

**MODIFICA TRANSITORIAMENTE POR CAUSA SOBREVINIENTE  
EN LO QUE INDICA, PROGRAMA DE OPERACIÓN Y LISTA DE  
PASADAS PROGRAMADAS DE UNIDAD DE NEGOCIO L1 DEL  
PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN QUE COMPRENDE CASTRO**

**VISTO:** Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1 de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y del Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; la Ley N° 20.877; el Decreto Supremo N° 212 de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución N° 130, de 2014, y en las Resoluciones Exentas N°1459 del 2016; N°3532 de 2016; N°923 y N°3508 del 2017; Decretos N°58 y N°90, del 2017, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución N° 7 de 2019, de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

**CONSIDERANDO:**

**1.** Que, mediante Resolución Exenta N°1459 de 2016, se estableció, según lo dispuesto en el artículo 3° de la Ley N° 18.696, un Perímetro de Exclusión que comprende la zona de Castro; que, mediante Resolución Exenta N°3532 de 2016, se aprobaron las condiciones de operación, requisitos, y exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión ya mencionado; que, mediante Decreto N°58 de 2017, se aprobó el contrato con la Unidad de Negocio L1, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, las que se utilizan para el cálculo de los indicadores de cumplimiento de frecuencia, regularidad y puntualidad.

**2.** Que, mediante Resolución Exenta N°277 de 2020 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región Los Lagos, se estableció la modificación al Programa de Operación Normal de la Unidad de Negocio L1.

**3.** Que, mediante Resolución Exenta N°277 de 2020 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región Los Lagos, se establecieron/modificaron los puntos de control y listas de pasadas programadas de la Unidad de Negocio L1.

**4.** Que, el literal "MODIFICACIÓN TRANSITORIA DEL PROGRAMA DE OPERACIÓN" de la Resolución Exenta N° 2876 de 2018, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, establece los plazos y motivos por los cuales la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones correspondiente podrá modificar fundadamente y por un período de tiempo determinado los Programas de Operación.

**5.** Que, mediante el establecimiento de Alerta Sanitaria por emergencia de salud pública de importancia internacional (ESPII) por brote de Coronavirus (2019-nCoV), el cual interferirá en la circulación del tránsito normal que opera hoy en dicha comuna producto de la pandemia,



y que además dicha comuna pase a Fase N°3 del Plan Paso a Paso, entre el día 21 de diciembre hasta el día 31 de diciembre de 2020, ambos inclusive, el que tiene un impacto tal en la operación que provocará que la oferta de buses determinado en el PO Normal vigente sea excesiva considerando la disminución de viajes que generará este estado de emergencia en los servicios 1A y 1B, y que dicho evento se prolongará por 10 días, para luego retornar al programa de operación Normal vigente.

6. Que, según lo expuesto en los considerando anteriores, resulta del todo necesaria la modificación transitoria por causa sobreviniente del programa de operación de los servicios de la Unidad de Negocio L1.

**RESUELVO:**

1. **MODIFÍCASE** transitoriamente por causa sobreviniente, las frecuencias de los servicios 1A y 1B de la Unidad de Negocio L1, que presta servicio en el Perímetro de Exclusión de Castro, entre el día 21 y 31 de diciembre de 2020, ambos inclusive, reemplazando sus frecuencias según lo dispuesto en las tablas que se anexan a este acto administrativo, las cuales forman parte integrante del mismo.

