

EXCLUYE EXIGENCIA DE FRECUENCIA Y ELIMINA LISTAS DE PASADAS PROGRAMADAS PARA LOS SERVICIOS EN LOS PERIODOS QUE SE INDICA, POR EXISTENCIA DE EVENTOS DE NATURALEZA EXCEPCIONAL A LA OPERACIÓN DE LA UNIDAD DE NEGOCIO L2, DEL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN QUE COMPRENDE LA CIUDAD DE CASTRO.

Puerto Montt,

06 NOV. 2019

RESOLUCION EXENTA Nº

1975

VISTO: Lo dispuesto en la Ley Nº 18.696, Ley Nº 19.040; Ley Nº 18.059; Ley Orgánica Nº 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. Nº 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley Nº 19.880; el D.F.L. Nº 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito Nº 18.290; la Ley Nº 20.378; la Ley Nº 20.696; el Decreto Supremo Nº 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Nº 130 de 2014, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; las Resoluciones Exentas Nº 1247 y Nº 4102 de 2015, y las Resoluciones Exentas Nº1459 de 2016; Nº3532 de 2016 y sus modificaciones; Decreto Nº90 de 2017 y la Resolución Exenta Nº 2876 de 2017, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Nº 1600, de 2008, de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que, mediante Resolución Exenta Nº 1459 de 2016 se estableció según lo dispuesto en el artículo 3º de la Ley Nº 18.696 un Perímetro de Exclusión que comprende la zona de Castro, que mediante Resolución Exenta Nº3532 de 2016, se aprobaron las condiciones de operación, requisitos, y exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión ya mencionado, que mediante Decreto Nº 90 de 2017 se aprobó el contrato con la Unidad de Negocio L2, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, las que se utilizan para el cálculo de los indicadores de cumplimiento de frecuencia, regularidad y puntualidad.

2. Que mediante Resolución Exenta Nº1766, la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región Los Lagos, estableció la estacionalidad Normal para la Unidad de Negocio L2 de la ciudad de Castro.

3. Que, en la sección "4.5.4 Revisión de los Descuentos" de la Resolución Exenta Nº3532 de 2016 se establece que "el Secretario Regional respectivo deberá dictar una Resolución fundada que identifique, al menos, el evento extraordinario, su impacto en la operación de transporte, extensión y los antecedentes que acreditaron su existencia. El Secretario Regional no podrá excluir más de 48 períodos continuos para el mismo evento. a excepción que el término de esta exclusión sea dentro de un día inhábil, donde se podrá prolongar hasta el día hábil siguiente. En caso de que su extensión sea superior, a los plazos descritos, deberá ajustar el Programa de Operación conforme lo dispone el punto 3.2 de esta Resolución".

4. Que, mediante la Resolución Exenta Nº2876 de 2018, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se estableció un procedimiento denominado "Manual para el Tratamiento de los Indicadores de Cumplimiento ante Situaciones Exógenas a la Operación en Zonas Reguladas", que se encuentra publicado en el link <http://www.dtptr.gob.cl/pe/castro/EVentosExogenos>).

5. Que, a través del sistema SIGIS el operador de transporte reportó entre los días 22 y 31 de Octubre de 2019, nueve eventos exógenos ocurridos entre los días 20 y 30 de Octubre de 2019, del tipo alteración vial, y que fueron ocasionados todos por la contingencia nacional en cuanto a manifestaciones en distintos puntos en la ciudad de Castro, lo que provocó alteración en la operación de los servicios 2, 3 y 4, afectando el normal cumplimiento del programa operacional vigente. Se entrega como medio de verificación noticia del Twitter de Emergencias Chiloé, Radio Chiloé y TransporteInforma de las fechas reportadas con alteración vial.

