

**MODIFICA TRANSITORIAMENTE POR CAUSA
SOBREVINIENTE EN LO QUE INDICA, PROGRAMA DE
OPERACIÓN Y LISTA DE PASADAS PROGRAMADAS DE
UNIDAD DE NEGOCIO L1 DEL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN
QUE COMPRENDE CASTRO**

Puerto Montt, 18 de Marzo de 2020

RESOLUCION EXENTA N° 435

VISTO: Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1 de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y del Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; la Ley N° 20.877; el Decreto Supremo N° 212 de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución N° 130, de 2014, y en las Resoluciones Exentas N°1459 del 2016; N°3532 de 2016; N°923 y N°3508 del 2017; Decretos N°58 y N°90, del 2017, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución N° 1600 de 2008, de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que, mediante Resolución Exenta N°1459 de 2016 se estableció según lo dispuesto en el artículo 3° de la Ley N° 18.696 un Perímetro de Exclusión que comprende la zona de Castro, que mediante Resolución Exenta N°3532 de 2016, se aprobaron las condiciones de operación, requisitos, y exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión ya mencionado, que mediante Decreto N°58 de 2017 se aprobó el contrato con la Unidad de Negocio L1, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, las que se utilizan para el cálculo de los indicadores de cumplimiento de frecuencia, regularidad y puntualidad.

2. Que, mediante Resolución Exenta N°277 de 2020 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región Los Lagos, se estableció la modificación al Programa de Operación Normal de la Unidad de Negocio L1.

3. Que, mediante Resolución Exenta N°277 de 2020 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región Los Lagos, se estableció/modificó los puntos de control y listas de pasadas programadas de la Unidad de Negocio L1.

4. Que, en Resolución 3532/2016 en su numeral 3.2.5 Modificación Transitoria del Programa de Operación, indica que *"La Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones correspondiente, podrá modificar fundadamente y por un período determinado los Programas de Operación, cuando el servicio de transporte lo requiera en razón de eventos de extraordinaria o especial ocurrencia, que se produzcan por causas excepcionales, extraordinarias o coyunturales, y que afecten la movilidad de los usuarios del servicio de transporte. En caso de modificaciones mayores a seis meses se deberá utilizar lo indicado en el numeral 3.2.1"*.

5. Que, mediante el establecimiento de Alerta Sanitaria por emergencia de salud pública de importancia internacional (ESPII) por brote de coronavirus (2019-nCoV), el cual interferirá en la circulación tránsito normal que opera hoy en dicha comuna producto de la cuarentena, entre el día 18 de marzo hasta el día 31 de marzo de 2020, el que tiene un impacto tal en la operación que provocará que la oferta de buses determinado en el PO Normal vigente sea excesiva considerando la disminución de viajes que generará este estado de emergencia en los servicios 1A y 1B, y que dicho evento se prolongará por 14 días, para luego retornar al programa de operación Normal vigente.

6. Que, según lo expuesto en los considerando anteriores resulta del todo necesaria la modificación transitoria por causa sobreviniente del programa de operación de los servicios de la Unidad de Negocio L1.

RESUELVO:

1. **MODIFÍCASE** transitoriamente por causa sobreviniente, las frecuencias de los servicios 1A y 1B de la Unidad de Negocio L1, que presta servicio en el Perímetro de Exclusión de Castro, desde el 18 al 31 de marzo de 2020, ambos inclusive, reemplazando sus recorridos según lo dispuesto en las tablas que se anexan a este acto administrativo, las cuales forman parte integrante del mismo.

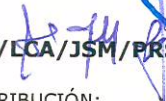
2. **MODIFÍCASE** transitoriamente las listas de pasadas programadas de los servicios 1A y 1B de la Unidad de Negocio L1, desde el 18 al 31 de marzo de 2020, ambos inclusive, reemplazando las listas de pasadas programadas según lo dispuesto en las tablas que se anexan a este acto administrativo, las cuales forman parte integrante del mismo.

3. **NOTIFÍQUESE** el presente acto administrativo, a don José Cesar Barrientos Runín, representante legal de la Unidad de Negocio L1, que presta servicios en el Perímetro de Exclusión a que se refiere este acto administrativo.

