 3 1 12 -73,791253 -42,459249 5736,44 1 0 0 0 1 L2 3 1 13 -73,779473	L2	3	1	5	-73,767346	-42,472066	1905,20	Γ1	Ιo	0	0	1
12	L2	3 3	9 1 8	6	-73,770498	-42,469807	2388,02	1	0	0.0		1
12 3	L2	3	1	7	-73,776188	-42,468011	3023,03	1	0	0	О	1
L2 3 1 9 -73,788015 -42,466271 4332,72 1 0 0 0 1 L2 3 1 10 -73,791430 -42,46208 5028,28 1 0 0 0 1 L2 3 1 11 -73,788711 -42,459087 5476,88 1 0 0 0 1 L2 3 1 12 -73,791253 -42,450894 6006,19 1 1 0 0,05 1 L2 4 0 1 -73,785051 -42,466933 90,47 1 0 1 0 0 1 L2 4 0 2 -73,785051 -42,466975 405,16 1 1 0 0,0 1 1 1 0 0,0 1 1 1 0 0 0 1 1 1 0 0 0 1 1 0 0 0 <td>L2</td> <td>3</td> <td>1</td> <td>8</td> <td>-73,783333</td> <td>-42,469808</td> <td>3770;17</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td>	L2	3	1	8	-73,783333	-42,469808	3770;17	1	0	0	0	1
12 3	L2	3	1	9	-73,788015	-42,466271	4332,72	1	0	0	0	1
L2 3 1 12 -73,791253 -42,459249 5736,44 1 0 0 0 1 L2 3 1 13 -73,793650 -42,460894 6006,19 1 1 0 0,05 1 L2 4 0 1 -73,785051 -42,468995 405,16 1 1 0 0,05 1 L2 4 0 2 -73,785051 -42,468795 405,16 1 1 0 0,05 1 L2 4 0 3 -73,7756351 -42,471047 934,24 1 1 0 0,0 1 L2 4 0 4 -73,768521 -42,476015 2004,21 1 0 0 0 1 L2 4 0 6 -73,768523 -42,480548 2515,29 1 0 0 0 1 L2 4 0 8 -73,768236 -42	12	\$140. 3 9.50	1	10	-73,791430	-42,462208	5028,28	17	0	0	0	1
L2 3 1 13 -73,793650 -42,460894 6006,19 1 1 0 0,05 1 L2 4 0 1 -73,787473 -42,466693 90,47 1 0 1 0 1 L2 4 0 2 -73,785051 -42,468795 405,16 1 1 0 0,05 1 L2 4 0 3 -73,773643 -42,473829 1513,32 1 0 0 0 1 L2 4 0 4 -73,773643 -42,473829 1513,32 1 0 0 0 1 L2 4 0 6 -73,768521 -42,476015 2004,21 1 0 0 0 1 L2 4 0 6 -73,768322 -42,475015 2004,21 1 0 0 0 1 L2 4 0 8 -73,763594 -42,477608	L2	3	1	11 -	-73,788711	-42,459087	5476,88	1	0	0	0	1
12 4 0 1 73,787473 42,466693 90,47 1 0 1 0 1 12 4 0 2 -73,785051 -42,468795 405,16 1 1 0 0,85 1 12 4 0 3 -73,778521 -42,471047 934,24 1 1 0 0,1 1 L2 4 0 4 -73,778433 -42,471047 934,24 1 1 0 0,1 1 L2 4 0 5 -73,768521 42,476015 2004,211 1 0 0 0 1 L2 4 0 6 -73,768232 -42,480548 2515,29 1 0 0 0 1 L2 4 0 8 -73,76824 -42,477503 9243,34 1 0 0 0 1 L2 4 0 8 -73,76924 -42,472688	U	3	1	12	-73,791253	-42,459249	5736,44	1.3	~·0	. 0	0	1
L2 4 0 2 -73,785051 -42,468795 405,16 1 1 0 0,85 1 L2 4 0 3 -73,779521 -42,471047 934,24 1 1 0 0,1 1 L2 4 0 4 -73,773643 -42,473829 1513,32 1 0 0 0 1 L2 4 0 5 -73,768521 -42,476015 2004,21 1 0 0 0 1 L2 4 0 6 -73,768521 -42,47015 2004,21 1 0 0 0 1 L2 4 0 6 -73,768522 -42,480548 2515,29 1 0 0 0 0 L2 4 0 8 -73,7683651 -42,472688 3778,69 1 0 0 0 0 L2 4 0 10 -73,765974 -42,46716<	L2	3	1	13	-73,793650	-42,460894	6006,19	1	1	0	0,05	1