6. Que, los eventos mencionados en el considerando anterior, causa un impacto significativo en las condiciones de circulación de los buses de los servicios 2, 3 y 4 correspondiente a la Unidad de Negocio L2 y que se extiende de forma detallada de la siguiente forma:

Fecha	Servicio	Sentido	Periodos Afectados	Afecta LPP
20-10-2019	2	Ida/Regreso	18 - 19	No
21-10-2019	2	Ida/Regreso	14 a 20	Si
21-10-2019	3	Ida/Regreso	13 a 20	Si
21-10-2019	4	Ida/Regreso	12 a 19	Si
22-10-2019	2	Ida/Regreso	14 a 20	Si
22-10-2019	3	Ida	15 a 20	Si
22-10-2019	3	Regreso	18 a 20	No
22-10-2019	4	Ida	18 - 19	Si
22-10-2019	4	Regreso	14 a 19	No
23-10-2019	2	Ida/Regreso	13 a 20	Si
23-10-2019	3	Ida	20	Si
23-10-2019	3	Regreso	19 - 20	No
23-10-2019	4	Ida/Regreso	19	Si
24-10-2019	2	Ida/Regreso	12 a 20	Si
24-10-2019	3	Ida	20	Si
24-10-2019	4	Ida	12	No
24-10-2019	4	Regreso	12 - 13	No
25-10-2019	2	Ida/Regreso	18 a 20	Si
25-10-2019	3	Ida/Regreso	17 a 20	Si
25-10-2019	4	Ida/Regreso	17 - 18	No
28-10-2019	3	ida	18 a 20	Si
28-10-2019	4	ida	8 a 19	Si
28-10-2019	4	Regreso	7 a 19	No
29-10-2019	4	ida	9 a 15	No
29-10-2019	4	Regreso	7 a 15	No
30-10-2019	2	Ida	12 - 13	No
30-10-2019	2	Regreso	13 - 14	No
30-10-2019	3	ida	13	Si
30-10-2019	4	Ida/Regreso	12 a 15	No

Esto se encuentra dentro de las situaciones reconocidas como Eventos Operacionales Complejos no Planificables del tipo alteración vial, para lo cual se requiere aplicar una de las medidas descritas en el punto 5.2 del Manual para el Tratamiento de los Indicadores de Cumplimiento Ante situaciones Exógenas a la Operación en Zonas Reguladas.

7. Que, en razón de lo expuesto en los considerandos anteriores resulta necesario eliminar frecuencias en los períodos que se exponen en la parte resolutive, lo que tendrá por efecto que el cálculo de los indicadores de frecuencia y regularidad se realizará sin considerar dichos períodos.

8. Que, en razón de lo expuesto en los considerandos anteriores resulta necesario eliminar pasadas programadas del horario o de los días que se exponen en la parte resolutive, lo que tendrá por efecto que el cálculo del indicador de puntualidad se realizará con los horarios de pasadas programadas no afectados.

RESUELVO:

1. **EXCLÚYASE** las frecuencias exigidas de los períodos que se exponen en los cuadros insertos a continuación, de la operación de los servicios 2, 3 y 4, para la Unidad de Negocio L2, que presta servicio en el Perímetro de Exclusión que comprende la zona de Castro, para el periodo entre el 20 y 25 de octubre de 2019.

Servicio 2, sentido ida:

Periodo	Horario	20-10-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
18	18:00-18:59	media	0
19	19:00-19:59	baja	0

Periodo	Horario	21-10-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
14	14:00-14:59	alta	0
15	15:00-15:59	alta	0
16	16:00-16:59	alta	0
17	17:00-17:59	alta	0
18	18:00-18:59	alta	0
19	19:00-19:59	alta	0
20	20:00-20:59	media	0

Periodo	Horario	22-10-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
14	14:00-14:59	alta	0
15	15:00-15:59	alta	0
16	16:00-16:59	alta	0
17	17:00-17:59	alta	0
18	18:00-18:59	alta	0
19	19:00-19:59	alta	0
20	20:00-20:59	media	0

Periodo	Horario	23-10-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
13	13:00-13:59	alta	0
14	14:00-14:59	alta	0
15	15:00-15:59	alta	0
16	16:00-16:59	alta	0
17	17:00-17:59	alta	0
18	18:00-18:59	alta	0
19	19:00-19:59	alta	0
20	20:00-20:59	media	0

Periodo	Horario	24-10-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
12	12:00-12:59	alta	0
13	13:00-13:59	alta	0
14	14:00-14:59	alta	0
15	15:00-15:59	alta	0
16	16:00-16:59	alta	0
17	17:00-17:59	alta	0
18	18:00-18:59	alta	0
19	19:00-19:59	alta	0

20	20:00-20:59	media	0
----	-------------	-------	---

Periodo	Horario	25-10-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
18	18:00-18:59	alta	0
19	19:00-19:59	alta	0
20	20:00-20:59	media	0

