Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

Chile en marcha

Gobierno de Chile

EXCLUYE EXIGENCIA DE FRECUENCIA Y ELIMINA LISTA DE PASADAS PROGRAMADAS PARA LOS SERVICIOS Y PERIODOS QUE SE INDICA, POR EXISTENCIA DE EVENTOS DE NATURALEZA EXCEPCIONAL A LA OPERACIÓN DE LA UNIDAD DE NEGOCIO L1, DEL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN QUE COMPRENDE LA CIUDAD DE CASTRO.

Puerto Montt, 29 NOV. 2019

RESOLUCION EXENTA Nº 2116

VISTO: Lo dispuesto en la Ley N° 18.696, Ley N° 19.040; Ley N° 18.059; Ley Orgánica Nº 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito Nº 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; el Decreto Supremo Nº 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución N° 130 de 2014, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; las Resoluciones Exentas N° 1247 y N° 4102 de 2015, y las Resoluciones Exentas N°1459 de 2016; N°3532 de 2016 y sus modificaciones; Decreto N°58 de 2017 y la Resolución Exenta N° 2876 de 2018, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Nº 1600, de 2008, de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que, mediante Resolución Exenta N° 1459 de 2016 se estableció según lo dispuesto en el artículo 3° de la Ley N° 18.696 un Perímetro de Exclusión que comprende la zona de Castro, que mediante Resolución Exenta N°3532 de 2016, se aprobaron las condiciones de operación, requisitos, y exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión ya mencionado, que mediante Decreto N° 58 de 2017 se aprobó el contrato con la Unidad de Negocio L1, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, las que se utilizan para el cálculo de los indicadores de cumplimiento de frecuencia, regularidad y puntualidad.

2. Que mediante Resolución Exenta N°1766, la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región Los Lagos, estableció la estacionalidad Normal al programa de operación de la Unidad de Negocio L1 de la ciudad de Castro.

3. Que, en la sección "4.5.4 *Revisión de los Descuentos*" de la Resolución Exenta N°3532 de 2016 se establece que "*el Secretario Regional respectivo deberá dictar una Resolución fundada que identifique, al menos, el evento extraordinario, su impacto en la operación de transporte, extensión y los antecedentes que acreditaron su existencia. El Secretario Regional no podrá excluir más de 48 períodos continuos para el mismo evento. a excepción que el término de esta exclusión sea dentro de un día inhábil, donde se podrá prolongar hasta el día hábil siguiente. En caso de que su extensión sea superior, a los plazos descritos, deberá ajustar el Programa de Operación conforme lo dispone el punto 3.2 de esta Resolución*".

4. Que, mediante la Resolución Exenta N°2876 de 2018, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se estableció un procedimiento denominado "*Manual para el Tratamiento de los Indicadores de Cumplimiento ante Situaciones Exógenas a la Operación en Zonas Reguladas*", que se encuentra publicado en el link http://www.dtpr.gob.cl/pe/castro/EVentosExogenos.

5. Que, a través del sistema SIGIS el operador de transporte reportó entre el día 18 y 22 de Noviembre de 2019, cuatro eventos exógenos ocurridos los días 11, 12,18 y 21 de Noviembre de 2019, del tipo alteración vial, y que fueron ocasionados todos por la contingencia nacional en cuanto a manifestaciones en distintos puntos en la ciudad de Castro, lo que provocó alteración en la operación de los servicios 1A y 1B, afectando el normal cumplimiento del programa operacional vigente. Se entrega como medio de verificación noticia del Twitter de TransporteInforma y diario La estrella de Chiloé de las fechas reportadas con alteración vial 2019.

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

Chile en marcha

Gobierno de Chile

6. Que, los eventos mencionados en el considerando anterior, causan un impacto significativo en las condiciones de circulación de los buses del servicio 1A y 1B, correspondientes a la Unidad de Negocio L1 y que se extiende, para:

Fecha	Servicio	Sentido	Periodos Afectados	Afecta LPP
11-11-2019	1A	Ida/Regreso	12 a 18	No
11-11-2019	1B	Ida/Regreso	12 a 18	Si
12-11-2019	1A	Ida	7 a 20	Si
12-11-2019	1A	Regreso	7 a 21	No
12-11-2019	1B	Ida/Regreso	7 a 20	Si
18-11-2019	1A	Ida	18 a 20	Si
18-11-2019	1A	Regreso	18 a 21	No
18-11-2019	1B	Ida/Regreso	18 a 20	Si
21-11-2019	1A	Ida/Regreso	12 a 15	No
21-11-2019	1B	Ida/Regreso	12 a 15	Si

afectando Lista de Pasadas Programadas para ambos servicios; encontrándose éstos dentro de las situaciones reconocidas como Eventos Operacionales Complejos no Planificables del tipo alteración vial, para lo cual se requiere aplicar una de las medidas descritas en el punto 5.2 del Manual para el Tratamiento de los Indicadores de Cumplimiento ante situaciones Exógenas a la Operación en Zonas Reguladas.