ANÓTESE Y NOTIFÍQUESE




NICOLÁS CESPEDES MORALES
SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL
TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES
REGIÓN DE LOS LAGOS


APJ/LCA/JSM/PRS

DISTRIBUCIÓN:

- Representante Legal Unidad de Negocio L1: José César Barrientos Runín, e-mail: transporteslineauno@gmail.com; Pablo Neruda #1700, Castro.
- Subsecretaría de Transportes: Amunátegui 139, Santiago.
- División de Transporte Público Regional: Amunátegui 232, piso 11.
- Unidad de Transporte Público Regional Urbano. Región de Los Lagos
- Oficina de Partes, Seremi de Transportes y Telecomunicaciones, Región de Los Lagos.

POT_X_CASTRO L1_L1_Normal_2020_1

TIPO	POT
REGIÓN	X
PERÍMETRO	CASTRO L1
UNIDAD DE NEGOCIO	L1

ESTACIONALIDAD	Normal
CORRELATIVO	1

FECHA INICIO	18/03/2020
FECHA FIN	31/03/2020

Realizado por	José Miguel Sepúlveda Matamala
Revisado por	Mitchell Kyle Langley

RESUMEN PROGRAMA DE OPERACIÓN	
CÓDIGO	POT_X_CASTRO L1_L1_Normal_2020_1

1. Descripción del Programa de Operación

TIPO	POT	ESTACIONALIDAD	Normal
REGIÓN	X	DETALLE Estacionalidad	
PERÍMETRO	CASTRO L1	MODIFICA SUBSIDIO	NO
UNIDAD DE NEGOCIO	L1	CORRELATIVO	1

FECHA INICIO	18/03/2020
FECHA FIN	31/03/2020

2. Descripción del Operador

OPERADOR DE TRANSPORTE	Sociedad de Transportes Linea Uno Ltda.	RUT	76.874.310-K
FOLIO	400053		
REPRESENTANTE LEGAL	José César Barrientos Runín	RUT	11.717.448-4
ADMINISTRADOR OPERACIONAL	Carlos Huichaqueo Pérez	RUT	13.817.371-2

3. Descripción de la Flota

FLOTA MÍNIMA UN	9
FLOTA INSCRITA UN	13
ANTIGÜEDAD MÁX	20

4. Resumen de servicios

Servicio	Sentido	Longitud (KM)	Origen	Destino	Adjunta KMZ	ID_Servicio
1A	Ida	7,72	Alto de Chiloé	Gamboa	SI	24
1A	Regreso	7,17	Gamboa	Alto de Chiloé	SI	24
1B	Ida	7,22	P. Neruda	Gamboa	SI	25
1B	Regreso	7,16	Gamboa	P. Neruda	SI	25

DETALLE DEL SERVICIO (1A - Ida)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
1A	Ida	Alto de Chiloé	Gamboa

INICIO DEL SERVICIO	Pablo Neruda 1700
FIN DEL SERVICIO	Manuel Andrade Bórquez/Francisco Coloane Caro

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Pablo Neruda	Castro
2	Recaredo Oberreuter	Castro
3	Profesor Hipólito Villegas	Castro
4	Julio Miserda Peruzovic	Castro
5	Inés de Bazán	Castro
6	Lopez Garcia de Castro	Castro
7	Galvarino Riveros Norte	Castro
8	Caguach	Castro
9	Goleta Ancud	Castro
10	Manuel Ballesteros Muñoz	Castro
11	Los Aromos	Castro
12	Antonio Quintanilla	Castro
13	Cancha Rayada	Castro
14	Facundo Perez Borquez	Castro
15	Fernando Marquez de la Palta	Castro
16	Arica	Castro
17	Diputado Félix Garay	Castro
18	Piloto Samuel Ulloa	Castro
19	Ignacio Carrera Pinto	Castro
20	Lib. Bernardo O'Higgins	Castro
21	Balmaceda	Castro
22	Chacabuco	Castro
23	Esmeralda	Castro
24	Panamericana Sur	Castro
25	Ubaldo Mansilla Barrientos	Castro
26	Ernesto Novoa	Castro
27	Francisco Coloane Caro	Castro
28	Pedro Barrientos Díaz	Castro
29	Profesor César Vera	Castro
30	Manuel Andrade Bórquez	Castro

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Pablo Neruda
Goleta Ancud
Punta de Diamante
O'Higgins
Gamboa

DETALLE DEL SERVICIO (1A - Regreso)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
1A	Regreso	Gamboa	Alto de Chiloé