**Servicio 1A – Sentido Ida**

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	media	3				
8	08:00-08:59	alta	4	baja	3		
9	09:00-09:59	alta	5	baja	3	baja	1
10	10:00-10:59	media	5	alta	3	baja	2
11	11:00-11:59	media	5	alta	3	baja	2
12	12:00-12:59	media	5	alta	3	alta	2
13	13:00-13:59	media	4	media	3	alta	2
14	14:00-14:59	media	4	media	3	media	2
15	15:00-15:59	media	4	alta	3	media	2
16	16:00-16:59	media	4	alta	3	media	2
17	17:00-17:59	alta	4	baja	2	Baja	2
18	18:00-18:59	alta	3	baja	1		
19	19:00-19:59	alta	1				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			51		30		17



**Servicio 1A – Sentido Regreso**

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	alta	1				
8	08:00-08:59	alta	4	baja	1		
9	09:00-09:59	alta	4	baja	3	baja	1
10	10:00-10:59	media	5	alta	3	baja	2
11	11:00-11:59	media	5	alta	3	baja	2
12	12:00-12:59	media	5	alta	3	alta	2
13	13:00-13:59	media	5	media	3	alta	2
14	14:00-14:59	media	4	media	3	media	2
15	15:00-15:59	media	4	alta	3	media	2
16	16:00-16:59	media	4	alta	3	media	2
17	17:00-17:59	alta	4	baja	3	baja	2
18	18:00-18:59	alta	3	baja	2		
19	19:00-19:59	alta	3				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			51		30		17

**Servicio 1B – Sentido Ida**

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59	alta	1				
9	09:00-09:59						
10	10:00-10:59			alta	1		
11	11:00-11:59						
12	12:00-12:59						
13	13:00-13:59	media	1				
14	14:00-14:59						
15	15:00-15:59			baja	1		
16	16:00-16:59	alta	1				
17	17:00-17:59						
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			3		2		



**Servicio 1B – Sentido Regreso**

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59	alta	1				
9	09:00-09:59						
10	10:00-10:59			alta	1		
11	11:00-11:59						
12	12:00-12:59						
13	13:00-13:59	media	1				
14	14:00-14:59						
15	15:00-15:59			baja	1		
16	16:00-16:59	alta	1				
17	17:00-17:59						
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			3		2		

**2. MODIFÍCASE** transitoriamente las listas de pasadas programadas de los servicios 1A y 1B de la Unidad de Negocio L1, entre el día 21 y 31 de diciembre de 2020, ambos inclusive, reemplazando las listas de pasadas programadas según lo dispuesto en las tablas que se anexan a este acto administrativo, las cuales forman parte integrante del mismo.

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
L1	1A	0	1	00:30:00	07:12:00	00:20:00	DL
L1	1A	0	1	00:30:00	19:07:00	00:30:00	DL
L1	1A	0	1	00:30:00	08:02:00	00:20:00	DS
L1	1A	0	1	00:30:00	18:05:00	00:30:00	DS
L1	1A	0	1	00:30:00	09:32:00	00:30:00	DF
L1	1A	0	1	00:30:00	17:32:00	00:30:00	DF
L1	1B	0	1	00:30:00	08:16:00	00:30:00	DL
L1	1B	0	1	00:30:00	13:16:00	00:30:00	DL
L1	1B	0	1	00:30:00	16:16:00	00:30:00	DL
L1	1B	0	1	00:30:00	10:20:00	00:30:00	DS
L1	1B	0	1	00:30:00	15:20:00	00:30:00	DS



**3. NOTIFÍQUESE** el presente acto administrativo, a don José César Barrientos Runín, representante legal de la Unidad de Negocio L1, que presta servicios en el Perímetro de Exclusión a que se refiere este acto administrativo.

**ANÓTESE Y NOTIFÍQUESE**



**Distribución:**

REPRESENTANTE LEGAL UNIDAD DE NEGOCIO L1: JOSÉ CÉSAR  
BARRIENTOS RUNÍN  
SUBTRANS – OFICINA DE PARTES  
DIVISION DE TRANSPORTE PUBLICO REGIONAL – OFICINA DE PARTES  
LUIS HUMBERTO CUEVAS - ENCARGADO(A) TRANSPORTE URBANO -  
COORDINACION REGIONAL TPR



Para verificar la validez de este  
documento debe escanear el código QR  
y descargar una copia del documento  
desde el Sistema de Gestión  
Documental.

**E54054/2020**