Periodo	Horario	30-10-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
12	12:00-12:59	alta	0
13	13:00-13:59	alta	0

Servicio 2, sentido regreso:

Periodo	Horario	20-10-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
18	18:00-18:59	media	0
19	19:00-19:59	baja	0

Periodo	Horario	21-10-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
14	14:00-14:59	alta	0
15	15:00-15:59	alta	0
16	16:00-16:59	alta	0
17	17:00-17:59	alta	0
18	18:00-18:59	alta	0
19	19:00-19:59	alta	0
20	20:00-20:59	baja	0

Periodo	Horario	22-10-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
14	14:00-14:59	alta	0
15	15:00-15:59	alta	0
16	16:00-16:59	alta	0
17	17:00-17:59	alta	0
18	18:00-18:59	alta	0
19	19:00-19:59	alta	0
20	20:00-20:59	baja	0

Periodo	Horario	23-10-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
13	13:00-13:59	alta	0
14	14:00-14:59	alta	0
15	15:00-15:59	alta	0
16	16:00-16:59	alta	0
17	17:00-17:59	alta	0
18	18:00-18:59	alta	0
19	19:00-19:59	alta	0
20	20:00-20:59	baja	0

Periodo	Horario	24-10-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
12	12:00-12:59	alta	0
13	13:00-13:59	alta	0
14	14:00-14:59	alta	0
15	15:00-15:59	alta	0
16	16:00-16:59	alta	0
17	17:00-17:59	alta	0
18	18:00-18:59	alta	0
19	19:00-19:59	alta	0
20	20:00-20:59	baja	0

Periodo	Horario	25-10-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
18	18:00-18:59	alta	0
19	19:00-19:59	alta	0
20	20:00-20:59	baja	0

Periodo	Horario	30-10-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
13	13:00-13:59	alta	0
14	14:00-14:59	alta	0

Servicio 3, sentido ida:

Periodo	Horario	21-10-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
13	13:00-13:59	media	0
14	14:00-14:59	media	0
15	15:00-15:59	media	0
16	16:00-16:59	alta	0
17	17:00-17:59	alta	0
18	18:00-18:59	baja	0
19	19:00-19:59	baja	0
20	20:00-20:59	baja	0

Periodo	Horario	22-10-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
15	15:00-15:59	media	0
16	16:00-16:59	alta	0
17	17:00-17:59	alta	0
18	18:00-18:59	baja	0
19	19:00-19:59	baja	0
20	20:00-20:59	baja	0

Periodo	Horario	23-10-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
20	20:00-20:59	baja	0

Periodo	Horario	24-10-2019	
---------	---------	------------	--

		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
20	20:00-20:59	baja	0

Periodo	Horario	25-10-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
17	17:00-17:59	alta	0
18	18:00-18:59	baja	0
19	19:00-19:59	baja	0
20	20:00-20:59	baja	0

Periodo	Horario	28-10-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
18	18:00-18:59	baja	0
19	19:00-19:59	baja	0
20	20:00-20:59	baja	0

Periodo	Horario	30-10-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
13	13:00-13:59	media	0

Servicio 3, sentido regreso:

Periodo	Horario	21-10-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
13	13:00-13:59	media	0
14	14:00-14:59	media	0
15	15:00-15:59	media	0
16	16:00-16:59	alta	0
17	17:00-17:59	alta	0
18	18:00-18:59	baja	0
19	19:00-19:59	baja	0
20	20:00-20:59	baja	0

Periodo	Horario	22-10-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
18	18:00-18:59	baja	0
19	19:00-19:59	baja	0
20	20:00-20:59	baja	0

Periodo	Horario	23-10-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
19	19:00-19:59	baja	0
20	20:00-20:59	baja	0

Periodo	Horario	25-10-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
17	17:00-17:59	alta	0

18	18:00-18:59	baja	0
19	19:00-19:59	baja	0
20	20:00-20:59	baja	0

Servicio 4, sentido ida:

Periodo	Horario	21-10-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
12	12:00-12:59	media	0
13	13:00-13:59	media	0
14	14:00-14:59	media	0
15	15:00-15:59	media	0
16	16:00-16:59	media	0
17	17:00-17:59	media	0
18	18:00-18:59	baja	0
19	19:00-19:59	baja	0