INICIO DEL SERVICIO	Manuel Andrade Bórquez/Francisco Coloane Caro
FIN DEL SERVICIO	Pablo Neruda 1700

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Francisco Coloane Caro	Castro
2	Ernesto Novoa	Castro
3	Ubaldo Mansilla Barrientos	Castro
4	Panamericana Sur	Castro
5	Esmeralda	Castro
6	Blanco Encalada	Castro
7	Ignacio Serrano	Castro
8	Eleuterio Ramírez	Castro
9	San Martín	Castro
10	Gabriela Mistral	Castro
11	Galvarino Riveros	Castro
12	Iquique	Castro
13	Juan Sarrat	Castro
14	Piloto Samuel Ulloa	Castro
15	Argomedo	Castro
16	Yumbel	Castro
17	Cancha Rayada	Castro
18	Antonio Quintanilla	Castro
19	Los Aromos	Castro
20	Manuel Ballesteros Muñoz	Castro
21	Goleta Ancud	Castro
22	Caguach	Castro
23	Galvarino Riveros Norte	Castro
24	López García de Castro	Castro
25	Inés de Bazán	Castro
26	Julio Miserda Peruzovic	Castro
27	Profesor Hipólito Villegas	Castro
28	Recaredo Oberreuter	Castro
29	Pablo Neruda	Castro

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Gamboa
Serrano
Argomedo
Goleta Ancud
Pablo Neruda

DETALLE DEL SERVICIO (1B - Ida)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
1B	Ida	P. Neruda	Gamboa

INICIO DEL SERVICIO	Pablo Neruda 1700
FIN DEL SERVICIO	José Oyarzún Montiel/Belisario Lopez Alarcón

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Pablo Neruda	Castro
2	Galvarino Riveros	Castro
3	Ramon Freire	Castro
4	Sargento Aldea	Castro
5	Lib. Bernardo O'Higgins	Castro
6	Balmaceda	Castro
7	Chacabuco	Castro
8	Esmeralda	Castro
9	Panamericana Sur	Castro
10	Ubaldo Mansilla Barrientos	Castro
11	Manuel Ojeda	Castro
12	José Oyarzún Montiel	Castro

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Pablo Neruda
Galvarino Riveros
O'Higgins
Ubaldo Mansilla
Gamboa

DETALLE DEL SERVICIO (1B - Regreso)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
1B	Regreso	Gamboa	P. Neruda

INICIO DEL SERVICIO	José Oyarzún Montiel/Belisario Lopez Alarcón
FIN DEL SERVICIO	Pablo Neruda

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	José Oyarzún Montiel	Castro
2	Manuel Ojeda	Castro
3	Ubaldo Mansilla Barrientos	Castro
4	Panamericana Sur	Castro
5	Esmeralda	Castro
6	San Martín	Castro
7	Gabriela Mistral	Castro
8	Galvarino Riveros	Castro
9	Pablo Neruda	Castro

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Gamboa
Ubaldo Mansilla
San Martín
Galvarino Riveros
Pablo Neruda

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (1A - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
1A	Ida	Alto de Chiloé	Gamboa	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	baja	1				
7	07:00-07:59	media	2				
8	08:00-08:59	alta	2	baja	1		
9	09:00-09:59	alta	2	baja	2	baja	1
10	10:00-10:59	media	2	alta	2	baja	1
11	11:00-11:59	media	2	alta	2	baja	1
12	12:00-12:59	media	2	alta	2	alta	1
13	13:00-13:59	media	2	media	2	alta	1
14	14:00-14:59	media	2	media	2	media	1
15	15:00-15:59	media	2	alta	2	media	1
16	16:00-16:59	media	2	alta	2	media	1
17	17:00-17:59	alta	2	baja	2	baja	1
18	18:00-18:59	alta	2	baja	2	baja	1
19	19:00-19:59	alta	1	baja	1		
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			26		22		10

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (1A - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
1A	Regreso	Gamboa	Alto de Chiloé	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	media	2				
8	08:00-08:59	alta	2				
9	09:00-09:59	alta	2	baja	2	baja	1
10	10:00-10:59	media	2	alta	2	baja	1
11	11:00-11:59	media	2	alta	2	baja	1
12	12:00-12:59	media	2	alta	2	alta	1
13	13:00-13:59	media	2	media	2	alta	1
14	14:00-14:59	media	2	media	2	media	1
15	15:00-15:59	media	2	alta	2	media	1
16	16:00-16:59	media	2	alta	2	media	1
17	17:00-17:59	alta	2	baja	2	baja	1
18	18:00-18:59	alta	2	baja	2	baja	1
19	19:00-19:59	alta	2	baja	2		
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			26		22		10