12 4 0 3 73,77951 -42,471047 934,24 1 1 0 0,53 1 L2 4 0 4 -73,773643 -42,471047 934,24 1 1 0 0 0 1 L2 4 0 5 -73,768521 -42,476015 2004,21 1 0 0 0 1 L2 4 0 6 -73,768232 -42,480548 2515,29 1 0 0 0 1 L2 4 0 7 -73,763651 -42,477503 3243,34 1 0 0 0 1 L2 4 0 8 -73,763864 -42,472688 3778,69 1 0 0 0 0 L2 4 0 10 -73,769274 -42,46716 4358,90 1 0 0 0 0 0 L2 4 0 11 -73,	[2	2003240060	0	11	-73,787473	-42,466693	90,47	12	0	1	0	1
L2 4 0 4 -73,773643 -42,473829 1513,32 1 0 0 0 1 L2 4 0 5 -73,768521 -42,476015 2004,21 1 0 0 0 1 L2 4 0 6 -73,768232 -42,477503 3243,34 1 0 0 0 1 L2 4 0 8 -73,763651 -42,477503 3243,34 1 0 0 0 1 L2 4 0 8 -73,763864 -42,472688 3778,699 1 0 0 0 1 L2 4 0 9 -73,769274 -42,460218 5234,85 1 0 0 0 0 L2 4 0 11 -73,779482 -42,445490 7026,19 1 0 0 0 0 L2 4 0 12 -73,779482 -42,4356994	L2	4	0	2	-73,785051	-42,468795	405,16	1	1	0	0,85	1
12 4 0 5 -73,768521 -42,476015 2004,21 1 0 0 0 1 12 4 0 6 -73,768232 -42,480548 2515,29 1 0 0 0 1 12 4 0 7 -73,763651 -42,47503 3243,34 1 0 0 0 1 12 4 0 8 -73,763654 -42,47568 3778,69 1 0 0 0 0 1 12 4 0 9 -73,765994 -42,46716 4358,90 1 0 0 0 0 1 12 4 0 10 -73,769274 -42,460218 5234,85 1 0	12	4	0	3 ::	-73,779521	-42,471047	934,24	111	1	0	0,1	-1
12 4 0 6 -73,768232 -42,480548 2515,29 1 0 0 0 1 12 4 0 7 73,763651 -42,477503 3243,344 1 0 0 0 1 12 4 0 8 -73,763864 -42,472688 3778,69 1 0 0 0 1 12 4 0 9 73,763874 -42,460218 5234,85 1 0 0 0 0 12 4 0 11 73,773482 -42,460218 5234,85 1 0 0 0 0 12 4 0 11 73,773482 -42,460218 5234,85 1 0 0 0 0 12 4 0 12 -73,770311 -42,435699 7784,23 1 0 0 0 1 12 4 1 1 -73,769437 -42,435694 <td>L2</td> <td>4 -</td> <td>0</td> <td>4</td> <td>-73,773643</td> <td>-42,473829</td> <td>1513,32</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td>	L2	4 -	0	4	-73,773643	-42,473829	1513,32	1	0	0	0	1
LZ 4 0 7 -73,763651 -42,477503 3243,34 1 0 0 0 1 LZ 4 0 8 -73,763864 -42,472688 3778,699 1 0 0 0 1 LZ 4 0 9 -73,765994 -42,467716 4358,90 1 0 0 0 0 1 LZ 4 0 10 -73,769274 -42,460218 5234,85 1 0 1 0 0 0 0 1<	L2	4	0	5	-73,768521	-42,476015	2004,21		0	0	0	1