Periodo	Horario	22-10-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
18	18:00-18:59	baja	0
19	19:00-19:59	baja	0

Periodo	Horario	23-10-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
19	19:00-19:59	baja	0

Periodo	Horario	24-10-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
12	12:00-12:59	media	0

Periodo	Horario	25-10-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
17	17:00-17:59	media	0
18	18:00-18:59	baja	0

Periodo	Horario	28-10-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
8	08:00-08:59	alta	0
9	09:00-09:59	alta	0
10	10:00-10:59	media	0
11	11:00-11:59	media	0
12	12:00-12:59	media	0
13	13:00-13:59	media	0
14	14:00-14:59	media	0
15	15:00-15:59	media	0
16	16:00-16:59	media	0
17	17:00-17:59	media	0
18	18:00-18:59	baja	0

19	19:00-19:59	baja	0
----	-------------	------	---

Periodo	Horario	29-10-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
9	09:00-09:59	alta	0
10	10:00-10:59	media	0
11	11:00-11:59	media	0
12	12:00-12:59	media	0
13	13:00-13:59	media	0
14	14:00-14:59	media	0
15	15:00-15:59	media	0

Periodo	Horario	30-10-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
12	12:00-12:59	media	0
13	13:00-13:59	media	0
14	14:00-14:59	media	0
15	15:00-15:59	media	0

Servicio 4, sentido regreso:

Periodo	Horario	21-10-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
12	12:00-12:59	media	0
13	13:00-13:59	media	0
14	14:00-14:59	media	0
15	15:00-15:59	media	0
16	16:00-16:59	media	0
17	17:00-17:59	media	0
18	18:00-18:59	baja	0
19	19:00-19:59	baja	0

Periodo	Horario	22-10-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
14	14:00-14:59	media	0
15	15:00-15:59	media	0
16	16:00-16:59	media	0
17	17:00-17:59	media	0
18	18:00-18:59	baja	0
19	19:00-19:59	baja	0

Periodo	Horario	23-10-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
19	19:00-19:59	baja	0

Periodo	Horario	24-10-2019	
---------	---------	------------	--

		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
12	12:00-12:59	media	0
13	13:00-13:59	media	0

Periodo	Horario	25-10-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
17	17:00-17:59	media	0
18	18:00-18:59	baja	0

Periodo	Horario	28-10-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
7	07:00-07:59	alta	0
8	08:00-08:59	alta	0
9	09:00-09:59	alta	0
10	10:00-10:59	media	0
11	11:00-11:59	media	0
12	12:00-12:59	media	0
13	13:00-13:59	media	0
14	14:00-14:59	media	0
15	15:00-15:59	media	0
16	16:00-16:59	media	0
17	17:00-17:59	media	0
18	18:00-18:59	baja	0
19	19:00-19:59	baja	0

Periodo	Horario	29-10-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
7	07:00-07:59	alta	0
8	08:00-08:59	alta	0
9	09:00-09:59	alta	0
10	10:00-10:59	media	0
11	11:00-11:59	media	0
12	12:00-12:59	media	0
13	13:00-13:59	media	0
14	14:00-14:59	media	0
15	15:00-15:59	media	0

Periodo	Horario	30-10-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
12	12:00-12:59	media	0
13	13:00-13:59	media	0

14	14:00-14:59	media	0
15	15:00-15:59	media	0

2. ELIMINASE Las listas de pasada programadas según lo expuesto en las tablas que se anexan en este acto administrativo, las cuales forman parte integrante del mismo.

Servicio 2, sentido ida:

Fecha	UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
21-10-2019	L2	2	0	1	00:10:00	20:10:00	00:15:00	DL

Fecha	UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
22-10-2019	L2	2	0	1	00:10:00	20:10:00	00:15:00	DL

Fecha	UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
23-10-2019	L2	2	0	1	00:10:00	20:10:00	00:15:00	DL

Fecha	UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
24-10-2019	L2	2	0	1	00:10:00	20:10:00	00:15:00	DL

Fecha	UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
25-10-2019	L2	2	0	1	00:10:00	20:10:00	00:15:00	DL

Servicio 3 sentido ida:

Fecha	UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
21-10-2019	L2	3	0	1	00:30:00	13:48:00	00:30:00	DL
21-10-2019	L2	3	0	1	00:30:00	14:48:00	00:30:00	DL
21-10-2019	L2	3	0	1	00:30:00	15:48:00	00:30:00	DL
21-10-2019	L2	3	0	1	00:30:00	16:48:00	00:30:00	DL
21-10-2019	L2	3	0	1	00:30:00	17:48:00	00:30:00	DL
21-10-2019	L2	3	0	1	00:30:00	18:48:00	00:30:00	DL
21-10-2019	L2	3	0	1	00:30:00	19:48:00	00:30:00	DL
21-10-2019	L2	3	0	1	00:30:00	20:18:00	00:30:00	DL
21-10-2019	L2	3	0	1	00:30:00	20:48:00	00:30:00	DL

Fecha	UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
22-10-2019	L2	3	0	1	00:30:00	15:48:00	00:30:00	DL
22-10-2019	L2	3	0	1	00:30:00	16:48:00	00:30:00	DL
22-10-2019	L2	3	0	1	00:30:00	17:48:00	00:30:00	DL
22-10-2019	L2	3	0	1	00:30:00	18:48:00	00:30:00	DL
22-10-2019	L2	3	0	1	00:30:00	19:48:00	00:30:00	DL
22-10-2019	L2	3	0	1	00:30:00	20:18:00	00:30:00	DL
22-10-2019	L2	3	0	1	00:30:00	20:48:00	00:30:00	DL

Fecha	UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
23-10-2019	L2	3	0	1	00:30:00	20:18:00	00:30:00	DL
23-10-2019	L2	3	0	1	00:30:00	20:48:00	00:30:00	DL

Fecha	UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
24-10-2019	L2	3	0	1	00:30:00	20:18:00	00:30:00	DL
24-10-2019	L2	3	0	1	00:30:00	20:48:00	00:30:00	DL

Fecha	UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
25-10-2019	L2	3	0	1	00:30:00	17:48:00	00:30:00	DL
25-10-2019	L2	3	0	1	00:30:00	18:48:00	00:30:00	DL
25-10-2019	L2	3	0	1	00:30:00	19:48:00	00:30:00	DL
25-10-2019	L2	3	0	1	00:30:00	20:18:00	00:30:00	DL
25-10-2019	L2	3	0	1	00:30:00	20:48:00	00:30:00	DL

Fecha	UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
28-10-2019	L2	3	0	1	00:30:00	18:48:00	00:30:00	DL
28-10-2019	L2	3	0	1	00:30:00	19:48:00	00:30:00	DL
28-10-2019	L2	3	0	1	00:30:00	20:18:00	00:30:00	DL
28-10-2019	L2	3	0	1	00:30:00	20:48:00	00:30:00	DL

Fecha	UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
30-10-2019	L2	3	0	1	00:30:00	13:48:00	00:30:00	DL

Servicio 4 sentido ida:

Fecha	UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
21-10-2019	L2	4	0	1	00:30:00	19:52:00	00:30:00	DL

Fecha	UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
22-10-2019	L2	4	0	1	00:30:00	19:52:00	00:30:00	DL

Fecha	UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
23-10-2019	L2	4	0	1	00:30:00	19:52:00	00:30:00	DL

Fecha	UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
28-10-2019	L2	4	0	1	00:30:00	08:22:00	00:30:00	DL
28-10-2019	L2	4	0	1	00:30:00	19:52:00	00:30:00	DL

3. NOTIFÍQUESE el presente acto administrativo, a don Julio Orlando Hernández López, Representante Legal de la Unidad de Negocio L2, que presta servicios en el Perímetro de Exclusión a que se refiere este acto administrativo

ANÓTESE Y NOTIFÍQUESE



NICOLÁS CESPEDÉS MORALES
SECRETARÍO REGIONAL MINISTERIAL
DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES
REGIÓN DE LOS LAGOS

APJ/LCA/JSM

DISTRIBUCIÓN:

- Representante Legal Unidad de Negocio L2: Julio Orlando Hernández López, e-mail: jhbrembuscastro@yahoo.es; Armando Oyarzún #1083, Quinta Ramos, Castro.
- Subsecretaría de Transportes: Amunátegui 139, Santiago.
- División de Transporte Público Regional: Amunátegui 232, piso 11.
- Unidad de Transporte Público Regional Urbano. Región de Los Lagos
- Oficina de Partes