



**Chile**  
en marcha

**MODIFICA TRANSITORIAMENTE POR CAUSA SOBREVINIENTE EN LO QUE INDICA, TRAZADOS Y PUNTOS DE CONTROL UNIDAD DE NEGOCIO L1 DEL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN QUE COMPRENDE CASTRO**

Puerto Montt, 23 de Mayo de 2019

**RESOLUCION EXENTA N°**

0997

**VISTO:** Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1 de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y del Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; la Ley N° 20.877; el Decreto Supremo N° 212 de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución N° 130, de 2014, y en las Resoluciones Exentas N°1459 del 2016; N°3532 de 2016; N°923 y N°3508 del 2017; Decretos N°58 y N°90, del 2017, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución N° 1600 de 2008, de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

**CONSIDERANDO:**

1. Que, mediante Resolución Exenta N°1459 de 2016 se estableció según lo dispuesto en el artículo 3° de la Ley N° 18.696 un Perímetro de Exclusión que comprende la zona de Castro, que mediante Resolución Exenta N°3532 de 2016, se aprobaron las condiciones de operación, requisitos, y exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión ya mencionado, que mediante Decreto N°58 de 2017 se aprobó el contrato con la Unidad de Negocio L1, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, las que se utilizan para el cálculo de los indicadores de cumplimiento de frecuencia, regularidad y puntualidad.

2. Que, mediante Resolución Exenta N°727 de 2019 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región Los Lagos, se estableció la modificación al programa de operación de la Unidad de Negocio L1.

3. Que, mediante Resolución Exenta N°727 de 2019 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región Los Lagos, se estableció/modificó los puntos de control y listas de pasadas programadas de la Unidad de Negocio L1.

4. Que, el literal "MODIFICACIÓN TRANSITORIA DEL PROGRAMA DE OPERACIÓN" de la Resolución Exenta N° 2876 de 2018, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, establece los plazos y motivos por los cuales la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones correspondiente podrá modificar fundadamente y por un período de tiempo determinado los Programas de Operación.

5. Que, mediante correo electrónico de fecha 23 de Mayo de 2019 del Servicio de Vialidad Chiloé, solicitó que con fecha 25 de Mayo de 2019 se iniciará un evento excepcional del tipo trabajo vial, específicamente la "Conservación Periódica Varios Caminos de la Comuna de Castro, Provincia de Chiloé", adjudicada por la Constructora Zambrano y Flores Ltda., por la por el cual interferirán en la circulación tránsito normal que opera hoy en dicha comuna hasta el día Martes 28 de Mayo de 2019, el que tiene un impacto tal en la operación que provocará que las expediciones en los días y períodos afectados no cumplan con alguno de los criterios de validez de los servicios 1A y 1B, y que dicho evento se prolongará por 4 días, para luego retornar al programa de operación Invierno vigente.

6. Que, según lo expuesto en los considerando anteriores resulta del todo necesaria la modificación transitoria por causa sobreviniente del programa de operación de los servicios de la Unidad de Negocio L1.

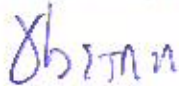
#### RESUELVO:

1. **MODIFÍCASE** transitoriamente por causa sobreviniente, los recorridos de los servicios 1A y 1B de la Unidad de Negocio L1, que presta servicio en el Perímetro de Exclusión de Castro, desde el 25 a 28 de Mayo de 2019, ambos inclusive, reemplazando sus recorridos según lo dispuesto en las tablas que se anexan a este acto administrativo, las cuales forman parte integrante del mismo.

2. **MODIFÍCASE** transitoriamente los puntos de control de los servicios 1A y 1B de la Unidad de Negocio L1, desde el 25 al 28 de Mayo de 2019, ambos inclusive, reemplazando sus puntos de control según lo dispuesto en las tablas que se anexan a este acto administrativo, las cuales forman parte integrante del mismo.

3. **NOTIFÍQUESE** el presente acto administrativo, a don José Cesar Barrientos Runín, representante legal de la Unidad de Negocio L1, que presta servicios en el Perímetro de Exclusión a que se refiere este acto administrativo.