12 4 0 8 -73,763864 -42,472688 3778,69 1 0 0 0 1 L2 4 0 9 -73,765994 -42,467716 4358,90 1 0 0 0 1 12 4 0 10 -73,769274 -42,460218 5234,85 1 0 0 0 0 12 4 0 11 -73,773482 -42,445490 7026,19 1 0 0 0 0 12 4 0 12 -73,773482 -42,436994 7784,23 1 0 0 0 0 12 4 0 13 -73,769857 -42,436994 8098,31 1 1 0 0,05 1 12 4 1 1 -73,769437 -42,436994 831,95 1 1 0 0,85 0 12 4 1 3 -73,772492 -42,4	L2	4	0	6	-73,768232	-42,480548	2515,29	1	0	0	0	1
L2 4 0 9 -73,765994 -42,467716 4358,90 1 0 0 0 1 L2 4 0 10 -73,769274 -42,460218 5234,85 1 0 0 0 0 L2 4 0 11 -73,773482 42,445490 7026,19 1 0 0 0 0 L2 4 0 12 -73,773482 42,4345490 7026,19 1 0 0 0 0 0 L2 4 0 12 -73,773482 42,439699 7784,23 1 0 0 0 1 L2 4 1 1 -73,769857 -42,433694 8098,31 1 1 0 0,05 1 L2 4 1 1 -73,772492 -42,433969 130,36 1 0 0 0 1 1 0 0,85 0 L2 <	12	4	0	7	-73,763651	-42,477503	3243,34	17	Ő	0	0	1
L2 4 0 10 -73,769274 -42,460218 5234,85 1 0 0 0 0 L2 4 0 11 -73,773482 -42,445490 7026,19 1 0 0 0 0 L2 4 0 12 -73,7769857 -42,439699 7784,23 1 0 0 0 0 L2 4 0 13 -73,769857 -42,4336994 8098,31 1 1 0 0 0 1 L2 4 1 1 -73,769857 -42,433969 130,36 1 0 0 0 1 L2 4 1 2 -73,772492 -42,433969 130,36 1 0 0 0,85 0 L2 4 1 3 -73,773837 -42,447698 1777,44 1 1 0 0,0 0 0 L2 4 1 4	L2	4	0	8	-73,763864	-42,472688	3778,69	1	0	0	0	1
£2 4 0 11 73,773482 42,445490 7026,19 1 0 0 0 0 L2 4 0 12 -73,770311 -42,435699 7784,23 1 0 0 0 1 L2 4 0 13 -73,769857 -42,436994 8098,31 1 1 0 0,05 1 L2 4 1 1 -73,769437 -42,433969 130,36 1 0 0 0 1 L2 4 1 2 -73,772492 -42,439246 831,95 1 1 0 0,85 0 L2 4 1 3 -73,773837 -42,447698 1777,44 1 1 0 0,1 0 L2 4 1 4 -73,767787 -42,4463499 3706,59 1 0 0 0 0 L2 4 1 5 -73,765256 42,478	L2	4	0	9	-73,765994	-42,467716	4358,90): 1 :	.0	(S-0)	0	1
L2 4 0 12 -73,770311 -42,439699 7784,23 1 0 0 0 1 L2 4 0 13 -73,769857 -42,436994 8098,31 1 1 0 0,05 1 L2 4 1 1 -73,769437 -42,433969 130,36 1 0 0 0 1 L2 4 1 2 -73,772492 -42,439946 831,95 1 1 0 0.85 0 L2 4 1 3 -73,773837 -42,447698 1777,44 1 1 0 0,1 0 L2 4 1 3 -73,767787 -42,447698 1777,44 1 1 0 0,1 0 L2 4 1 5 -73,764061 -42,472596 4763,85 1 0 0 0 0 L2 4 1 6 -73,765256 42,4	L2	4	0	10	-73,769274	-42,460218	5234,85	1	0	0	0	0
12 4 0 13 -73,769857 -42,436994 8098,31 1 1 0 0,05 1 12 4 1 1 -73,769837 -42,433969 130,36 1 0 0 0 1 12 4 1 2 -73,772492 -42,439246 831,95 1 1 0 0,85 0 12 4 1 3 -73,773837 -42,447698 1777,44 1 1 0 0,1 0 12 4 1 3 -73,76787 -42,4463499 3706,59 1 0 0 0 0 12 4 1 5 -73,764061 -42,472596 4763,85 1 0 0 0 0 12 4 1 6 -73,765266 -42,478657 5467,56 1 0 0 0 1 12 4 1 7 -73,765792 -42,476	t2	4	0	11	-73,773482	-42,445490	7026,19		0	0	0	0