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (1B - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
1B	Ida	P. Neruda	Gamboa	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	baja	1				
8	08:00-08:59						
9	09:00-09:59	alta	1	baja	1		
10	10:00-10:59						
11	11:00-11:59	media	1	alta	1		
12	12:00-12:59						
13	13:00-13:59	media	1	media	1		
14	14:00-14:59						
15	15:00-15:59	media	1	alta	1		
16	16:00-16:59						
17	17:00-17:59	alta	1	baja	1		
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59	baja	1				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			7		5		

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (1B - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
1B	Regreso	Gamboa	P. Neruda	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	baja	1				
8	08:00-08:59						
9	09:00-09:59	alta	1	baja	1		
10	10:00-10:59						
11	11:00-11:59	media	1	alta	1		
12	12:00-12:59						
13	13:00-13:59	media	1	media	1		
14	14:00-14:59						
15	15:00-15:59	media	1	alta	1		
16	16:00-16:59						
17	17:00-17:59	alta	1	baja	1		
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59	baja	1				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			7		5		

POT_X_CASTRO L1_L1_2020_1_A5_1

TIPO REGULACIÓN	PE
TIPO PROGRAMA	POT
REGIÓN	X
ZONA REGULADA	CASTRO L1
UNIDAD DE NEGOCIO	L1
CORRELATIVO ANEXO 5	1
AÑO	2020

ESTACIONALIDAD	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5	CORRELATIVO ANEXO 1
Normal	18/03/2020	31/03/2020	1

Realizado por	José Miguel Sepúlveda Matamala
Revisado por	Gustavo Barahona

PUNTOS DE CONTROL DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L1 - Normal)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L1	Normal	18/03/2020	31/03/2020