#### ANÓTESE Y NOTIFÍQUESE



JUAN VICENTE BARRIENTOS ESPINOZA  
SECRETARÍA REGIONAL MINISTERIAL  
DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES (S)  
REGIÓN LOS LAGOS



APJ/LCA/ISM

#### DISTRIBUCIÓN:

- Representante Legal Unidad de Negocio L1: José César Barrientos Runín, e-mail: transporteslineauno@gmail.com; Pablo Meruda #1700, Castro.
- Subsecretaría de Transportes: Amunátegui 139, Santiago.
- División de Transporte Público Regional: Amunátegui 232, piso 11.
- Unidad de Transporte Público Regional Urbano, Región de Los Lagos

# POT\_X\_CASTRO L1\_L1\_Invierno\_2019\_1

TIPO	POT
REGIÓN	X
PERÍMETRO	CASTRO L1
UNIDAD DE NEGOCIO	L1

FECHA INICIO	25/05/2019
FECHA FIN	28/05/2019

ESTACIONALIDAD	Invierno
CORRELATIVO	1

Realizado por	José Miguel Sepúlveda Matamala
Revisado por	

## RESUMEN PROGRAMA DE OPERACIÓN

CÓDIGO POT\_X\_CASTRO L1\_L1\_Invierno\_2019\_1

### 1. Descripción del Programa de Operación

TIPO	POT	ESTACIONALIDAD	Invierno
REGIÓN	X	DETALLE Estacionalidad	
PERÍMETRO	CASTRO L1	MODIFICA SUBSIDIO	NO
UNIDAD DE NEGOCIO	L1	CORRELATIVO	1

FECHA INICIO	25/05/2019
FECHA FIN	28/05/2019

### 2. Descripción del Operador

OPERADOR DE TRANSPORTE	Sociedad de Transportes Linea Uno Ltda.
FOLIO	400053
REPRESENTANTE LEGAL	José César Barrientos Runín
ADMINISTRADOR OPERACIONAL	Carlos Huichaqueo Pérez

RUT 76.874.310-K

RUT 11.717.448-4

RUT 13.817.371-2

### 3. Descripción de la Flota

FLOTA MÍNIMA UN	9
FLOTA INSCRITA UN	13
ANTIGÜEDAD MÁX	20

### 4. Resumen de servicios

Servicio	Sentido	Longitud (KM)	Origen	Destino	Adjunta KMZ	ID_Servicio	KM Base Rex	A
1A	Ida	7,72	Alto de Chiloé	Gamboa	SI	24	7,65	0,07
1A	Regreso	7,17	Gamboa	Alto de Chiloé	SI	24	7,14	0,03
1B	Ida	7,22	P. Neruda	Gamboa	SI	25	6,60	0,62
1B	Regreso	7,16	Gamboa	P. Neruda	SI	25	6,40	0,76



**DETALLE DEL SERVICIO (1A - Ida)**

Servicio	Sentido	Origen	Destino
1A	Ida	Alto de Chiloé	Gamboa

<b>INICIO DEL SERVICIO</b>	Pablo Neruda 1700
<b>FIN DEL SERVICIO</b>	Manuel Andrade Bórquez/Francisco Coloane Caro

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Pablo Neruda	Castro
2	Recaredo Oberreuter	Castro
3	Profesor Hipólito Villegas	Castro
4	Julio Miserda Peruzovic	Castro
5	Inés de Bazán	Castro
6	Lopez Garcia de Castro	Castro
7	Galvarino Riveros Norte	Castro
8	Caguach	Castro
9	Goleta Ancud	Castro
10	Manuel Ballesteros Muñoz	Castro
11	Los Aromos	Castro
12	Antonio Quintanilla	Castro
13	Cancha Rayada	Castro
14	Facundo Perez Borquez	Castro
15	Fernando Marquez de la Palta	Castro
16	Arica	Castro
17	Diputado Félix Garay	Castro
18	Piloto Samuel Ulloa	Castro
19	Ignacio Carrera Pinto	Castro
20	Lib. Bernardo O'Higgins	Castro
21	Blanco Encalada	Castro
22	Esmeralda	Castro
23	Panamericana Sur	Castro
24	Ubaldo Mansilla Barrientos	Castro
25	Ernesto Novoa	Castro
26	Francisco Coloane Caro	Castro
27	Pedro Barrientos Díaz	Castro
28	Profesor César Vera	Castro
29	Manuel Andrade Bórquez	Castro

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Pablo Neruda
Goleta Ancud
Punta de Diamante
O'Higgins
Gamboa

**DETALLE DEL SERVICIO (1A - Regreso)**

Servicio	Sentido	Origen	Destino
1A	Regreso	Gamboa	Alto de Chiloé

<b>INICIO DEL SERVICIO</b>	Manuel Andrade Bórquez/Francisco Coloane Caro
<b>FIN DEL SERVICIO</b>	Pablo Neruda 1700