12 4 1 1 -73,769437 -42,433969 130,36 1 0 0 0 1 12 4 1 2 -73,772492 -42,439246 831,95 1 1 0 0,85 0 12 4 1 3 -73,773837 -42,447698 1777,44 1 1 0 0,1 0 12 4 1 4 -73,767787 -42,463499 3706,59 1 0 0 0 0 12 4 1 5 -73,764061 -42,472596 4763,85 1 0 0 0 0 12 4 1 6 -73,765256 -42,478657 5467,56 1 0 0 0 1 12 4 1 7 -73,765792 -42,481786 5870,30 1 0 0 0 0 12 4 1 8 -73,76279 -42,476677 6531,73 1 0 0 0 0 1 12 4 1 9 -73,772625 -42,474425 7041,77 1 0 0 0 0 1 12 4		4	0	12	-73,770311	-42,439699	7784,23	1	,0	0	0	1
L2 4 1 2 73,772492 -42,439246 831,95 1 1 0 0,85 0 L2 4 1 3 -73,773837 -42,447698 1777,44 1 1 0 0,1 0 L2 4 1 4 -73,767787 -42,463499 3706,59 1 0 0 0 0 L2 4 1 5 -73,764061 -42,472596 4763,85 1 0 0 0 1 L2 4 1 6 -73,765256 -42,478657 5467,56 1 0 0 0 1 L2 4 1 7 -73,765256 -42,478657 5467,56 1 0 0 0 1 L2 4 1 7 -73,765792 -42,481786 5870,30 1 0 0 0 1 L2 4 1 8 -73,76279 -42,476677 </td <td>12</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>13</td> <td>-73,769857</td> <td>-42,436994</td> <td>8098,31</td> <td>10</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0,05</td> <td>1</td>	12	4	0	13	-73,769857	-42,436994	8098,31	1 0	1	0	0,05	1
L2 4 1 3 -73,773837 -42,447698 1777,44 1 1 0 0,1 0 L2 4 1 4 -73,767787 -42,463499 3706,59 1 0 0 0 0 L2 4 1 5 -73,764061 -42,472596 4763,85 1 0 0 0 1 L2 4 1 6 -73,765256 -42,478657 5467,56 1 0 0 0 1 L2 4 1 7 -73,765256 -42,478657 5870,30 1 0 0 0 1 L2 4 1 8 -73,765792 -42,476677 6531,73 1 0 0 0 1 L2 4 1 9 -73,772625 -42,474425 7041,77 1 0 0 0 1 L2 4 1 10 -73,779628 -42,470991<		Total Control	1	1	-73,769437	-42,433969	130,36	1	0	0	0	1
(12 4 1 4 -73,767787 -42,463499 3706,59 1 0 0 0 0 L2 4 1 5 -73,764061 -42,472596 4763,85 1 0 0 0 1 L2 4 1 6 -73,765256 -42,478657 5467,56 1 0 0 0 1 L2 4 1 7 -73,765792 -42,481786 5870,30 1 0 0 0 1 L2 4 1 8 -73,76279 -42,476677 6531,73 1 0 0 0 1 L2 4 1 9 -73,772625 -42,474425 7041,77 1 0 0 0 1 L2 4 1 1 0 -73,779628 -42,470991 7738,37 1 0 0 0 0 1		4	1	2	-73,772492	-42,439246	831,95	1	1	0	0,85	0
£2 4 1 5 -73,764061 -42,472596 4763,85 1 0 0 0 1 £2 4 1 6 -73,765256 -42,478657 5467,56 1 0 0 0 1 £2 4 1 7 -73,765792 -42,481786 5870,30 1 0 0 0 1 £2 4 1 8 -73,76279 -42,476677 6531,73 1 0 0 0 1 £2 4 1 9 -73,772625 -42,474425 7041,77 1 0 0 0 1 £2 4 1 10 -73,779628 -42,470991 7738,37 1 0 0 0 1			1		-73,773837	-42,447698	1777,44	1	1	0	0,1	0