2. Puntos de Control

Unidad de Negocio	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seguimiento	ICR	IP	Ponderador ICR	Punto Urbano
L1	1A	0	1	-73,783933	-42,459426	99,76	1	0	1	0	1
L1	1A	0	2	-73,783534	-42,464464	694,52	1	1	0	0,85	1
L1	1A	0	3	-73,780390	-42,462912	1134,13	1	1	0	0,10	1
L1	1A	0	4	-73,778166	-42,466201	1649,64	1	0	0	0	1
L1	1A	0	5	-73,775087	-42,467503	1962,50	1	0	0	0	1
L1	1A	0	6	-73,771074	-42,470066	2542,15	1	0	0	0	1
L1	1A	0	7	-73,769927	-42,472914	2963,24	1	0	0	0	1
L1	1A	0	8	-73,764862	-42,474058	3766,13	1	0	0	0	1
L1	1A	0	9	-73,765218	-42,479508	4383,33	1	0	0	0	1
L1	1A	0	10	-73,765014	-42,484948	5268,69	1	0	0	0	1
L1	1A	0	11	-73,773046	-42,482722	6211,38	1	0	0	0	1
L1	1A	0	12	-73,778238	-42,482874	6727,70	1	0	0	0	1
L1	1A	0	13	-73,779451	-42,480185	7631,93	1	1	0	0,05	1
L1	1A	1	1	-73,780260	-42,481345	103,41	1	1	0	0,85	1
L1	1A	1	2	-73,778705	-42,482818	690,32	1	1	0	0,10	1
L1	1A	1	3	-73,771513	-42,481038	1486,83	1	0	0	0	1
L1	1A	1	4	-73,766603	-42,483856	2009,48	1	0	0	0	1
L1	1A	1	5	-73,762493	-42,482925	2629,62	1	0	0	0	1
L1	1A	1	6	-73,763462	-42,479361	3170,504639	1	0	0	0	1
L1	1A	1	7	-73,765277	-42,476958	3578,723145	1	0	0	0	1
L1	1A	1	8	-73,769684	-42,473709	4226,414063	1	0	0	0	1
L1	1A	1	9	-73,772362	-42,471671	4579,796875	1	0	0	0	1
L1	1A	1	10	-73,77396	-42,469545	4926,221191	1	0	0	0	1
L1	1A	1	11	-73,775082	-42,467593	5194,310059	1	0	0	0	1
L1	1A	1	12	-73,778168	-42,466202	5516,98877	1	0	0	0	1
L1	1A	1	13	-73,780992	-42,462636	6091,935059	1	0	0	0	1
L1	1A	1	14	-73,783417	-42,464487	6462,34082	1	0	0	0	1
L1	1A	1	15	-73,783244	-42,462788	6687,626465	1	0	0	0	1
L1	1A	1	16	-73,783923	-42,459464	7062,763672	1	1	0	0,05	1
L1	1B	0	1	-73,783933	-42,459426	99,75582886	1	0	1	0	1
L1	1B	0	2	-73,783359	-42,463064	511,2789001	1	1	0	0,85	1
L1	1B	0	3	-73,785051	-42,468795	1175,144409	1	1	0	0,10	1
L1	1B	0	4	-73,774234	-42,47354	2224,982178	1	0	0	0	1
L1	1B	0	5	-73,768292	-42,477886	2988,055664	1	0	0	0	1
L1	1B	0	6	-73,766645	-42,478102	3145,69458	1	0	0	0	1
L1	1B	0	7	-73,765218	-42,479508	3415,035889	1	0	0	0	1
L1	1B	0	8	-73,764471	-42,484122	3981,91333	1	0	0	0	1
L1	1B	0	9	-73,767429	-42,483339	4568,815918	1	0	0	0	1
L1	1B	0	10	-73,771537	-42,481039	5003,772461	1	0	0	0	1
L1	1B	0	11	-73,775463	-42,483155	5529,111328	1	0	0	0	1
L1	1B	0	12	-73,783028	-42,483282	6244,217773	1	0	0	0	1
L1	1B	0	13	-73,793173	-42,483947	7124,898438	1	1	0	0,05	1
L1	1B	1	1	-73,793154	-42,483944	101,5308838	1	1	0	0,85	1
L1	1B	1	2	-73,778705	-42,482818	1426,524658	1	1	0	0,10	1
L1	1B	1	3	-73,771513	-42,481038	2223,036621	1	0	0	0	1
L1	1B	1	4	-73,766603	-42,483856	2745,680176	1	0	0	0	1
L1	1B	1	5	-73,763552	-42,479985	3612,41	1	0	0	0	1
L1	1B	1	6	-73,770256	-42,475143	4554,56	1	0	0	0	1
L1	1B	1	7	-73,776364	-42,472870	5121,81	1	0	0	0	1
L1	1B	1	8	-73,779628	-42,470991	5462,76	1	0	0	0	1
L1	1B	1	9	-73,784537	-42,466255	6277,38	1	0	0	0	1
L1	1B	1	10	-73,783857	-42,459730	7022,10	1	1	0	0,05	1

HORAS DE PASADA PROGRAMADA DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L1 - Normal)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L1	Normal	18/03/2020	31/03/2020

2. Horas de pasada programada

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
L1	1A	0	1	00:30:00	06:51:00	00:12:00	DL
L1	1A	0	1	00:30:00	19:03:00	00:30:00	DL
L1	1A	0	1	00:30:00	08:33:00	00:30:00	DS
L1	1A	0	1	00:30:00	19:03:00	00:30:00	DS
L1	1A	0	1	00:30:00	09:03:00	00:30:00	DF
L1	1A	0	1	00:30:00	18:03:00	00:30:00	DF
L1	1B	0	1	00:30:00	07:16:00	00:30:00	DL
L1	1B	0	1	00:30:00	09:16:00	00:30:00	DL
L1	1B	0	1	00:30:00	11:16:00	00:30:00	DL
L1	1B	0	1	00:30:00	13:16:00	00:30:00	DL
L1	1B	0	1	00:30:00	15:16:00	00:30:00	DL
L1	1B	0	1	00:30:00	17:16:00	00:30:00	DL
L1	1B	0	1	00:30:00	19:16:00	00:30:00	DL
L1	1B	0	1	00:30:00	09:16:00	00:30:00	DS
L1	1B	0	1	00:30:00	11:16:00	00:30:00	DS
L1	1B	0	1	00:30:00	13:16:00	00:30:00	DS
L1	1B	0	1	00:30:00	15:16:00	00:30:00	DS
L1	1B	0	1	00:30:00	17:16:00	00:30:00	DS