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Francisco Coloane Caro	Castro
2	Ernesto Novoa	Castro
3	Ubaldo Mansilla Barrientos	Castro
4	Panamericana Sur	Castro
5	Esmeralda	Castro
6	Blanco Encalada	Castro
7	Ignacio Serrano	Castro
8	Eleuterio Ramírez	Castro
9	San Martín	Castro
10	Gabriela Mistral	Castro
11	Galvarino Riveros	Castro
12	Iquique	Castro
13	Juan Serrat	Castro
14	Piloto Samuel Ulloa	Castro
15	Argomedo	Castro
16	Yumbel	Castro
17	Cancha Rayada	Castro
18	Antonio Quintanilla	Castro
19	Los Aromos	Castro
20	Manuel Ballesteros Muñoz	Castro
21	Goleta Ancud	Castro
22	Caguach	Castro
23	Galvarino Riveros Norte	Castro
24	López García de Castro	Castro
25	Inés de Bazán	Castro
26	Julio Miserda Peruzovic	Castro
27	Profesor Hipólito Villegas	Castro
28	Recaredo Oberreuter	Castro
29	Pablo Neruda	Castro

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Gamboa
Serrano
Argomedo
Goleta Ancud
Pablo Neruda

**DETALLE DEL SERVICIO (1B - Ida)**

Servicio	Sentido	Origen	Destino
1B	Ida	P. Neruda	Gamboa

INICIO DEL SERVICIO	Pablo Neruda 1700
FIN DEL SERVICIO	José Oyarzún Montiel/Belisario Lopez Alarcón

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Pablo Neruda	Castro
2	Galvarino Riveros	Castro
3	Ramon Freire	Castro
4	Sargento Aldea	Castro
5	Lib. Bernardo O'Higgins	Castro
6	Bianco Encalda	Castro
7	Esmeralda	Castro
8	Panamericana Sur	Castro
9	Ubaldo Mansilla Barrientos	Castro
10	Manuel Ojeda	Castro
11	José Oyarzún Montiel	Castro

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Pablo Neruda
Galvarino Riveros
O'Higgins
Ubaldo Mansilla
Gamboa

**DETALLE DEL SERVICIO (1B - Regreso)**

Servicio	Sentido	Origen	Destino
1B	Regreso	Gamboa	P. Neruda

<b>INICIO DEL SERVICIO</b>	José Oyarzún Montiel/Belisario Lopez Alarcón
<b>FIN DEL SERVICIO</b>	Pablo Neruda

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	José Oyarzún Montiel	Castro
2	Manuel Ojeda	Castro
3	Ubaldo Mansilla Barrientos	Castro
4	Panamericana Sur	Castro
5	Esmeralda	Castro
6	San Martín	Castro
7	Gabriela Mistral	Castro
8	Galvarino Riveros	Castro
9	Pablo Neruda	Castro

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Gamboa
Ubaldo Mansilla
San Martín
Galvarino Riveros
Pablo Neruda



## PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (1A - Ida)

### 1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
1A	Ida	Alto de Chiloé	Gamboa	Invierno

### 2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	baja	1				
7	07:00-07:59	media	5	baja	0		
8	08:00-08:59	alta	5	baja	3		
9	09:00-09:59	alta	5	baja	3	baja	0
10	10:00-10:59	media	5	alta	3	baja	2
11	11:00-11:59	media	5	alta	3	baja	2
12	12:00-12:59	media	5	alta	3	alta	2
13	13:00-13:59	media	5	media	3	alta	2
14	14:00-14:59	media	5	media	3	media	2
15	15:00-15:59	media	5	alta	3	media	2
16	16:00-16:59	media	5	alta	3	media	2
17	17:00-17:59	alta	5	baja	3	baja	2
18	18:00-18:59	alta	5	baja	3	Baja	2
19	19:00-19:59	alta	3	baja	0	baja	0
20	20:00-20:59	baja	1				
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			65		33		18

## PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (1A - Regreso)

**1. Descripción del Servicio**

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
1A	Regreso	Gamboa	Alto de Chiloé	Invierno