7. Que, en razón de lo expuesto en los considerandos anteriores resulta necesario eliminar frecuencias en los períodos que se exponen en la parte resolutiva, lo que tendrá por efecto que el cálculo de los indicadores de frecuencia y regularidad se realizará sin considerar dichos períodos.

8. Que, en razón de lo expuesto en los considerandos anteriores resulta necesario eliminar pasadas programadas del horario o de los días que se exponen en la parte resolutiva, lo que tendrá por efecto que el cálculo del indicador de puntualidad se realizará con los horarios de pasadas programadas no afectados.

RESUELVO:

1. **EXCLÚYASE** las frecuencias exigidas de los períodos que se exponen en los cuadros insertos a continuación, de la operación del servicio 1A y 1B, para la Unidad de Negocio L1, que presta servicio en el Perímetro de Exclusión que comprende la zona de Castro, para el periodo entre el 11 y 21 de noviembre de 2019.

Servicio 1A, sentido ida:

Periodo	Horario	11-11-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
12	12:00-12:59	media	0
13	13:00-13:59	media	0
14	14:00-14:59	alta	0
15	15:00-15:59	alta	0
16	16:00-16:59	alta	0
17	17:00-17:59	alta	0
18	18:00-18:59	alta	0

Periodo	Horario	12-11-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
7	07:00-07:59	alta	0
8	08:00-08:59	alta	0
9	09:00-09:59	alta	0
10	10:00-10:59	alta	0
11	11:00-11:59	media	0
12	12:00-12:59	media	0
13	13:00-13:59	media	0
14	14:00-14:59	alta	0
15	15:00-15:59	alta	0
16	16:00-16:59	alta	0
17	17:00-17:59	alta	0
18	18:00-18:59	alta	0
19	19:00-19:59	media	0
20	20:00-20:59	baja	0

Periodo	Horario	18-11-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
18	18:00-18:59	alta	0
19	19:00-19:59	media	0
20	20:00-20:59	baja	0

Periodo	Horario	21-11-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
12	12:00-12:59	media	0
13	13:00-13:59	media	0
14	14:00-14:59	alta	0
15	15:00-15:59	alta	0

Servicio 1A, sentido regreso:

Periodo	Horario	11-11-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
12	12:00-12:59	media	0
13	13:00-13:59	media	0
14	14:00-14:59	media	0

15	15:00-15:59	alta	0
16	16:00-16:59	alta	0
17	17:00-17:59	alta	0
18	18:00-18:59	alta	0

Periodo	Horario	12-11-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
7	07:00-07:59	media	0
8	08:00-08:59	alta	0
9	09:00-09:59	alta	0
10	10:00-10:59	alta	0
11	11:00-11:59	alta	0
12	12:00-12:59	media	0
13	13:00-13:59	media	0
14	14:00-14:59	media	0
15	15:00-15:59	alta	0
16	16:00-16:59	alta	0
17	17:00-17:59	alta	0
18	18:00-18:59	alta	0
19	19:00-19:59	media	0
20	20:00-20:59	baja	0
21	21:00-21:59	baja	0

Periodo	Horario	18-11-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
18	18:00-18:59	alta	0
19	19:00-19:59	media	0
20	20:00-20:59	baja	0
21	21:00-21:59	baja	0

Periodo	Horario	21-11-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
12	12:00-12:59	media	0
13	13:00-13:59	media	0
14	14:00-14:59	media	0
15	15:00-15:59	alta	0

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

Chile en marcha

Servicio 1B, sentido ida:

Periodo	Horario	11-11-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
12	12:00-12:59	media	0
13	13:00-13:59	media	0
14	14:00-14:59	media	0
15	15:00-15:59	media	0
16	16:00-16:59	alta	0
17	17:00-17:59	alta	0
18	18:00-18:59	baja	0

Periodo	Horario	12-11-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
7	07:00-07:59	baja	0
8	08:00-08:59	alta	0
9	09:00-09:59	alta	0
10	10:00-10:59	media	0
11	11:00-11:59	media	0
12	12:00-12:59	media	0
13	13:00-13:59	media	0
14	14:00-14:59	media	0
15	15:00-15:59	media	0
16	16:00-16:59	alta	0
17	17:00-17:59	alta	0
18	18:00-18:59	baja	0
19	19:00-19:59	baja	0
20	20:00-20:59	baja	0

Periodo	Horario	18-11-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
18	18:00-18:59	baja	0
19	19:00-19:59	baja	0
20	20:00-20:59	baja	0

Periodo	Horario	21-11-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
12	12:00-12:59	media	0
13	13:00-13:59	media	0

14	14:00-14:59	media	0
15	15:00-15:59	media	0

Servicio 1B, sentido regreso:

Periodo	Horario	11-11-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
12	12:00-12:59	media	0
13	13:00-13:59	media	0
14	14:00-14:59	media	0
15	15:00-15:59	media	0
16	16:00-16:59	alta	0
17	17:00-17:59	alta	0
18	18:00-18:59	baja	0

Periodo	Horario	12-11-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
7	07:00-07:59	baja	0
8	08:00-08:59	alta	0
9	09:00-09:59	alta	0
10	10:00-10:59	media	0
11	11:00-11:59	media	0
12	12:00-12:59	media	0
13	13:00-13:59	media	0
14	14:00-14:59	media	0
15	15:00-15:59	media	0
16	16:00-16:59	alta	0
17	17:00-17:59	alta	0
18	18:00-18:59	baja	0
19	19:00-19:59	baja	0
20	20:00-20:59	baja	0

Periodo	Horario	18-11-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
18	18:00-18:59	baja	0
19	19:00-19:59	baja	0
20	20:00-20:59	baja	0

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

Chile en marcha

Gobierno de Chile

Periodo	Horario	21-11-2019	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
12	12:00-12:59	media	0
13	13:00-13:59	media	0
14	14:00-14:59	media	0
15	15:00-15:59	media	0

2. ELIMÍNASE Las listas de pasada programadas según lo expuesto en las tablas que se anexan en este acto administrativo, las cuales forman parte integrante del mismo:

Servicio 1A, sentido ida:

Fecha	UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
12-11-2019	L1	1A	0	1	00:23:00	20:43:00	00:30:00	DL

Fecha	UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
18-11-2019	L1	1A	0	1	00:23:00	20:43:00	00:30:00	DL

Servicio 1B, sentido ida:

Fecha	UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
11-11-2019	L1	1B	0	1	00:30:00	12:16:00	00:30:00	DL
11-11-2019	L1	1B	0	1	00:30:00	15:16:00	00:30:00	DL
11-11-2019	L1	1B	0	1	00:30:00	16:16:00	00:30:00	DL
11-11-2019	L1	1B	0	1	00:30:00	17:16:00	00:30:00	DL
11-11-2019	L1	1B	0	1	00:30:00	18:16:00	00:30:00	DL

Fecha	UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
12-11-2019	L1	1B	0	1	00:30:00	07:16:00	00:30:00	DL
12-11-2019	L1	1B	0	1	00:30:00	08:16:00	00:30:00	DL
12-11-2019	L1	1B	0	1	00:30:00	09:16:00	00:30:00	DL
12-11-2019	L1	1B	0	1	00:30:00	10:16:00	00:30:00	DL
12-11-2019	L1	1B	0	1	00:30:00	11:16:00	00:30:00	DL

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

Chile en marcha

12-11-2019	L1	1B	0	1	00:30:00	12:16:00	00:30:00	DL
12-11-2019	L1	1B	0	1	00:30:00	15:16:00	00:30:00	DL
12-11-2019	L1	1B	0	1	00:30:00	16:16:00	00:30:00	DL
12-11-2019	L1	1B	0	1	00:30:00	17:16:00	00:30:00	DL
12-11-2019	L1	1B	0	1	00:30:00	18:16:00	00:30:00	DL
12-11-2019	L1	1B	0	1	00:30:00	19:16:00	00:30:00	DL
12-11-2019	L1	1B	0	1	00:30:00	20:16:00	00:30:00	DL

Fecha	UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
18-11-2019	L1	1B	0	1	00:30:00	18:16:00	00:30:00	DL
18-11-2019	L1	1B	0	1	00:30:00	19:16:00	00:30:00	DL
18-11-2019	L1	1B	0	1	00:30:00	20:16:00	00:30:00	DL

Fecha	UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
21-11-2019	L1	1B	0	1	00:30:00	12:16:00	00:30:00	DL
21-11-2019	L1	1B	0	1	00:30:00	15:16:00	00:30:00	DL

3. **NOTIFÍQUESE** el presente acto administrativo, don José César Barrientos Runín, representante legal de la Unidad de Negocio L1, que presta servicios en el Perímetro de Exclusión a que se refiere este acto administrativo

ANÓTESE Y NOTIFÍQUESE

NICOLÁS CESPEDES MORALES
SECRETARÍO REGIONAL MINISTERIAL
DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES
REGIÓN DE LOS LAGOS

SECRETARIA REG. MINISTERIAL TRANSP. Y TELEC. Xa. REGION LOS LAGOS

APJ/LCA/JSM

DISTRIBUCIÓN:
- Representante Legal Unidad de Negocio L1: José César Barrientos Runín, e-mail: transporteslineauno@gmail.com; Pablo Neruda #1700, Castro.
- Subsecretaría de Transportes: Amunátegui 139, Santiago.
- División de Transporte Público Regional: Amunátegui 232, piso 11.
- Unidad de Transporte Público Regional Urbano. Región de Los Lagos
- Oficina de Partes