12 4 1 6 -73,765256 -42,478657 5467,56 1 0 0 0 1 L2 4 1 7 -73,765792 -42,481786 5870,30 1 0 0 0 1 L2 4 1 8 -73,76279 -42,476677 6531,73 1 0 0 0 1 L2 4 1 9 -73,772625 -42,474425 7041,77 1 0 0 0 1 L2 4 1 10 -73,779628 -42,470991 7738,37 1 0 0 0 0 1	L2	4	1	3.4 •••	-73,767787	-42,463499	3706,59	1 2	0	0	O	0
L2 4 1 7 -73,765792 -42,481786 5870,30 1 0 0 0 1 L2 4 1 8 -73,76279 -42,476677 6531,73 1 0 0 0 1 L2 4 1 9 -73,772625 -42,474425 7041,77 1 0 0 0 1 L2 4 1 10 -73,779628 -42,470991 7738,37 1 0 0 0 0 1		4	1	5	-73,764061	-42,472596	4763,85	1	0	0	0	1
12 4 1 8 -73,767279 -42,476677 6531,73 1 0 0 0 1 L2 4 1 9 -73,772625 -42,474425 7041,77 1 0 0 0 1 L2 4 1 10 -73,779628 -42,470991 7738,37 1 0 0 0 1	L2	4	. 1 .	6	-73,765256	-42,478657	5467,56	1	0	0	0	1
L2 4 1 9 -73,772625 -42,474425 7041,77 1 0 0 0 1 L2 4 1 10 -73,779628 -42,470991 7738,37 1 0 0 0 1	L2	4	1	7	-73,765792	-42,481786	5870,30	1	0	0	0	1
L2 4 1 10 -73,779628 -42,470991 7738,37 1 0 0 0 1	L2		1	8	-73,767279	-42,476677	6531,73	1	0	0	0	1
		4	1		-73,772625	-42,474425	7041,77	1	0	0	0	1
L2 4 1 11 -73,786967 -42,467273 8494,21 1 1 0 0,05 1	L2	4	213	10	-73,779628	-42,470991	7738,37	1.	0	0	ō	1
	L2	4	1	11	-73,786967	-42,467273	8494,21	1	1	0	0,05	1

HORAS DE PASADA PROGRAMADA DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L2 - DIA_TRABAJADOR)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

01-05-2019	01-05-2019	DIA_TRABAJADOR	[2
FECHA FIN AS	FECHA INICIO AS	Estacionalidad	NO

2. Horas de pasada programada

Tipo de Día	DF	刊	JO	DF	OF	DF	DF	占	DF	DF	DE	DF	DF	DF	DF	DF	JC	DF	DF	DF
Intervalo Posterior (IPPdk)	00:15:00	00:15:00	00:20:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:08:00	00:30:00	00:08:00	00:30:00	00:08:00	00:30:00	00:08:00	00:06:00	00:06:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00
Hora de Pasada Programada (TPPdk)	10:10:00	10:25:00	17:35:00	17:55:00	10:12:00	11:12:00	12:12:00	13:12:00	14:12:00	15:12:00	16:12:00	17:12:00	10:10:00	11:10:00	12:10:00	13:10:00	14:10:00	15:10:00	16:10:00	17:10:00
Intervalo Anterior (IPPdk-1)	00:30:00	00:15:00	00:50:00	00:20:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00	00:30:00
Correlativo Punto de Control		1		1	—	1	1	7		1		1	1 0 0 0	1		Ţ	1	1	1	—
Sentido	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Servicio	2	2	2	2	3	3	3	æ	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4
Š	[2	[7	12	[7	[7	7	17	17	L 2	[]	[]	2	[2	2	17	7	Ľ	2	7	L2