**2. Frecuencias**

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	baja	0				
7	07:00-07:59	media	4	baja	0		
8	08:00-08:59	alta	5	baja	2		
9	09:00-09:59	alta	5	baja	3	baja	0
10	10:00-10:59	media	5	alta	3	baja	2
11	11:00-11:59	media	5	alta	3	baja	2
12	12:00-12:59	media	5	alta	3	alta	2
13	13:00-13:59	media	5	media	3	alta	2
14	14:00-14:59	media	5	media	3	media	2
15	15:00-15:59	media	5	alta	3	media	2
16	16:00-16:59	media	5	alta	3	media	2
17	17:00-17:59	alta	5	baja	3	baja	2
18	18:00-18:59	alta	5	baja	3	Baja	2
19	19:00-19:59	alta	4	baja	1	baja	0
20	20:00-20:59	baja	2				
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>65</b>		<b>33</b>		<b>18</b>

## PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (1B - Ida)

### 1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
1B	Ida	P. Neruda	Gambao	Invierno

### 2. Frecuencias

Período	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	baja	1				
8	08:00-08:59	alta	1				
9	09:00-09:59	alta	1	baja	1		
10	10:00-10:59	media	1	baja	1		
11	11:00-11:59	media	1	alta	1		
12	12:00-12:59	media	1	alta	1		
13	13:00-13:59	media	1	media	1		
14	14:00-14:59	media	1	media	1		
15	15:00-15:59	media	1	alta	1		
16	16:00-16:59	alta	1	alta	1		
17	17:00-17:59	alta	1	baja	1		
18	18:00-18:59	baja	1	baja	1		
19	19:00-19:59	baja	1				
20	20:00-20:59	baja	1				
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>14</b>		<b>10</b>		

## PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (1B - Regreso)

**1. Descripción del Servicio**

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
1B	Regreso	Gamboa	P. Neruda	Invierno

**2. Frecuencias**

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	baja	1				
8	08:00-08:59	alta	1				
9	09:00-09:59	alta	1	baja	1		
10	10:00-10:59	media	1	baja	1		
11	11:00-11:59	media	1	alta	1		
12	12:00-12:59	media	1	alta	1		
13	13:00-13:59	media	1	media	1		
14	14:00-14:59	media	1	media	1		
15	15:00-15:59	media	1	alta	1		
16	16:00-16:59	alta	1	alta	1		
17	17:00-17:59	alta	1	baja	1		
18	18:00-18:59	baja	1	baja	1		
19	19:00-19:59	baja	1				
20	20:00-20:59	baja	1				
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>14</b>		<b>10</b>		



# POT\_X\_CASTRO L1\_L1\_2019\_1\_A5\_1

TIPO REGULACIÓN	PE
TIPO PROGRAMA	POT
REGIÓN	X
ZONA REGULADA	CASTRO L1
UNIDAD DE NEGOCIO	L1
CORRELATIVO ANEXO 5	1
AÑO	2019

ESTACIONALIDAD	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5	CORRELATIVO ANEXO 1
Invierno	25/05/2019	28/05/2019	1

Realizado por	Gustavo Barahona
Revisado por	

PUNTOS DE CONTROL DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L1 - Invierno)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO AS	FECHA FIN AS
L1	Invierno	25/05/2019	28/05/2019

2. Puntos de Control

Unidad de Negocio	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Longitude	Latitude	Distancia al origen	Seguimiento ICR	IP	Ponderador ICR	Punto Urbano	Referencia de Punto de Control	
L1	1A	0	1	-73,788983	-42,459426	99,76	1	0	1	0	1	Pablo Neruda c/ Melchor Gómez
L1	1A	0	2	-73,788584	-42,464464	694,52	1	1	0	0,85	1	Pablo Neruda c/ Recadero Oberrauter
L1	1A	0	3	-73,780390	-42,482912	1134,13	1	1	0	0,10	1	Ines de Bazan c/ Carlos Emilio Barrientos
L1	1A	0	4	-73,778166	-42,466201	1648,64	1	0	0	0	1	Galvarino Riveros Norte c/ Caguach
L1	1A	0	5	-73,775067	-42,467503	1862,50	1	0	0	0	1	Goleta Anud c/ Manuel Ballesteros Muñoz
L1	1A	0	6	-73,771074	-42,470066	2542,15	1	0	0	0	1	Cancha Rayada c/ Facundo Pérez Bonquez
L1	1A	0	7	-73,769927	-42,472914	2963,24	1	0	0	0	1	Arica c/ Juan Martínez de Rozas
L1	1A	0	8	-73,764862	-42,474058	3766,18	1	0	0	0	1	C Higgins (pasado Punta de Diamante)
L1	1A	0	9	-73,765218	-42,479508	4383,33	1	0	0	0	1	C Higgins c/ Fleuterio Ramirez
L1	1A	0	10	-73,765014	-42,484948	5260,84	1	0	0	0	1	Panamericana Sur (tras Liceo Galvarino Riveros)
L1	1A	0	11	-73,773046	-42,482722	6203,33	1	0	0	0	1	Panamericana Sur (100 mts antes de Ubaldo Mancilla)
L1	1A	0	12	-73,778238	-42,483874	6719,65	1	0	0	0	1	Ubaldo Mancilla c/ Padre Pedro Constantina
L1	1A	0	13	-73,779451	-42,480185	7623,88	1	1	0	0,05	1	Manuel Andrade Bórquez c/ Porfirio Díaz
L1	1A	1	1	-73,780260	-42,481345	103,41	1	1	0	0,85	1	Francisco Coloane c/ Pedro Barrientos Díaz
L1	1A	1	2	-73,778705	-42,482618	690,32	1	1	0	0,10	1	Ubaldo Mancilla c/ Padre Pedro Constantina
L1	1A	1	3	-73,775113	-42,481088	1486,83	1	0	0	0	1	Puente Gamboa
L1	1A	1	4	-73,766603	-42,483856	2009,48	1	0	0	0	1	Panamericana Sur (300 mts antes de Esmeralda)
L1	1A	1	5	-73,762493	-42,482925	2629,61	1	0	0	0	1	Blanco Encalada c/ Thompson
L1	1A	1	6	-73,763452	-42,479361	3170,504639	1	0	0	0	1	Fleuterio Ramirez c/ San Martín
L1	1A	1	7	-73,765277	-42,476950	3578,723145	1	0	0	0	1	Gabriela Mistral c/ Libertador Bernardo O'Higgins
L1	1A	1	8	-73,769684	-42,473709	4226,414065	1	0	0	0	1	Juan Serras c/ Iquique
L1	1A	1	9	-73,772362	-42,471671	4879,796875	1	0	0	0	1	Argomado c/ Fernando Márquez de la Plata
L1	1A	1	10	-73,773396	-42,469545	4926,221191	1	0	0	0	1	Antonio Quintanilla c/ Simón Pérez
L1	1A	1	11	-73,775382	-42,467583	5194,313059	1	0	0	0	1	Manuel Ballesteros c/ Luis Jiménez
L1	1A	1	12	-73,778168	-42,466202	5516,98977	1	0	0	0	1	Caguach c/ Goleta Anud
L1	1A	1	13	-73,780992	-42,462698	6091,935050	1	0	0	0	1	Link de Bazán c/ Carlos Emilio Barrientos
L1	1A	1	14	-73,783427	-42,464487	6462,94082	1	0	0	0	1	Recadero Oberrauter c/ Profesor Hipólito Venegas
L1	1A	1	15	-73,783244	-42,462788	6688,626465	1	0	0	0	1	Pablo Neruda c/ Galvarino Riveros Norte
L1	1A	1	16	-73,783973	-42,459464	7062,769672	1	1	0	0,05	1	Pablo Neruda c/ Melchor Gómez
L1	1B	0	1	-73,783933	-42,459426	99,75582886	1	0	1	0	1	Pablo Neruda c/ Melchor Gómez
L1	1B	0	2	-73,783359	-42,463064	511,2789001	1	1	0	0,85	1	Pablo Neruda c/ Galvarino Riveros Norte
L1	1B	0	3	-73,785051	-42,468795	1175,144409	1	1	0	0,10	1	Pablo Neruda c/ Galvarino Riveros
L1	1B	0	4	-73,774234	-42,47354	2224,982178	1	0	0	0	1	Galvarino Riveros c/ Camila Hemiquex
L1	1B	0	5	-73,768797	-42,477826	2988,355664	1	0	0	0	1	Galvarino Riveros c/ Ramón Freire
L1	1B	0	6	-73,766645	-42,478102	3145,69458	1	0	0	0	1	Sargento Aldaa c/ Los Carrera
L1	1B	0	7	-73,765218	-42,479508	3415,035889	1	0	0	0	1	Fleuterio Ramirez c/ O'Higgins
L1	1B	0	8	-73,765138	-42,48227	3721,923584	1	0	0	0	1	O'Higgins c/ Blanco Encalada
L1	1B	0	9	-73,767429	-42,483339	4560,784648	1	0	0	0	1	Panamericana Sur (400 mts después de Esmeralda)
L1	1B	0	10	-73,771587	-42,481039	4995,721191	1	0	0	0	1	Puente Gamboa
L1	1B	0	11	-73,775463	-42,483155	5521,060059	1	0	0	0	1	Ubaldo Mancilla c/ Los Franciscanos
L1	1B	0	12	-73,783028	-42,483287	6236,166992	1	0	0	0	1	Ubaldo Mancilla c/ Francisco Coloane
L1	1B	0	13	-73,793173	-42,482947	7116,847656	1	1	0	0,05	1	Manuel Andrade Bórquez c/ Porfirio Díaz
L1	1B	1	1	-73,793154	-42,483944	101,5308838	1	1	1	0,85	1	Francisco Coloane c/ Pedro Barrientos Díaz
L1	1B	1	2	-73,778705	-42,482918	1426,524658	1	1	0	0,10	1	Ubaldo Mancilla c/ Padre Pedro Constantina
L1	1B	1	3	-73,771513	-42,481038	2223,036021	1	0	0	0	1	Puente Gamboa
L1	1B	1	4	-73,766603	-42,483856	2745,680176	1	0	0	0	1	Panamericana Sur (400 mts antes de Esmeralda)
L1	1B	1	5	-73,763552	-42,479985	3612,41	1	0	0	0	1	San Martín (Salida poniente de Mall de Castro)
L1	1B	1	6	-73,770256	-42,475143	4554,56	1	0	0	0	1	Galvarino Riveros c/ Piloto Samuel Illioa
L1	1B	1	7	-73,776364	-42,472870	5121,81	1	0	0	0	1	Galvarino Riveros c/ Intendente Arturo García
L1	1B	1	8	-73,779628	-42,470991	5462,76	1	0	0	0	1	Galvarino Riveros c/ Edmundo Pérez Zujevic
L1	1B	1	9	-73,784537	-42,466255	6277,38	1	0	0	0	1	Galvarino Riveros (Liceo Francisco Coloane)
L1	1B	1	10	-73,783857	-42,459730	7022,10	1	1	0	0,05	1	Pablo Neruda c/ Melchor Gómez



## HORAS DE PASADA PROGRAMADA DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L1 - Invierno)

### 1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L1	Invierno	25/05/2019	28/05/2019

### 2. Horas de pasada programada

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
L1	1A	0	1	00:30:00	06:51:00	00:12:00	DL
L1	1A	0	1	00:12:00	20:03:00	00:30:00	DL
L1	1A	0	1	00:30:00	08:03:00	00:20:00	DS
L1	1A	0	1	00:20:00	18:43:00	00:30:00	DS
L1	1A	0	1	00:30:00	10:03:00	00:30:00	DF
L1	1A	0	1	00:30:00	13:33:00	00:30:00	DF
L1	1A	0	1	00:30:00	14:33:00	00:30:00	DF
L1	1A	0	1	00:30:00	18:33:00	00:30:00	DF
L1	1B	0	1	00:30:00	07:16:00	00:30:00	DL
L1	1B	0	1	00:30:00	08:16:00	00:30:00	DL
L1	1B	0	1	00:30:00	09:16:00	00:30:00	DL
L1	1B	0	1	00:30:00	10:16:00	00:30:00	DL
L1	1B	0	1	00:30:00	11:16:00	00:30:00	DL
L1	1B	0	1	00:30:00	12:16:00	00:30:00	DL
L1	1B	0	1	00:30:00	17:16:00	00:30:00	DL
L1	1B	0	1	00:30:00	18:16:00	00:30:00	DL
L1	1B	0	1	00:30:00	19:16:00	00:30:00	DL
L1	1B	0	1	00:30:00	20:16:00	00:30:00	DL
L1	1B	0	1	00:30:00	09:16:00	00:30:00	DS
L1	1B	0	1	00:30:00	10:16:00	00:30:00	DS
L1	1B	0	1	00:30:00	11:16:00	00:30:00	DS
L1	1B	0	1	00:30:00	12:16:00	00:30:00	DS
L1	1B	0	1	00:30:00	13:16:00	00:30:00	DS
L1	1B	0	1	00:30:00	14:16:00	00:30:00	DS
L1	1B	0	1	00:30:00	15:16:00	00:30:00	DS
L1	1B	0	1	00:30:00	16:16:00	00:30:00	DS
L1	1B	0	1	00:30:00	17:16:00	00:30:00	DS
L1	1B	0	1	00:30:00	18:16:00	00:30:00	DS